



MEP

Modulo Elemento Pratico

Sig. _____

LMA n. _____

Data _____



Modulo MEP - Frontespizio

Richiesta di approvazione dell'elemento pratico

Io sottoscritto _____ nato a _____ il ___/___/___, chiedo all'ENAC l'approvazione di un Elemento Pratico (*Practical Element*) ai fini dell'inserimento nella mia Licenza di Manutentore Aeronautico n. _____ dell'aeromobile(1) _____ nelle seguenti categorie/sottocategorie(2) B1.1 , B1.2 , B1.3 , B1.4 , B2 . Allego pertanto: il "Certificate of Recognition" che attesta il superamento del relativo corso teorico

- Allego le sezioni A, B, C, D del presente modulo debitamente compilato (inclusi riepiloghi, liste degli istruttori, supervisori ed indicazione del nome dell'assessor proposto)
- Allego copia degli estremi del pagamento del diritto minimo di un'ora per l'esame e l'accettazione della documentazione presentata
- (segnare se applicabile) l'eventuale modulo MERL relativo all'esperienza pregressa su macchine simili ai fini della riduzione dell'esperienza, rispetto al periodo standard di 4 mesi
- (segnare se applicabile) copia degli estremi del pagamento del diritto minimo di ulteriori tre ore nel caso in cui sia richiesto l'intervento dell'ENAC per l'assessment e dichiaro di essere cosciente di dover corrispondere le spese di missione del funzionario incaricato.

Chiedo infine che la conferma dell'accettazione del presente elemento pratico venga inviata al seguente indirizzo e-mail: _____.
Sono inoltre reperibile al seguente numero telefonico _____.

In fede _____

Spazio riservato all'ENAC:

Approvato	in	data	_____	da	_____	Firma

Note						

- (1) – Specificare la motorizzazione in accordo alle indicazioni fornite da EASA
- (2) – Barrare quelle d'interesse



Tipo di Aeromobile: _____

Tipo di motore installato: _____

Categoria da estendere: B1 B2

Modulo MEP - Sezione A

Richiesta di approvazione dell'elemento pratico
ed indicazione della durata complessiva dell'addestramento

- Cognome e Nome del Candidato che chiede l'estensione della LMA _____
- Estremi della LMA _____ Luogo e data di nascita del Candidato _____
- Data di superamento del Corso Teorico approvato _____
- Durata complessiva dell'addestramento proposto (Rif 66.A.45): (segnare la casella di interesse)
 - durata standard pari a 4 mesi strutturati* [non occorre allegare MERL di esperienza recente su macchine simili]
 - durata intermedia pari a _____ giorni /ore strutturate da svolgersi dal _____ al _____
 - due settimane strutturate [caso di massima riduzione]** da svolgersi dal _____ al _____
 - elemento pratico per differenze di _____ giorni strutturati***da svolgersi dal _____ al _____

Nota: 1 giorno strutturato vale almeno 7 ore di attività pratica effettiva; [1 settimana 35 ore; 1 mese 140 ore]

Attenzione: Se si propongano durate **inferiori** a quella standard di 4 mesi, occorre indicare sotto gli aeromobili di costruzione ed impianti simili, sui quali si può dimostrare di possedere un'adeguata esperienza recente di manutenzione. Tale esperienza recente deve essere stata acquisita negli ultimi 12 mesi e va documentata sul modulo MERL (o equivalente) da allegare al presente MEP. Al di fuori di questi casi si applica sempre il requisito standard di 4 mesi. (rif. AMC 66.A.45 (d)4).

Tipi di aeromobili _____ Motori installati su tali aeromobili _____

Durata a effettiva di tale esperienza (gg/hh) _____ Periodo a cui risale tale esperienza _____

Estremi di riferimento del MERL in virtù del quale si chiede la riduzione rispetto ai 4 mesi standard _____

Data _____

Firma del candidato _____

Note:

* per la prima abilitazione nella categoria/sottocategoria è possibile scegliere solo la durata standard (4 mesi)

** il caso di riduzione massima a due settimane può essere proposto solo quando l'ENAC ritenga accettabili tutti i 4 criteri sopraelencati di cui alla AMC 66.A.45 (d) 4), e l'estensione venga richiesta per una sola categoria.

