

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Maggio 2023

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



enac

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

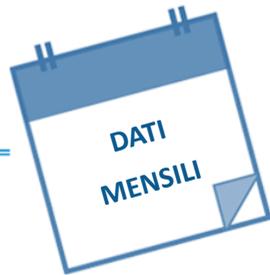
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

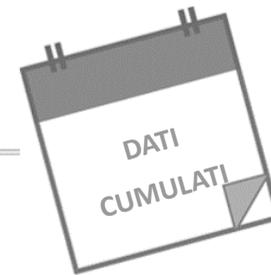


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Maggio
2023**



**Gennaio - Maggio
2023**

Dati principali - Maggio 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



17.789.400

▲ 16%
vs 2022

▲ 4%
vs 2019

CARGO



92.724

▼ -4%
vs 2022

≈ -1%
vs 2019

MOVIMENTI



146.050

▲ 6%
vs 2022

≈ 0%
vs 2019

Dati principali - Maggio 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

6.183.285

▲ 4% vs 2022

INT. UE

7.600.570

▲ 17% vs 2022

INT. EXTRA-UE

4.005.545

▲ 41% vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

6.011.654

▲ 41% vs 2022

LOW-COST

11.777.746

▲ 7% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
3.538.026

Milano Malpensa
2.188.098

Bergamo Orio al Serio
1.411.065

CARGO

Milano Malpensa
58.674

Roma Fiumicino
15.880

Venezia Tessera
4.204

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
22.922

Milano Malpensa
17.607

Milano Linate
9.868

Dati principali - Maggio 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

35%

▼ -4 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

43%

≈ 0 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 4 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

34%

▲ 6 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

66%

▼ -6 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

63% ▼ -4 pt. perc.

Roma Fiumicino

17% ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera

5% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

16% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Maggio 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Maggio 2023 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	17.066.272	15.302.955	17.789.400	▲ 16%	▲ 4%	
Cargo (tons)	93.390	96.312	92.724	▼ -4%	≈ -1%	
Movimenti (unità)	146.731	138.041	146.050	▲ 6%	≈ 0%	

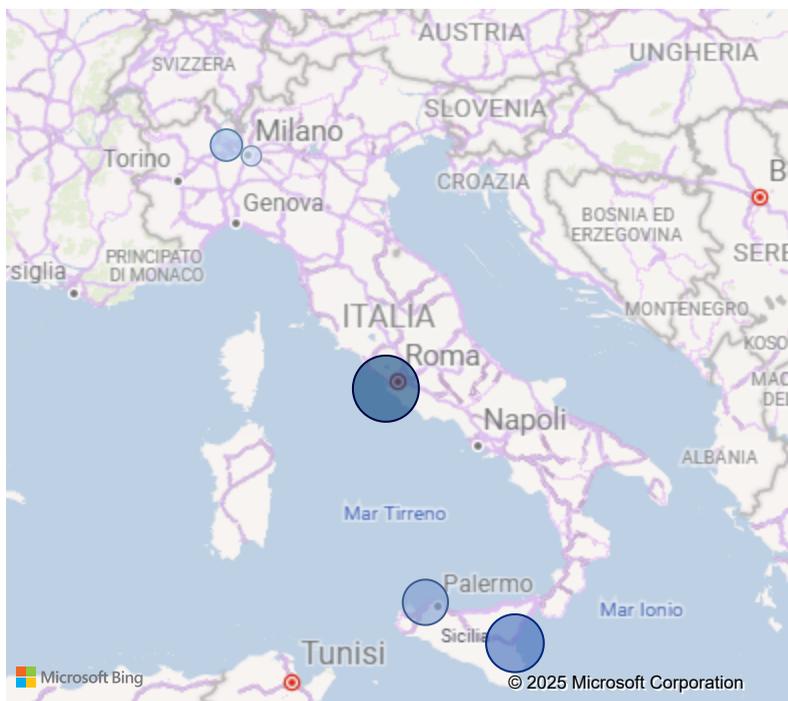
I dati di traffico realtivi al comparto **passengeri** mostrano come nel corso del mese di **Maggio 2023** siano transitati circa **17,8 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+16,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+4,2%** rispetto a Maggio 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Maggio 2023** il traffico ammonta a circa **92,7 K** di **tonnellate** , registrando una **flessione** del **-3,7%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **-0,7%** rispetto a Maggio 2019.

Passeggeri - Maggio 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Maggio il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 6.183.285 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del **+3,7%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.805.527 unità**, pari al **45%** del traffico domestico complessivo, con un un incremento del **+3,3%** rispetto a Maggio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 743.452 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

