

MODULARIO
A.C. 3



Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE

SERVIZIO DI LICENZIAZIONE AEREA

Uff. Sicurezza del Volo

Roma 2-4-1993

Alle Società ed Enti Titolari di
Licenza TPP, TPM e Scuole di volo

Prot. N° 60551 / PL. 7
Allegati _____

Risposta al f. del
N° _____

OGGETTO: Limiti alla fatica volo.

E' pregato l'interessato, per ogni ulteriore informazione, di rivolgersi all'Ufficio di cui e' responsabile.

L'avvicinarsi della stagione primaverile-estiva porta, come di norma, un incremento della attività di volo, ivi compresa quella effettuata a scopo di lucro (addestrativa, di trasporto e lavoro aereo).

Essa però va contenuta nei limiti risultanti dalla normativa in vigore in materia di fatica del volo, la cui importanza è evidente se si considera che i limiti orari e i riposi fisiologici sono uno dei punti nodali della sicurezza del volo.

A scopo riassuntivo si allega alla presente uno specchio riepilogativo dei parametri stabiliti per ogni tipo di attività.

Il controllo sul rispetto di tali limiti è demandato alle Direzioni di Circostrizione Aeroportuale, cui gli enti e società titolari di licenza, devono inviare mensilmente i prospetti riepilogativi della attività svolta da ciascun pilota impiegato, La Direzione di aeroporto, così come stabilito dalla circolare 442072 del -1.12.83, ha compito di segnalare i casi di superamento dei limiti all'ufficio Sicurezza Volo della D.G.A.C. per l'istruzione delle pratiche di competenza presso l'ENGA.

Tutto quanto ricordato, si ribadisce, non è a meri fini sanzionatori, bensì a fini della prevenzione incidenti: anche e soprattutto per questo la scrivente ha ritenuto opportuno, con la presente, ribadire l'importanza dell'osservanza della normativa in materia.-

IL CAPO SERVIZIO
Com.te Mauro DENFENUTI

LIMITI DELLA ATTIVITA' DI VOLO

Nel periodo consecutivo di:	tempo di volo ore:	tempo di servizio ore:	tempo di volo ore:	tempo di volo ore:
	P I L O T I T. P. P.		PILOTI DI LAVORO AEREO	PILOTI ISTRUTTORI
24 ore	8	13	6	6
48 ore	=	=	=	10
7 giorni	34	63	24	25
30 giorni	100	200	100	85
90 giorni	270	=	=	=
365 giorni	1000	=	=	=

Tempo di volo: tempo impiegato da scalo a scalo, da "porta chiusa" a "porta aperta".

Tempo di servizio: tempo compreso tra l'arrivo del pilota in aeroporto e 30 minuti dopo l'ultimo atterraggio. E' tempo di servizio quello trascorso alla base come "riserva" e in attesa di coincidenze (se superiori 90' - se compreso tra 45' e 90' verra considerato solo di 45')

TURNI DI RIPOSO MINIMO OBBLIGATORIO CONTINUATIVO (da 30 minuti dopo l'atterraggio fino all'arrivo all'aeroporto per il volo successivo)			
Nel periodo di tempo consecutivo di:	PILOTI T.P.P. ore:	Piloti di lavoro aereo ore:	Piloti istruttori ore:
7 giorni.	24	24	24
Nota:	Può essere concesso anche dopo l'ottavo giorno purché nel periodo di 28 giorni consecutivi sia concesso 4 volte.		
atti- vità T.P.P.	Durante le ore stabilite di volo ovvero al termine delle stesse al pilota va concesso un periodo di riposo uguale al DOPPIO della durata del tempo di volo effettuato.		

Il dettaglio della normativa riassunta nel quadro è contenuto nelle circolari emesse dalla Direzione generale dell'aviazione civile con protocolli:

441987/PL.7	del 9.11.77
442275	del 4.10.80
440858/PL.7	del 9. 4.82
9832	del 1. 9.56