

## Annex to ED Decision 2014/012/R

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
<b>ADR.OR.A</b>	<b>SUBPART A - GENERAL REQUIREMENTS</b>					
<b>ADR.OR.A.005</b>	<b>Scope</b>	-				
		This Annex establishes the requirements to be followed by: (a) an aerodrome operator subject to Regulation (EC) No 216/2008 with respect to its certification, management, manuals and other responsibilities; and (b) a provider of apron management services.	RCEA - Cap.1 §1.1	Il presente regolamento si applica agli aeroporti sui quali si svolge trasporto aereo commerciale con velivoli di massa al decollo superiore a 5.700 kg o con 10 o più posti passeggeri.	<b>YES</b>	punto a) - L'applicabilità del Regolamento RCEA è riferita ad aeroporti dove si svolge trasporto aereo commerciale con velivoli aventi MTOW > 5700 kg o n. pax > = 10 (differente da art.4 (3a) Basic Regulation) punto b) - nessun requisito nella normativa nazionale.
<b>ADR.OR.A.010</b>	<b>Competent Authority</b>	-				
		For the purpose of this Part, the Competent Authority shall be the one designated by the Member State where the aerodrome is located.	CdN - art.687	L'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC), nel rispetto dei poteri di indirizzo del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, nonché fatte salve le competenze specifiche degli altri enti aeronautici, agisce come unica autorità di regolazione tecnica, certificazione e vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile, mediante le proprie strutture centrali e periferiche, e cura la presenza e l'applicazione di sistemi di qualità aeronautica rispondenti ai regolamenti comunitari.	<b>NO</b>	Il CdN individua ENAC quale unica autorità di regolazione tecnica, certificazione e vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile.
<b>ADR.OR.A.015</b>	<b>Means of compliance</b>	-				
		(a) Alternative means of compliance to those adopted by the Agency may be used by an aerodrome operator or an apron management service provider to establish compliance with Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules.	RCEA - Introduzione p.to 6	Nel compiere le valutazioni finalizzate al rilascio di un certificato o al suo mantenimento l'ENAC adotta un approccio flessibile coerente con il raggiungimento e mantenimento di un soddisfacente livello di sicurezza; ove esistano delle difficoltà oggettive per il soddisfacimento dei requisiti da parte di aeroporti già aperti al traffico commerciale alla data di entrata in vigore del presente regolamento, l'ENAC può accettare mezzi alternativi di rispondenza purché sia mantenuto un accettabile livello di sicurezza. Quando previste dal regolamento, le valutazioni di accettabilità delle proposte sono effettuate dall'ENAC sulla base delle disposizioni nazionali applicabili avendo a riferimento quanto contenuto nelle pubblicazioni ICAO.	<b>NO</b>	RCEA introduce il concetto di "mezzi alternativi di rispondenza". N.B.: La normativa nazionale non prevede la figura del provider AMS.
		(b) When an aerodrome operator or an apron management service provider wishes to use an alternative means of compliance to the Acceptable Means of Compliance (AMC) adopted by the Agency to establish compliance with Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules, it shall, prior to implementing it, provide the Competent Authority with a full description of the alternative means of compliance. The description shall include any revisions to manuals or procedures that may be relevant, as well as an assessment demonstrating that the Implementing Rules are met. The aerodrome operator or the provider of apron management services may implement these alternative means of compliance subject to prior approval by the Competent Authority and upon receipt of the notification, as prescribed in ADR.AR.A.015(d)	Procedura Operativa ENAC GEN-02B		<b>NO</b>	ENAC ha adottato una procedura operativa interna, GEN-02B, per definire le modalità di gestione degli AltMoC in termini generali. Per il dominio aeroporti è stata pubblicata la LG 2016/001.
		(c) Where apron management services are not provided by the aerodrome operator itself, the use of alternative means of compliance by providers of such services in accordance with (a) and (b), shall also require prior agreement by the operator of the aerodrome where such services are provided.	Procedura Operativa ENAC GEN-02B		<b>NO</b>	Si veda nota precedente
<b>AMC1 ADR.OR.A.015</b>	<b>Means of compliance</b>	<b>DEMONSTRATION OF COMPLIANCE</b>				
		In order to demonstrate that the Implementing Rules are met, a safety (risk) assessment should be completed and documented. The result of this safety (risk) assessment should demonstrate that an equivalent level of safety to that established by the Acceptable Means of Compliance (AMC) adopted by the Agency is reached.	Procedura Operativa ENAC GEN-02B		<b>NO</b>	Si veda nota precedente
<b>ADR.OR.B</b>	<b>SUBPART B - CERTIFICATION</b>					
<b>ADR.OR.B.005</b>	<b>Certification obligations of aerodromes and aerodrome operators</b>					
		Prior to commencing the operation of an aerodrome or when an exemption in accordance with Article 5 has been revoked, the aerodrome operator shall obtain the applicable certificate(s) issued by the Competent Authority.	CdN - art.705	L'idoneità del gestore aeroportuale a espletare le attività di cui al presente comma, nel rispetto degli standard tecnici di sicurezza, è attestata dalla certificazione rilasciata dall'ENAC.	<b>NO</b>	
<b>ADR.OR.B.015</b>	<b>Application for a certificate</b>	-				
		(a) The application for a certificate shall be made in a form and manner established by the Competent Authority.	RCEA - 1 §2.3	La domanda per l'ottenimento del Certificato dell'Aeroporto deve essere inoltrata all'ENAC dal gestore.	<b>YES</b>	Il Regolamento RCEA prevede la presentazione di un domanda, ma non è riportato un modello standard.

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
		(b) The applicant shall provide the Competent Authority with the following: (1) its official name and business name, address, and mailing address; (2) information and data regarding: (i) the location of the aerodrome; (ii) the type of operations at the aerodrome; and (iii) the design and facilities of the aerodrome, in accordance with the applicable certification specifications established by the Agency; (3) any proposed deviations from the identified applicable certification specifications established by the Agency; (4) documentation demonstrating how it will comply with the applicable requirements established in Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules. Such documentation shall include a procedure, contained in the aerodrome manual, describing how changes not requiring prior approval will be managed and notified to the Competent Authority; subsequent changes to this procedure shall require prior approval by the Competent Authority; (5) evidence of adequacy of resources to operate the aerodrome in accordance with the applicable requirements; (6) documented evidence showing the relationship of the applicant with the aerodrome owner and/or the land owner; (7) the name of and relevant information about the accountable manager and the other nominated persons required by ADR.OR.D.015; and (8) a copy of the aerodrome manual required by ADR.OR.E.005.	APT 16 §7.1	La domanda per l'ottenimento del Certificato dell'aeroporto, ..., corredata dal manuale di aeroporto, da una mappa che mostri l'ubicazione ed i confini dell'aeroporto e dalla documentazione attinente le procedure per la navigazione (decollo ed avvicinamento), è inoltrata dal Gestore .... Su richiesta dell'ENAC il gestore dovrà inoltre fornire tutti i dati sulle rilevazioni, tabelle, profili, sezioni, prove della portanza delle infrastrutture di volo e delle aree più significative ad esse circostanti.	YES	La Circolare APT 16 non richiede: - documentazione che dimostri la conformità con i requisiti della normativa comunitaria, inclusa una procedura per la gestione delle modifiche che non richiedono preventiva approvazione da parte dell'Autorità (punto 4) - evidenza documentale riguardo alla titolarità dell'area aeroportuale da parte del Gestore (punto 6) (N.B.: nell'ambito degli aeroporti del Demanio dello Stato, la certificazione ai sensi dell'art.705 è subordinata alla titolarità della concessione aeroportuale rilasciata ai sensi dell'art. 704).
		(c) If acceptable to the Competent Authority, information under points (7) and (8) may be provided at a later stage determined by the Competent Authority, but prior to the issuance of the certificate.	APT 16 §7.1	La domanda per l'ottenimento del Certificato dell'aeroporto, firmata dall'Accountable Manager proposto dal gestore, corredata dal manuale di aeroporto, da una mappa che mostri l'ubicazione ed i confini dell'aeroporto e dalla documentazione attinente le procedure per la navigazione (decollo ed avvicinamento), è inoltrata dal Gestore alla Direzione Generale - Dipartimento Sicurezza - Area Infrastrutture Aeroportuali (AIA) e per conoscenza alla Direzione Circostrazionale competente. Su richiesta dell'ENAC il gestore dovrà inoltre fornire tutti i dati sulle rilevazioni, tabelle, profili, sezioni, prove della portanza delle infrastrutture di volo e delle aree più significative ad esse circostanti. Qualora la documentazione fosse giudicata incompleta, l'Area Infrastrutture Aeroportuali ne dà comunicazione al Gestore al fine di ottenere le integrazioni necessarie per l'avvio del procedimento.	NO+	La Circolare APT 16 non prevede la possibilità di fornire il Manuale - e con esso i nomi delle persone responsabili - in un momento successivo dall'avvio del processo di certificazione.
AMC1 ADR.OR.B.015(a)	Application for a certificate	APPLICATION				
		The application should be made in writing, and be signed by the applicant, using a standardised form established by the Competent Authority.	APT 16 §7.1	La domanda per l'ottenimento del Certificato dell'aeroporto, firmata dall'Accountable Manager [...]	YES	Il Regolamento RCEA prevede la presentazione di un domanda, ma non è riportato un modello standard.
AMC1 ADR.OR.B.015(b)	Application for a certificate	INFORMATION TO BE PROVIDED TO THE COMPETENT AUTHORITY				
		(a) The applicant should: (1) provide its telephone, and fax number, and e-mail address for communication with the Competent Authority; (2) indicate the names of its employees whom the Competent Authority would contact in order to address any issues that might arise during the evaluation of the application, and the certification process.	APT 16 §7.1	[...]	YES	Non esiste un modello per domanda di certificazione. Si ribadisce quanto già osservato in precedenza; le informazioni richieste da questa AMC, secondo RCEA devono comunque essere contenute nel Manuale di Aeroporto da allegare alla richiesta di certificazione.
		(b) The applicant should provide the Competent Authority with the following: (1) information about the location of the aerodrome: the exact location of the aerodrome should be depicted on a map of a suitable scale acceptable to the Competent Authority; (2) information about the type of operations at the aerodrome, including: (i) operations during the day and/or night, and type of approaches; (ii) landing, and/or take-off operations on each runway; (iii) the aircraft types to be served at the aerodrome, and the aircraft type to be used for the design of the aerodrome; and (iv) any limitations to the operation of the aerodrome.	APT 16 §7.1	[...]	YES	"
		(3) the drawing(s) showing the design of the aerodrome, which should: (i) be in a suitable scale, acceptable to the Competent Authority; (ii) be in an electronic format if this is acceptable to the Competent Authority. (iii) contain all the necessary information, including: (A) runway(s) orientation; (B) the dimensions of the aerodrome's physical characteristics; (C) the visual and non-visual aids; (D) the obstacle limitation surfaces, and any other surfaces applicable; and (E) the aerodrome facilities, installations, and fixed equipment and their location. (4) description, height, and location of obstacles, in accordance with the applicable aeronautical data requirements (see ADR.OPS.A.005 and AMC1 ADR.OPS.A.005).	APT 16 §7.1	[...]	YES	"

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
		(c) The applicant should identify the applicable certification specifications for the design and type of operations of the proposed aerodrome and provide the Competent Authority with evidence that the proposed design and operation complies with them. If relevant, the applicant should also provide the Competent Authority with: (1) the certification specifications for which it proposes to show compliance in a different manner and demonstrate an equivalent level of safety. Such a proposal has to be acceptable to the Competent Authority. In such cases, the applicant should also propose the method that will be used to demonstrate compliance and achieve an equivalent level of safety, and submit all necessary documentation to support the proposal; (2) any other proposal for which the applicant assumes that the certification specifications issued by the Agency are inadequate or inappropriate.	APT 16 §7.1	[...]	YES	"
		(d) The applicant should provide the Competent Authority documentation to demonstrate how it will comply with the applicable requirements of the Basic Regulation, Part-ADR.OR, and Part-ADR.OPS, and any other applicable requirements that are matching the aerodrome design and its operation.	APT 16 §7.1	[...]	YES	"
AMC1 ADR.OR.B.015(b)(4)	Application for a certificate	<b>EVIDENCE OF ARRANGEMENTS WITH THIRD PARTIES</b>				
		The applicant should provide all necessary evidence for arrangements with third parties that provide, or intend to provide services, or undertake activities at the aerodrome, whose activities may have an impact on safety.	RCEA - 1 §5.5, 5.6	5.5 Gli operatori aerei, i fornitori di servizi e ogni altra organizzazione che conduca attività in maniera autonoma nell'aeroporto, devono ottemperare ai requisiti relativi alla sicurezza dell'aeroporto. Il gestore attiva idonee procedure per verificare il rispetto dei requisiti. 5.6 Gli operatori aerei, i fornitori di servizi e ogni altra organizzazione che conduca attività in maniera autonoma nell'aeroporto, sono tenuti a collaborare con i programmi di sicurezza dell'aeroporto, riportando immediatamente qualsiasi incidente o inconveniente che possa avere un impatto sulla sicurezza.	YES	RCEA non prevede in maniera esplicita la stipula di accordi con soggetti terzi.
AMC1 ADR.OR.B.015(b)(5)	Application for a certificate	<b>ADEQUACY OF RESOURCES</b>				
		(a) General The applicant should provide all necessary information needed in order to demonstrate to the Competent Authority that its proposed organisation and management are suitable, and properly matched to the scale and scope of the operation. The aerodrome operator should have the ability to discharge its responsibilities with regard to safety. The accountable manager should have access, as well as the authorisation, to the necessary resources to ensure that operations are carried out in accordance with the applicable requirements. The resources include, but are not limited to, personnel, tools and equipment, as well as financial resources.	APT 16 §4.1	Il gestore dovrà dotarsi di una struttura organizzativa, di personale, di mezzi e procedure che, tenuto conto della entità delle operazioni e delle attività connesse alla gestione dell'aeroporto, siano adeguati ad assicurare la conformità dell'aeroporto ai requisiti del Regolamento e la sicurezza e la regolarità delle operazioni.	NO	
		(b) Arrangements with other parties The applicant should indicate those services that are going to be provided directly by the applicant itself and those that will be provided by contracted third parties with regard to the adequacy of the resources. The applicant should also provide evidence of arrangements if third parties are going to be involved in the provision of services. In addition, the applicant should provide any relevant information needed, or requested by the Competent Authority, regarding such third parties.	RCEA 1 §4.11	4.11 I servizi forniti al gestore da soggetti esterni ricadono sotto la responsabilità dello stesso.	YES	RCEA prevede implicitamente che alcuni servizi di competenza del Gestore possano essere forniti da soggetti esterni, ma non prevede in modo esplicito la dimostrazione dell'evidenza di un accordo.
AMC1 ADR.OR.B.015(b)(6)	Application for a certificate	<b>RELATIONSHIP OF THE APPLICANT WITH THE AERODROME OWNER</b>				
		The applicant should demonstrate to the Competent Authority, in accordance with the applicable national legislation that he/she is duly authorised to undertake all activities necessary under the provisions of the Basic Regulation, and its Implementing Rules, and any other applicable national or European Union rule. The applicant should also provide the Competent Authority with all information necessary, under the applicable national legislation, to demonstrate to the Competent Authority its relationship with the aerodrome owner, and/or the owner of the land to be used for the aerodrome development. Such documentation should include, but is not limited to, contracts, lease agreements, authorisations between the persons involved, etc.	None		YES	Manca una previsione specifica che richieda tale dimostrazione. Tuttavia, per gli aeroporti appartenenti al Demanio dello Stato, l'attuale ordinamento prevede il rilascio del certificato di aeroporto ai titolari di concessione. La concessione costituisce evidenza sufficiente della relazione tra Gestore e proprietario dell'area.
AMC1 ADR.OR.B.015(b)(7)	Application for a certificate	<b>INFORMATION TO BE PROVIDED FOR MANAGEMENT PERSONNEL</b>				
		The applicant should provide information regarding the qualifications, and experience of the accountable manager, and the other nominated persons required.	APT16 §4.2	Tra il personale tecnico/direttivo le seguenti posizioni, già individuate nel Regolamento, devono essere ricoperte da persone che saranno valutate ed accettate dall'ENAC sulla base di un curriculum vitae e di un colloquio.[...]	YES	Il Regolamento RCEA in particolare non prevede per l'AM qualifiche o esperienze particolari in ambito aeroportuale.

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
AMC1 ADR.OR.B.015(b)(9)	Application for a certificate	AERODROME MANUAL				
		The aerodrome manual and its amendments may be submitted to the Competent Authority in electronic format if this is acceptable to the Competent Authority. If the aerodrome manual is submitted in electronic format, the format should be such that allows the Competent Authority to review, store, and reproduce it.	APT16 §7.1	La domanda di certificazione...corredata dal manuale di aeroporto	NO	
ADR.OR.B.025	Demonstration of compliance	-				
		(a) The aerodrome operator shall: (1) perform and document all actions, inspections, tests, safety assessments or exercises necessary, and shall demonstrate to the Competent Authority: (i) compliance with the notified certification basis, the certification specifications applicable to a change, any safety directive, as appropriate, and the applicable requirements of Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules; (ii) that the aerodrome, as well as its obstacle limitation and protection surfaces and <b>other areas associated with the aerodrome</b> , have no features or characteristics making it unsafe for operation; and (iii) that the flight procedures of the aerodrome have been approved. (2) provide to the Competent Authority the means by which compliance has been demonstrated; and (3) declare to the Competent Authority its compliance with point (a)(1). (b) Relevant design information, including drawings, inspection, test and other relevant reports, shall be held and kept by the aerodrome operator at the disposal of the Competent Authority, in accordance with the provisions of ADR.OR.D.035 and provided on request to the Competent Authority.	APT 16	Per la certificazione di aeroporti non ancora aperti al traffico aereo commerciale, la procedura comporta una fase preventiva di accertamento comprendente: - l'analisi delle principali procedure di navigazione aerea da e per l'aeroporto (avvicinamento, atterraggio, decollo e procedure di uscita), affinché non vi siano rischi nelle fasi più delicate, sia per la eventuale presenza di ostacoli, sia per le limitazioni che potrebbero insorgere per la vicinanza allo scalo in esame di altre infrastrutture civili e/o militari; - la valutazione della necessità di impianti per la navigazione aerea; - l'analisi della compatibilità con il territorio, sia urbanistica che ambientale. Per gli aeroporti già aperti al traffico aereo commerciale, le procedure aeronautiche sono già codificate e non è quindi necessaria la fase preventiva.	YES	Differenze: (a)(1)(i) - Questa IR si riferisce a norme e strumenti previsti dal quadro di riferimento comunitario, ad es. l'elaborazione della CB. (a)(1)(ii) - Other areas (a)(1)(iii) - Approvazione procedure di volo
AMC1 ADR.OR.B.025(a)(1)	Demonstration of compliance	<b>USE OF THIRD PARTIES TO DEMONSTRATE COMPLIANCE</b>				
		While performing the necessary actions, inspections, tests, safety assessments, or exercises necessary to demonstrate compliance, the aerodrome operator may also use contracted third parties. In any case, the responsibility remains with the aerodrome operator.	RCEA cap.1 §4.11	I servizi forniti al gestore da soggetti esterni ricadono sotto la responsabilità dello stesso.	NO	
AMC2 ADR.OR.B.025(a)(1)	Demonstration of compliance	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>				
		Evidence that the flight procedures of the aerodrome have been approved, as required by the applicable requirements, is considered to be an Acceptable Means of Compliance.	APT16 §7.1	si veda ADR.OR.B.025	YES	Vedi ADR.OR.B.025
ADR.OR.B.030	Terms of the certificate and privileges of the certificate holder	-				
		An aerodrome operator shall comply with the scope and privileges defined in the terms of the certificate attached to it.	RCEA cap.1 §9.1	Il Certificato dell'aeroporto è rilasciato al gestore o ad una società che ha richiesto la concessione di gestione dell'aeroporto che assume le attribuzioni e gli obblighi relativi al mantenimento del Certificato stesso.	NO	
ADR.OR.B.035	Continued validity of a certificate	-				
		(a) A certificate shall remain valid subject to: (1) the aerodrome operator remaining in compliance with the relevant requirements of Regulation (EC) No 216/2008, and its Implementing Rules, and the aerodrome remaining in compliance with the certification basis, taking into account the provisions related to the handling of findings as specified under ADR.OR.C.020; (2) the Competent Authority being granted access to the aerodrome operator's organisation as defined in ADR.OR.C.015 to determine continued compliance with the relevant requirements of Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules; and (3) the certificate not being surrendered or revoked. (b) Upon revocation or surrender, the certificate shall be returned to the Competent Authority without delay.	RCEA cap.1 §9.1- §3.1-§3.5	7.1 Il certificato ha una validità di tre anni dalla data di rilascio o di rinnovo. 9.1 Il Certificato dell'aeroporto non è trasferibile e non può essere ceduto. 3.1 Il gestore deve consentire in ogni momento al personale ENAC autorizzato l'accesso alle infrastrutture, agli impianti, ai servizi, ai documenti ed al personale, per condurre gli accertamenti relativi al rispetto dei requisiti di questo regolamento e di ogni altro requisito applicabile ai fini del rilascio del certificato nonché alla permanenza nel tempo o alla variazione dello stesso. Il personale autorizzato dell'ENAC visiterà l'aeroporto in occasione degli accertamenti relativi a richieste di rilascio rinnovo o variazione del certificato o altre richieste specifiche da parte del gestore, o per l'effettuazione di attività di sorveglianza di iniziativa dell'Ente nell'ambito delle proprie competenze. 3.5 Il gestore è responsabile della conformità dell'aeroporto ai requisiti contenuti nelle parti di propria competenza del presente regolamento e del mantenimento nel tempo di detta conformità. Non deve inoltre contravenire a qualunque condizione del Certificato.	YES	In accordo al Regolamento RCEA, il Certificato ha validità triennale. Non vi è corrispondenza tra il Regolamento RCEA ed il punto b).