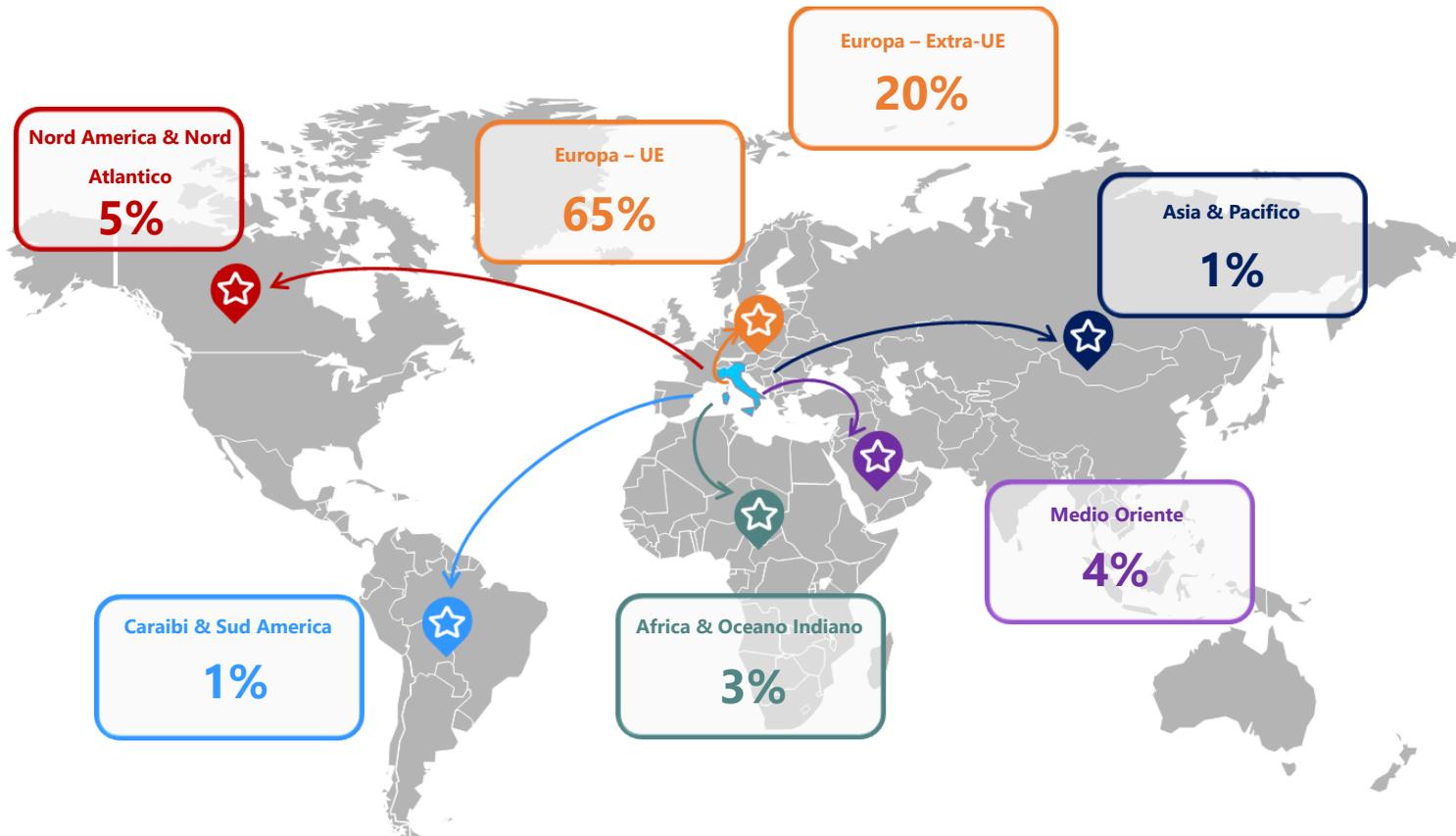


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 22
● Roma Fiumicino	12,0%	743.452	▲ 24%
● Catania Fontanarossa	10,4%	642.505	≈ 0%
● Palermo Punta Raisi	8,6%	528.804	▲ 6%
● Milano Malpensa	7,4%	455.581	▼ -20%
● Milano Linate	7,0%	435.185	▲ 25%

Passeggeri - Maggio 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

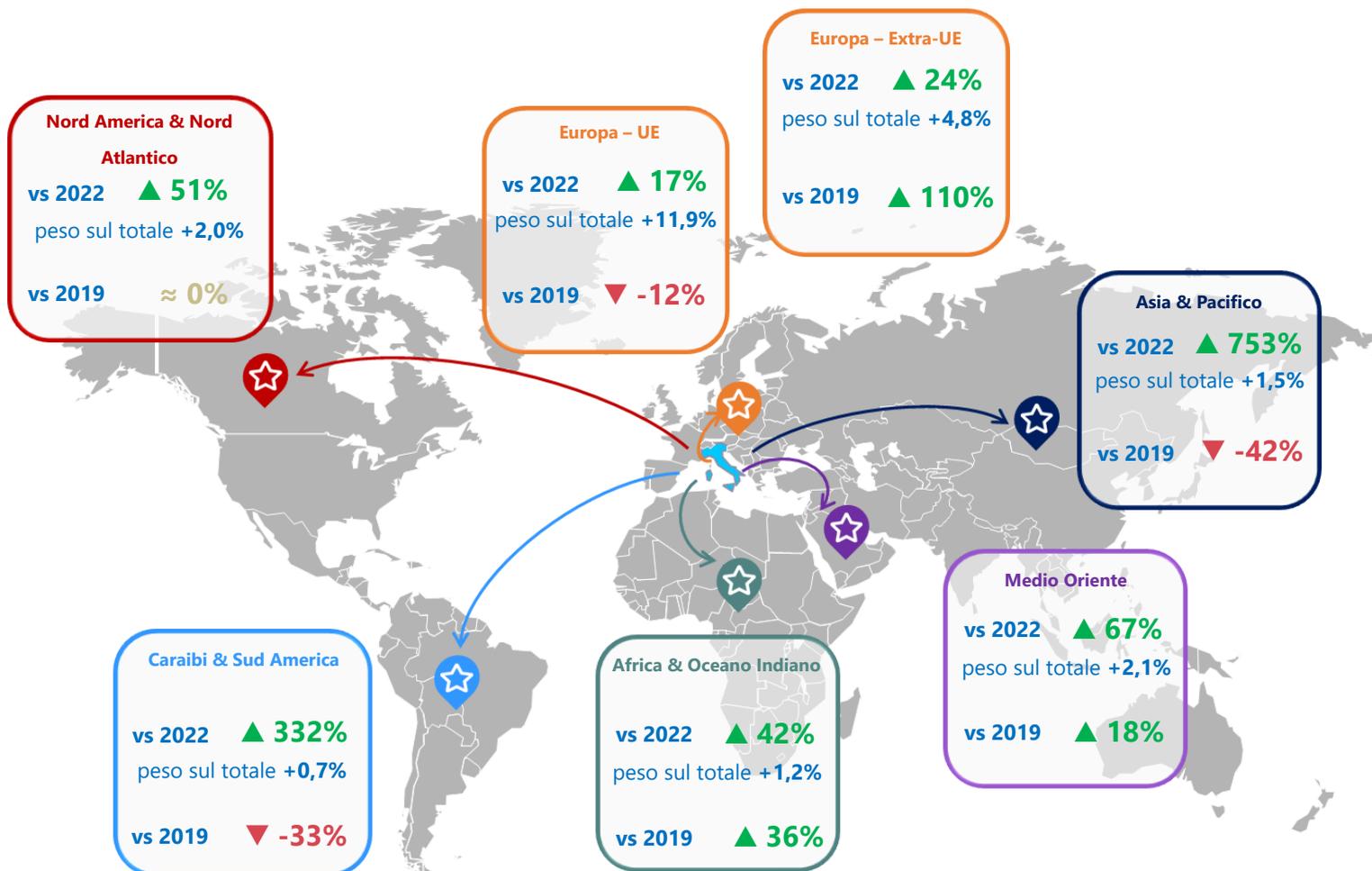
Nel mese di Maggio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **11.606.115 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+24,3%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.183.285 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Maggio 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+753,0%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,5%, ovvero **+142.477** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+11,9%**, ovvero **+1.111.238** passeggeri.