*** in alcuni casi particolari, se accettati dall'ENAC, la durata può essere inferiore a 2 settimane



Tipo di Aeromobile: _____

Tipo di motore installato: _____

Categoria da estendere: B1 B2

Modulo MEP - Sezione B

Argomenti e relativa durata del programma di addestramento strutturato

Matrice di applicabilità del programma di addestramento

La tabella di seguito riportata contiene la Matrice di Applicabilità che specifica gli argomenti da includere nel programma di addestramento strutturato, il cui sviluppo di dettaglio è riportata alla sezione C. Essa contiene anche i livelli di approfondimento con i quali i relativi argomenti vengono trattati durante il corso teorico, in accordo alle definizioni dell'appendice III della Parte 66.

L'ENAC ritiene accettabili i programmi sviluppati secondo il seguente schema:

- Attività indicate con "-": da escludere
- Attività di livello 1 : complementari (se applicabili al tipo di aeromobile)
- Attività di livello 2 : vanno sempre incluse (se applicabili al tipo di aeromobile)
- Attività di livello 3 : vanno sempre incluse (se applicabili al tipo di aeromobile)

La complessità delle attività pratiche deve essere adeguata al livello del corso teorico.

L'indice si costruisce compilando le due colonne a destra, con riferimento alle attività dettagliate nella successiva sezione C. Per le giornate lavorative va considerata una durata standard pari ad almeno 6 ore/giorno.

- Se l'item **non** è applicabile alla propria LMA ed al tipo di aeromobile riportare "N.A." in entrambe le caselle (vedi esempio sotto):

FADEC	2	-	3	-	3	N.A.	N.A.
-------	---	---	---	---	---	------	------

- Se si propone di **non** eseguire un item applicabile scrivere "Non Prev." nella casella delle giornate lavorative, e barrare quella per il numero delle attività (vedi esempio sotto)

Fuselage Windows	3	3	-	-	-	Non Prev.	
------------------	---	---	---	---	---	-----------	--

Attenzione: in questi casi andrà fornita la motivazione tramite un documento allegato che illustri nello specifico le similarità tecnologiche che giustificano la proposta di non eseguire tali attività.

Deve essere infine riempita la pagina che prevede il riepilogo generale, la lista degli istruttori/supervisor, e la dichiarazione firmata del candidato.

Tipologia di attività	Matrice di Applicabilità (secondo la sottocategoria)					Ore di addestram. strutturate effettive	Numero di attività
	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2		
General Aircraft dimensions/weights MTOW etc)	-	-	-	-	-		
Time limits/maintenance checks	-	-	-	-	-		
Levelling and weighing	-	-	-	-	-		
Towing and taxiing	-	-	-	-	-		
Parking/mooring	-	-	-	-	-		
Servicing	-	-	-	-	-		
Standard practices-only type particular	-	-	-	-	-		
B2 module-safety items/mechanical interface	-	-	-	-	-		
B1 module-safety items/avionics interface	-	-	-	-	-		
Blade tracking and vibration analysis	-	-	3	3	-		
Transmission	-	-	3	3	-		
Airframe structure	-	-	3	3	1		
Main rotor	-	-	3	3	-		
Tail rotor/rotor drive	-	-	3	3	-		
Rotor flight control	-	-	3	3	-		
Airframe Structure	3	3	-	-	1		
Fuselage Doors	3	3	-	-	-		
Fuselage	3	3	-	-	-		
Fuselage Windows	3	3	-	-	-		

Wings	3	3	-	-	-		
Stabilisers	3	3	-	-	-		
Flight Control Surfaces	3	3	-	-	-		
Nacelles/Pylons	3	3	-	-	-		
Zonal & Station Identification Syst.	1	1	1	1	1		
Air Supply	3	3	3	3	1		
Air Conditioning	3	3	3	3	1		
Pressurisation	3	-	-	-	1		
Safety & Warning Devices	3	-	-	-	1		
Instrument Systems	3	3	3	3	3		
Avionics System (incl. auto flight, communications, nav. sys.)	2	2	2	2	3		
Electrical Power	3	3	3	3	3		
Equipment & Furnishings	3	3	3	3	-		
Electronic Emergency Equip Cabin Entertainment Equipment	-	-	-	-	3		
Fire Protection	3	3	3	3	1		
Flight Controls	3	3	3	3	2		
Sys. Operation: Electrical/Fly-by-Wire	3	-	-	-	3		
Fuel Systems	3	3	3	3	1		
Hydraulic Power	3	3	3	3	1		
Ice & Rain Protection	3	3	3	3	1		
Landing Gear	3	3	3	3	1		
Lights	3	3	3	3	3		
Oxygen	3	3	-	-	1		
Pneumatic/Vacuum	3	3	3	3	1		
Water/Waste	3	3	-	-	1		