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
ADR.OR.B.037	Continued validity of a declaration of a provider of apron management services	-				
		A declaration made by a provider of apron management services in accordance with ADR.OR.B.060 shall remain valid subject to: (a) the provider of apron management services and the related facilities remaining in compliance with the relevant requirements of Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules, taking into account the provisions related to the handling of findings as specified under ADR.OR.C.020; (b) the Competent Authority being granted access to the apron management services provider's organisation as defined in ADR.OR.C.015 to determine continued compliance with the relevant requirements of Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules; and (c) the declaration not being withdrawn by the provider of such services or deregistered by the Competent Authority.	None		YES	Nessun requisito equivalente in RCEA.  N.B.: Ai sensi dell'art.11 del Reg.139/2014, questo requisito non è al momento applicabile.
ADR.OR.B.040	Changes	-				
		(a) Any change: (1) affecting the terms of the certificate, its certification basis and safety-critical aerodrome equipment; or (2) significantly affecting elements of the aerodrome operator's management system as required in ADR.OR.D.005(b) shall require prior approval by the Competent Authority.	RCEA cap.1 §6.1.3 §4.9  APT16 §10.1 APT25 §6.1	6.1.3 Le modifiche delle caratteristiche fisiche dell'aeroporto, ivi inclusa la costruzione di nuovi edifici o le modifiche di quelli esistenti o degli aiuti visivi potranno avere luogo solo dopo l'approvazione preventiva dell'ENAC.  4.9 Il gestore deve informare preventivamente l'ENAC di tutte le variazioni significative che interessano la struttura organizzativa, inclusi i cambiamenti relativi ai dirigenti responsabili.	NO	
		(b) For other changes requiring prior approval in accordance with Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules, the aerodrome operator shall apply for and obtain an approval issued by the Competent Authority.	RCEA cap.1 §8.3	8.3 Le domande di variazione di un certificato devono essere sottoposte in forma scritta ed essere accompagnate dalle relative rilevazioni e da ogni altra informazione che riguardi le modifiche delle caratteristiche dell'aeroporto.	NO	
		(c) The application for a change in accordance with point (a) or (b) shall be submitted before any such change takes place, in order to enable the Competent Authority to determine continued compliance with Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules and to amend, if necessary, the certificate and related terms of the certificate attached to it.  The change shall only be implemented upon receipt of formal approval by the Competent Authority in accordance with ADR.AR.C.040. During the changes, the aerodrome operator shall operate under the conditions approved by the Competent Authority.	APT25 §6	MODIFICHE DELLA CERTIFICAZIONE [...]	NO	
		(d) Changes not requiring prior approval shall be managed and notified to the Competent Authority as defined in the procedure approved by the Competent Authority in accordance with ADR.AR.C.035(h).	APT25 §6	Nel Manuale dell'Aeroporto devono essere chiaramente identificate quelle parti o sezioni dello stesso, che in caso di modifica, non richiedono preventiva approvazione da parte dell'ENAC nonché le procedure che il gestore attua per la loro implementazione.	YES	La Circolare APT 25 fa esclusivo riferimento alla identificazione delle parti del Manuale di Aeroporto che non richiedono preventiva approvazione. La norma europea invece prevede la definizione di un'apposita procedura.
		(e) The aerodrome operator shall provide the Competent Authority with the relevant documentation in accordance with point (f) and ADR.OR.E.005.	None		YES	La Circolare APT25 non definisce le modalità di redazione della proposta di modifica.
		(f) As part of its management system, as defined in ADR.OR.D.005, the aerodrome operator proposing a change to the aerodrome, its operation, its organisation or its management system shall: (1) determine the interdependencies with any affected parties, plan and conduct a safety assessment in coordination with these organisations; (2) align assumptions and mitigations with any affected parties, in a systematic way; (3) ensure a comprehensive assessment of the change including any necessary interactions; and (4) ensure that complete and valid arguments, evidence and safety criteria are established and documented to support the safety assessment, and that the change supports the improvement of safety whenever reasonably practicable.	APT25 §6	Le modifiche possono suddividersi in due categorie, modifiche significative o modifiche ordinarie, in relazione all'impatto che esse hanno sull'impianto certificativo.	YES	Si veda nota precedente.

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
<b>AMC1 ADR.OR.B.040(a);(b)</b>	<b>Changes</b>	<b>CHANGES REQUIRING PRIOR APPROVAL</b>				
		The aerodrome operator should ensure that prior to initiating any change to the aerodrome or its operation, which requires prior approval, an application is submitted to the Competent Authority. The applicant should provide documentation containing a description of the proposed change, in which the following are identified: (a) the terms of the certificate, and/or the elements of the certification basis, and/or the safety-critical aerodrome equipment and/or aerodrome operator's management system (as required by ADR.OR.D.005 (b)), and the parts of aerodrome manual, which are affected by the change, including relevant appropriate detailed design drawings; (b) the certification specifications with which the proposed change has been designed to comply with, including the certification specifications for which the applicant proposes to show compliance in a different manner in order to demonstrate an equivalent level of safety (for such cases see AMC1 ADR.OR.B.015(b)(1);(2);(3);(4), paragraph (c)(1)); (c) the requirements of Part-ADR.OR and Part-ADR.OPS, and any other applicable requirements that have to be complied with as a result of the proposed change, including the way in which compliance is intended to be demonstrated; and (d) the safety assessment required under ADR.OR.B.040(f).	APT25 §6	Le modifiche che richiedono un'approvazione dell'ENAC possono essere implementate solo se preventivamente approvate o altrimenti autorizzate.	YES	APT25 non fornisce indicazioni dettagliate in merito alla procedura da seguire per la gestione delle modifiche.
<b>ADR.OR.B.050</b>	<b>Continuing compliance with the Agency's certification specifications</b>	<b>Continuing compliance with the Agency's certification specifications</b>				
		The aerodrome operator, following an amendment of the certification specifications established by the Agency, shall: (a) perform a review to identify any certification specifications which are applicable to the aerodrome; and (b) if relevant, initiate a change process in accordance with ADR.OR.B.040 and implement the necessary changes at the aerodrome.	APT25	Qualora nel corso delle attività di sorveglianza siano necessarie, per obbligo regolamentare o su richiesta del gestore, modifiche significative ..., la Direzione Operazioni territorialmente competente, su indicazione del team di sorveglianza, interessa la Direzione Operatività e Certificazione Aeroporti per le valutazioni di competenza e le successive approvazioni.	YES	La IR in oggetto fa espresso riferimento al quadro normativo comunitario ed ai correlati strumenti operativi.
<b>ADR.OR.B.060</b>	<b>Declaration of providers of apron management services</b>	<b>Declaration of providers of apron management services</b>				
		(a) Providers of apron management services that have been allowed to declare their capability and means of discharging the responsibilities associated with the provision of such services, and following an agreement with an aerodrome operator for the provision of such services at an aerodrome, shall: (1) provide the Competent Authority with all relevant information and declare its compliance with all applicable requirements of Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules, using a form established by the Competent Authority; (2) provide the Competent Authority with a list of the alternative means of compliance used, in accordance with ADR.OR.A.015(b); (3) maintain compliance with the applicable requirements and with the information given in the declaration; (4) notify the Competent Authority of any changes to its declaration or the means of compliance it uses through submission of an amended declaration; and (5) provide its services in accordance with the aerodrome manual and comply with all relevant provisions contained therein. (b) Before ceasing the provision of such services, the provider of apron management services shall notify the Competent Authority and the aerodrome operator.	None		YES	Nessun requisito equivalente in RCEA.  N.B.: Ai sensi dell'art.11 del Reg.139/2014, questo requisito non è al momento applicabile.
<b>ADR.OR.B.065</b>	<b>Termination of operation</b>	<b>Termination of operation</b>				
		An operator intending to terminate the operation of an aerodrome shall: (a) notify the Competent Authority as soon as possible; (b) provide such information to the appropriate Aeronautical Information Service provider; (c) surrender the certificate to the Competent Authority upon the date of termination of operation; and (d) ensure that appropriate measures have been taken to avoid the unintended use of the aerodrome by aircraft, unless the Competent Authority has approved the use of the aerodrome for other purposes.	RCEA cap.1 §9	Qualora dovessero ricorrere casi di trasferimento o di cessione della gestione dell'aeroporto gli stessi devono essere autorizzati dall'ENAC che procederà agli accertamenti per il rilascio di un nuovo certificato al gestore subentrante	YES	RCEA non disciplina le modalità di chiusura delle operazioni.
<b>AMC1 ADR.OR.B.065</b>	<b>Termination of operation</b>	<b>TERMINATION OF OPERATION</b>				
		In case of intended termination of the operation of the aerodrome, the aerodrome operator should notify, in writing, the Competent Authority and the Aeronautical Information Service provider. The notification should be done in such time in advance, so as to allow for the timely publication of the changes, and their notification by the Aeronautical Information Regulation And Control (AIRAC) system in accordance with the related timeframe.  Upon the termination of the operation, the aerodrome operator should apply closed runway markings, as well as any other measure the Competent Authority has found appropriate.			YES	Si veda nota precedente.

## Annex to ED Decision 2014/012/R

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
			Subtitle / Description				
<b>ADR.OR.C</b>	<b>SUBPART C - ADDITIONAL RESPONSIBILITIES</b>						
<b>ADR.OR.C.005</b>	<b>Aerodrome operator responsibilities</b>	-					
		(a) The aerodrome operator is responsible for the safe operation and maintenance of the aerodrome in accordance with: (1) Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules; (2) the terms of its certificate; (3) the content of the aerodrome manual; and (4) any other manuals for the aerodrome equipment available at the aerodrome, as applicable.	RCEA cap.1 §3.5	Il gestore è responsabile della conformità dell'aeroporto ai requisiti contenuti nelle parti di propria competenza del presente regolamento e del mantenimento nel tempo di detta conformità. Non deve inoltre contravvenire a qualunque condizione		NO	
		(b) The aerodrome operator shall ensure directly, or coordinate through arrangements as required with the accountable entities providing the following services: (1) the provision of air navigation services appropriate to the level of traffic and the operating conditions at the aerodrome; and (2) the design and maintenance of the flight procedures, in accordance with the applicable requirements.				YES	La normativa nazionale non prevede gli arrangements di cui ai punti (b)(1) e (b)(2).
		(c) The aerodrome operator shall coordinate with the Competent Authority to ensure that relevant information for the safety of aircraft is contained in the aerodrome manual and is published where appropriate. This shall include: (1) exemptions or derogations granted from the applicable requirements; (2) provisions for which an equivalent level of safety was accepted by the Competent Authority as part of the certification basis; and (3) special conditions and limitations with regard to the use of the aerodrome.				YES	La normativa nazionale non fa riferimento alle fattispecie di cui ai punti (1), (2), (3) e peraltro non sono previsti specifici obblighi in capo al Gestore in merito alla pubblicazione delle deviazioni (ed eventuali connesse limitazioni).
		(d) If an unsafe condition develops at the aerodrome, the aerodrome operator shall, without undue delay, take all necessary measures to ensure that those parts of the aerodrome found to endanger safety are not used by aircraft.	CdN art.705	Il gestore aeroportuale ..... e-ter) applica, in casi di necessità e urgenza e salva ratifica dell'ENAC, le misure interdittive di carattere temporaneo previste dal regolamento di scalo e dal manuale di aeroporto		NO	
<b>AMC1 ADR.OR.C.005(c)</b>	<b>Aerodrome operator Responsibilities</b>	<b>PUBLICATION OF INFORMATION TO THE AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION</b>					
		A description of cases involving exemptions, derogations, cases of equivalent level of safety, special conditions, including limitations with regard to the use of the aerodrome, should be published in the Aeronautical Information Publication (AIP), after coordination with the Competent Authority.				YES	Si veda nota precedente relativa al punto ADR.OR.C.005 (c).
<b>ADR.OR.C.015</b>	<b>Access</b>	-					
		Implementing Rules, an aerodrome operator or provider of apron management services shall grant access to any person authorised by the Competent Authority, to: (a) any facility, document, records, data, procedures or any other material relevant to its activity subject to certification or declaration, whether it is contracted or not; and (b) perform or witness any action, inspection, test, assessment or exercise the Competent Authority finds is necessary.	RCEA cap.1 §3.1	Il gestore deve consentire in ogni momento al personale ENAC autorizzato l'accesso alle infrastrutture, agli impianti, ai servizi, ai documenti ed al personale, per condurre gli accertamenti relativi al rispetto dei requisiti di questo regolamento e di ogni altro requisito applicabile ai fini del rilascio del certificato nonché alla permanenza nel tempo o alla variazione dello stesso. Il personale autorizzato dell'ENAC visiterà l'aeroporto in occasione degli accertamenti relativi a richieste di rilascio rinnovo o variazione del certificato o altre richieste specifiche da parte del gestore, o per l'effettuazione di attività di sorveglianza di iniziativa dell'Ente nell'ambito delle proprie competenze.		NO	N.B.: Ai sensi dell'art.11 del Reg.139/2014, il requisito, relativamente al Provider AMS, è al momento non applicabile.
<b>ADR.OR.C.020</b>	<b>Findings and corrective actions</b>	-					
		After receipt of notification of findings, the aerodrome operator or the provider of apron management services shall: (a) identify the root cause of the non-compliance; (b) define a corrective action plan; and (c) demonstrate the corrective action implementation to the satisfaction of the Competent Authority within the period agreed with that authority as defined in ADR.AR.C.055(d).	APT 25 §5.2	Gli eventuali rilievi conseguenti all'audit sono discussi tra i membri del team e quindi posti a conoscenza del Post Holder nel corso di un debriefing. I rilievi emersi vengono comunque comunicati formalmente all'Accountable Manager da parte della Direzione Operazioni, territorialmente competente, unitamente alla richiesta delle azioni correttive ed ai tempi per i rientri. Eventuali azioni correttive sulla specifica infrastruttura o impianto, oggetto dell'ispezione, vengono formalmente proposte dal gestore, valutate dal team ed approvate dalla Direzione Operazioni territorialmente competente. L'adozione da parte del gestore delle azioni correttive richieste per i rilievi riscontrati sarà oggetto di verifica da parte del team; possono altresì essere effettuati audit straordinari sulle aree interessate.		YES	L'attuale gestione dei rilievi non prevede la predisposizione di una root cause per ogni non conformità.  N.B.: Ai sensi dell'art.11 del Reg.139/2014, il requisito, relativamente al Provider AMS, è al momento non applicabile.
<b>AMC1 ADR.OR.C.020(b)</b>	<b>Findings</b>	<b>GENERAL</b>					
		The corrective action plan defined by the aerodrome operator should address the effects of the non-compliance, as well as its root cause.	None			YES	Si veda nota precedente
<b>ADR.OR.C.025</b>	<b>Immediate reaction to a safety problem — compliance with safety directives</b>						
		The aerodrome operator or provider of apron management services shall implement any safety measures, including safety directives, mandated by the Competent Authority in accordance with ADR.AR.A.030(c) and ADR.AR.A.040.	None			YES	Nessun riferimento nella normativa nazionale.

## Annex to ED Decision 2014/012/R

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
<b>ADR.OR.C.030</b>	<b>Occurrence reporting</b>	-				
		(a) The aerodrome operator and the provider of apron management services shall report to the Competent Authority, and to any other organisation required by the State where the aerodrome is located, any accident, serious incident and occurrence as defined in Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and the Council ( 1 ) and Directive 2003/42/EC. (b) Without prejudice to point (a) the operator shall report to the Competent Authority and to the organisation responsible for the design of aerodrome equipment any malfunction, technical defect, exceeding of technical limitations, occurrence or other irregular circumstance that has or may have endangered safety and that has not resulted in an accident or serious incident. (c) Without prejudice to Regulation (EU) No 996/2010 and Directive 2003/42/EC, Commission Regulation (EC) No 1321/2007 ( 1 ) and Commission Regulation (EC) No 1330/2007 ( 2 ) the reports referred to in points (a) and (b) shall be made in a form and manner established by the Competent Authority and contain all pertinent information about the condition known to the aerodrome operator or the provider of apron management services. (d) Reports shall be made as soon as practicable, but in any case within 72 hours of the aerodrome operator or the provider of the apron management services identifying the condition to which the report relates, unless exceptional circumstances prevent this. (e) Where relevant, the aerodrome operator or the provider of apron management services shall produce a follow-up report to provide details of actions it intends to take to prevent similar occurrences in the future, as soon as these actions have been identified. This report shall be produced in a form and manner established by the Competent Authority.	GEN-01C §5	[...]	NO	La normativa nazionale risulta coerente con le previsioni regolamentari in esame.
<b>AMC1 ADR.OR.C.030</b>	<b>Occurrence reporting</b>	<b>GENERAL</b>				
		The aerodrome operator and the provider of apron management services should establish procedures to be used for reporting to the Competent Authority and any other organisation required which include: (a) description of the applicable requirements for reporting; (b) description of the reporting mechanism, including reporting forms, means, and deadlines; (c) personnel responsible for reporting; and (d) description of mechanism and personnel responsibilities for identifying root causes, and the actions that may be needed to be taken to prevent similar occurrences in the future, as appropriate.	RCEA cap.2 §6.6	(o) Segnalazione degli incidenti e inconvenienti in ottemperanza alla regolamentazione relativa al sistema di segnalazione obbligatoria;	NO	Si veda nota precedente
<b>ADR.OR.C.040</b>	<b>Prevention of fire</b>	-				
		The aerodrome operator shall establish procedures to prohibit: (a) smoking within the movement area, other operational areas of the aerodrome, or areas of the aerodrome where fuel or other flammable material is stored; (b) display of an open flame or undertaking of an activity that would create a fire hazard within: (1) areas of the aerodrome where fuel or other flammable material is stored; (2) the movement area or other operational areas of the aerodrome, unless authorised by the aerodrome operator.	Leggi nazionali, Decreti ministeriali		YES	La normativa nazionale vigente non prevede l'implementazione di procedure specifiche a riguardo.
<b>AMC1 ADR.OR.C.040</b>	<b>Prevention of fire</b>	-				
		The aerodrome operator should develop procedures and assign responsibilities for the control of smoking or activities that involve the use of fire hazard, as appropriate. In addition, these procedures should address the adoption and use of mitigating measures when necessary activities (e.g. maintenance, etc.) which might involve fire hazard need to be authorised. Such authorised activities may not include smoking within the movement area, other operational areas of the aerodrome, or areas of the aerodrome where fuel or other flammable material are stored.	Leggi nazionali, Decreti ministeriali		YES	Si veda nota precedente
<b>ADR.OR.C.045</b>	<b>Use of alcohol, psychoactive substances and medicines</b>	-				
		(a) The aerodrome operator shall establish procedures on the level of consumption of alcohol, psychoactive substances and medicines by: (1) personnel involved in the operation, rescue and firefighting, and maintenance of the aerodrome; (2) unescorted persons operating on the movement area or other operational areas of the aerodrome. (b) These procedures shall include the requirements that such persons shall: (1) not consume alcohol during their duty period; (2) not perform any duties under the influence: (i) of alcohol, or any psychoactive substance; or (ii) any medicine that may have an effect on his/her abilities in a manner contrary to safety.	D.lgs. 81/2008	[...]	YES	La normativa nazionale vigente non prevede l'implementazione di procedure specifiche a riguardo.



IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
ADR.OR.D	SUBPART D - MANAGEMENT					
ADR.OR.D.005	Management system					
		(a) The aerodrome operator shall implement and maintain a management system integrating a safety management system.	RCEA cap.1 §4.1 e §5.1	Il gestore deve altresì dotarsi di idonei sistemi per il controllo direzionale e strategico sufficienti a garantire le operazioni in sicurezza. Il gestore deve dotarsi di un sistema di gestione della sicurezza (Safety Management System – SMS) che descriva la struttura dell'organizzazione, nonché i compiti, poteri e responsabilità del personale, ed assicurarsi che le attività siano condotte in un modo documentato e controllato.	YES	RCEA prevede l'obbligatorietà di implementazione del sistema SMS solo nel caso di aeroporti certificati sui quali si svolge un traffico superiore a 5.000 movimenti commerciali annui.
		(b) The management system shall include: (1) clearly defined lines of responsibility and accountability throughout the aerodrome operator, including a direct accountability for safety on the part of senior management; (2) a description of the overall philosophies and principles of the aerodrome operator with regard to safety, referred to as the safety policy, signed by the accountable manager; (3) a formal process that ensures that hazards in operations are identified; (4) a formal process that ensures analysis, assessment and mitigation of the safety risks in aerodrome operations; (5) the means to verify the safety performance of the aerodrome operator's organisation in reference to the safety performance indicators and safety performance targets of the safety management system, and to validate the effectiveness of safety risk controls;	RCEA cap.1 §5.1	Il sistema di gestione SMS include: • la determinazione delle politiche di sicurezza del gestore; • l'assegnazione delle responsabilità e dei compiti e l'emissione di direttive per il personale, sufficienti per l'implementazione delle politiche aziendali e degli standard di sicurezza; • il monitoraggio continuo degli standard di sicurezza; • la registrazione e analisi delle deviazioni dagli standard applicabili; • la definizione ed applicazione delle misure correttive; • la valutazione della adeguatezza e della efficacia delle procedure applicate dalla organizzazione	NO	
		(6) a formal process to: (i) identify changes within the aerodrome operator's organisation, management system, the aerodrome or its operation which may affect established processes, procedures and services; (ii) describe the arrangements to ensure safety performance before implementing changes; and (iii) eliminate or modify safety risk controls that are no longer needed or effective due to changes in the operational environment;	None		YES	RCEA non fornisce indicazioni specifiche sul tema del "Change Management".
		(7) a formal processes to review the management system referred to in paragraph (a), identify the causes of substandard performance of the safety management system, determine the implications of such substandard performance in operations, and eliminate or mitigate such causes;	APT22 §15	[...]	NO	
		(8) a safety training programme that ensures that personnel involved in the operation, rescue and firefighting, maintenance and management of the aerodrome are trained and competent to perform the safety management system duties;	APT 22 §8.3	La formazione del personale riveste un ruolo primario; a tal fine devono essere definite e mantenute attive le modalità per assicurare che il personale, a qualunque livello appartenga, sia consapevole dell'importanza della conformità delle proprie azioni rispetto alla politica ed ai requisiti dell'SMS e delle possibili conseguenze derivanti da un'eventuale deviazione rispetto a quanto stabilito. Quanto sopra è oggetto di continua verifica anche durante lo svolgimento delle attività operative. Un corretto iter formativo si articola in acquisizione di competenza e consapevolezza del ruolo. In tale contesto assumono particolare importanza sistematiche iniziative di addestramento del personale sia mediante la partecipazione a specifici corsi di addestramento iniziale che di addestramento ricorrente.	NO	Nel caso di gestori che non assicurano direttamente il servizio soccorso e lotta antincendio, la correlata formazione non è di competenza della Società di gestione.
		(9) formal means for safety communication that ensures that personnel are fully aware of the safety management system, conveys safety critical information, and explains why particular safety actions are taken and why safety procedures are introduced or changed;	APT 22 §8.4	Il processo di comunicazione ed informazione è essenziale per rendere partecipe e coinvolgere ogni soggetto che opera nel "sistema aeroportuale" nel perseguire il raggiungimento degli obiettivi fissati per dare concreta attuazione alle politiche di sicurezza del gestore. La circolazione delle informazioni "Top-down and Bottom-up" assicura in una certa misura adeguati livelli di consapevolezza e di impegno ad ogni livello. Il principio che deve ispirare la realizzazione di tale flusso informativo è quello della cooperazione tra tutti i soggetti interessati, sia interni che esterni al gestore, in quanto maggiore è la condivisione delle informazioni e la partecipazione attiva alla gestione del sistema, migliori saranno i risultati conseguiti. Il gestore deve pertanto definire ed attuare efficaci modalità di comunicazione sulle politiche di sicurezza, sugli obiettivi da perseguire, sui programmi da realizzare e sui risultati conseguiti.	NO	
		(10) coordination of the safety management system with the aerodrome emergency response plan; and coordination of the aerodrome emergency response plan with the emergency response plans of those organisations it must interface with during the provision of aerodrome services; and	RCEA cap.9 §2.1 e 2.3  APT22 §9.1	2.1 Il piano d'emergenza dell'aeroporto consente di affrontare in modo organizzato eventi potenzialmente pericolosi che si possono verificare in ambito aeroportuale individuando le procedure per coordinare l'azione di risposta di diversi enti o servizi, interni ed esterni all'aeroporto.[...]  2.3 Il gestore quale titolare della concessione per la gestione aeroportuale, dotato di organizzazione infrastrutture e mezzi e di adeguata conoscenza delle potenzialità e dell'organizzazione dell'aeroporto e delle possibili condizioni di rischio, predisporre, per le parti di competenza, il piano di emergenza.  Le funzioni principali normalmente attribuite alla figura del Safety Manager sono: • l'analisi delle procedure di emergenza in coordinamento con gli Enti preposti;	YES	Nella normativa nazionale non è esplicitamente previsto il coordinamento del PEA con i piani di emergenza delle Organizzazioni ed Enti coinvolti.

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
		(11) a formal process to monitor compliance of the organisation with the relevant requirements.	RCEA cap.1 §5.2  APT22 §14	5.2 Il gestore deve predisporre verifiche periodiche e sistematiche del sistema di gestione della sicurezza, incluse le modalità di assolvimento delle proprie funzioni, tenuto anche conto dell'impatto delle attività svolte da altri soggetti in ambito aeroportuale.  Il sistema SMS, come ogni sistema di gestione, deve prevedere attraverso il processo di auditing la verifica delle procedure operative ed il corretto espletamento delle funzioni connesse alla safety aeroportuale, anche al fine di verificarne la conformità ai requisiti di certificazione contenuti nel Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti.	YES	La normativa nazionale non prevede uno specifico processo finalizzato alla verifica di conformità dell'organizzazione ai requisiti applicabili.
		(c) The aerodrome operator shall document all management system key processes.	APT22 § 8.6	[...]	NO	
		(d) The management system shall be proportionate to the size of the organisation and its activities, taking into account the hazards and associated risks inherent in these activities.	RCEA cap.1 §4.1	4.1 Il gestore deve dimostrare all'ENAC che la propria organizzazione aziendale e le procedure di gestione sono idonee e appropriate per il tipo di operazioni approvate per l'aeroporto e per la gestione dell'aeroporto in continuità, efficienza e trasparenza. Il gestore deve altresì dotarsi di idonei sistemi per il controllo direzionale e strategico sufficienti a garantire le operazioni in sicurezza. [...] 4.8 Il gestore deve predisporre strutture idonee per garantire una gestione in sicurezza delle proprie operazioni e condizioni adeguate per i fruitori dei suoi servizi.	NO	
		(e) In the case that the aerodrome operator holds also a certificate to provide air navigation services, it shall ensure that the management system covers all activities in the scope of its certificates.	None		YES	Previsione non prevista nella regolamentazione nazionale.
<b>AMC1 ADR.OR.D.005(b)(1)</b>	<b>Management system</b>	<b>SAFETY MANAGEMENT SYSTEM</b>				
		The safety management system of an aerodrome operator should encompass safety by establishing an organisational structure for the management of safety proportionate and appropriate to the size of the aerodrome operator, and the nature and type of operations.	APT22 §8	L'applicazione dell'SMS va modulata tenendo conto delle caratteristiche complessive dell'organizzazione (dimensioni, tipologia, struttura della società di gestione, ecc.).	NO	
		The organisational structure should include a Safety Review Board, and depending on its organisational complexity and structure, a Safety Services Office to assist the work of the safety manager, in accordance with paragraph (a) and (b) below:	APT22 §7, §9 e §10	7. Il processo di pianificazione implica ..... l'individuazione delle strutture e dei responsabili coinvolti nella realizzazione del piano stesso con conseguente attribuzione dei compiti e delle responsabilità relative, la definizione delle risorse necessarie, .....  9. Per una corretta implementazione dell'SMS è necessario individuare una specifica professionalità, il Safety Manager, che riporti direttamente all'Accountable Manager del gestore aeroportuale.  10. Al fine di supportare l'Accountable Manager nella attuazione delle politiche di sicurezza, dei Safety Objective e nella verifica delle conformità dell'SMS ai requisiti regolamentari, il gestore si dota di un comitato denominato Safety Board.	NO	La normativa nazionale non prevede esplicitamente la denominazione di un Safety Services Office.
		(a) Safety Services Office (1) The safety manager (see ADR.OR.D.015 and AMC1 ADR.OR.D.015(c)) should be responsible for the operation of the Safety Services Office which should be independent and neutral in terms of the processes and decisions made regarding the delivery of services by the line managers of operational units.	APT22 §9	..... Per una corretta implementazione dell'SMS è necessario individuare una specifica professionalità, il Safety Manager, che riporti direttamente all'Accountable Manager del gestore aeroportuale.  ..... In ogni caso le funzioni del Safety Manager non sono cumulabili con quelle svolte dai Post Holder "Area di Movimento" e "Manutenzione Infrastrutture e Sistemi" al fine di evitare possibili conflitti di interesse.	NO	
		(2) The function of the Safety Services Office should be to: (i) manage and oversee the hazard identification system; (ii) monitor safety performance of operational units directly involved in aerodrome operations; (iii) advise senior management on safety management matters; and (iv) assist line managers with safety management matters.	APT22 §9.1	Le funzioni principali normalmente attribuite alla figura del Safety Manager sono: • l'implementazione, lo sviluppo e la verifica dell'efficacia del sistema SMS; • la promozione di strumenti di Hazard Identification, Risk Assessment e di Risk Management; • la diffusione delle raccomandazioni scaturite dall'elaborazione dei report, dalle statistiche dedicate e dall'investigazione di accident, incident, ecc.; • la formazione continua del personale sulla gestione della sicurezza; • la gestione ed il controllo della documentazione inerente il sistema SMS; • la gestione del sistema di audit; • la gestione del reporting system; • il coordinamento con gli altri soggetti e/o Enti aeroportuali sugli aspetti inerenti la safety; • l'analisi delle procedure di emergenza in coordinamento con gli Enti preposti; • la gestione del Safety Board.	NO	
		(3) Operators of multiple aerodromes should either establish a central Safety Services Office and appropriate safety departments/functions at all aerodromes or separate Safety Services Office at each aerodrome. Arrangements should be made to ensure continuous flow of information and adequate coordination.	None		YES	La necessità di istituire un central Safety Services Office e dipartimenti distaccati, nel caso di Gestori di più aeroporti, non è contemplata dalla normativa nazionale.
		(b) Safety Review Board (1) The Safety Review Board should be a high level committee that considers matters of strategic safety in support of the accountable manager's safety accountability. (2) The Safety Review Board should be chaired by the accountable manager, and be composed of heads of functional areas.	APT-22 §10	Il Safety Board è composto dall'Accountable Manager, dai Post Holder e dal Safety Manager. Il Board ha un carattere proattivo nella discussione di tutti gli aspetti di safety al fine di un riesame e miglioramento del sistema.	NO	

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC		National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
		Subtitle / Description	National Regulation Reference			
		(3) The Safety Review Board should monitor: (i) safety performance against the safety policy and objectives; (ii) that any safety action is taken in a timely manner; and (iii) the effectiveness of the organisation's safety management processes.	APT-22 §10	Il Comitato si riunisce periodicamente per valutare e condividere: • i risultati del sistema di auditing; • i risultati delle analisi del Reporting System; • i risultati derivanti dalle azioni correttive; • l'identificazione dei rischi e le associate azioni per la gestione degli aspetti ad essi correlati Il Board ha un carattere proattivo nella discussione di tutti gli aspetti di safety al fine di un riesame e miglioramento del sistema.	NO	
		(4) The Safety Review Board should ensure that appropriate resources are allocated to achieve the established safety performance. (5) The safety manager or any other relevant person may attend, as appropriate, Safety Review Board meetings. He/she may communicate to the accountable manager all information, as necessary, to allow decision making based on safety data. (6) Operators of multiple aerodromes should either establish a central Safety Review Board, or separate Safety Review Boards for each aerodrome or group of aerodromes. In the case of central or group Safety Review Groups, they should ensure that all aerodromes are represented in the Safety Review Board, at the appropriate management level. Arrangements should be made to ensure continuous flow of information and adequate coordination. In less complex aerodrome organisations/operations, the aerodrome operator should nominate a person who fulfils the role of safety manager, and who is responsible for coordinating the safety management system (see ADR.OR.D.015 and AMC1 ADR.OR.D.015(c)).	APT-22	Al fine di supportare l'Accountable Manager nella attuazione delle politiche di sicurezza, dei Safety Objective e nella verifica delle conformità dell'SMS ai requisiti regolamentari, il gestore si dota di un comitato denominato Safety Board. Il Safety Board è composto dall'Accountable Manager, dai Post Holder e dal Safety Manager. Il Comitato si riunisce periodicamente per valutare e condividere: .....	NO	
AMC1 ADR.OR.D.005(b)(2)	Management system	<b>SAFETY POLICY</b> (a) The safety policy should: (1) be endorsed by the accountable manager; (2) clearly identify safety as the highest organisational priority over commercial, operational, environmental, or social pressures; (3) reflect organisational commitments regarding safety and its proactive and systematic management; (4) be communicated, with visible endorsement, throughout the organisation; (5) include safety reporting principles; and (6) be periodically reviewed to ensure it remains relevant and appropriate to the organisation.	APT-22 §6	Le politiche di sicurezza, che indicano la visione e le convinzioni sul tema della safety, devono anche esprimere l'impegno nel privilegiare le azioni preventive e la safety in ogni decisione aziendale, nel tendere all'obiettivo del miglioramento continuo, nel promuovere nel personale la conoscenza degli obiettivi, la consapevolezza dei risultati da raggiungere, l'accettazione delle responsabilità e le motivazioni. Tali politiche devono tra l'altro includere l'impegno a considerare la responsabilità nella gestione dell'SMS come problematica riguardante l'intera organizzazione societaria, secondo le attribuzioni e le competenze stabilite, e i relativi risultati come parte integrante della gestione aziendale. Nell'ottica del miglioramento continuo, inoltre, le politiche di sicurezza e lo stesso sistema di gestione di norma sono oggetto di riesame da parte del gestore aeroportuale con particolare riferimento agli esiti scaturiti dall'attività di monitoraggio posta in essere dal gestore stesso. Esse definiscono gli impegni generali per la prevenzione degli incidenti e per il progressivo miglioramento della sicurezza, attraverso l'individuazione di obiettivi specifici, appropriati, raggiungibili e congruenti con gli impegni generali (Safety Objective). Le politiche di sicurezza così delineate devono essere opportunamente documentate, attraverso specifica formalizzazione in un documento a cui il gestore farà riferimento nel dare loro attuazione, e sono oggetto di valutazione da parte dell'ENAC. Le politiche di sicurezza ed i relativi obiettivi sono assunti dall'organo deliberante del gestore (Consiglio di amministrazione o Amministratore delegato se opportunamente delegato). [...]	NO	N.B.: La normativa nazionale prevede che le politiche di sicurezza siano assunte dall'organo deliberante del Gestore.
		(b) The safety policy should: (1) include a commitment: (i) to improve towards the highest safety standards; (ii) to comply with all applicable legal requirements, meet all applicable standards, and consider best practices; (iii) to provide appropriate resources; (iv) to enforce safety as one primary responsibility of all managers and staff; (2) include the safety reporting procedures; (3) with reference to a just culture, clearly indicate which types of operational behaviours are unacceptable, and include the conditions under which disciplinary action would not apply; and (4) be periodically reviewed to ensure it remains relevant and appropriate.	APT-22 §6	[...]	YES	APT 22 non fornisce indicazioni di dettaglio sui contenuti del Safety Policy del gestore.
		(c) Senior management should: (1) continually promote the safety policy to all personnel, and demonstrate their commitment to it; (2) provide necessary human and financial resources for its implementation; and (3) establish safety objectives and performance standards.	APT-22 §§ 8.2, 8.3 e 8.4	[...]	NO	