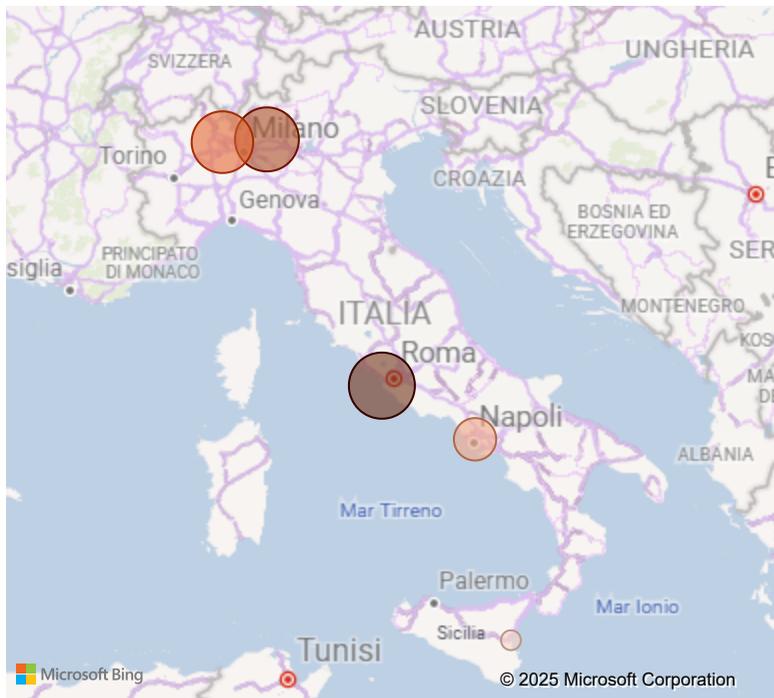


Passeggeri - Maggio 2023

Vettori Low-cost



Nel mese di Maggio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 11.777.746 unità, pari al **66%** del totale complessivo e un incremento del **+6,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 6 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.907.409 unità**, pari al **50%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +7,6% rispetto a Maggio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 1.436.409 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 22
● Roma Fiumicino	12,2%	1.436.409	▲ 12%
● Bergamo Orio al Serio	11,7%	1.379.597	▲ 17%
● Milano Malpensa	11,2%	1.321.565	≈ 1%
● Napoli Capodichino	8,1%	959.199	▲ 6%
● Catania Fontanarossa	6,9%	810.639	≈ -1%

Passeggeri - Maggio 2023

Vettori Tradizionali



Nel mese di Maggio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 6.011.654 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del **+41,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 6 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.384.628 unità**, pari al **73%** del traffico tradizionale complessivo, con un un incremento del +44,8% rispetto a Maggio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 35%, pari a 2.101.617 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



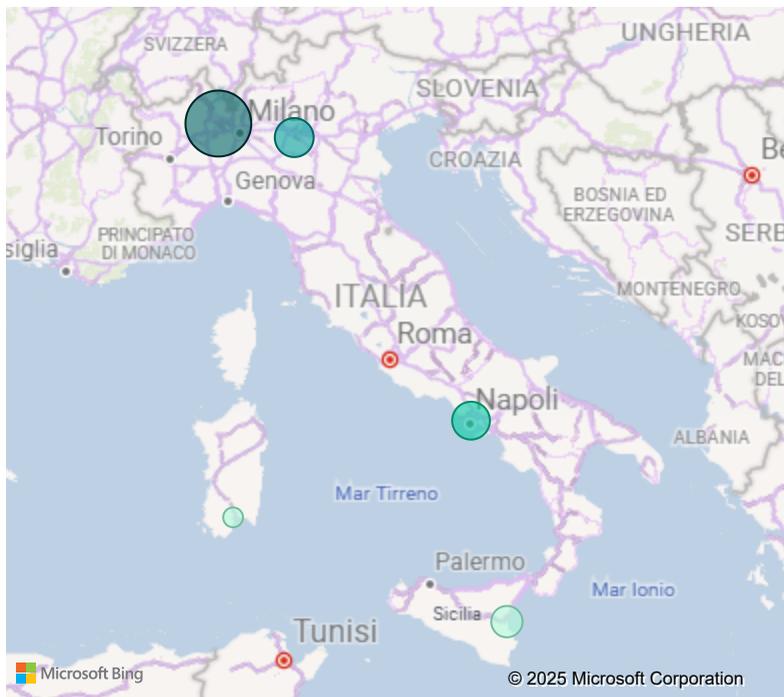
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 22
● Roma Fiumicino	35,0%	2.101.617	▲ 57%
● Milano Malpensa	14,4%	866.533	▲ 42%
● Milano Linate	11,8%	709.765	▲ 35%
● Venezia Tessera	7,4%	446.802	▲ 29%
● Napoli Capodichino	4,3%	259.911	▲ 29%

