

A tutte le Organizzazioni Registrate
di Volo a Vela

LORO SEDI

e p.c.

Alla Direzione Centrale Standardizzazione Sicurezza - SEDE

Alla Direzione Safety - SEDE

Oggetto : Sicurezza del volo

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) ha pubblicato sul proprio sito internet all'indirizzo www.ansv.it la relazione d'inchiesta sull'incidente occorso in data 10 Aprile 2010 all'aliante Alexander Schleicher GmbH & Co, modello ASW 19 marche D – 7946 .

Dalla relazione risulta che in fase di decollo per pista 23 dall'aeroporto di Belluno , ad una velocità di circa 100-110 Km/h , l'aliante è venuto a trovarsi in posizione anomala (troppo alta) rispetto a quella del velivolo trainatore , assumendo un assetto non idoneo .Gli interventi del pilota sulla barra di comando sortivano come unico effetto quello di far cabrare l'aliante , con conseguente peggioramento dell'assetto dello stesso rispetto al velivolo trainatore . Il pilota ha pertanto deciso di sganciarsi e , controllata la governabilità dell'aliante sugli assi di rollio e imbardata, si è diretto verso un campo posizionato subito a sud dell'aeroporto, utilizzando unicamente i diruttori per effettuare la discesa . Durante l'atterraggio l'aliante ha riportato diversi danneggiamenti, mentre il pilota è rimasto incolume .

ANSV ha attribuito la causa dell'incidente al “**mancato collegamento dell'elevatore sull'asta di comando dello stesso durante le operazioni di montaggio**” . All'evento hanno contribuito i seguenti fattori :

- Ripetuta interruzione della sequenza di montaggio, come peraltro si evince dalla dichiarazione del pilota ;
- Livello non adeguato di concentrazione del pilota stesso durante le operazioni di montaggio ;
- Preparazione non congrua in ordine alle modalità di esecuzione delle operazioni di montaggio ;
- Controlli post montaggio e pre-volo inadeguati ;
- Una eccessiva confidenza (*complacency*) verso un'operazione apparentemente semplice e ripetitiva e la mancanza di organizzazione nella gestione degli spazi a disposizione .



E' il caso di notare che le specifiche per il montaggio dell'aliante erano redatte in tedesco , lingua che il pilota ha dichiarato di non conoscere perfettamente.

Con la presente , al fine di mettere a frutto l'esperienza maturata ed evitare il ripetersi di eventi simili , si invitano codeste Organizzazioni Registrate a voler affrontare nell'ambito delle lezioni sul "Fattore umano" le tematiche relative ai fattori contributivi sopra richiamati e ai rischi ad essi associati , facendo riferimento all'analisi degli incidenti ed , in particolare, all'incidente in parola .

Al fine di darne massima diffusione, la presente sarà pubblicata sul sito internet dell'ENAC come documento correlato al Factor (Follow-up Action on Occurrence Report) relativo all'incidente dell'aliante D-7946 .

Cordiali saluti .

Il Direttore
Firmato E.Italia