## Annex to ED Decision 2014/012/R

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	
		Subtitle / Description				YES/NO	Detail of difference / Remarks
AMC1 ADR.OR.D.005(b)(3)	Management system	<b>HAZARD IDENTIFICATION PROCESS</b>					
		(a) Hazard identification should be based on a combination of reactive, proactive, and predictive methods of safety data collection. Reactive, proactive, and predictive schemes for hazard identification should be the formal means of collecting, recording, analysing, acting on, and generating feedback about hazards and the associated risks that affect safety.		APT 22§13	L'implementazione del sistema SMS comporta, con riferimento all'insieme di tutte le attività aeroportuali, l'adozione da parte del gestore e degli altri soggetti aeroportuali di un programma di identificazione degli hazard ovvero di quelle condizioni, eventi o circostanze che possono produrre o contribuire al verificarsi di un evento indesiderato o imprevisto con la conseguenza di ridurre nel sistema la capacità di svolgere una determinata funzione (Hazard Identification).	NO	
		(b) All reporting systems, including confidential reporting schemes, should include an effective feedback process.		None		YES	APT 22 non prevede esplicitamente il processo di feedback di cui al punto (b).
AMC1 ADR.OR.D.005(b)(4)	Management system	<b>SAFETY RISK ASSESSMENT AND MITIGATION</b>					
		(a) A formal safety (risk) assessment and mitigation process should be developed and maintained that ensures analysis (in terms of probability and severity of occurrence), assessment (in terms of tolerability), and control (in terms of mitigation) of risks. (b) The levels of management who have the authority to make decisions regarding the tolerability of safety risks, in accordance with (a) above, should be specified in the aerodrome manual.		APT22 §13  APT22 §10	Il processo di valutazione dei rischi si articola nelle seguenti fasi: a) valutazioni preliminari d'ordine generale sulla specifica realtà aeroportuale; b) identificazione degli hazard c) analisi del rischio in termini di stima della severità e della probabilità degli eventi associati al fattore di rischio individuato; d) valutazione dell'accettabilità del rischio attraverso una matrice di tollerabilità; e) elaborazione ed applicazione di eventuali misure di "mitigation".  Il Comitato si riunisce periodicamente per valutare e condividere: [...] -l'identificazione dei rischi e le associate azioni per la gestione degli aspetti ad essi correlati.	NO	
AMC1 ADR.OR.D.005(b)(5)	Management system	<b>SAFETY PERFORMANCE MONITORING AND MEASUREMENT</b>					
		(a) Safety performance monitoring and measurement should be the process by which the safety performance of the aerodrome operator is verified in comparison to the safety policy and objectives, identified safety risks and the mitigation measures. (b) This process should include the setting of safety performance indicators and safety performance targets, and measuring the aerodrome operator's safety performance against them.		APT22 §12.2	[...] E' quindi necessario che il gestore attraverso l'individuazione di indicatori significativi per la specifica realtà aeroportuale pervenga ad una conoscenza quantitativa e qualitativa dei fenomeni rilevati, attraverso i quali si esprimono i livelli di sicurezza. L'evoluzione degli indicatori sopra richiamati fornisce elementi di tendenza degli eventi considerati, la cui analisi tende a cogliere le deviazioni del sistema che possono incidere sui livelli di sicurezza prescritti. [...]	YES	La Circolare APT-22 non fornisce dettagli sui SPI mentre le LG SMS-2013, emanate da ENAC per domini diversi da quello aeroportuale, riportano alcune indicazioni sull'individuazione dei SPI.
AMC1 ADR.OR.D.005(b)(6)	Management system	<b>THE MANAGEMENT OF CHANGE</b>					
		The aerodrome operator should manage safety risks related to a change. The management of change should be a documented process to identify external and internal change that may have an adverse effect on safety. It should make use of the aerodrome operator's existing hazard identification, safety (risk) assessment, and mitigation processes.		None		YES	Nessun riferimento nella normativa nazionale relativamente al dominio degli aeroporti.
AMC1 ADR.OR.D.005(b)(7)	Management system	<b>CONTINUOUS IMPROVEMENT OF THE SAFETY MANAGEMENT SYSTEM</b>					
		The aerodrome operator should continuously seek to improve its safety performance. The aerodrome operator should develop and maintain a relevant formal process. Continuous improvement should be achieved through: (a) proactive and reactive evaluation of facilities, equipment, documentation, and procedures; (b) proactive evaluation of an individual's performance, to verify the fulfilment of that individual's safety responsibilities; and (c) reactive evaluations in order to verify the effectiveness of the system for control and mitigation of safety risks.		APT22 §15	Il riesame e il miglioramento del sistema è un'attività tipica del Safety Board, ha carattere periodico ed ha la finalità di garantire l'efficienza e la rispondenza del sistema agli obiettivi di sicurezza.....	NO	
AMC1 ADR.OR.D.005(b)(8)	Management system	<b>SAFETY MANAGEMENT SYSTEM TRAINING</b>					
		(a) The aerodrome operator should establish a safety management system training programme for all aerodrome operations, rescue and firefighting, and maintenance personnel, including all management personnel of the aerodrome (e.g. supervisors, managers, senior managers, and the accountable manager), regardless of their level in the aerodrome operator's organisation. (b) The amount and level of detail of safety training should be proportionate and appropriate to the individual's responsibility and involvement in the safety management system. (c) The safety management system training programme should be developed in accordance with AMC1 ADR.OR.D.017(a),(b), and AMC1 ADR.OPS.B.010 (b),(c) and be incorporated in the training programme foreseen therein.		APT22 §8.4	La formazione del personale riveste un ruolo primario; a tal fine devono essere definite e mantenute attive le modalità per assicurare che il personale, a qualunque livello appartenga, sia consapevole dell'importanza della conformità delle proprie azioni rispetto alla politica ed ai requisiti dell'SMS e delle possibili conseguenze derivanti da un'eventuale deviazione rispetto a quanto stabilito. Quanto sopra è oggetto di continua verifica anche durante lo svolgimento delle attività operative. Un corretto iter formativo si articola in acquisizione di competenza e consapevolezza del ruolo. In tale contesto assumono particolare importanza sistematiche iniziative di addestramento del personale sia mediante la partecipazione a specifici corsi di addestramento iniziale che di addestramento ricorrente. Il gestore condivide con gli altri operatori aeroportuali le eventuali esigenze formative.	NO	

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
AMC1 ADR.OR.D.005(b)(9)	Management system	<b>SAFETY COMMUNICATION</b>				
		(a) The aerodrome operator should communicate safety management system objectives and procedures to all operational personnel, and the safety management system and its application should be evident in all aspects of operations. (b) Communication should flow between the safety manager and operational personnel throughout the organisation. The safety manager should communicate the performance of the organisation's safety management system through suitable means. The safety manager should, also, ensure that lessons learned from investigations, safety related events, or other safety related experiences, both internally and from other organisations, are distributed widely.	APT22 §8.3  APT22 §8.4	La formazione del personale riveste un ruolo primario; a tal fine devono essere definite e mantenute attive le modalità per assicurare che il personale, a qualunque livello appartenga, sia consapevole dell'importanza e della conformità delle proprie azioni rispetto alla politica ed ai requisiti del SMS e delle possibili conseguenze derivanti da un eventuale deviazione rispetto a quanto stabilito.  Il processo di comunicazione ed informazione è essenziale per rendere partecipe e coinvolgere ogni soggetto che opera nel "sistema aeroportuale" nel perseguire il raggiungimento degli obiettivi fissati per dare concreta attuazione alle politiche di sicurezza del gestore. La circolazione delle informazioni "Top-down and Bottom-up" assicura in una certa misura adeguati livelli di consapevolezza e di impegno ad ogni livello. Il principio che deve ispirare la realizzazione di tale flusso informativo è quello della cooperazione tra tutti i soggetti interessati, sia interni che esterni al gestore, in quanto maggiore è la condivisione delle informazioni e la partecipazione attiva alla gestione del sistema, migliori saranno i risultati conseguiti. Il gestore deve pertanto definire ed attuare efficaci modalità di comunicazione sulle politiche di sicurezza, sugli obiettivi da perseguire, sui programmi da realizzare e sui risultati conseguiti.	NO	
		(c) Safety communication should aim to: (1) ensure that all staff are fully aware of the safety management system; (2) convey safety-critical information; (3) explain why particular actions are taken; and (4) explain why safety procedures are introduced or changed.	None		YES	La differenza è relativa ai sottopunti (c) (2), (3), (4).
AMC1 ADR.OR.D.005(b)(10)	Management system	<b>COORDINATION OF THE AERODROME EMERGENCY RESPONSE PLAN</b>				
		The coordination of the aerodrome emergency response plan, established in accordance with the requirements contained in Part-ADR.OPS, with the safety management system should ensure continuous improvement of the systems and procedures contained within the plan.	APT22 §9.1	Le funzioni principali normalmente attribuite alla figura del Safety Manager sono: • l'analisi delle procedure di emergenza in coordinamento con gli Enti preposti;	YES	Cfr. commento su IR corrispondente
AMC1 ADR.OR.D.005(b)(11)	Management system	<b>COMPLIANCE MONITORING</b>				
		(a) Compliance monitoring (1) The implementation and use of a compliance monitoring process should enable the aerodrome operator to monitor compliance with the relevant requirements of this Part, Part-ADR.OPS, as well as any other applicable regulatory requirements, or requirements established by the aerodrome operator. The aerodrome operator should specify the basic structure of the compliance monitoring applicable to the activities conducted. The compliance monitoring should be properly implemented, maintained and continually reviewed and improved as necessary. Compliance monitoring should be structured according to the size of organisation and the complexity of the activities to be monitored, including those which have been subcontracted. Compliance monitoring should include a feedback system of findings to the accountable manager to ensure effective implementation of corrective actions as necessary. (2) An aerodrome operator should monitor compliance with the procedures it has designed, to ensure safe activities. In doing so, an aerodrome operator should as a minimum, and where appropriate, monitor compliance with: (i) privileges of the aerodrome operator; (ii) manuals, logs, and records; (iii) training standards; (iv) required resources; and (v) management system procedures and manuals.	None		YES	La funzione del Compliance Monitoring e del correlato Compliance Monitoring Manager non sono previste nella regolamentazione nazionale.
		(b) Organisational set-up (1) A person should be responsible for compliance monitoring. The accountable manager, with regards to his/her direct accountability for safety, should ensure, in accordance with ADR.D.015 (a), that sufficient resources are allocated for compliance monitoring. In the case the person responsible for the compliance monitoring acts also as safety manager, the accountable manager should ensure that sufficient resources are allocated to both functions, taking into account the size of the aerodrome operator, and the nature and complexity of its activities. (2) The independence of the compliance monitoring should be established by ensuring that audits and inspections are carried out by personnel not responsible for the function, procedure, etc. being audited. (3) Personnel involved in compliance monitoring should have access to any part of the aerodrome organisation, and any contracted organisation as required.	None		YES	

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC		National Regulation Text	Difference	
		Subtitle / Description	National Regulation Reference		YES/NO	Detail of difference / Remarks
		(c) Compliance monitoring documentation (2) In addition, relevant documentation should also include the following: (i) terminology; (ii) specified activity standards; (iii) a description of the organisation of the aerodrome operator; (iv) the allocation of duties and responsibilities; (v) procedures to ensure regulatory compliance; (vi) the compliance monitoring programme, reflecting: (A) schedule of the monitoring programme; (B) audit procedures; (C) reporting procedures; (D) follow-up and corrective action procedures; and (E) recording system; (vii) the training syllabus referred to in (d)(2); and (viii) document control.	None		YES	"
		(d) Training (1) Correct and thorough training is essential to optimise compliance in every aerodrome operator. In order to achieve significant outcomes of such training, the operator should ensure that all personnel understand the objectives as laid down in the operator's management system documentation. (2) Those responsible for managing the compliance monitoring should receive training on this task. Such training should cover the requirements of compliance monitoring, manuals and procedures related to the task, audit techniques, reporting, and recording. (3) Time should be provided to train the personnel involved in compliance management, and for briefing the remaining of the personnel. (4) The allocation of time and resources should be based on the volume and complexity of the activities concerned.	None		YES	"
		(e) Compliance monitoring — audit scheduling (1) A defined audit schedule to be completed during a specified calendar period and a periodic review cycle for each area should be established. The compliance monitoring itself should also be audited according to a defined audit schedule. The schedule should allow for unscheduled audits when trends are identified. Follow-up audits should be scheduled to verify that corrective action was carried out, and that it was effective and completed, in accordance with the policies and procedures specified in the aerodrome manual. (2) The aerodrome, its management system key processes, procedures and its operation should be audited within the first 12 months since the date of the issuance of the certificate. (3) After that, the aerodrome operator should consider the results of its safety (risk) assessments and of its past compliance monitoring activities, in order to adapt the calendar period within which an audit or a series of audits should be conducted, to cover the whole aerodrome, its management system key processes, procedures and its operation in a manner, and at intervals set out in the aerodrome manual. This calendar period, should be consistent with the relevant competent authority's oversight planning cycle and may be increased up to 36 months in coordination with the competent			YES	"
<b>AMC2 ADR.OR.D.005(b)(11)</b>	<b>Management system</b>	<b>RESPONSIBILITY FOR COMPLIANCE MONITORING</b>				
		(a) The responsibility for the compliance monitoring should: (1) be with a person who has direct access to, and is responsible to the accountable manager; (2) not be with one of the persons referred to in ADR.OR.D.015(b) or ADR.OR.D.015(c), except that in less complex aerodrome organisations/operations, it may also be with the accountable manager or the person referred to in ADR.OR.D.015(c). (b) Persons allocated the responsibility for the compliance monitoring should have: (1) adequate experience and expertise in aerodrome operations, or aerodrome maintenance, or similar area; (2) adequate knowledge of, and experience in safety management and quality assurance; (3) knowledge of the aerodrome manual; and (4) comprehensive knowledge of the applicable requirements in the area of aerodromes.	None		YES	

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
<b>AMC1 ADR.OR.D.005(c)</b>	<b>Management system</b>	<b>AERODROME OPERATOR MANAGEMENT SYSTEM DOCUMENTATION</b> The aerodrome operator should ensure that the documented management system key processes include a process for making personnel aware of their responsibilities, as well as its amendment procedure. The aerodrome operator's management system documentation should, at least, include the following information:(a) a statement signed by the accountable manager to confirm that the aerodrome operator will continuously work in accordance with the applicable requirements and the operator's documentation; (b) the aerodrome operator's scope of activities; (c) the titles and names of persons referred to in ADR.OR.D.015 and AMC2 ADR.OR.D.005(b)(11); (d) an organisation chart showing the lines of responsibility between the nominated persons; (e) a general description and location of the facilities; (f) procedures specifying how the aerodrome operator ensures compliance with the applicable requirements; (g) the amendment procedure for the operator's management system documentation; and (h) safety management system outputs.	RCEA cap.1 §§ 4.12, 4.13  APT-16, § 6	4.12 Il gestore deve sviluppare un Manuale dell'aeroporto conformemente alle indicazioni contenute nel Capitolo 2. Il Manuale dell'aeroporto è approvato dall'ENAC. 4.13 Il gestore deve operare conformemente con le previsioni del Manuale dell'aeroporto. APT 16 [...] Dal momento che contiene anche informazioni riservate, tale manuale viene distribuito soltanto agli Enti ed operatori interessati. Il Manuale deve: - riportare l'organigramma aziendale; - individuare, per ciascun compito, le figure responsabili e le relative attribuzioni; - formalizzare le procedure con cui il gestore adempie ai propri compiti con la finalità di garantire le condizioni di sicurezza delle operazioni, individuare, per ciascun compito, le figure responsabili nominativamente e le relative attribuzioni; - essere distribuito a tutti gli operatori interessati, in copia numerata o nelle sole parti relative ai loro compiti e funzioni, tenendo la lista di tutti i destinatari; - essere modificato ove se ne presenti la necessità, previa approvazione dell'ENAC, e le modifiche essere chiaramente individuabili rispetto alle previsioni originarie. Il gestore deve inoltre assicurarsi che i contenuti del manuale siano correttamente recepiti dal proprio personale operativo, anche mediante interventi di qualificazione o di verifica durante lo svolgimento delle attività. In tale contesto assumono particolare importanza iniziative sistematiche di addestramento del personale sia mediante la partecipazione a specifici corsi di addestramento iniziale che di addestramento ricorrente, organizzati dalle strutture competenti del gestore.[...]	YES	RCEA e APT-16 non prevedono esplicitamente la predisposizione di una documentazione così dettagliata.
<b>AMC2 ADR.OR.D.005(c)</b>	<b>Management system</b>	<b>AERODROME OPERATOR SAFETY MANAGEMENT MANUAL</b> (a) In cases where safety management is set out in a Safety Management Manual, it should be the key instrument for communicating the approach to safety for the aerodrome operator. The Safety Management Manual should document all aspects of safety management, including the safety policy, objectives, procedures, and individual safety responsibilities. (b) The contents of the Safety Management Manual should include: (1) scope of the safety management system; (2) safety policy and objectives; (3) safety responsibilities of key safety personnel; (4) documentation control procedures; (5) safety assessment process, including hazard identification and risk management schemes; (6) monitoring of implementation and effectiveness of safety actions, and risk mitigation measures; (7) safety performance monitoring; (8) safety reporting (including hazard reporting) and investigation; (9) coordination of emergency response planning; (10) management of change (including organisational changes with regard to safety responsibilities); (11) safety promotion; and (12) safety management system outputs.	RCEA cap.2 §2.3  APT-22, § 8.5	Con l'introduzione dei requisiti relativi al sistema di gestione della sicurezza (Safety Management System - SMS), previsti nel Capitolo 1 paragrafo 5, il Manuale deve essere ampliato per descrivere chiaramente come tale sistema si integra nella organizzazione certificata del gestore ai fini della sicurezza delle operazioni.  8.5 La documentazione La documentazione è un importante strumento organizzativo e il sistema SMS può funzionare in maniera soddisfacente soltanto sulla base di un'uniforme documentazione che definisca chiaramente le responsabilità, gli Enti e/o i settori coinvolti, gli operatori aeroportuali interessati, i ruoli, la descrizione di ogni singolo processo e le procedure da adottare. E' necessario pertanto che il gestore emani specifiche direttive per la predisposizione della documentazione, indicando, tra l'altro, la figura responsabile della gestione del sistema documentale, i tempi di conservazione della documentazione nonché contenuti e forma (supporti elettronici, cartacei, audiovisivi).	YES	RCEA indica la necessità di integrare il Manuale di Aeroporto con le previsioni di un SMS. Tuttavia l'APT22 non fornisce indicazioni sui contenuti minimi del Manuale, riportati nell'AMC.
<b>ADR.OR.D.007</b>	<b>Management of aeronautical data and aeronautical information</b>	(a) As part of its management system, the aerodrome operator shall implement and maintain a quality management system covering: (1) its aeronautical data activities; and (2) its aeronautical information provision activities. (b) The aerodrome operator shall define procedures for meeting the safety and security management objectives with respect to: (1) aeronautical data activities; and (2) aeronautical information provision activities.	RCEA cap. 3 § 16	16.1 – I dati aeronautici relativi agli aeroporti devono essere determinati e riportati coerentemente ai livelli di accuratezza e di integrità così come specificato nelle tabelle da 1 a 5 di cui all'Appendice 1 del presente capitolo.[...]	YES	Nella normativa nazionale non è esplicitamente attribuita al Gestore aeroportuale l'obbligo di garantire la qualità dei dati aeronautici di propria competenza. Le previsioni in merito alla qualità dei dati (RCEA Cap. 3 § 16) hanno carattere generale.