Cargo - Maggio 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Maggio il traffico **cargo nazionale** ha registrato 8.111 tonnellate, pari al **9%** del totale complessivo e una flessione del **-8,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.573 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con un una flessione del **-7,7%** rispetto a Maggio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 34%, pari a 2.754 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

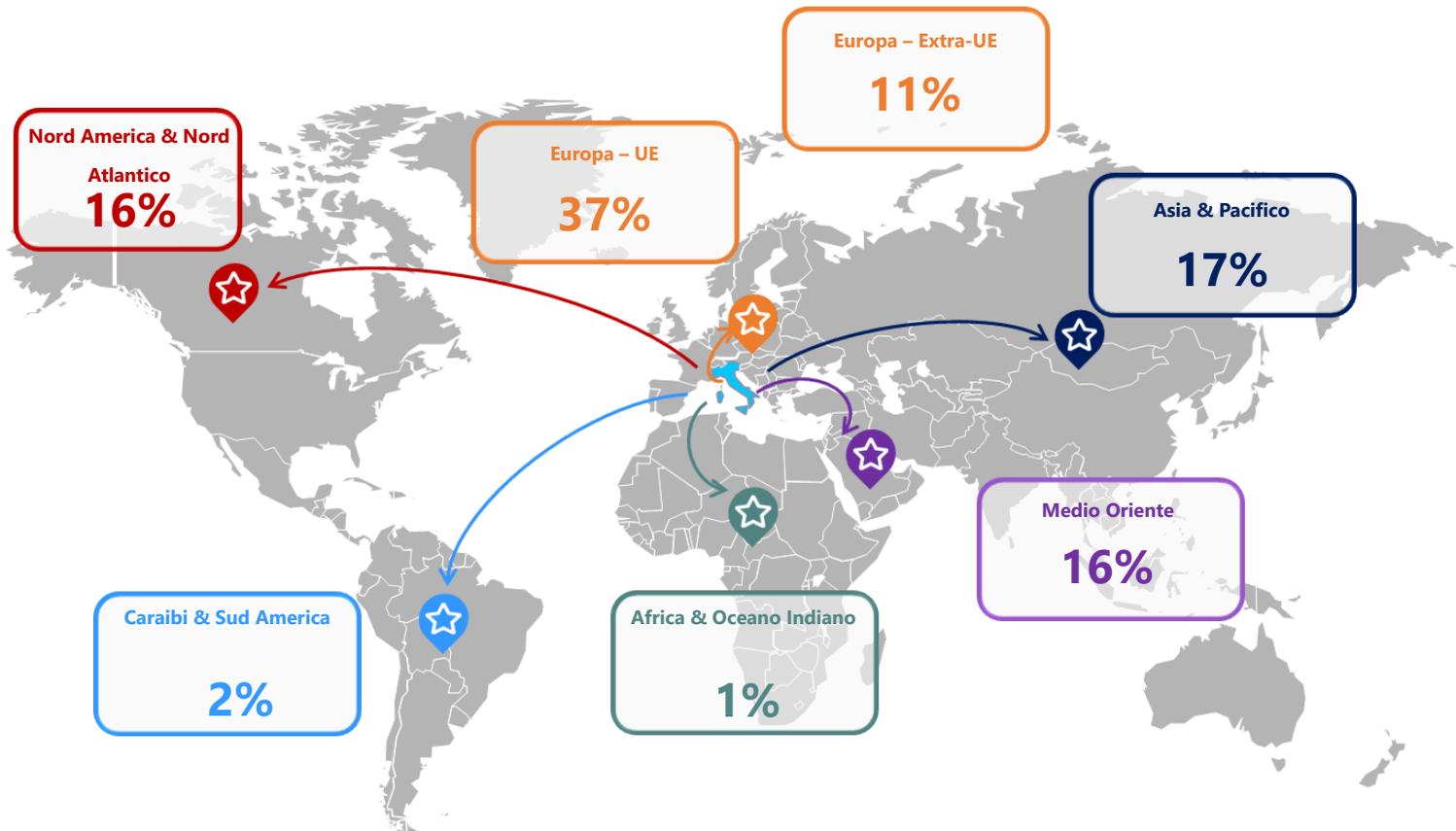


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Mag. 22
● Milano Malpensa	34,0%	2.754	▲ 2%
● Brescia Montichiari	10,8%	874	▼ -15%
● Napoli Capodichino	10,3%	832	▼ -14%
● Catania Fontanarossa	7,7%	628	▼ -18%
● Cagliari Elmas	6,0%	485	▼ -14%

Cargo - Maggio 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel mese di Maggio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **84.613 tonnellate**, pari al **91%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva una **flessione del -3,2%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (8.111 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.