On-board Maintenance Systems	3	3	-	-	3		
Turbine Engines							
Constructional arrangement and operation	-	-	-	-	1		
Engine Performance	3	-	3	-	1		
Inlet	3	-	3	-	-		
Compressors	3	-	3	-	-		
Combustion Section	3	-	3	-	-		
Turbine Section	3	-	3	-	-		
Exhaust	3	-	3	-	-		
Bearings and Seals	3	-	3	-	-		
Lubricants and Fuels	3	-	3	-	-		
Lubrication Systems	3	-	3	-	-		
Fuel Systems	3	-	3	-	1		
Engine controls	3	-	3	-	1		
FADEC	2	-	3	-	3		
Air Systems	3	-	3	-	-		
Starting & Ignition Systems	3	-	3	-	-		
Engine Indicating Systems	3	-	3	-	3		
Power Augmentation Systems	3	-	-	-	-		
Turbo-prop Engines	3	-	-	-	-		
Turbo-shaft Engines	-	-	3	-	-		
Auxiliary Power Units (APUs)	3	-	-	-	1		
Powerplant Installation	3	-	3	-	-		
Fire Protection Systems	3	-	3	-	1		
Engine Monitoring and Ground Operation	3	-	3	-	-		
Engine Storage and Preservation	3	-	3	-	-		

Piston Engines						
Engine Performance	-	3	-	3	1	
Engine Construction	-	3	-	3	1	
Engine Fuel Systems	-	3	-	3	1	
Carburettors	-	3	-	3	-	
Fuel injection systems	-	3	-	3	-	
Engine controls	-	3	-	3	1	
FADEC	-	2	-	2	3	
Starting and Ignition Systems	-	3	-	3	-	
Induction, Exhaust and Cooling Systems	-	3	-	3	-	
Supercharging/Turbocharging	-	3	-	3	-	
Lubricants and Fuels	-	3	-	3	-	
Lubrication Systems	-	3	-	3	-	
Engine Indication Systems	-	3	-	3	3	
Powerplant Installation	-	3	-	3	-	
Engine Monitoring and Ground Operation	-	3	-	3	-	
Engine Storage and Preservation	-	3	-	3	-	
Propeller						
Propeller General	3	3	-	-	1	
Propeller Construction	3	3	-	-	-	
Propeller Pitch Control	3	3	-	-	-	
Propeller Synchronising	3	3	-	-	-	
Propeller Electronic control	2	2	-	-	3	
Propeller Ice Protection	3	3	-	-	-	
Propeller Maintenance	3	3	-	-	-	

Riepilogo Generale	Ore di addestramento strutturato programmate (ore effettive)	Numero di attività (task) programmate
Totale		

Numero totale di tipologie diverse di troubleshooting complessi effettuati	
Numero totale di tipologie diverse di prove funzionali effettuate	
Numero di volte in cui è stato eseguito l'Engine Run-up	

Informazioni integrative.

Inserire in questa sezione i motivi, supportati da adeguata analisi tecnica, tramite cui viene giustificato il fatto che argomenti indicati come "livello 2" o "livello 3" non fanno parte del programma di OJT proposto dal richiedente.

Nota: per le attività relative ad argomenti oggetto di limitazione della LMA vedere paragrafo 3 delle istruzioni.

Lista degli Istruttori/Supervisor

Qui di seguito sono elencati i nomi degli istruttori/supervisor coinvolti nel programma di addestramento del candidato, che supervisionano e firmano le attività descritte nel programma di addestramento strutturato di cui alla Sezione C. Essi devono essere già titolari da almeno 6 mesi di una LMA in categoria B1/B2 con adeguato rating, priva di limitazioni specifiche relative alla particolare attività ad essi affidata come istruttori e che viene svolta dall'allievo in addestramento; devono inoltre possedere una documentata attività nel ruolo di istruttore sul tipo, richiamata nel MOE.