## Annex to ED Decision 2014/012/R

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
AMC1 ADR.OR.D.007(a)	Management of aeronautical data and aeronautical information	<b>QUALITY MANAGEMENT SYSTEM FOR AERONAUTICAL DATA AND AERONAUTICAL INFORMATION PROVISION ACTIVITIES</b>				
		(a) A quality management system supporting the origination, production, storage, handling, processing, transfer, and distribution of aeronautical data and aeronautical information should: (1) define the quality policy in such a way as to meet the needs of different users as closely as possible; (2) set up a quality assurance programme that contains procedures designed to verify that all operations are being conducted in accordance with the applicable requirements, standards and procedures, including the relevant requirements of Part-ADR.OPS; (3) provide evidence of the functioning of the quality system by means of manuals and monitoring documents; (4) appoint management representatives to monitor compliance with, and adequacy of, procedures to ensure safe and efficient operational practices; and (5) perform reviews of the quality system in place, and take remedial actions, as appropriate.	RCEA cap. 3 § 16	16.1 – I dati aeronautici relativi agli aeroporti devono essere determinati e riportati coerentemente ai livelli di accuratezza e di integrità così come specificato nelle tabelle da 1 a 5 di cui all'Appendice 1 del presente capitolo.[...]	YES	Nella normativa nazionale non è esplicitamente attribuita al Gestore aeroportuale l'obbligo di garantire la qualità dei dati aeronautici di propria competenza. Le previsioni in merito alla qualità dei dati (RCEA Cap. 3 § 16) hanno carattere generale.
		(b) An EN ISO 9001 certificate, issued by an appropriately accredited organisation, is considered as an Acceptable Means of Compliance.	None		YES	Nessun riferimento nella normativa nazionale.
AMC1 ADR.OR.D.007(b)	Management of aeronautical data and aeronautical information	<b>SECURITY MANAGEMENT FOR AERONAUTICAL DATA AND AERONAUTICAL INFORMATION PROVISION ACTIVITIES</b>				
		(a) The security management objectives should be: (1) to ensure the security of aeronautical data and aeronautical information received, produced, or otherwise employed so that it is protected from interference, and access to it is restricted only to those authorised; and (2) to ensure that the security management measures meet appropriate national, EU, or international requirements for critical infrastructure and business continuity, and international standards for security management, including: (i) ISO/IEC 17799:2005 — Information technology — Security techniques — Code of practice for information security management; (ii) ISO 28000:2007: — Specification for security management systems for the supply chain.	None		YES	Previsione non presente nella regolamentazione nazionale.
		(b) Regarding the ISO standards, the relevant certificates issued by an appropriately accredited organisation, are considered as an Acceptable Means of Compliance.	None		YES	Previsione non presente nella regolamentazione nazionale.
ADR.OR.D.010	Contracted activities	-				
		(a) Contracted activities include all activities within the aerodrome operator's scope in accordance with the terms of the certificate that are performed by other organisations either itself certified to carry out such activity or if not certified, working under the aerodrome operator's approval. The aerodrome operator shall ensure that when contracting or purchasing any part of its activity, the contracted or purchased service or equipment or system conforms to the applicable requirements. (b) When an aerodrome operator contracts any part of its activity to an organisation that is not itself certified in accordance with this Part to carry out such activity, the contracted organisation shall work under the approval and oversight of the aerodrome operator. The aerodrome operator shall ensure that the Competent Authority is given access to the contracted organisation, to determine continued compliance with the applicable requirements.	RCEA cap.1 §4.11 APT16 §3.2	4.11 - I servizi forniti al gestore da soggetti esterni ricadono sotto la responsabilità dello stesso.  §3.2 - Il gestore mantiene le proprie responsabilità qualora affidi a terzi alcuni dei compiti che rientrano nelle sue competenze. In tali casi il gestore è responsabile della scelta e dell'operato dei soggetti da esso stesso individuati, nonché della vigilanza sui medesimi.	NO	
AMC1 ADR.OR.D.010	Contracted activities	<b>RESPONSIBILITY WHEN CONTRACTING ACTIVITIES</b>				
		(a) An aerodrome operator may contract certain activities to external organisations. (b) A written agreement should exist between the aerodrome operator and the contracted organisation, clearly defining the contracted activities and the applicable requirements. (c) The contracted safety related activities relevant to the agreement should be included in the aerodrome operator's safety management and compliance monitoring programmes. (d) The aerodrome operator should ensure that the contracted organisation has the necessary authorisation, declaration, or approval when required, and commands the resources and competence to undertake the task; to this end, a prior audit of the contracted party should be conducted to ensure that the contracted organisation meets the applicable requirements, and the requirements specified by the aerodrome operator itself.	None		YES	La normativa nazionale non esplicita indicazioni sulle modalità di coordinamento tra il gestore ed i soggetti terzi fornitori di servizi.



IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
ADR.OR.D.015	Personnel requirements	-				
		(a) The aerodrome operator shall appoint an accountable manager, who has the authority for ensuring that all activities can be financed and carried out in accordance with the applicable requirements. The accountable manager shall be responsible for establishing and maintaining an effective management system.	RCEA cap.1 §4.2  APT 16 §4.2	Il gestore deve nominare un dirigente responsabile della certificazione dell'aeroporto (Accountable Manager), ritenuto accettabile dall'ENAC, che abbia l'autorità e l'autonomia necessaria per assicurare che tutte le attività siano condotte secondo le previsioni del presente regolamento e secondo qualsiasi altra condizione definita dal gestore stesso. ----- E' la figura, da individuare nell'ambito dei vertici aziendali, con l'autorità e l'autonomia per provvedere alle risorse umane e finanziarie necessarie ad assicurare che tutte le attività siano condotte in sicurezza, secondo le previsioni del regolamento e secondo qualsiasi altra condizione definita dal gestore stesso.	NO	
		(b) The aerodrome operator shall nominate persons responsible for the management and supervision of the following areas: (1) operational services of the aerodrome; and (2) maintenance of the aerodrome.	RCEA cap.1 §4.3	Per potere garantire un sicuro svolgimento delle operazioni aeroportuali, il gestore deve avere una struttura di esercizio efficace per la gestione e supervisione delle seguenti aree, cui sono preposti dirigenti responsabili (Post holders): • area di movimento, • terminal • progettazione infrastrutture e sistemi, • manutenzione infrastrutture e sistemi. I dirigenti responsabili delle aree devono essere ritenuti accettabili dall'ENAC.	NO+	RCEA prevede che vi siano dirigenti responsabili anche per l'area Terminal e Progettazione; prevede altresì che i dirigenti responsabili siano ritenuti accettabili dall'Autorità mentre la normativa europea fornisce indicazioni sulla valutazione a livello di GM (GM 1-2 ADR.AR.C.035(a)).
		(c) The aerodrome operator shall nominate a person or group of persons responsible for the development, maintenance and day-to-day management of the safety management system. Those persons shall act independently of other managers within the organisation, shall have direct access to the accountable manager and to appropriate management for safety matters and shall be responsible to the accountable manager.	APT 22 §9	Per una corretta implementazione dell'SMS è necessario individuare una specifica professionalità, il Safety Manager, che riporti direttamente all'Accountable Manager del gestore aeroportuale. Il Safety Manager è una figura, da individuare nell'ambito dei vertici aziendali tra il personale tecnico/direttivo, dotata di autorità ed autonomia necessarie all'espletamento delle funzioni e delle responsabilità attribuite per verificare la conformità del sistema SMS alle indicazioni della seguente Circolare.	NO	Non si ravvisano sostanziali differenze sebbene la norma europea preveda anche la possibilità di nominare un gruppo di persone responsabili per il SMS.
		(d) The aerodrome operator shall have sufficient and qualified personnel for the planned tasks and activities to be performed in accordance with the applicable requirements.	RCEA cap.1 §4.7	Il gestore deve garantire che ciascun settore della propria organizzazione sia dotato di personale in numero adeguato alla entità e complessità delle operazioni e qualificato per il tipo di funzione.	NO	
		(e) The aerodrome operator shall assign a sufficient number of personnel supervisors to defined duties and responsibilities, taking into account the structure of the organisation and the number of personnel employed.	APT 16 §4.1	Il gestore deve disporre di personale quantitativamente adeguato per l'assolvimento delle funzioni e delle attività da assicurare e opportunamente qualificato per garantire l'efficacia delle azioni.	NO	
		(f) The aerodrome operator shall ensure that personnel involved in the operation, maintenance and management of the aerodrome are adequately trained in accordance with the training programme.	RCEA Cap. 1 §4.7  APT16 §4.1  APT16 §6	Il gestore deve garantire che ciascun settore della propria organizzazione sia dotato di personale in numero adeguato alla entità e complessità delle operazioni e qualificato per il tipo di funzione.  Il gestore deve disporre di personale quantitativamente adeguato per l'assolvimento delle funzioni e delle attività da assicurare e opportunamente qualificato per garantire l'efficacia delle azioni. Dovrà altresì provvedere all'addestramento del personale per le attività di emergenza che sono di competenza propria, nonché all'aggiornamento attraverso corsi appropriati in materia di sicurezza.  Il gestore deve inoltre assicurarsi che i contenuti del Manuale siano correttamente recepiti dal proprio personale operativo, anche mediante interventi di qualificazione o di verifica durante lo svolgimento delle attività. In tale contesto assumono particolare importanza iniziative sistematiche di addestramento del personale sia mediante la partecipazione a specifici corsi di addestramento iniziale che di addestramento ricorrente, organizzati dalle strutture competenti del gestore.	YES	Il quadro normativo nazionale non esplicita in modo diretto la necessità di predisporre un programma complessivo di addestramento.
AMC1 ADR.OR.D.015(a)	Personnel requirements	ACCOUNTABLE MANAGER				
		(a) Accountable Manager — General (1) The accountable manager should: (i) ensure that all necessary resources are available to operate the aerodrome in accordance with the applicable requirements and the aerodrome manual; (ii) ensure that if there is a reduction in the level of resources or abnormal circumstances which may affect safety, the required reduction in the level of operations at the aerodrome is implemented; (iii) establish, implement, and promote the safety policy; and (iv) ensure compliance with relevant applicable requirements, certification basis, and the organisation's safety management system, as well as its quality management system with regard to aeronautical data and aeronautical information provision activities.	APT16 §4.1  APT 22 §6	E' la figura, ..... per provvedere alle risorse umane e finanziarie necessarie ad assicurare che tutte le attività siano condotte in sicurezza, secondo le previsioni del regolamento e secondo qualsiasi altra condizione definita dal gestore stesso. L'Accountable Manager è responsabile della certificazione ed è il garante, attraverso l'organizzazione stabilita, che il gestore operi in conformità al Regolamento ed alle norme e leggi applicabili. ----- Le politiche di sicurezza ed i relativi obiettivi sono assunti dall'organo deliberante del gestore (Consiglio di amministrazione o Amministratore delegato se opportunamente delegato).	YES	I compiti dell'AM, previsti dalla normativa nazionale non prevedono i punti (iii) e (iv).  (N.B.: L'approvazione delle politiche di Safety è in capo all'organo deliberante, nella normativa nazionale).

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC		National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
		Subtitle / Description	National Regulation Reference			
		(2) The accountable manager should have: (i) an appropriate level of authority within the aerodrome operator's organisation to ensure that activities are financed and carried out to the standard required; (ii) knowledge and understanding of the documents that prescribe relevant aerodrome safety standards; (iii) understanding of the requirements for competence of aerodrome management personnel, so as to ensure that competent persons are in place; (iv) knowledge and understanding of safety, quality, and security management systems related principles and practices, and how these are applied within the organisation; (v) knowledge of the role of the accountable manager; and (vi) knowledge and understanding of the key issues of risk management within the aerodrome.	APT 16 §4.1	E' la figura, da individuare nell'ambito dei vertici aziendali, con l'autorità e l'autonomia per provvedere alla risorse umane e finanziarie..... All'Accountable Manager non è richiesta una specifica conoscenza in materia di operazioni	YES	La normativa nazionale non prevede che l'AM debba avere competenze specifiche.
		(b) Accountable manager — Delegation of responsibilities (1) The technical knowledge and understanding expected by an accountable manager is high level, with particular reference to his/her own role in ensuring that standards are maintained.	APT 16 §4.1	E' la figura, da individuare nell'ambito dei vertici aziendali, con l'autorità e l'autonomia per provvedere alla risorse umane e finanziarie..... All'Accountable Manager non è richiesta una specifica conoscenza in materia di operazioni	YES	La normativa nazionale non prevede che l'AM debba avere competenze specifiche.
		(2) During periods of absence, the day-to-day responsibilities of the accountable manager may be delegated; however, the accountability ultimately remains with the accountable manager.	RCEA cap.1 §4.6	Devono inoltre essere stabilite apposite procedure per garantire la continuità della gestione in assenza dei dirigenti responsabili.	NO	In accordo al RCEA, la continuità della gestione deve essere assicurata per tutte le figure responsabili.
		(3) Depending on the size and the complexity of operations, the accountable manager may delegate his/her responsibilities in the area of training, by nominating a training manager whose responsibilities should be the establishment, coordination, implementation of training programmes, and relevant record keeping of personnel training, as well as of the proficiency check programmes.	APT 16 §4.1	Le funzioni normalmente attribuite all'area di movimento comprendono: j) la gestione e la formazione del personale alle proprie dipendenze.	YES	La normativa nazionale non attribuisce all'AM una responsabilità specifica sull'attività di training del personale.
		In any case, the accountability, ultimately, remains with the accountable manager.	RCEA cap.1 §4.6	4.2 Il gestore deve nominare un dirigente responsabile della certificazione dell'aeroporto (Accountable Manager), ritenuto accettabile dall'ENAC, che abbia l'autorità e l'autonomia necessaria per assicurare che tutte le attività siano condotte secondo le previsioni del presente regolamento e secondo qualsiasi altra condizione definita dal gestore stesso.	NO	Anche se non espressamente definito, il ruolo attribuito da RCEA all'AM è coerente con la AMC in esame.
<b>AMC1 ADR.OR.D.015(b)</b>	<b>Personnel requirements</b>	<b>NOMINATED PERSONS</b>				
		(a) General (1) A description of the functions of the nominated persons, including their names, as well as clearly defined responsibilities and authorisations, should be contained in the aerodrome manual. Nominated persons should have adequate resources available to perform their duties. (2) The aerodrome operator should make arrangements to ensure adequate continuity of supervision in the absence of nominated persons. (3) The person nominated by the aerodrome operator should not be nominated by another aerodrome operator, unless agreed with the Competent Authority. (4) Persons nominated should be foreseen to work sufficient hours to fulfil the management functions associated with the scale and complexity of the operation. (5) A nominated person may hold more than one of the nominated posts if such an arrangement is considered suitable and properly matched to the aerodrome operator's organisation, and the complexity of its operations.	RCEA cap.1 §4.4 RCEA cap.1 §4.5 RCEA cap.1 §4.6 RCEA cap.1 §4.7 RCEA cap.1 §4.15 APT 16§4.1	I dirigenti responsabili devono avere competenza manageriale ed idonee qualificazioni nel settore aeroportuale. Previa valutazione dell'ENAC un dirigente responsabile può ricoprire più di un incarico nello stesso aeroporto. ----- Un dirigente responsabile di un gestore non può ricoprire incarichi analoghi in altri aeroporti a meno di specifica autorizzazione dell'ENAC. ----- Il Manuale dell'aeroporto deve contenere una descrizione delle attribuzioni e delle responsabilità dei dirigenti. Devono inoltre essere stabilite apposite procedure per garantire la continuità della gestione in assenza dei dirigenti responsabili. ----- Il gestore deve garantire che ciascun settore della propria organizzazione sia dotato di personale in numero adeguato alla entità e complessità delle operazioni e qualificato per il tipo di funzione. ----- Per gli aeroporti di cui al punto 1.6, al fine di garantire un sicuro svolgimento delle operazioni aeroportuali, il gestore deve avere una struttura minima di esercizio efficace per la gestione e supervisione dell'area di movimento, del terminal, della progettazione e manutenzione di infrastrutture e sistemi. Tale struttura deve essere diretta almeno da un dirigente responsabile, ritenuto accettabile dall'ENAC. ----- Ai fini della valutazione generale di cui sopra, il personale inserito nell'organigramma si intende abbia un rapporto di lavoro non occasionale e che rispetti le disposizioni legislative al riguardo. Tale rapporto deve prevedere prestazioni quantitativamente adeguate alle funzioni ed al carico del lavoro da svolgere.	NO	N.B.: la normativa nazionale prevede la possibilità di accorpate alcune figure arrivando fino al caso limite di un solo PH laddove vi sono le condizioni di aeroporti con numero di movimenti inferiore a 5.000 annui.

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
		(b) Competence of nominated persons The manager of Operational Services and the Maintenance manager should have: (1) adequate practical experience and expertise in aerodrome operations or maintenance (or similar area) respectively; (2) comprehensive knowledge of the applicable requirements in the area of aerodromes; (3) appropriate level of knowledge of safety and quality management; and (4) knowledge of the aerodrome manual.	APT 16 §4.1	Il Post Holder dell'area di movimento assicura la corretta effettuazione delle attività necessarie per svolgere le funzioni attribuite a detta area. In relazione alle funzioni il profilo di competenze atteso è costituito da: a) titolo di studio non inferiore a diploma di scuola media superiore; b) esperienza consolidata nel campo di uno o più servizi primari connessi con l'area di manovra o con attività di volo o in campo ispettivo aeroportuale; c) conoscenza dei regolamenti nazionali ed ICAO inerenti alla Certificazione e gestione degli Aeroporti, d) conoscenza delle procedure aziendali; e) conoscenza della lingua inglese. Il Post Holder manutenzione assicura la corretta effettuazione delle attività necessarie per svolgere le funzioni attribuite a detta area. In relazione alle funzioni il profilo di competenze atteso è costituito da: a) titolo di studio non inferiore a diploma di scuola media superiore; b) esperienza consolidata nel campo come responsabile anche di una sola area manutentiva aeroportuale; c) conoscenza delle norme che regolano la manutenzione; d) capacità di redazione di un programma di manutenzione preventiva; e) conoscenza delle norme vigenti nel settore aeroportuale; f) conoscenza delle procedure aziendali.	NO+	La normativa nazionale prevede una serie di requisiti soggettivi non previsti dalla AMC in esame.
AMC1 ADR.OR.D.015(c)	Personnel requirements	<b>SAFETY MANAGER</b>				
		(a) The safety manager should be the focal point and responsible for the development, administration, and maintenance of an effective safety management system (see also AMC1 ADR.OR.D.005(b)(1)).	APT22 §9.1	Le funzioni principali normalmente attribuite alla figura del Safety Manager sono: - l'implementazione, lo sviluppo e la verifica dell'efficacia del sistema SMS;	NO	
		(b) The role of the safety manager should be to: (1) facilitate hazard identification, risk analysis, and management; (2) monitor the implementation and functioning of the safety management system, including the necessary safety actions; (3) manage the safety reporting system of the aerodrome; (4) provide periodic reports on safety performance; (5) ensure maintenance of safety management documentation; (6) ensure that there is safety management training available, and that it meets acceptable standards; (7) provide advice on safety matters; and (8) initiate and participate in internal occurrence/accident investigations.	APT22 §9.1	Le funzioni principali normalmente attribuite alla figura del Safety Manager sono: • l'implementazione, lo sviluppo e la verifica dell'efficacia del sistema SMS; • la promozione di strumenti di Hazard Identification, Risk Assessment e di Risk Management; • la diffusione delle raccomandazioni scaturite dall'elaborazione dei report, dalle statistiche dedicate e dall'investigazione di accident, incident, ecc.; • la formazione continua del personale sulla gestione della sicurezza; • la gestione ed il controllo della documentazione inerente il sistema SMS; • la gestione del sistema di audit; • la gestione del reporting system; • il coordinamento con gli altri soggetti e/o Enti aeroportuali sugli aspetti inerenti la safety; • l'analisi delle procedure di emergenza in coordinamento con gli Enti preposti; • la gestione del Safety Board.	YES	Tra i compiti che la normativa nazionale assegna al SM vi è anche la gestione del sistema di audit che il nuovo quadro normativo assegna alla funzione di Compliance Monitoring.
		(c) The safety manager should have: (1) adequate practical experience and expertise in aerodrome operations, or aerodrome maintenance, or similar area; (2) adequate knowledge of safety and quality management; (3) adequate knowledge of the aerodrome manual; and (4) comprehensive knowledge of the applicable requirements in the area of aerodromes.	APT22 §9.2	In relazione alle funzioni attribuite al Safety Manager il profilo di competenze atteso da ENAC è costituito da: • titolo di studio non inferiore a diploma di scuola media superiore; • capacità organizzativa e di pianificazione; • conoscenza dei processi di Hazard Identification, Risk Assessment e Risk Management; • adeguata conoscenza dei sistemi di reporting e delle tecniche di auditing; • esperienza lavorativa non inferiore a cinque anni nel settore tecnico/operativo aeroportuale, di cui almeno due nel coordinamento/gestione di settori organizzativi. L'eventuale esperienza riconducibile ai criteri sopra delineati in imprese aeronautiche è oggetto di valutazione da parte di ENAC. Il possesso del diploma di laurea nel settore tecnico di interesse aeroportuale può essere valutata al fine di ridurre l'esperienza richiesta; • capacità di analisi, sintesi e sviluppo di soluzioni interdisciplinari; • conoscenza della normativa nazionale ed internazionale; • esperienza e conoscenza dei piani di emergenza aeroportuali e di contingency; • conoscenza della lingua inglese	NO+	La normativa nazionale prevede una serie di requisiti soggettivi non previsti dalla AMC in esame.
		(d) The safety manager should not be one of the persons referred to in ADR.OR.D.015(b) or AMC2 ADR.OR.D.005(b)(11). However, in the case of less complex aerodrome organisations/operations, the safety manager may be the accountable manager, or one of the persons referred to in ADR.OR.D.015(b), or AMC2 ADR.OR.D.005(b)(11), or any other person at appropriate management level, provided that he/she can act independently of other managers within the organisation of the aerodrome operator, and has direct access to the accountable manager and to appropriate management for safety matters.	None		YES	La possibilità di coincidenza tra AM e SM non trova riscontro nella normativa nazionale. Inoltre, APT22 esclude la coincidenza tra SM e PH Area di Movimento (ammessa dalla AMC in esame per aeroporti di bassa complessità).