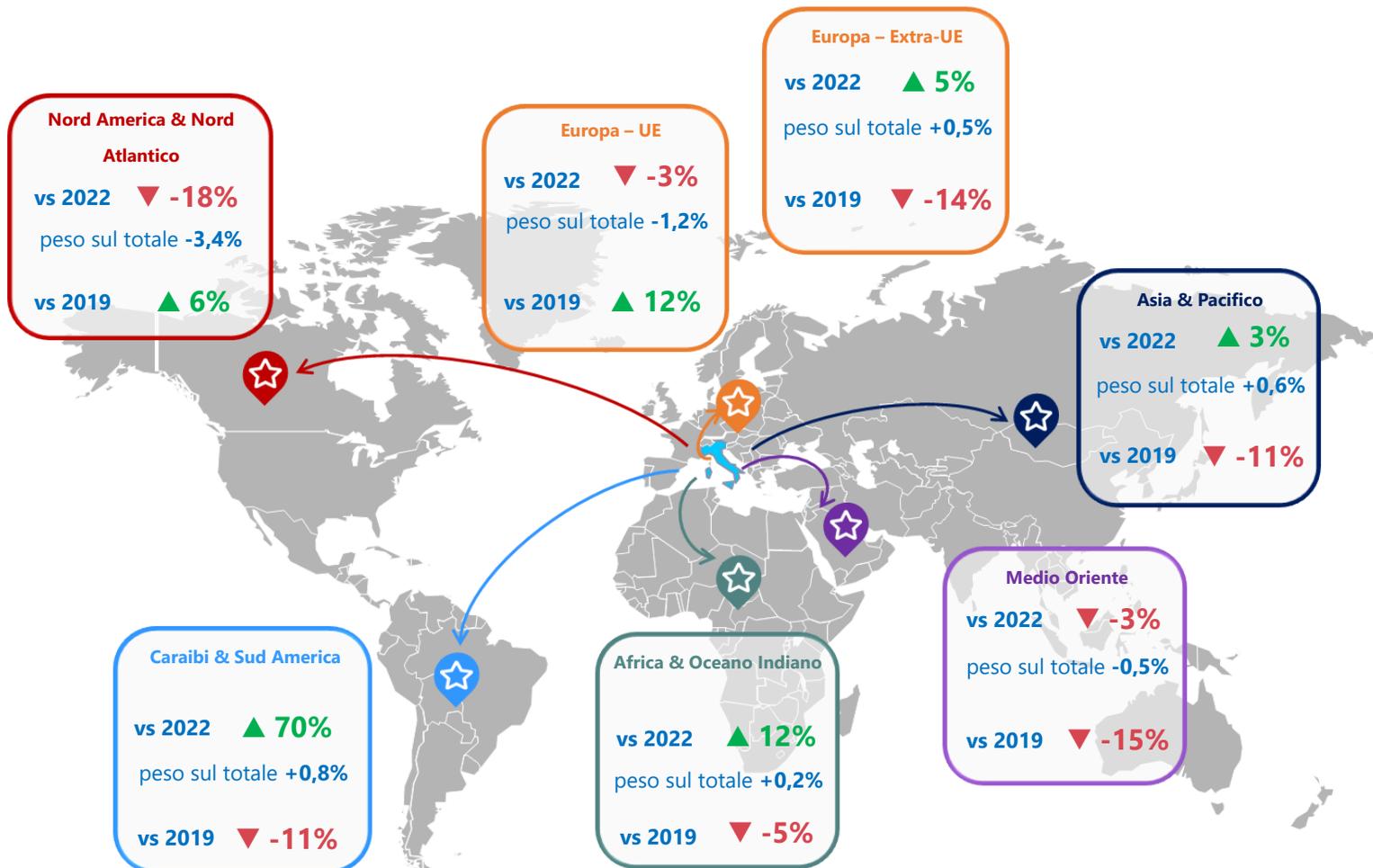


Cargo - Maggio 2023



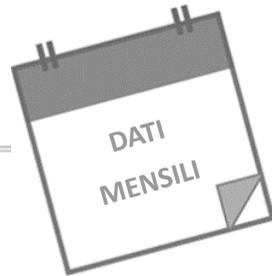
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+70,1%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,8%**, ovvero **+686** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,8%**.

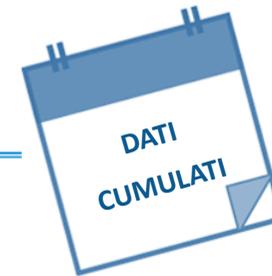


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Maggio 2023



**Gennaio - Maggio
2023**

Dati principali – Gennaio - Maggio 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



70.067.970

▲ 35%
vs 2022

≈ -1%
vs 2019

CARGO



416.037

▼ -7%
vs 2022

▼ -2%
vs 2019

MOVIMENTI



584.689

▲ 13%
vs 2022

▼ -6%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Maggio 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

25.134.042

▲ **15%** vs 2022

INT. UE

28.978.746

▲ **39%** vs 2022

INT. EXTRA-UE

15.955.182

▲ **75%** vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

23.678.956

▲ **76%** vs 2022

LOW-COST

46.389.014

▲ **21%** vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
13.955.960

Milano Malpensa
9.389.040

Bergamo Orio al Serio
6.208.735

CARGO

Milano Malpensa
269.742

Roma Fiumicino
62.277

Venezia Tessera
17.694

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
95.580

Milano Malpensa
76.530

Milano Linate
43.700

Dati principali – Gennaio - Maggio 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

36%

▼ -6 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

41%

▲ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 5 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

34%

▲ 8 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

66%

▼ -8 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

9% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

65% ▼ -5 pt. perc.

