

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
DIPARTIMENTO ECONOMIA
AREA TRASPORTO AEREO
Servizio Concessioni e Autorizzazioni

Roma li, 30 agosto 2001

Prot. n. 5654

A Tutte le Compagnie aeree operanti in Italia
Tutte le Direzioni di Circoscrizione Aeroportuale
e, per conoscenza Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio relazioni sindacali
Commissione di garanzia per l'attuazione della legge
sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali
Tutte le Società di gestione aeroportuale
Ente Nazionale di Assistenza al Volo
ASSAEROPORTI
ASSAEREO
IBAR

OGGETTO: Prestazioni indispensabili in occasione di scioperi del personale del settore del trasporto aereo.
Regolamentazione provvisoria.

Con delibera n. 01/92 del 19.7.2001 la Commissione di garanzia per l'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali ha emanato, ai sensi dell'art. 13, lett. a, della legge n. 146/1990 come modificata dalla legge n. 83/2000, la regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili che gli enti e le imprese del settore del trasporto aereo ed i lavoratori dipendenti sono tenuti ad assicurare in occasione di azioni di sciopero.

La delibera è stata trasmessa a cura della predetta Commissione a tutti i ministeri ed enti interessati, alle società di gestione aeroportuale ed alle società di trasporto aereo (direttamente o tramite le rispettive associazioni di categoria) e a tutte le organizzazioni sindacali dei lavoratori che, comunque, svolgono la propria attività nel settore in parola. È stata inoltre pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 185 di venerdì 10 agosto 2001 ed è disponibile nel sito Internet: www.commissionegaranziasciopero.it.

La terza parte della delibera, dall'art. n. 20 all'art. n. 26, tratta delle prestazioni indispensabili in relazione ai diversi servizi da assicurare (trasporto passeggeri; assistenza al volo; servizi strumentali alla navigazione aerea; servizi professionali di supporto tecnico-legale e amministrativo alla navigazione aerea; servizi aeroportuali relativi al flusso [arrivi e partenze] degli aeromobili e servizi relativi al flusso di passeggeri e bagagli; servizi di sicurezza [antincendio aeroportuali; servizi medici e veterinari; controllo degli accessi al varco]; servizi aeroportuali accessori [pulizie aerostazione e toilette]; bar e ristoranti).

Il successivo art. 27, sul quale si richiama particolare attenzione, definisce le procedure per l'identificazione dei voli che devono essere operati: L'E.N.A.C. deve provvedere alla materiale identificazione dei voli garantiti; ciò deve avvenire in via preventiva e generale ed i voli devono essere riportati negli orari delle compagnie. Rispetto al passato, dunque, non è più prevista l'emissione di un provvedimento di autorizzazione ad ogni occasione di sciopero, ma sarà rilasciata una autorizzazione che avrà validità per tutto il periodo di programmazione dei voli.

Pertanto, tutti gli operatori interessati sono tenuti a formulare le rispettive proposte, di norma in concomitanza della presentazione dell'attività stagionale programmata, da aggiornare in ogni caso di variazioni dell'operativo, con l'elenco dei collegamenti che, avendo le caratteristiche previste dalla delibera in parola (monogiornalieri per le isole ed intercontinentali [sulla base delle aree geografiche IATA – vedi allegato]) e programmati al di fuori delle fasce orarie 7.00/10.00 –

18.00/21.00, devono essere autorizzati in caso di sciopero. Effettuate le opportune verifiche, questo Ente emetterà il provvedimento di autorizzazione suddetto.

Eventuali voli straordinari e charter saranno autorizzati dalle competenti Direzioni di Circostrizione Aeroportuale, alle quali, si rammenta, deve pervenire la relativa richiesta almeno sei giorni prima della data di programmazione dello sciopero.

Considerato, peraltro, che il 5 settembre p.v. scade il periodo di franchigia (vedi art. 8) e che per il successivo giorno 10 risultano già proclamati scioperi del personale dell'E.N.A.V. dei C.R.A.V. di Milano e Padova, appare necessario e urgente dover definire il primo elenco entro il predetto giorno 5.9.2001.

Le richieste di cui sopra dovranno, pertanto, pervenire a questo Servizio entro le ore 14.00 del prossimo 4 settembre esclusivamente ai seguenti recapiti telefax: 06 5484430, 06 5484349.

Si precisa che, per il momento, dovranno essere prodotte due distinte liste di voli. La prima dovrà riferirsi ai voli da effettuare in caso di sciopero del proprio personale (vedi art. 20); la seconda ai voli da effettuare in caso di sciopero dell'assistenza al volo (art. 21). Per gli scioperi nei servizi aeroportuali (art. 24), è stato posto un quesito interpretativo alla Commissione suddetta. Appena possibile si darà notizia delle ulteriori determinazioni della Commissione medesima.

Nell'ambito della Servizio Concessioni e Autorizzazioni, la struttura a cui fare riferimento per l'attuazione della procedura di cui trattasi è composta da: Vincenzo Cimarelli, tel. 06 5484321, e Antonia Salvati, tel. 06 5484322.

Tutte le D.C.A. sono pregate di curare che copia della presente sia distribuita a tutti i capi scalo delle compagnie aeree operanti nella Circostrizione con la massima urgenza possibile.

ASSAEREO, ASSAEROPORTI e IBAR vorranno, altresì, distribuire copia della presente a tutti gli associati.

Si fa riserva di ulteriori comunicazioni e si resta in attesa di urgente riscontro.

**Il Capo Area Trasporto Aereo
f.to Dott. Aldo Londei**