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
AMC1 ADR.OR.D.015(d)	Personnel requirements	<b>DETERMINATION OF PERSONNEL NEEDS AND QUALIFICATIONS</b>				
		(a) The aerodrome operator should determine the required personnel for the planned tasks.	RCEA cap.1 §4.7  APT16 §4.1	Il gestore deve garantire che ciascun settore della propria organizzazione sia dotato di personale in numero adeguato alla entità e complessità delle operazioni e qualificato per il tipo di funzione.  ----- Il gestore deve disporre di personale quantitativamente adeguato per l'assolvimento delle funzioni e delle attività da assicurare e opportunamente qualificato per garantire l'efficacia delle azioni.	NO	
		(b) The aerodrome operator should determine the required personnel qualifications, in accordance with the applicable requirements (and the national and European Union legislation where applicable), and include them in the aerodrome manual. A documented system with defined responsibilities should be in place, in order to identify any needs for changes with regard to personnel qualifications.	RCEA cap.1 §4.7  APT16 §4.1		YES	La normativa nazionale non contiene previsioni in merito a: - modalità di individuazione delle qualifiche necessarie, - sistema documentato per identificare le necessità di modificare tali qualifiche.
AMC1 ADR.OR.D.015(d);(e)	Personnel requirements	<b>DISTRIBUTION OF RULES AND PROCEDURES</b>				
		The aerodrome operator should have a system in place to distribute the rules and procedures to personnel to exercise their duties and responsibilities.	RCEA cap.1 §4.12  RCEA cap.1 §4.13  RCEA cap.2 §1.2  APT22 §8.1	Il gestore deve sviluppare un Manuale dell'aeroporto conformemente alle indicazioni contenute nel Capitolo 2.  ----- Il gestore deve operare conformemente con le previsioni del Manuale dell'aeroporto.  ----- Il gestore deve rendere disponibile al proprio personale operativo ed agli operatori aeroportuali interessati una copia del Manuale dell'aeroporto, o una copia di ciascuna parte del Manuale relativa alle specifiche competenze ....  Per ciascuna struttura vanno definiti i compiti organizzativi ed operativi, nonché le responsabilità connesse all'espletamento delle funzioni. Funzioni e compiti devono essere documentati, esplicitati e resi noti a tutti i livelli aziendali.	NO	
ADR.OR.D.017	Training and proficiency check programmes					
		(a) The aerodrome operator shall establish and implement a training programme for personnel involved in the operation, maintenance and management of the aerodrome.	RCEA Cap. 1 §4.7  APT16 §4.1  APT16 §6	Il gestore deve garantire che ciascun settore della propria organizzazione sia dotato di personale in numero adeguato alla entità e complessità delle operazioni e qualificato per il tipo di funzione.  Il gestore deve disporre di personale quantitativamente adeguato per l'assolvimento delle funzioni e delle attività da assicurare e opportunamente qualificato per garantire l'efficacia delle azioni. Dovrà altresì provvedere all'addestramento del personale per le attività di emergenza che sono di competenza propria, nonché all'aggiornamento attraverso corsi appropriati in materia di sicurezza.  Il gestore deve inoltre assicurarsi che i contenuti del Manuale siano correttamente recepiti dal proprio personale operativo, anche mediante interventi di qualificazione o di verifica durante lo svolgimento delle attività. In tale contesto assumono particolare importanza iniziative sistematiche di addestramento del personale sia mediante la partecipazione a specifici corsi di addestramento iniziale che di addestramento ricorrente, organizzati dalle strutture competenti del gestore.	YES	Il quadro normativo nazionale non esplicita in modo diretto la necessità di predisporre un programma complessivo di addestramento.
		(b) The aerodrome operator shall ensure that unescorted persons operating on the movement area or other operational areas of the aerodrome are adequately trained.	RCEA Cap.2 §1.3	Ai sensi del presente regolamento per 'personale operativo' si intende l'insieme di persone che appartengono o meno alla organizzazione del gestore, le cui mansioni siano connesse con il mantenimento delle condizioni operative di sicurezza dell'aeroporto, ovvero i cui compiti richiedano loro di avere accesso all'area di manovra o al piazzale.	YES	
		(c) The aerodrome operator shall ensure that persons referred to in points (a) and (b) above have demonstrated their capabilities in the performance of their assigned duties through proficiency check at adequate intervals to ensure continued competence.	None		YES	
		(d) The aerodrome operator shall ensure that: (1) adequately qualified and experienced instructors and assessors for the implementation of the training programme are used; and (2) suitable facilities and means are used for the provision of the training.	None		YES	
		(e) The aerodrome operator shall: (1) maintain appropriate qualification, training and proficiency check records to demonstrate compliance with this requirement; (2) on request, make such records available to its personnel concerned; and (3) if a person is employed by another employer, on request, make such records of that person available to that new employer.	None		YES	

## Annex to ED Decision 2014/012/R

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	
		Subtitle / Description				YES/NO	Detail of difference / Remarks
AMC1 ADR.OR.D.017(a);(b)	Training and proficiency check programmes	TRAINING PROGRAMME – GENERAL					
		(a) The training programme should cover all personnel: (1) involved in the operation, maintenance, and management of the aerodrome (supervisors, managers, senior managers, and the accountable manager); and (2) operating unescorted on the movement area, and other operational areas of the aerodrome, and which are related to the aerodrome operator, or other organisations which operate or provide services at the aerodrome, regardless of their level in the organisation.	None			YES	Non esiste una analoga previsione nazionale di dettaglio in merito ai destinatari del programma di formazione.  N.B.: la AMC in esame richiama la necessità della formazione per il personale ammesso ad operare sull'area di movimento senza scorta (vedi BR Annex Va punto B(1)(I)).
		(b) The training of persons mentioned in paragraph (a) should be completed prior to the initial performance of their duties, or allowing them unescorted access on the movement area and other operational areas of the aerodrome, as appropriate.	None			YES	
		(c) The training programme should include safety management system training whose level of detail should be appropriate to the individual's responsibility and involvement in the safety management system and should also include human and organisational factors; for those persons referred to in paragraph under (a)(2) employed by other organisations operating, or providing services at the aerodrome, the safety management system training may cover only the necessary elements (e.g. relevant procedures, safety reporting system, aerodrome safety programmes, etc.).	APT 22 §8.3	La formazione del personale riveste un ruolo primario; a tal fine devono essere definite e mantenute attive le modalità per assicurare che il personale, a qualunque livello appartenga, sia consapevole dell'importanza della conformità delle proprie azioni rispetto alla politica ed ai requisiti dell'SMS e delle possibili conseguenze derivanti da un'eventuale deviazione rispetto a quanto stabilito. Quanto sopra è oggetto di continua verifica anche durante lo svolgimento delle attività operative. Un corretto iter formativo si articola in acquisizione di competenza e consapevolezza del ruolo. In tale contesto assumono particolare importanza sistematiche iniziative di addestramento del personale sia mediante la partecipazione a specifici corsi di addestramento iniziale che di addestramento ricorrente. Il gestore condivide con gli altri operatori aeroportuali le eventuali esigenze formative		NO	APT 22 contiene specifiche previsioni in tema di training sul SMS.
		(d) The training programme should consist of the following: (1) a process to identify training standards, including syllabi, and frequency for each type of training and area of activity for the persons mentioned in paragraph (a), including for instructors and assessors, and track completion of required training; (2) a validation process that measures the effectiveness of training; (3) initial job-specific training; (4) on-the-job training; and (5) recurrent training.	None			YES	
		(e) The training programme should identify training responsibilities and contain procedures: (1) for training and checking of the trainees; (2) to be applied in the event that personnel do not achieve or maintain the required standards.	None			YES	
		(f) Training contents and syllabi should comply with the requirements prescribed in Part-ADR.OPS.	None			YES	
		(g) A training file should be developed for each employee, including management, to assist in identifying and tracking employee training requirements, and verifying that personnel have received the planned training.	None			YES	
		(h) Information related to paragraphs (d) and (e), including the identified training standards and the related syllabi and frequency, should be included in the aerodrome manual.	None			YES	
AMC2 ADR.OR.D.017(a);(b)	Training and proficiency check programmes	TRAINING PROGRAMME – CHECKING OF TRAINEES					
		(a) Checking required for each training course should be accomplished by the method appropriate to the training element to be checked. (b) Training elements that require individual practical participation may be combined with practical checks.	None			YES	
AMC3 ADR.OR.D.017(a);(b)	Training and proficiency check programmes	RULES AND PROCEDURES					
		(a) The aerodrome operator should ensure that personnel are aware of the rules and procedures relevant to operation of the aerodrome and the relationship of their duties and responsibilities to the aerodrome operation as a whole. (b) Proficiency checks should verify that personnel are aware of the rules and procedures relevant to their duties and responsibilities.	RCEA Cap.2 §1.2  §1.3	Il gestore assume ogni ragionevole misura per assicurarsi che il proprio personale operativo: (i) sia a conoscenza dei contenuti di ciascuna parte del Manuale dell'aeroporto relativa alle sue mansioni; (ii) svolga le sue mansioni in conformità con le relative disposizioni del Manuale. ----- Ai sensi del presente regolamento per 'personale operativo' si intende l'insieme di persone che appartengano o meno alla organizzazione del gestore, le cui mansioni siano connesse con il mantenimento delle condizioni operative di sicurezza dell'aeroporto, ovvero i cui compiti richiedano loro di avere accesso all'area di manovra o al piazzale.		YES	La normativa nazionale non prevede la conduzione di proficiency check.

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
		Subtitle / Description				YES/NO	
AMC1 ADR.OR.D.017(d)	Training and proficiency check programmes	<b>INSTRUCTORS — ASSESSORS</b>					
		(a) The aerodrome operator should nominate instructors and assessors to be used for the implementation of the training and proficiency check programmes. The personnel to be nominated may also include contracted instructors for individual subjects. The aerodrome operator may also nominate personnel proposed by organisations operating or providing services at the aerodrome to be used as instructors and assessors for the implementation of the respective part of the training and proficiency check programmes of these organisations' personnel. In any case, the responsibility to ensure the proper implementation of the programme is with the aerodrome operator.	None			YES	
		(b) A person may be qualified and nominated both as an instructor and as an assessor by the aerodrome operator. However, such a person may not provide assessment for own instruction, courses, or material.	None			YES	
		(c) Instructors (1) Theoretical instruction should be given by appropriately qualified instructors. They should have: (i) appropriate level and depth of knowledge in the field where instruction is to be given; (ii) documented ability to use appropriate instructional techniques; and (iii) adequate experience in the subject where instruction is to be given. (2) Instruction on practical skills should be given by appropriately qualified instructors who: (i) meet the theoretical knowledge, and the working experience requirements appropriate to the instruction being given; (ii) have demonstrated the ability to instruct, and to use appropriate instructional techniques; (iii) are proficient in instructional techniques in the areas in which it is intended to provide instruction; and (iv) receive regular refresher training to ensure that the instructional competences are maintained.	None			YES	
		(d) Assessors The persons who are responsible for assessing the competence and skills of the personnel should: (1) have demonstrated the ability to assess the performance of, and conduct tests and checks in the areas covered by the training; (2) receive regular refresher training to ensure that the assessment standards are maintained up to date; and (3) meet the theoretical knowledge requirements appropriate to the instruction being given and have adequate working experience in the area of instruction.	None			YES	
AMC1 ADR.OR.D.017(e)	Training and proficiency check programmes	<b>PERSONNEL RECORDS</b>					
		(a) The aerodrome operator should use its record keeping system (see AMC1 ADR.OR.D.035) to record the following information for each person: (1) starting date of employment/ending date of employment (if applicable); (2) area of activity; (3) previous working experience; (4) qualifications; (5) training (before entry and subsequent); and (6) proficiency checks, including language proficiency as appropriate; (b) Latest changes should be reflected into personnel records.	None			YES	Le normativa nazionale non prevede specifici obblighi in tema di record keeping.
ADR.OR.D.020	Facilities requirements	-					
		(a) The aerodrome operator shall ensure that adequate and appropriate facilities are available to its personnel or personnel employed by parties with whom it has contracted for the provision of aerodrome operational and maintenance services.	RCEA Cap.1 §4.8	Il gestore deve predisporre strutture idonee per garantire una gestione in sicurezza delle proprie operazioni e condizioni adeguate per i fruitori dei suoi servizi.		NO	
AMC1 ADR.OR.D.020(b)	Facilities requirements	-					
		Designated areas may vary and include facilities such as cargo areas, or even open-air areas. Aircraft stands should also be designated for aircrafts that carry dangerous goods.	None			YES	

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
ADR.OR.D.025	Coordination with other organisations	-				
		The aerodrome operator shall: (a) ensure that the management system of the aerodrome addresses the coordination and interface with the safety procedures of other organisations operating or providing services at the aerodrome; and	RCEA cap. 1 §4.11  RCEA cap.2 §6.2  APT16 §3.1	I servizi forniti ai gestore da soggetti esterni ricadono sotto la responsabilità dello stesso. ----- Il Manuale deve contenere le informazioni e le procedure che riguardano l'attività di competenza del gestore, fornendo anche le indicazioni in merito agli aspetti di coordinamento con i soggetti non controllati per le attività e servizi attinenti la sicurezza delle operazioni da essi garantiti. ----- In tal senso il gestore ha quindi l'obbligo di provvedere alla definizione di tutte le procedure per la correlazione funzionale con i diversi Enti e soggetti indicati.	NO	
		(b) ensure that such organisations have safety procedures in place to comply with the applicable requirements of Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules and the requirements laid down in the aerodrome manual.	None		YES	Nessun requisito nella regolamentazione nazionale.
ADR.OR.D.027	Safety programmes	-				
		The aerodrome operator shall: (a) establish, lead and implement programmes to promote safety and the exchange of safety-relevant information; and (b) encourage organisations operating or providing services at the aerodrome to be involved in such programmes.	RCEA cap.1 §5.6  APT 22 §3  APT22 §8.4	Gli operatori aerei, i fornitori di servizi e ogni altra organizzazione che conduca attività in maniera autonoma nell'aeroporto, sono tenuti a collaborare con i programmi di sicurezza dell'aeroporto, riportando immediatamente qualsiasi incidente o inconveniente che possa avere un impatto sulla sicurezza. ----- L'SMS è incardinato nel gestore dell'aeroporto, ma è relativo a tutte le attività afferenti la safety aeroportuale e pertanto tutti i soggetti che intervengono in tali attività sono tenuti a conformarsi ai requisiti di sicurezza dell'aeroporto e ad applicare le attinenti procedure. ----- Il processo di comunicazione ed informazione è essenziale per rendere partecipe e coinvolgere ogni soggetto che opera nel "sistema aeroportuale" nel perseguire il raggiungimento degli obiettivi fissati per dare concreta attuazione alle politiche di sicurezza del gestore.....Il gestore deve pertanto definire ed attuare efficaci modalità di comunicazione sulle politiche di sicurezza, sugli obiettivi da perseguire, sui programmi da realizzare e sui risultati conseguiti	NO	
AMC1 ADR.OR.D.027	Safety programmes	<b>SAFETY PROGRAMMES — AERODROME SAFETY COMMITTEES</b>				
		(a) The aerodrome operator should: (1) organise, coordinate and implement programmes to promote safety at the aerodrome. Such programmes should include, but are not limited to: (i) runway safety, including runway incursion and excursion prevention; (ii) apron safety; and (iii) FOD prevention; (2) coordinate and promote the exchange of information, and the joint investigation of occurrences, serious incidents, and accidents.	APT-22 §11  APT-30 §7	Il gestore istituisce e presiede il Safety Committee. E' un comitato di tipo consultivo i cui membri - dotati di autonomia decisionale e di capacità di assunzione di responsabilità verso l'esterno - sono da individuare nell'ambito dei vertici aziendali delle organizzazioni sia pubbliche che private presenti in aeroporto. .... Laddove la complessità delle operazioni aeroportuali lo richieda è possibile la costituzione di gruppi tematici nell'ambito del Safety Committee (ad esempio: Runway Safety; ecc.). ----- Il Gestore in ambito Safety Committee istituisce e presiede il gruppo locale di sicurezza della pista (LRST), con il compito specifico di analizzare e valutare la sicurezza operativa della pista onde poter concretamente contribuire all'adozione di idonee misure correttive e/o preventive, finalizzate a contenere e/o a diminuire il numero degli eventi legati alle incursioni in pista	NO	
		(b) The aerodrome operator should establish, coordinate, and lead local aerodrome safety committees, and a Local Runway Safety Team, dealing with runway safety, apron safety, and the safety of the operations at the aerodrome in general. All relevant organisations operating or providing services at the aerodrome should participate to such aerodrome safety committees and the Local Runway Safety Team. The local aerodrome safety committees and the Local Runway Safety Team should convene regularly, identify and review local safety issues, and examine possible solutions, and need for action. Minutes of such meetings should be kept. Procedures relevant to the functioning of local aerodrome safety committees and the Local Runway Safety Team should be included in the aerodrome manual.	APT-22 §11  APT-30 §7	Il gestore istituisce e presiede il Safety Committee. E' un comitato di tipo consultivo i cui membri - dotati di autonomia decisionale e di capacità di assunzione di responsabilità verso l'esterno - sono da individuare nell'ambito dei vertici aziendali delle organizzazioni sia pubbliche che private presenti in aeroporto. .... Laddove la complessità delle operazioni aeroportuali lo richieda è possibile la costituzione di gruppi tematici nell'ambito del Safety Committee (ad esempio: Runway Safety; ecc.). ----- Il Gestore in ambito Safety Committee istituisce e presiede il gruppo locale di sicurezza della pista (LRST), con il compito specifico di analizzare e valutare la sicurezza operativa della pista onde poter concretamente contribuire all'adozione di idonee misure correttive e/o preventive, finalizzate a contenere e/o a diminuire il numero degli eventi legati alle incursioni in pista	NO	
AMC2 ADR.OR.D.027	Safety programmes	<b>HOT SPOTS</b>				
		Once hot spots have been identified at an aerodrome, suitable strategies should be implemented to remove the hazard and, when this is not immediately possible, to manage and mitigate the risk, including the publication of HOT SPOT charts in the Aeronautical Information Publication.	APT-30 §8	I Gestore aeroportuale, per poter rendere familiare "l'ambiente operativo aeroportuale" ai soggetti coinvolti, è tenuto a: - sviluppare e distribuire documentazione istruttiva ed informativa (mappe aeroportuali hot spot-maps ecc.) relative all'operatività dell'aeroporto e della pista alle Organizzazioni di controllo del traffico aereo, Operatori aerei e Piloti ed a tutti gli altri utenti aeroportuali coinvolti;	YES	Le Hot Spot Map sono citate unicamente a livello esemplificativo nell'ambito della circolare APT30.