Roma Fiumicino

15% ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

16% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Maggio 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Maggio 2023 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	70.705.254	51.825.479	70.067.970	▲ 35%	≈ -1%	
Cargo (tons)	424.759	445.164	416.037	▼ -7%	▼ -2%	
Movimenti (unità)	620.301	518.677	584.689	▲ 13%	▼ -6%	

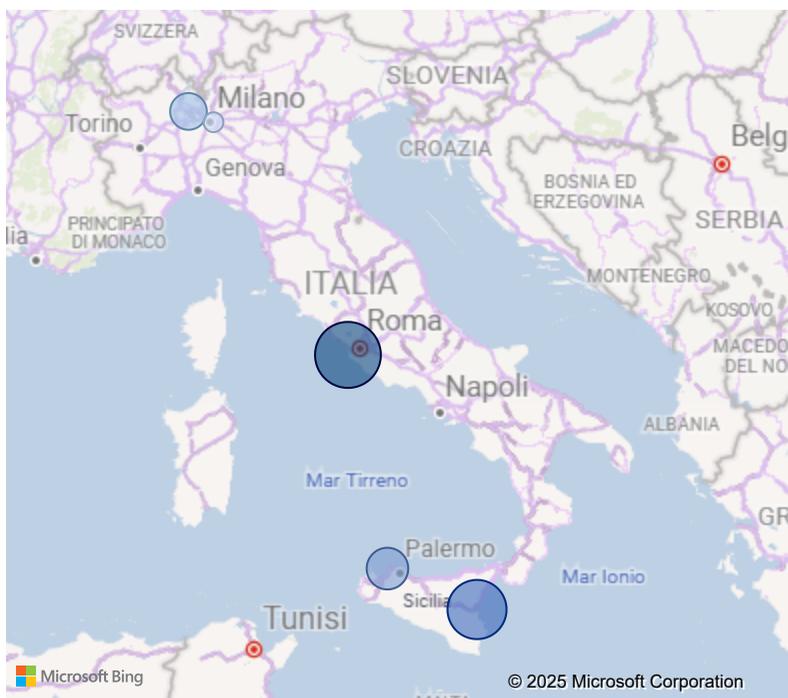
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Maggio 2023** siano transitati circa **70,1 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+35,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-0,9%** rispetto a Gennaio - Maggio 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel periodo **Gennaio - Maggio 2023** il traffico ammonta a circa **416,0 K** di **tonnellate** , registrando una **flessione** del **-6,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-2,1%** rispetto a Gennaio - Maggio 2019

Passeggeri – Gennaio - Maggio 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Maggio 2023 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 25.134.042 unità, pari al **36%** del totale complessivo e un incremento del +15,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **11.668.300 unità**, pari al **46%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+16,1%** rispetto a Gennaio - Maggio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 3.076.516 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

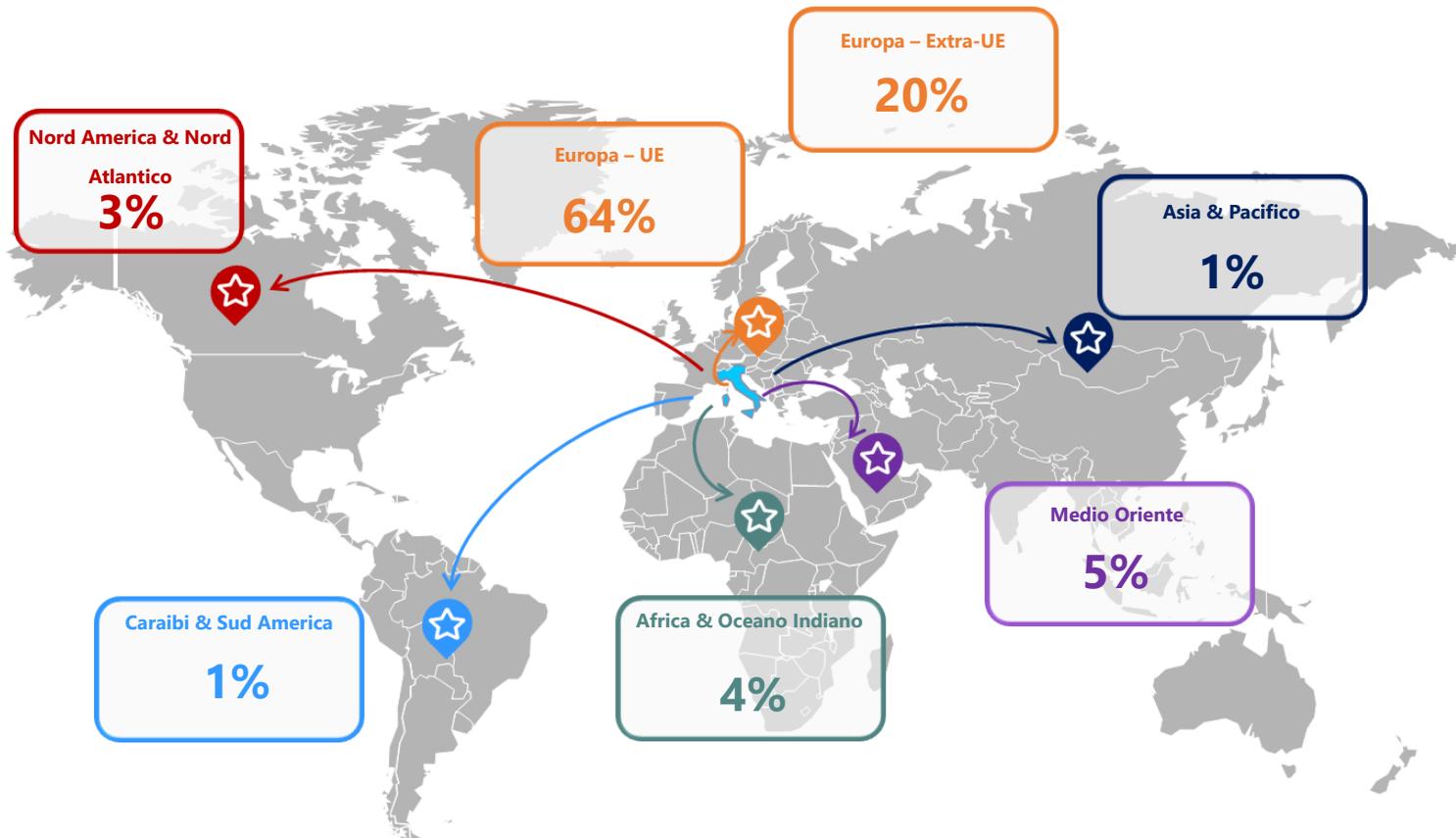


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Mag 22
● Roma Fiumicino	12,2%	3.076.516	▲ 39%
● Catania Fontanarossa	10,9%	2.729.884	▲ 14%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	2.087.606	▲ 11%
● Milano Malpensa	7,8%	1.972.722	▼ -5%
● Milano Linate	7,2%	1.801.572	▲ 40%

