

A.I.DI.NA.T.

Associazione Italiana di Diritto della Navigazione e dei Trasporti



In collaborazione con



Convegno

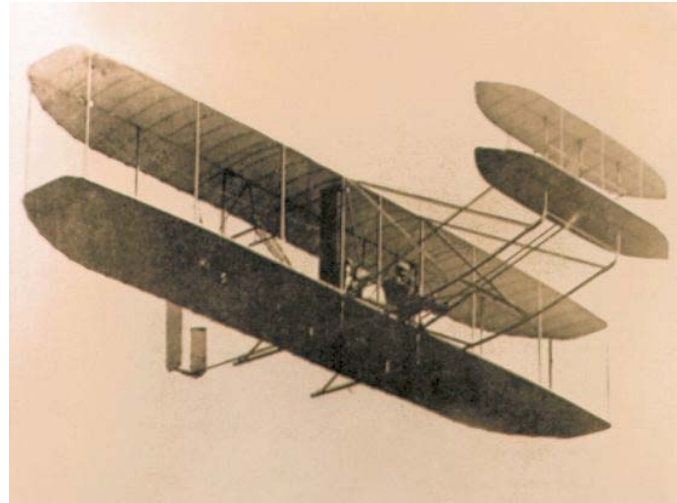
I NUOVI ORIZZONTI DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE AEREA

SPAZIOPORTO E VOLI SUBORBITALI: regolamentazione e sviluppo

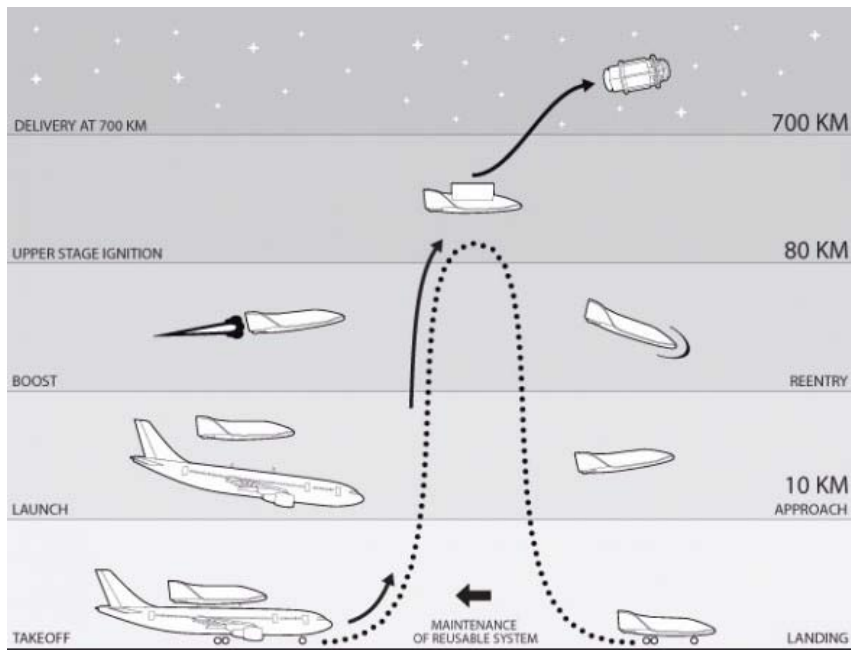
Dott.ssa Adele Marino
Università degli studi di Messina

Roma, 19 - 20 ottobre 2017

I NUOVI ORIZZONTI DEL DIRITTO
DELLA NAVIGAZIONE AEREA



I NUOVI ORIZZONTI DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE AEREA



I NUOVI ORIZZONTI DEL DIRITTO
DELLA NAVIGAZIONE AEREA



AEROMOBILE

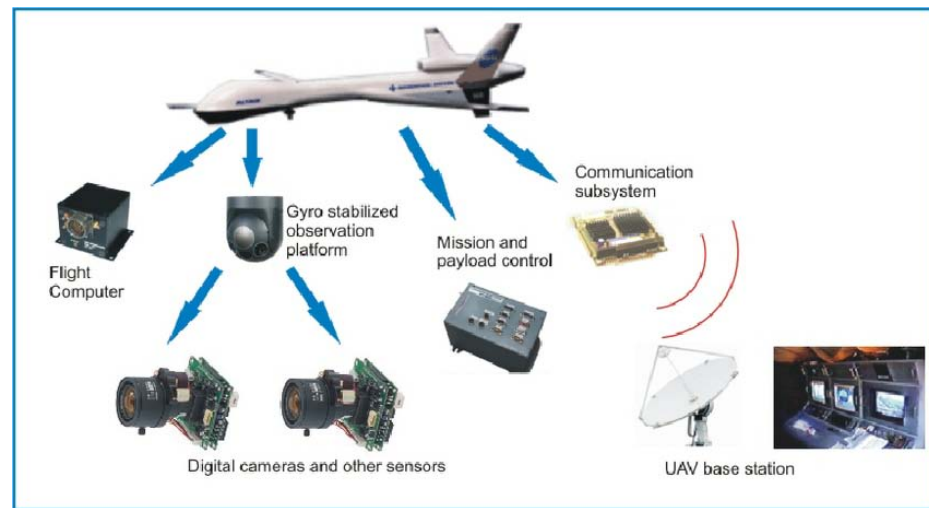


UAV

**Art. 743 c. nav., 2 c.**

Sono altresì considerati aeromobili i mezzi aerei a pilotaggio remoto, definiti come tali dalle leggi speciali, dai regolamenti dell'ENAC e, per quelli militari, dai decreti del Ministero della difesa.





Convenzione di Chicago

Art. 8 - Aeromobili senza pilota

Nessun aeromobile manovrabile senza pilota può sorvolare senza pilota il territorio di uno Stato contraente, salvo autorizzazione speciale di detto Stato e conformemente alle condizioni di questa. Ogni Stato contraente si impegna a provvedere affinché il volo senza pilota di un tale aeromobile nelle regioni aperte agli aeromobili civili sia controllato in modo da evitare qualsiasi pericolo agli aeromobili civili.

I NUOVI ORIZZONTI DEL DIRITTO
DELLA NAVIGAZIONE AEREA



(c) 2009 by Fantastic Plastic Models



I NUOVI ORIZZONTI DEL DIRITTO
DELLA NAVIGAZIONE AEREA





Annexo 6, 7

Aircraft - Any machine that **can** derive support in the atmosphere from the reactions of the air other than the reactions of the air against the earth's surface.



MEMORANDUM OF COOPERATION FAA-ENAC-ASI SUL “COMMERCIAL SPACE TRANSPORTATION



A Regulatory Policy for the Prospective Commercial Space
Transportation Certification and Operations in Italy

Grazie per l'attenzione !!