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
		Subtitle / Description				YES/NO	
ADR.OR.D.030	Safety reporting system	-					
		<p>(a) The aerodrome operator shall establish and implement a safety reporting system for all personnel and organisations operating or providing services at the aerodrome, in order to promote safety at, and the safe use of, the aerodrome.</p> <p>(b) The aerodrome operator, in accordance with ADR.OR.D.005 (b)(3), shall:</p> <p>(1) require that the personnel and organisations mentioned in point (a) use the safety reporting system for the mandatory reporting of any accident, serious incident and occurrence; and</p> <p>(2) ensure that the safety reporting system may be used for the voluntary reporting of any defect, fault and safety hazard which could impact safety.</p> <p>(c) The safety reporting system shall protect the identity of the reporter, encourage voluntary reporting and include the possibility that reports may be submitted anonymously.</p> <p>(d) The aerodrome operator shall:</p> <p>(1) record all reports submitted;</p> <p>(2) analyse and assess the reports, as appropriate, in order to address safety deficiencies and identify trends;</p> <p>(3) ensure that all organisations operating or providing services at the aerodrome which are relevant to the safety concern, participate in the analysis of such reports and that any corrective and/or preventive measures identified are implemented;</p> <p>(4) conduct investigations of reports, as appropriate; and</p>	<p>RCEA cap.1 §5.7</p> <p>APT 22 §12</p>	<p>Il gestore aeroportuale mette in atto un sistema per la raccolta e la gestione dei dati (reporting system) relativo agli eventi aeronautici occorsi nelle operazioni aeroportuali. Tale sistema è altresì utilizzato per la segnalazione obbligatoria degli eventi di cui al decreto legislativo del 2 maggio 2006 n. 213. Esso comprende le segnalazioni dei soggetti di cui al precedente punto 5.6 e può contenere anche le segnalazioni volontarie previste dal citato decreto legislativo.</p> <p>-----</p> <p>Uno degli elementi cardine del sistema SMS è il Reporting System, la cui implementazione dà concreta attuazione ad un'attività di monitoraggio degli standard di sicurezza, attraverso l'inserimento in una banca dati, all'uopo costituita, di eventi aeronautici occorsi nelle operazioni aeroportuali. Ogni passaggio deve essere documentato, controllato ed archiviato allo scopo di assicurarne la tracciabilità. Dall'elaborazione e dall'analisi dei dati pervenuti, il Safety Manager può evincere le performance inerenti la safety aeroportuale ed un adeguato feed-back sulle prestazioni del sistema. Affinché il Reporting System abbia però efficacia deve essere in primo luogo condiviso ed essere utilizzato da tutti gli attori aeroportuali. In considerazione delle finalità del sistema SMS, tutti i soggetti aeroportuali sono tenuti a collaborare con i programmi di sicurezza dell'aeroporto, di cui al Regolamento capitolo 1 – par. 5.6, riportando immediatamente qualsiasi evento che possa avere o abbia avuto un impatto sulla sicurezza, e ad utilizzare il modello di Safety Report predisposto dal gestore.</p>	NO		
AMC1 ADR.OR.D.030	Safety reporting system	<b>SAFETY REPORTING SYSTEM</b>					
		<p>(a) Safety reporting system — General</p> <p>(1) An effective safety reporting system should include, apart from aerodrome operator's personnel, aircraft operators, ground handling service providers, air navigation service providers, and any other organisation operating on the aerodrome, or providing services at the aerodrome.</p> <p>(2) The safety reporting system should include voluntary reporting possibilities intended for safety hazards identified by the reporter, and that may have potential safety consequences.</p> <p>(3) The aerodrome operator should identify which events are mandatory to be reported.</p> <p>(4) The aerodrome operator should provide the means and the format for reporting which should be such that meets the existing reporting requirements foreseen in the applicable legislation in terms of time, format, and required information to be reported.</p> <p>(5) The safety reporting system should include an acknowledgement to the reporter for the submission of the report.</p> <p>(6) The reporting process should be as simple as possible, and well documented, including details as to what, how, where, whom, and when to report;</p> <p>(7) Regardless of the source or method of submission, once the information is received, it should be stored in a manner suitable for easy retrieval and analysis;</p> <p>(8) Access to the submitted reports should be restricted to persons responsible for storing and analysing them;</p> <p>(9) Protection of the identity of the reporter should be ensured, and the procedures established by the aerodrome operator to gather additional information for analyses, or investigations should respect this principle;</p>	<p>APT-22 §12.1</p> <p>APT-22 App.1</p>		NO		
		<p>(b) Wildlife hazard reporting</p> <p>(1) The aerodrome operator should ensure that its safety reporting system specifically addresses the requirement for all third parties (aircraft operators, aircraft mechanics, air traffic controllers, and other Air Traffic Services personnel, etc.) and all aerodrome personnel, to report to the aerodrome operator wildlife strikes, and relevant identified hazards.</p> <p>(2) The reporting of such third parties should be done irrespectively of any other requirements according to which they have to report to the Competent Authority of the aerodrome, or the state of registry of the aircraft involved, or any other Competent Authority in the context of the national occurrence reporting programme.</p>	APT-01B		NO		



IR/AMC Code number	Title	IR - AMC		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
		Subtitle / Description				YES/NO	
ADR.OR.D.035	Record keeping	-					
		(a) The aerodrome operator shall establish an adequate system of record keeping, covering all its activities undertaken under Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules. (b) The format of the records shall be specified in the aerodrome manual. (c) Records shall be stored in a manner that ensures protection from damage, alteration and theft. (d) Records shall be kept for a minimum of five years, except that the below records shall be kept as follows: (1) the aerodrome certification basis, the alternative means of compliance in use and the current aerodrome or aerodrome operator certificate(s), for the lifespan of the certificate; (2) arrangements with other organisations, for as long as such arrangements are in effect; (3) manuals of aerodrome equipment or systems employed at the aerodrome, for as long as they are used at the aerodrome; (4) safety assessment reports for the lifetime of the system/procedure/activity; (5) personnel training, qualifications, and medical records as well as their proficiency checks, as appropriate, for at least four years after the end of their employment, or until the area of their employment has been audited by the Competent Authority; and (6) the current version of the hazard register. (e) All records shall be subject to applicable data protection law.	RCEA cap.1 §5.4  APT22 §8.5	La documentazione relativa alle verifiche è conservata dal gestore per almeno 5 anni. L'ENAC può richiedere copia dei rapporti per condurre propri accertamenti. ----- E' necessario pertanto che il gestore emani specifiche direttive per la predisposizione della documentazione, indicando, tra l'altro, la figura responsabile della gestione del sistema documentale, i tempi di conservazione della documentazione nonché contenuti e forma (supporti elettronici, cartacei, audiovisivi). La documentazione relativa alle verifiche periodiche e sistematiche del sistema di gestione della sicurezza è conservata dal gestore per almeno 5 anni. L'ENAC può richiedere copia dei rapporti per condurre propri accertamenti.	YES	La normativa nazionale non contiene previsioni di dettaglio paragonabili alla AMC in esame.	
AMC1 ADR.OR.D.035	Record keeping	<b>DOCUMENTATION TO BE RETAINED</b> (a) The system employed by the aerodrome operator for record keeping should provide for adequate procedures, storage facilities, and reliable traceability, retrievability and accessibility of the records related to the activities of the aerodrome operator that are subject to the Basic Regulation and its Implementing Rules, throughout the required retention period. (b) Records should be kept in paper form, or in electronic format, or a combination of both. Records stored on microfilm or optical disc format are also acceptable. The records should remain legible throughout the required retention period. The retention period starts when the record has been created or last amended. (c) Paper systems should use robust material which can withstand normal handling and filing. Computer systems should have at least one backup system which should be updated within 24 hours of any new entry. Computer systems should include safeguards against the ability of unauthorised personnel to alter the data. (d) All computer hardware used to ensure data backup should be stored in a different location from that containing the working data, and in an environment that ensures they remain in good condition. When hardware or software changes take place, special care should be taken that all necessary data continues to be accessible, at least, through the full retention period. In the absence of any indication, all records should be kept for a minimum period of five years.	None			YES	Nessun requisito nella regolamentazione nazionale.
AMC2 ADR.OR.D.035	Record keeping	<b>RECORDING OF AIRCRAFT MOVEMENTS</b> (a) The aerodrome operator should employ a system to be used for recording the aircraft movements at the aerodrome. (b) Such a system should allow the aerodrome operator to record: (1) the number of movements of each aircraft type using the aerodrome; (2) the type of each aircraft movement (commercial air transportation, cargo, etc.); (3) the date of each movement; and (4) the number of passengers. (c) The system used should also satisfy the provisions of AMC1 ADR.OR.D.035.	RCEA cap.2 §6.6 punto j)			NO	
ADR.OR.E	<b>SUBPART E - AERODROME MANUAL</b>						
ADR.OR.E.005	Aerodrome manual	-					
		(a) The aerodrome operator shall establish and maintain an aerodrome manual.	RCEA cap.1 §4.12	Il gestore deve sviluppare un Manuale dell'aeroporto conformemente alle indicazioni contenute nel Capitolo 2.		NO	
		(b) The content of the aerodrome manual shall reflect the certification basis and the requirements set out in this Part and Part-ADR.OPS, as applicable, and shall not contravene the terms of the certificate. The aerodrome manual shall contain or refer to all necessary information for the safe use, operation and maintenance of the aerodrome, its equipment, as well as its obstacle limitation and protection surfaces and other areas associated with the aerodrome.	RCEA cap.2 §1.1  RCEA cap.2 §2.1	Il Manuale dell'aeroporto previsto nel Capitolo 1, è approvato dall'ENAC e contiene tutte le informazioni e istruzioni necessarie per consentire al personale dell'aeroporto di svolgere le proprie mansioni. In particolare esso deve contenere le informazioni e le istruzioni relative ai punti specificati nel successivo paragrafo 6. ----- L'obiettivo principale del Manuale dell'aeroporto è quello di definire come il gestore adempie ai propri compiti al fine di garantire le condizioni di corretta gestione dell'aeroporto e di sicurezza delle operazioni. Il Manuale definisce le politiche e gli standard di prestazione adottati dal gestore nonché le procedure tramite le quali raggiungerli.		NO	Per quanto riguarda gli ostacoli, RCEA non richiede esplicitamente che siano riportate nel Manuale le caratteristiche delle superfici di limitazione ostacoli, rientranti nello strumento delle Mappe di vincolo.
		(c) The aerodrome manual may be issued in separate parts.	RCEA cap.2 §6.1	Non è necessario che tutte le procedure operative siano incluse nel Manuale tuttavia, qualora queste fossero rilevanti per la conformità ai requisiti di sicurezza, la loro collocazione deve essere chiaramente indicata all'interno del Manuale.		NO	

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC		National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
		Subtitle / Description	National Regulation Reference			
		(d) The aerodrome operator shall ensure that all aerodrome personnel and all other relevant organisation's personnel have easy access to the portions of the aerodrome manual that are relevant to their duties and responsibilities.	RCEA cap.2 §1.2	Il gestore deve rendere disponibile al proprio personale operativo ed agli operatori aeroportuali interessati una copia del Manuale dell'aeroporto, o una copia di ciascuna parte del Manuale relativa alle specifiche competenze e assicurarsi che tali copie siano sempre aggiornate	NO	
		(e) The aerodrome operator shall: (1) supply the Competent Authority with the intended amendments and revisions of the aerodrome manual, for items requiring prior approval in accordance with ADR.OR.B.040, in advance of the effective date and ensure that they do not become effective before obtaining the Competent Authority's approval; or (2) supply the Competent Authority with the intended amendments and revisions of the aerodrome manual in advance of the effective date, if the proposed amendment or revision of the aerodrome manual requires only a notification to the Competent Authority in accordance with ADR.OR.B.040(d) and ADR.OR.B.015(b).	RCEA cap.2 §4.4	Il gestore deve trasmettere all'ENAC, non appena se ne presenti la necessità, le proposte di variante o aggiornamento del manuale dell'aeroporto. Le modifiche del Manuale diventano effettive a seguito di approvazione da parte dell'ENAC.	NO	
		(f) Notwithstanding point (e), when amendments or revisions are required in the interest of safety, they may be published and applied immediately, provided that any approval required has been applied for.	None		YES	Previsione assente nella regolamentazione nazionale.
		(g) The aerodrome operator shall: (1) review the content of the aerodrome manual, ensure that it is kept up to date and amended whenever necessary; (2) incorporate all amendments and revisions required by the Competent Authority; and (3) make all aerodrome personnel and other relevant organisations aware of the changes that are relevant to their duties and responsibilities.	RCEA cap.2 §4.1 §4.2, §4.3 APT16 §6	4.1 Devono essere chiaramente individuati i responsabili incaricati di fare in modo che il Manuale rifletta accuratamente la realtà delle operazioni. 4.2 Ciascuna copia del Manuale deve essere numerata, e deve essere tenuta una lista delle persone che ne hanno una copia. 4.3 Le modifiche del manuale devono essere sempre riportate in apposite pagine, aggiuntive o sostitutive, nelle quali siano rese evidenti le parti sottoposte a modifica.	NO	
		(h) The aerodrome operator shall ensure that any information taken from other approved documents, and any amendment thereof, is correctly reflected in the aerodrome manual. This does not prevent the aerodrome operator from publishing more conservative data and procedures in the aerodrome manual.	RCEA cap.2 §5.2	In relazione alla portata e complessità delle operazioni e delle relative procedure, è consentito che il gestore includa nel Manuale dei riferimenti a procedure esistenti in altre pubblicazioni di contenuto approvato. A tal fine è essenziale che qualsiasi riferimento ad informazioni, documenti e procedure segua esattamente lo stesso sistema di consultazione e diffusione adottato per il manuale stesso	NO	
		(i) The aerodrome operator shall ensure that: (1) the aerodrome manual is written in a language acceptable to the Competent Authority; and (2) all personnel are able to read and understand the language in which those parts of the aerodrome manual and other operational documents pertaining to their duties and responsibilities are written.	RCEA cap.2 §5.1 APT16 §6	Il Manuale dell'aeroporto oltre a soddisfare i requisiti del presente Regolamento, è un mezzo di diffusione di tutte le procedure e informazioni relative ad una sicura gestione dell'aeroporto.	NO	Anche se il wording è diverso, la normativa nazionale indica che la funzione del Manuale di Aeroporto è quella di diffondere le procedure e le informazioni.
		(j) The aerodrome operator shall ensure that the aerodrome manual: (1) is signed by the accountable manager of the aerodrome; (2) is printed or is in electronic format and is easy to revise; (3) has a system for version control management which is applied and made visible in the aerodrome manual; and (4) observes human factors principles and is organised in a manner that facilitates its preparation, use and review.	RCEA cap.2 §3.4, §4.2, §4.3	3.4 Il Manuale è firmato dal dirigente responsabile dell'organizzazione (Accountable Manager). 4.2 Ciascuna copia del Manuale deve essere numerata, e deve essere tenuta una lista delle persone che ne hanno una copia. 4.3 Le modifiche del manuale devono essere sempre riportate in apposite pagine, aggiuntive o sostitutive, nelle quali siano rese evidenti le parti sottoposte a modifica.	YES	La IR in esame richiede che il Manuale sia elaborato nel rispetto dei principi di Human Factor.
		(k) The aerodrome operator shall keep at least one complete and current copy of the aerodrome manual at the aerodrome and make it available for inspection by the Competent Authority.	RCEA cap.2 §4.2	4.2 Ciascuna copia del Manuale deve essere numerata, e deve essere tenuta una lista delle persone che ne hanno una copia.	NO	
		(l) The content of the aerodrome manual shall be as follows: (1) General; (2) Aerodrome management system, qualification and training requirements; (3) Particulars of the aerodrome site; (4) Particulars of the aerodrome required to be reported to the Aeronautical Information Service; and (5) Particulars of the operating procedures of the aerodrome, its equipment and safety measures.	RCEA cap.2 §6  RCEA cap.2 §2.3	6.3 Introduzione 6.4 Amministrazione Tecnica 6.5 Caratteristiche dell'aeroporto 6.6 Procedure operative  Manuale del Safety Management System	YES	RCEA non richiede che il Manuale includa le informazioni relative a Training and Qualification (cfr. ADR.OR.D.017).

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
AMC1 ADR.OR.E.005	Aerodrome manual	<b>GENERAL</b> (a) The aerodrome manual may vary in detail according to the complexity of the operation, and the type of the aerodrome. (b) The aerodrome manual or parts of it may be presented in any form, including electronic form. In all cases, the accessibility, usability, and reliability should be assured. (c) The aerodrome manual should be such that: (1) all parts of the manual are consistent and compatible in form and content; (2) the manual can be readily amended; and (3) the content and amendment status of the manual is controlled and clearly indicated. (d) The aerodrome manual should include a description of its amendment and revision process specifying: (1) the person(s) who may approve amendments or revisions; (2) the conditions for temporary revisions and/or immediate amendments, or revision required in the interest of safety; and (3) the methods by which all personnel and organisations are advised of changes to the aerodrome manual. (e) The aerodrome manual may contain parts of, or refer to other controlled documents, such as aerodrome equipment manual, which are available at the aerodrome for use by the personnel.	RCEA cap.2 §3.1, §3.2, §4.1	3.1 Il gestore è responsabile della preparazione del Manuale dell'aeroporto e della sua conformità ai requisiti ed alle indicazioni contenuti nei regolamenti e negli altri documenti dell'ENAC. 3.2 Il gestore deve aggiornare il Manuale secondo necessità, in caso di variazioni dell'organizzazione e dei requisiti applicabili. 4.1 Devono essere chiaramente individuati i responsabili incaricati di fare in modo che il Manuale rifletta accuratamente la realtà delle operazioni.	NO	
AMC2 ADR.OR.E.005(i)(2)	Aerodrome manual	A translated version of the relevant parts of the aerodrome manual is an acceptable means to comply with the relevant requirement. In any case, the persons who are going to use the manual should be able to read and understand it.	None		NO	
AMC3 ADR.OR.E.005	Aerodrome manual	<b>AERODROME MANUAL</b> (a) The aerodrome manual should have the following structure, and include, at least, the following information; if an item is not applicable, the indication 'Not applicable' or 'intentionally blank' should be inserted, along with the relevant reason:	RCEA cap.2 §6.1	I seguenti paragrafi individuano gli elementi che sono di norma inclusi nel Manuale, in relazione alla natura e portata delle operazioni che hanno luogo nei vari aeroporti	YES	La struttura del Manuale di Aeroporto secondo la AMC3 in esame risulta essere differente da quanto previsto dal Regolamento RCEA. Le differenze nei contenuti sono esplicitate negli item successivi.
		A. PART A — GENERAL 0. Administration and control of the aerodrome manual including the following:	RCEA cap.2 §6.3		NO	
		0.1. Introduction: 0.1.1 a statement signed by the accountable manager that the aerodrome manual complies with all applicable requirements, and with the terms of the certificate; 0.1.2 a statement signed by the accountable manager that the aerodrome manual contains operational instructions that are to be complied with by the relevant personnel; 0.1.3 a list and brief description of the various parts, their contents, applicability, and use; 0.1.4 explanations, abbreviations, and definitions of terms needed for the use of the manual;	RCEA cap.2 §6.3	Introduzione (a) Scopo del manuale. (b) Distribuzione del manuale. (c) Procedure per l'emissione, distribuzione e modifica del Manuale; (d) Indice delle pagine (e) Prefazione del gestore (f) Glossario dei Termini (diversi da quelli inclusi in questo regolamento) NOTA: Questa sezione contiene una breve spiegazione della terminologia impiegata nel Manuale, ivi incluse le qualifiche e gli acronimi.	NO	Tra i contenuti delle corrispondenti sezioni del RCEA non è espressamente previsto quanto indicato ai punti 0.1.1 e 0.1.2.
		0.2 System of amendment and revision: 0.2.1 details of the person(s) responsible for the issuance and insertion of amendments and revisions; 0.2.2 a record of amendments and revisions with insertion dates, and effective dates; 0.2.3 a statement that handwritten amendments and revisions are not permitted, except in situations requiring immediate amendment, or revision in the interest of safety; 0.2.4 a description of the system for the annotation of pages, or paragraphs and their effective dates; 0.2.5 a list of effective pages or paragraphs; 0.2.6 annotation of changes (in the text and, as far as practicable, on charts and diagrams); 0.2.7 temporary revisions; and 0.2.8 description of the distribution system and a distribution list for the aerodrome manual, its amendments, and revisions.	RCEA cap.2 §4.3	Le modifiche del manuale devono essere sempre riportate in apposite pagine, aggiuntive o sostitutive, nelle quali siano rese evidenti le parti sottoposte a modifica.	NO	N.B.: la AMC in esame fornisce un maggior livello di dettaglio riguardo alle modalità di gestione delle revisioni.
		1. General information General information including the following: 1.1 purpose and scope of the aerodrome manual; 1.2 legal requirements for an aerodrome certificate and the aerodrome manual as prescribed in Part-ADR.OR; 1.3 conditions for use of the aerodrome by its users; 1.4 the obligations of the aerodrome operator; rights of the Competent Authority and guidance to staff on how to facilitate audits/inspections by Competent Authority personnel.	RCEA cap.2 §6.3	6.3 Introduzione (a) Scopo del manuale.	YES	Le previsioni di cui ai punti 1.2, 1.3 e 1.4 non trovano puntuale riscontro nella normativa nazionale. Il punto 1.3 potrebbe tuttavia essere soddisfatto mediante un rinvio al Regolamento di Scalo.
		B. PART B — AERODROME MANAGEMENT SYSTEM, QUALIFICATION AND TRAINING REQUIREMENTS 2. A description of the management system, including the following:				