Passeggeri – Gennaio - Maggio 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

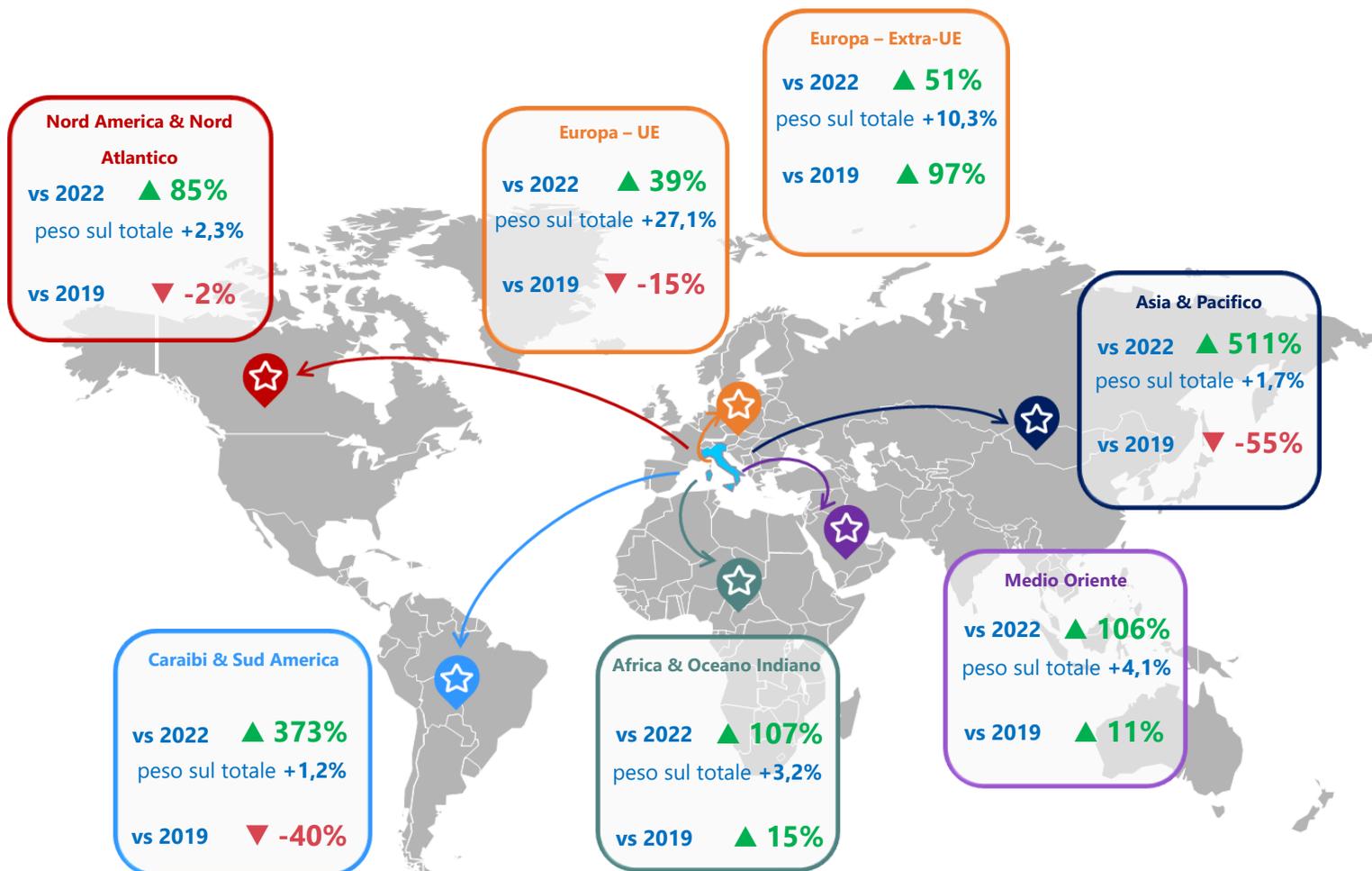
Nel periodo Gennaio - Maggio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **44.933.928 unità**, pari al **64%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento del +49,8%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (25.134.042 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Maggio 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+511,2%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,7%**, ovvero **+505.476** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+27,1%**, ovvero **+8.116.053** passeggeri.