Qualora gli istruttori dovessero cambiare dopo l'approvazione del MEP occorrerà inviare all'ENAC l'aggiornamento della lista sotto riportata, una volta terminato l'addestramento pratico.

Nome/Cognome	Numero LMA	Categoria LMA posseduta	Data in cui è stata inserita l'abilitazione per l'aeromobile in questione sulla LMA nella pertinente categoria	Anni di esperienza come istruttore sul tipo di aeromobile per la categoria indicata

Il sottoscritto _____ nato a _____ il / / dichiara che le attività descritte nella sezione C del programma di addestramento pratico sono state eseguite personalmente, e sotto il controllo diretto dell'istruttore/supervisore che ha apposto la firma di conferma. Dichiara inoltre che i dati riportati rispondono a verità, e di essere in grado, su richiesta dell'ENAC, di produrre copia di tutti i QTB, della documentazione e dei cartoni di lavoro richiamati nelle registrazioni.

Il sottoscritto è cosciente del fatto che l'ENAC esegue verifiche sul contenuto delle dichiarazioni rese, tramite verifica dei QTB degli aeromobili, dei cartoni di lavoro, dei registri delle presenze e di quant'altro ritenuto necessario allo scopo, e che eventuali dichiarazioni imprecise, non veritiere, false o mendaci, potrebbero comportare provvedimenti di limitazione/sospensione/revoca delle approvazioni, fatto salvo il caso in cui non costituiscano reato che comporti anche la denuncia all'autorità giudiziaria,

Firma _____

Dettagli dell'Assessor proposto (*)

Qui di seguito vanno riportati i dettagli relativi all'assessor proposto che eseguirà la valutazione finale del candidato. Esso deve essere incluso quale assessor di parte pratica nell'MTOE di un'impresa 147 approvata sullo specifico tipo di aeromobile oppure deve appartenere ad un'impresa approvata secondo la Parte 145 nei casi previsti dal paragrafo 4.

Nome e Cognome dell'Assessor proposto per la prova pratica	
Assessor qualificato di un'organizzazione a Parte 147 <input type="checkbox"/>	
Certifying Staff di un'impresa a Parte 145 <input type="checkbox"/> (vedi par. 4)	
Numero della LMA	
Competent Authority che ha emesso la LMA	
Data in cui è stata ottenuta abilitazione sull'LMA al tipo di aeromobile	
Categorie per le quali possiede abilitazione su LMA per il tipo	

Il sottoscritto _____ nato a _____ il _____ / _____ / _____, proposto quale assessor di parte pratica del sig. _____ è cosciente del fatto che l'ENAC esegue verifiche sul contenuto delle dichiarazioni rese nel verbale di assessment e che eventuali dichiarazioni imprecise, non veritiere, false o mendaci, potrebbero comportare provvedimenti di limitazione/sospensione/revoca delle approvazioni, e che nei casi previsti dalla legge potrebbero anche comportare eventuali denunce all'autorità giudiziaria penale.

Data _____ Firma _____

Richiesta di assessment svolto direttamente dall'ENAC (*)

Il sottoscritto _____ dichiara di non essere in grado di indicare il nominativo di un assessor di parte pratica e pertanto, in conformità delle istruzioni allegate al presente modulo chiede all'ENAC eseguire direttamente l'assessment impegnandosi a pagare i relativi diritti. La presente richiesta è motivata dall'indisponibilità di un assessor a Parte 147, come da documentazione allegata.

Data _____ Firma _____

(*) *Compilare quella d'interesse*

Assunzione di responsabilità di coloro che hanno firmato il MEP

Le persone qui di seguito elencate, che hanno firmato il MEP di _____ nato a _____ il _____ in qualità di istruttori, supervisori, assessor, Quality Manager o Maintenance Manager confermano, con la loro firma qui di seguito apposta, la veridicità delle registrazioni da loro attestate nel MEP, ed in particolar modo che il titolare del MEP ha svolto personalmente le attività di manutenzione descritte, sotto il diretto controllo dell'istruttore o supervisore identificato.