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC		National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
		Subtitle / Description	National Regulation Reference			
		2.1 Aerodrome organisation and responsibilities including the following: a description of the organisational structure, including the general organogram and other departments' organograms. The organogram should depict the relationship between the departments. Subordination and reporting lines of all levels of organisational structure (Departments, Sections, etc.) related to safety should be shown. Names, authorities, responsibilities, and duties of management and nominated persons; responsibilities and duties of other operational, maintenance personnel, as well of the aerodrome safety committees and the Local Runway Safety Team and their functioning, should also be included.	RCEA cap.2 §6.4	6.4 Amministrazione Tecnica (a) Nome e indirizzo dell'aeroporto (b) Nome e indirizzo del gestore (c) Politiche per la gestione della sicurezza operativa (d) Un organigramma che indica le responsabilità gerarchiche, l'attribuzione dei compiti e dei poteri, le allocazioni di responsabilità e le risorse strumentali assegnate. In particolare devono essere indicati il dirigente responsabile (Accountable manager) e gli altri dirigenti responsabili (Post holders). (e) Le procedure utilizzate per assicurare una supervisione continua in assenza dei responsabili titolari. (f) Comitati aeroportuali	NO	
		2.2. A description of the safety management system, including: 2.2.1 scope of the safety management system; 2.2.2 safety policy and objectives; 2.2.3 safety responsibilities of key safety personnel; 2.2.4 documentation control procedures; 2.2.5 safety risk management process, including hazard identification and risk assessment schemes; 2.2.6 monitoring of implementation and effectiveness of safety actions, and risk mitigation measures; 2.2.7 safety performance monitoring; 2.2.8 safety reporting (including hazard reporting) and investigation; 2.2.9 emergency response planning; 2.2.10 management of change (including organisational changes with regard to safety responsibilities); 2.2.11 safety promotion; and 2.2.12 safety management system outputs.	RCEA cap.2 §2.3  APT 22	Con l'introduzione dei requisiti relativi al sistema di gestione della sicurezza (Safety Management System - SMS), previsti nel Capitolo 1 paragrafo 5, il Manuale deve essere ampliato per descrivere chiaramente come tale sistema si integra nella organizzazione certificata del gestore ai fini della sicurezza delle operazioni. -----	YES	Sebbene parte dei contenuti della AMC in esame siano reperibili nella Circolare APT22, la stessa circolare non riporta un elenco strutturato dei componenti del SMS; elementi di sostanziale novità sono costituiti dai punti 2.2.9 e 2.2.10.
		2.3 A description of the compliance monitoring and related procedures. 2.4 A description of the quality management system for aeronautical data and aeronautical information provision activities and related procedures, including those for meeting the relevant safety, and security management objectives.	None		YES	
		2.5 Procedures for reporting to the Competent Authority including handling, notifying and reporting accidents, serious incidents, and occurrences. This section should include, at least, the following: (a) definition of accident, serious incident and occurrence and of the relevant responsibilities of all persons involved; (b) illustrations of forms to be used (or copies of the forms themselves), instructions on how they are to be completed, the addresses to which they should be sent and the time allowed for this to be done; (c) procedures and arrangements for the preservation of evidence, including recordings, following a reportable event;	RCEA cap.2 §6.6 (o)	(o) Segnalazione degli incidenti e inconvenienti in ottemperanza alla regolamentazione relativa al sistema di segnalazione obbligatoria;	NO	N.B.: In merito a quanto previsto al punto c) della AMC in esame, si evidenzia comunque la necessità di definire le modalità per preservare l'evidenza dell'evento riportato.
		2.6 Procedures related to the use of alcohol, psychoactive substances and medicines. 2.7 Procedures for: 2.7.1 complying with safety directives; 2.7.2 reaction to safety problems; and 2.7.3 handling of safety recommendations issued by Safety Investigation Authorities.	None		YES	
		2.8 A description of the method and procedures for recording aircraft movements, including movement and aircraft type, dates, and number of passengers.	RCEA cap.2 §6.6 (j)	(j) RegISTRAZIONI relative al movimento degli aeromobili;	NO	
		3. Required aerodrome personnel qualifications (see GM1 ADR. OR.D.015 (d)). Moreover, procedures related to: 3.1 the training programme, including the following: 3.1.1 responsibilities, frequencies, syllabi, and the identified training standards for all personnel involved in the operation, rescue and firefighting maintenance and management of the aerodrome, and those persons operating unescorted on the movement area and other operational areas of the aerodrome. 3.1.2 procedures: 3.1.2.1 for training and checking of the trainees; 3.1.2.2 to be applied in the event that personnel do not achieve the required standards. 3.1.3 description of documentation to be stored and storage periods.	None		YES	
		3.2 the proficiency check programme, including responsibilities and frequencies; 3.2.1 procedures to be applied in the event that personnel do not achieve the required standards. 3.2.3 description of documentation to be stored and storage periods.	None		YES	

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC		National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
		Subtitle / Description	National Regulation Reference			
		C. PART C — PARTICULARS OF THE AERODROME SITE 4. A description of the aerodrome site including in particular, the following information: 4.1 a plan showing the distance of the aerodrome from the nearest city, town, or other populous area; 4.2 detailed maps and charts of the aerodrome showing the aerodrome's location (longitude and latitude) and boundaries, major facilities, aerodrome reference point, layout of runways, taxiways and aprons, aerodrome visual and non-visual aids, and wind direction indicators; 4.3 a plan showing the location of any aerodrome facilities and equipment outside the boundaries of the aerodrome; 4.4 description of the physical characteristics of the aerodrome, elevations, visual and non-visual aids, as well as the information regarding the aerodrome reference temperature, strength of pavements, rescue and firefighting level of protection, ground aids and main obstacles;	RCEA cap.2 §6.5	6.5 Caratteristiche dell'aeroporto (b) Cartine, adeguatamente dettagliate, indicanti la posizione dell'Airport Reference Point, il layout delle piste, delle vie di rullaggio e del piazzale (APRON); la segnaletica aeroportuale verticale ed orizzontale, gli aiuti visivi, gli ostacoli illuminati, la collocazione degli aiuti alla navigazione all'interno della strip di pista	NO	
		4.5 description of any cases of exemptions or derogations, equivalent level of safety, special conditions, and operating limitations; and 4.6 description of the types of operations that the aerodrome is approved to conduct.	None		YES	
		D. PART D — PARTICULARS OF THE AERODROME REQUIRED TO BE REPORTED TO THE AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE 5. The aeronautical information services available and the procedures for the promulgation of general information, including the following: 5.1 the name of the aerodrome; 5.2 the location of the aerodrome; 5.3 the geographical coordinates of the aerodrome reference point determined in terms of the World Geodetic System — 1984 (WGS-84) reference datum; 5.4 the aerodrome elevation and geoid undulation; 5.5 the elevation of each threshold and geoid undulation, the elevation of the runway end, and any significant high and low points along the runway, and the highest elevation of the touchdown zone of a precision approach runway; 5.6 the aerodrome reference temperature; 5.7 details of the aerodrome beacon; and 5.8 the name of the aerodrome operator and contact details (including telephone numbers) of the aerodrome operator at which may be contacted at all times.	RCEA cap.2 §6.5	(a) Dettagli dei seguenti elementi: ☐ Latitudine e longitudine dell'Airport Reference Point in formato WGS 84; ☐ Elevazione dell'aeroporto e delle piazzole di sosta aeromobile. (a) Nome e indirizzo dell'aeroporto (b) Nome e indirizzo del gestore	NO	
		6. Aerodrome dimensions and related information, including the following: 6.1 runway — true bearing, designation number, length, width, displaced threshold location, slope, surface type, type of runway and, for a precision approach runway, the existence of an obstacle free zone; 6.2 length, width and surface type of strip, runway end safety areas, stopways; length, width and surface type of taxiways; apron surface type and aircraft stands; clearway length and ground profile; 6.3 visual aids for approach procedures, approach lighting type and visual approach slope indicator system; marking and lighting of runways, taxiways, and aprons; other visual guidance and control aids on taxiways and aprons, location and type of visual docking guidance system; availability of standby power for lighting; 6.4 the location and radio frequency of VOR aerodrome checkpoints; 6.5 the location and designation of standard taxi routes; 6.6 the geographical coordinates of each threshold, appropriate taxiway centre line points, and aircraft stands; 6.7 the geographical coordinates, and the top elevation of significant obstacles in the approach and take-off areas, in the circling area and in the surroundings of the aerodrome (in the form of charts); 6.8 pavement surface type and bearing strength using the Aircraft Classification Number — Pavement Classification Number (ACN-PCN) method; 6.9 pre-flight altimeter check locations established and their elevation; 6.10 declared distances; 6.11 contact details (telephone/telex/fax numbers and e-mail address) of the aerodrome coordinator for the removal of disabled aircraft, and information on the capability to remove disabled aircraft, expressed in terms of the largest aircraft type; 6.12 rescue and firefighting level of protection; types and amounts of extinguishing agents normally available at the aerodrome; and 6.13 exemptions or derogations from the applicable requirements, cases of equivalent	RCEA cap.2 §6.5	(c) La descrizione, l'altezza e la collocazione degli ostacoli che forano le superfici standard di protezione e riferimenti in merito al fatto che siano o meno illuminati. (d) Metodi e procedure usati per mantenere aggiornati i dati di cui ai punti (a), (b) e (c). (e) Il calcolo delle "distanze dichiarate" e delle elevazioni all'inizio e alla fine di ciascuna "distanza dichiarata". (f) Il calcolo delle "distanze dichiarate ridotte", qualora vi siano ostacoli temporanei sulla strip di pista o che forano le superfici di avvicinamento o di decollo. (g) Informazioni dettagliate sulle superfici, dimensioni, classificazione e portanza delle piste, vie di rullaggio, piazzali, striscia di sicurezza e RESA.	YES	La AMC in esame contiene un maggior livello di dettaglio rispetto al corrispondente requisito nazionale.

## Annex to ED Decision 2014/012/R

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
		E. PART E — PARTICULARS OF OPERATING PROCEDURES OF THE AERODROME, ITS EQUIPMENT, AND SAFETY MEASURES 7. Aerodrome reporting, including: 7.1 arrangements and procedures for reporting changes to the aerodrome information set out in the AIP and requesting the issue of NOTAM, including reporting changes to the Competent Authority and recording of the reporting of changes; 7.2 procedures and frequencies for aeronautical data surveying, including areas to be surveyed.	RCEA cap.2 §6.6	(a) Sistema che il gestore usa per fornire le informazioni da inserire nella Pubblicazione delle Informazioni Aeronautiche;	NO	
		8. Procedures for accessing the aerodrome movement area, including: 8.1 coordination with the security agencies; 8.2 prevention of unauthorised entry into the movement area;	RCEA cap.2 §6.6	(l) Modalità di accesso all'aeroporto e alle sue aree operative, incluso l'accesso di veicoli;	NO	
		9. Procedures for the inspection, assessment and reporting of the condition of the aerodrome movement area and other operational areas and facilities, (including runway surface friction characteristics assessments and water-depth measurements), including: 9.1 arrangements and means of communicating with the air traffic services unit during inspections; 9.2 inspection checklists, logbook, and record-keeping; and 9.3 inspection intervals and times; reporting results and follow-up actions.	RCEA cap.2 §6.6	(c) Ispezioni del piazzale, delle piste e delle vie di rullaggio a seguito di presenza segnalata di detriti nell'Area di movimento, a seguito di decollo abortito per via di guasti al motore, ai pneumatici o alle ruote, o a seguito di qualsiasi altro incidente che possa avere lasciato detriti che costituiscano potenziale pericolo; (d) Valutazione dello stato delle piste.	NO	
		10. Procedures for the inspection, and routine and emergency maintenance of visual and non-visual aids, as appropriate, and the aerodrome electrical systems, including: 10.1 inspection checklists, logbook, and record keeping; and 10.2 inspection intervals and times; reporting results and follow-up actions.	RCEA cap.2 §6.6	(b) Le ispezioni di routine dell'aeroporto, incluse quelle relative agli Aiuti Visivo Luminosi (AVL) ove applicabile, la gestione dei rapporti, il tipo e la frequenza delle ispezioni;	NO	
		11. Operating, maintenance and repair instructions, servicing information, troubleshooting and inspection procedures of aerodrome equipment. 12. Procedures for: 12.1 maintenance of the movement area, including paved areas; unpaved runways and taxiways; runways and runway strips and aerodrome drainage; 12.2 overload operations.	APT 16 §6	Nell'ambito del Manuale è altresì gestita la programmazione degli interventi di manutenzione e di ispezione per la verifica dello stato di infrastrutture ed impianti. Una esemplificazione di detta programmazione è riportata nella Appendice 1 alla presente Circolare. La sezione del Manuale relativa alla manutenzione deve contenere i programmi di manutenzione preventiva a cui sottoporre infrastrutture e impianti ed i criteri da adottare per le ispezioni periodiche. Per ogni settore deve essere specificato l'ente ed il personale responsabile, è accettabile che il Manuale non contenga ma faccia riferimento a specifiche di dettaglio relative ai singoli programmi manutentivi, ai singoli componenti ed ai vari apparati, gestiti a parte.	NO	
		13. Procedures for aerodrome works, including: 13.1 coordinating, planning, and carrying out construction and maintenance work; and 13.2 arrangements and means of communicating with air traffic services unit during the progress of such work.	RCEA cap.2 §6.6	(k) Controllo dei lavori, incluse gli scavi e le attività agricole che possano avere un impatto sulla sicurezza delle operazioni degli aeromobili;	NO	
		14. Procedures for apron management, including: 14.1 transfer of the aircraft between air traffic services unit, and the apron management unit; 14.2 allocation of aircraft parking positions; 14.3 engine start and aircraft push-back; and 14.4 marshalling and 'follow-me' service.	RCEA cap.2 §6.6	(m) Gestione del piazzale e dei parcheggi.	NO	
		15. Procedures for apron safety management, including: 15.1 protection from jet blasts; 15.2 enforcement of safety precautions during aircraft refuelling operations; 15.3 FOD prevention, including apron cleaning/sweeping; and 15.4 monitoring compliance of personnel on the apron with safety procedures.	RCEA cap.2 §6.6 RCEA cap.2 §6.8	(e) Pulizia delle piste, delle vie di rullaggio e del piazzale; (s) Rifornimento degli aeromobili. ----- (c) Procedure di informazione/comunicazione da attuare in caso di rifornimento di carburante agli aeromobili con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco	YES	RCEA non richiede la predisposizione di una apposita procedura per la protezione dal jet blast (§15.1).
		16. Procedures for the control of vehicles operating on or in the vicinity, or the movement area, including traffic rules, right of way, speed limits, and method for issuing driving permits, and enforcement means.	RCEA cap.10 §2.5 e §2.6		NO	
		17. Procedures for wildlife hazard management, including assessing wildlife hazards and arrangements for implementation of the wildlife control programme, and promulgation of the relevant information to the AIS; wildlife strike form.	RCEA cap.2 §6.6 APT 01B	(r) Piano per la riduzione del rischio da impatto con uccelli e animali selvatici;	NO	
		18. Procedures for: 18.1 obstacle control and monitoring within and outside of the aerodrome boundaries, and notification to the Competent Authority, of the nature and location of obstacles, and any subsequent addition, or removal of obstacles for action as necessary, including amendment of the AIS publications; and 18.2 monitoring and mitigating hazards related to human activities and land use, on the aerodrome and its surroundings. Relevant inspection checklists, logbook, and record keeping; inspection intervals and times; reporting results and follow-up actions.	CdN art.712		YES	In attuazione del CdN, il Gestore ha l'obbligo di monitorare unicamente l'efficienza dei sistemi di segnalazione degli ostacoli. Non esiste una previsione nazionale equivalente al punto 18.2.
		19. Aerodrome emergency plan including: 19.1 dealing with emergencies at the aerodrome or in its surroundings; 19.2 tests for aerodrome facilities and equipment to be used in emergencies, including their frequency; and 19.3 exercises to test emergency plans, including their frequency.	RCEA cap.2 §6.9 RCEA cap.9	6.9 Pianificazione d'Emergenza Integrata Questa sezione del Manuale contiene le procedure sviluppate dal gestore riguardo il soddisfacimento ai requisiti di cui al Capitolo 9.	NO	

IR/AMC Code number	Title	IR - AMC Subtitle / Description	National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference	Detail of difference / Remarks
					YES/NO	
		20. Rescue and firefighting, including description of facilities, equipment, personnel and procedures for meeting the firefighting requirements.	RCEA cap.2 §6.8	Relativamente alle competenze del gestore nei confronti dei Servizi di soccorso e antincendio il Manuale riporta: (a) Procedure di gestione dei servizi di soccorso e antincendio qualora essi siano resi sotto la responsabilità del gestore. (b) Procedure per la fornitura ed il mantenimento in stato di efficienza delle comunicazioni tra i soggetti preposti all'allarme, il fornitore del servizio ed il gestore.	YES	Le previsioni normative nazionali prevedono la necessità di includere tali procedure solo nel caso di servizi resi direttamente dal Gestore.
		21. Removal plan of disabled aircraft, including relevant arrangements, equipment, and procedures for its implementation.	RCEA cap.2 §6.6	(p) Rimozione degli aeromobili incidentati;	NO	
		22. Procedures for ensuring the safe handling and storage of fuel and dangerous goods in the aerodrome, including: 22.1 equipment, storage areas, delivery, dispensing, handling, and safety measures; 22.2 quality and correct specification of aviation fuel; audit and inspection intervals, checklists, sampling and record keeping.	None		YES	
		23. Low visibility operations: description of operational procedures, including coordination with air traffic services unit and apron management unit, standard taxiing routes, control of activities, and measurement and reporting of runway visual range.	RCEA cap.2 §6.6	(f) Protezione delle piste durante le procedure per bassa visibilità (LVPS) ove previste (vedi appendice 2A);	NO	
		24. Procedures for winter operations, including snow removal plan and procedures for its implementation as well as description of the available means and relevant arrangements.	RCEA cap.2 §6.6	(q) Piano rimozione neve;	NO	
		25. Procedures for operations in adverse weather conditions.	None		YES	
		26. Procedures for night operations.	None		YES	
		27. Procedures for the protection of radar and other navigational aids, control of activities, and ground maintenance in the vicinity of these installations.	None		YES	
		28. Procedures for the operation of aircraft with higher code letter at the aerodrome, including taxiing routes.	None		YES	La normativa nazionale, ad eccezione di Lettere Circolari ENAC del 2005 per l'autorizzazione di VLA, non prevede esplicitamente una disciplina delle operazioni con aa/mm di codice superiore. Tuttavia è prassi consolidata di ENAC richiedere, in sede di autorizzazione, l'integrazione del Manuale di Aeroporto con apposita procedura operativa qualora tali operazioni siano ricorrenti.
		29. Procedures and measures for the prevention of fire at the aerodrome. (b) All procedures contained in the aerodrome manual should include and clearly define the roles, responsibilities, and contact details of responsible aerodrome personnel, other persons or organisations, including the contracted ones, including the Competent Authority and other state agencies involved, as appropriate, and take into account the need for establishing direct communication during non-working hours.	RCEA cap.2 §2.2	Il manuale deve contenere tutte le informazioni pertinenti per descrivere la struttura organizzativa del gestore. Il manuale deve chiaramente indicare, per ciascun compito descritto le figure responsabili con le relative attribuzioni.	YES	
ADR.OR.E.010	Documentation requirements	-				
		(a) The aerodrome operator shall ensure the availability of any other documentation required and associated amendments. (b) The aerodrome operator shall be capable of distributing operational instructions and other information without delay.	None		YES	Nessun riferimento nella regolamentazione nazionale.