

LICENZE THIRD COUNTRY

MODALITA' DI CONVERSIONE

LICENZE THIRD COUNTRY

- IL REGOLAMENO EUROPEO 1178 TRATTA QUEST'ARGOMENTO NELL'ALLEGATO 3 DELLA PARTE FCL
- LE INDICAZIONI SONO PER LA CONVERSIONE DI UNA LICENZA PPL;
- PER LA CONVERSIONE DI UNA LICENZA ATPL (ART 8 PAR.4);
- O PER IL RILASCIO DI UN'ABILITAZIONE PER CLASSE O E PER TIPO:

LICENZE THIRD COUNTRY

- COME PRESCRIVE IL RE 1178 AALEGATO 3:
- per le abilitazioni per classe su velivolo, 100 ore di esperienza di volo come pilota in quella classe;
- ii) per le abilitazioni per tipo su velivolo, 500 ore di esperienza di volo come pilota in quel tipo;
- iii) per elicotteri monomotore con una massa massima al decollo certificata fino a 3 175 kg, 100 ore di esperienza di volo come pilota in quel tipo;
- iv) per tutti gli altri elicotteri, 350 ore di esperienza di volo come pilota in quel tipo.

LICENZE THIRD COUNTRY

- NON CI SONO INDICAZIONI PER LA LICENZA CPL E PER L'ABILITAZIONE IR
- QUESTA MATERIA E' REGOLAMENTATA DIRETTAMENTE DAI VARI STATI MEMBRI
- IL REGOLAMENTO EUROPEO 245 CON L'ABILITAZIONE IR BASATA SULLA COMPETENZA HA INTRODOTTO QUALCHE NOVITA' ED HA PERMESSO QUALCHE APERTURA;

LICENZE THIRD COUNTRY

- LA CAA UK AD ESEMPIO NON DA NESSUN CREDITO PER LA CONVERSIONE DI UNA LICENZA CPL E RICHIEDE 15 ORE DI VOLO PER LA CONVERSIONE DI UN'ABILTAZIONE IR.
- ALTRE AUTORITA' AUTORIZZANO LA CONVERSIONE DELLA CPL E DELL'IR CON ADDESTRAMENTI INFERIORI

LICENZE THIRD COUNTRY

- ENAC FINO AD ORA HA RICHIESTO GLI ESAMI TEORICI ED IL 50% CIRCA DELL'ADDESTRAMENTO PREVISTO DAL RE 1178; QUESTA POLICY ERA IN VIGORE ANCHE AI TEMPI DELLA JAR FCL 1 E 2
- CON L'ENTRATA IN VIGORE DELL'IR BASATO SULLA COMPETENZA PER LA CONVERSIONE DELL'ABILITAZIONE IR SE, ENAC HA DECISO DI RICHIEDERE:
 - 10 ORE DI IR, 5 DELLE QUALI POSSONO ESSERE DI FNPTII;
 - PER LA CONVERSIONE DELLA LICENZA CPL SARANNO NECESSARIE 12 ORE 5 DELLE QUALI POTRANNO ESSERE EFFETTUATE SU FNPTII;

LICENZE THIRD COUNTRY

- PER L'ABILITAZIONE MEP E' NECESSARIO EFFETTUARE L'INTERO ADDESTRAMENTO PREVISTO OVVERO 6 ORE;
- PER L'ESTENSIONE ALL'IR DELLA MEP BASTANO 3 ORE ₂ DELLE QUALI POSSONO ESSERE FATTE SU FNPT II.

LICENZE THIRD COUNTRY

- IN QUESTO MODO DA UN LATO SI VIENE INCONTRO AD ALCUNE ESIGENZE MANIFESTATE DALL'INDUSTRIA DEL SETTORE ;
- DALL'ALTRO CERCHIAMO DI MANTENERE UN BUON LIVELLO DI COMPETIZIONE SIA NEI CONFRONTI DELLE ORGANIZZAZIONI DI ADDESTRAMENTO DEI THIRD COUNTRY (VEDI FAA) SIA VERSO LE ALTRE ATO DEI PAESI EASA;

LICENZE THIRD COUNTRY

- VALORI PIU' BASSI POTREBBERO RENDERE NON COMPETITIVE LE ATO ITALIANE;
- VALORI PIU' ALTI CI PORTEREBBERO FUORI MERCATO.
- LA SCELTA E' STATA QUELLA DI BILANCIARE L'ADDESTRAMENTO SULLA BASE DELL'ESPERIENZA PASSATA E DELLA NOVITA' INTRODOTTA DAL RE 245;

LICENZE THIRD COUNTRY

- QUINDI L'ATO COSA DEVE FARE PER ADDESTRARE UN ALLIEVO CON UNA LICENZA CPL/IR DI UN THIRD COUNTRY?

LICENZE THIRD COUNTRY

- OTTEMPERARE A QUANTO
PREVISTO DALLA NOTA
INFORMATIVA DI
PROSSIMA
PUBBLICAZIONE

LICENZE THIRD COUNTRY

- PERTANTO NON SARA' PIU' NECESSARIO CHIEDERE AD ENAC PROGRAMMI SPECIFICI ED APPROVAZIONI PER LE CONVERSIONI

LICENZE THIRD COUNTRY

- **GRAZIE PER
L'ATTENZIONE!!**