Sono anche coscienti del fatto che l'ENAC esegue le opportune verifiche sul contenuto dei MEP, tramite confronto con i QTB, i cartoni di lavoro, i registri delle presenze e quant'altro ritenuto necessario allo scopo, e che eventuali dichiarazioni imprecise, non veritiere, false o mendaci, potrebbero comportare provvedimenti sanzionatori nei loro confronti. La portata di tali eventuali provvedimenti viene stabilita dall'ENAC tenendo anche conto del livello di responsabilità della persona che ha firmato il MEP, che nei casi previsti dalla legge potrebbero anche comportare eventuali denunce all'autorità giudiziaria penale,

Nome/Cognome	Specificare il Ruolo (es: Supervisore, Quality Manager; Maintenance Manager)	LMA posseduta (se applicabile)	Firma



Tipo di Aeromobile: _____

Tipo di motore installato: _____

Categoria: B1 B2

Modulo MEP - Sezione C

Dettaglio del Programma
di addestramento Strutturato

Foglio _____ **di** _____
(usare più fogli secondo necessità)

Cognome: _____

Nome: _____

LMA n.: _____

PREVENTIVO

CONSUNTIVO

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
I T E M	Cap. ATA	L I N E	B A S E	Cod.	Descrizione dell'attività di manutenzione Specificare in parentesi la durata effettiva in ORE di ogni singola attività	Impresa presso la quale si prevede di svolgere l'attività	Data	Marche a/M	Nome istruttore/superv isore	Firma istruttore/superv isore	Rif. QTB o Cartone di lavoro
1		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			()						
2		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			()						
3		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			()						
4		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			()						
5		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			()						
6		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			()						
7		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			()						
8		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			()						
9		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			()						
10		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			()						

Nota 1) la proposta di programma di addestramento deve prevedere la compilazione preventiva delle colonne B,C, D ed E,F ordinate secondo i capitoli ATA

Nota 2) la complessità delle attività di cui in colonna E, deve essere adeguate allo standard dell'appendice III della Parte 66

Nota 3) il presente modulo, completato con le rimanenti colonne (G,H,I,J,K) va presentato all'assessor e poi inviato all'ENAC insieme al verbale di assessment (sez. D)

Nota 4) nella colonna K vanno indicati i riferimenti che permettono di tracciare le attività di cui in colonna E per le eventuali verifiche da parte dell'ENAC

	Tipo di Aeromobile: _____	Modulo MEP - Sezione D Verbale per l'assessment finale	Cognome: _____
	Tipo di motore installato: _____		Nome: _____
Categoria: <input type="checkbox"/> B1 <input type="checkbox"/> B2		LMA: _____	

Data nella quale si è svolto l'assessment _____ Impresa e Luogo ove si è svolto

l'assessment _____

Cognome e Nome dell'assessor _____ n° LMA dell'assessor _____ rilasciata da

Pro g	Line	Base	Categoria	Descrizione delle attività pratiche svolte personalmente dal candidato	Firma dell'assessor	Giudizio ✓ = passed X = failed
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B1 <input type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/>			
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B1 <input type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/>			
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B1 <input type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/>			
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B1 <input type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/>			
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B1 <input type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/>			
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B1 <input type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/>			

Smarcare gli obiettivi (globali) di verifica conseguiti dal candidato: (Rif. Parte 66, Appendix III, Paragraph 2.2)

- assicurare, nel rispetto delle norme di sicurezza, lo svolgimento della manutenzione, di ispezioni e di attività di routine in conformità al manuale di manutenzione, alle altre istruzioni ed alle altre attività attinenti, a seconda del tipo di aeromobile, quali, ad esempio: risoluzione di problemi, riparazioni, aggiustamenti, sostituzioni, assemblaggio e, se necessario, verifiche funzionali come il funzionamento del motore;
- uso corretto di **tutta la documentazione tecnica** e della documentazione **relativa all'aeromobile**
- uso corretto delle attrezzature specifiche/speciali e dell'equipaggiamento di prova, rimozione e sostituzione di componenti e di moduli specifici secondo il tipo di aeromobile, incluse eventuali attività di manutenzione a bordo

Giudizio finale _____ espresso da Nome/Cognome _____ (Assessor approvato / Prof. ENAC)

Firma della persona che esprime il giudizio Finale _____

Note _____