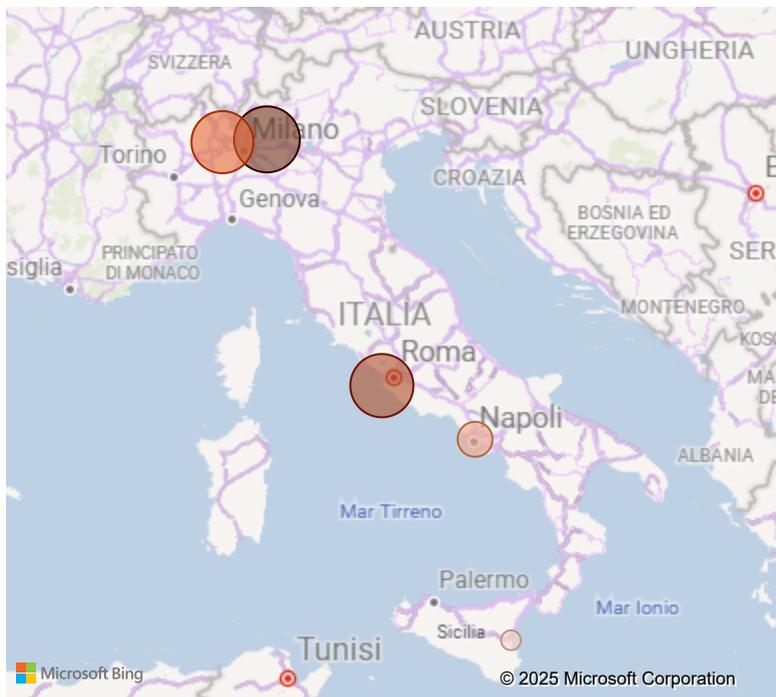


Passeggeri – Gennaio - Maggio 2023

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Maggio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 46.389.014 unità, pari al **66%** del totale complessivo e un incremento del **+21,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 8 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **24.191.674 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +25,6% rispetto a Gennaio - Maggio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo** **Orio al Serio** con una quota di mercato del 13%, pari a 6.077.822 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Catania Fontanarossa quale rotta principale.



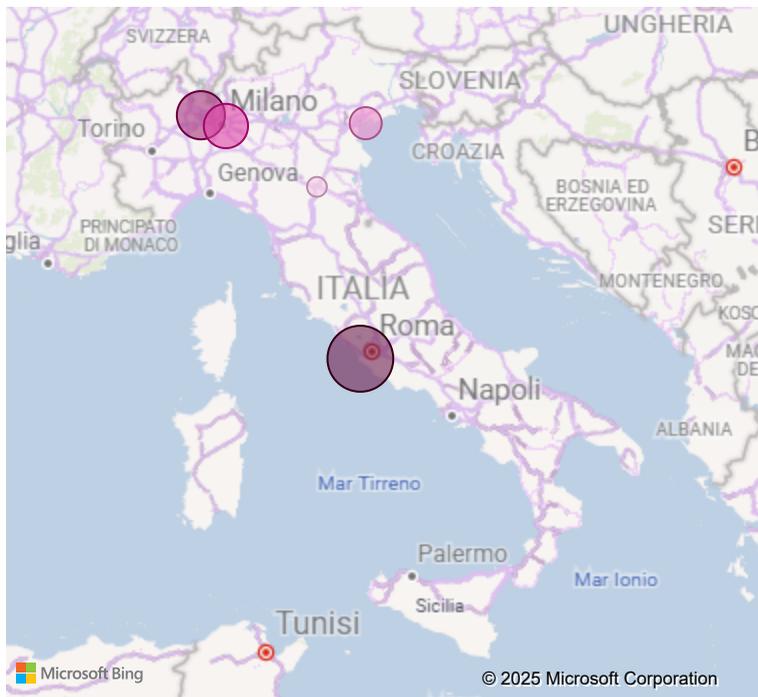
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 22
● Bergamo Orio al Serio	13,1%	6.077.822	▲ 35%
● Roma Fiumicino	12,4%	5.750.292	▲ 34%
● Milano Malpensa	12,1%	5.620.436	▲ 21%
● Napoli Capodichino	7,6%	3.526.710	▲ 17%
● Catania Fontanarossa	6,9%	3.216.414	▲ 14%

Passeggeri – Gennaio - Maggio 2023

Vettori Tradizionali



Nel periodo Gennaio - Maggio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 23.678.956 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del **+75,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 8 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **17.673.441 unità**, pari al **75%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +77,8% rispetto a Gennaio - Maggio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 35%, pari a 8.205.668 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



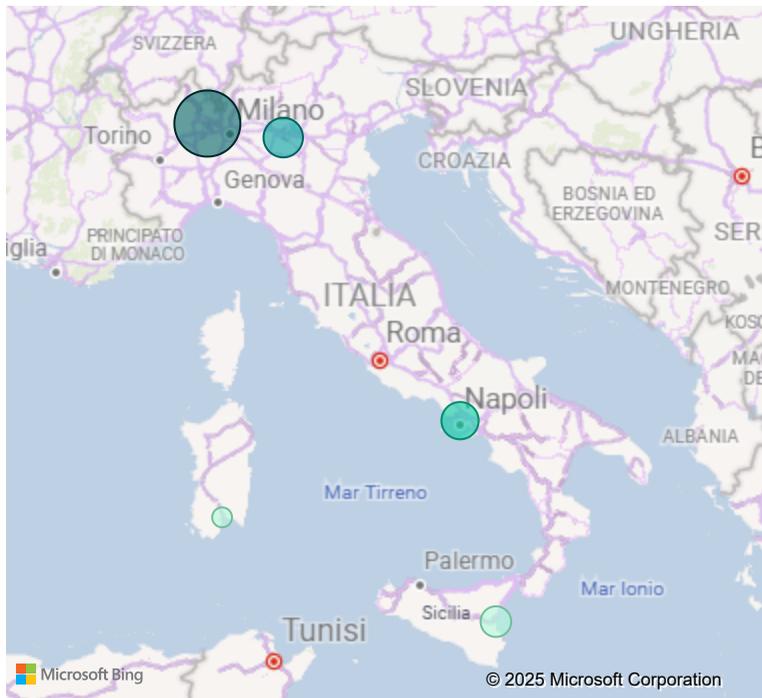
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mag. 22
● Roma Fiumicino	34,7%	8.205.668	▲ 91%
● Milano Malpensa	15,9%	3.768.604	▲ 75%
● Milano Linate	13,0%	3.075.357	▲ 73%
● Venezia Tessera	6,6%	1.567.315	▲ 45%
● Bologna Borgo Panigale	4,5%	1.056.497	▲ 66%

Cargo – Gennaio - Maggio 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Maggio 2023 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 38.909 tonnellate, pari al **9%** del totale complessivo e una flessione del -4,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **26.969 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con una flessione del **-2,3%** rispetto a Gennaio - Maggio 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 33%, pari a 12.803 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

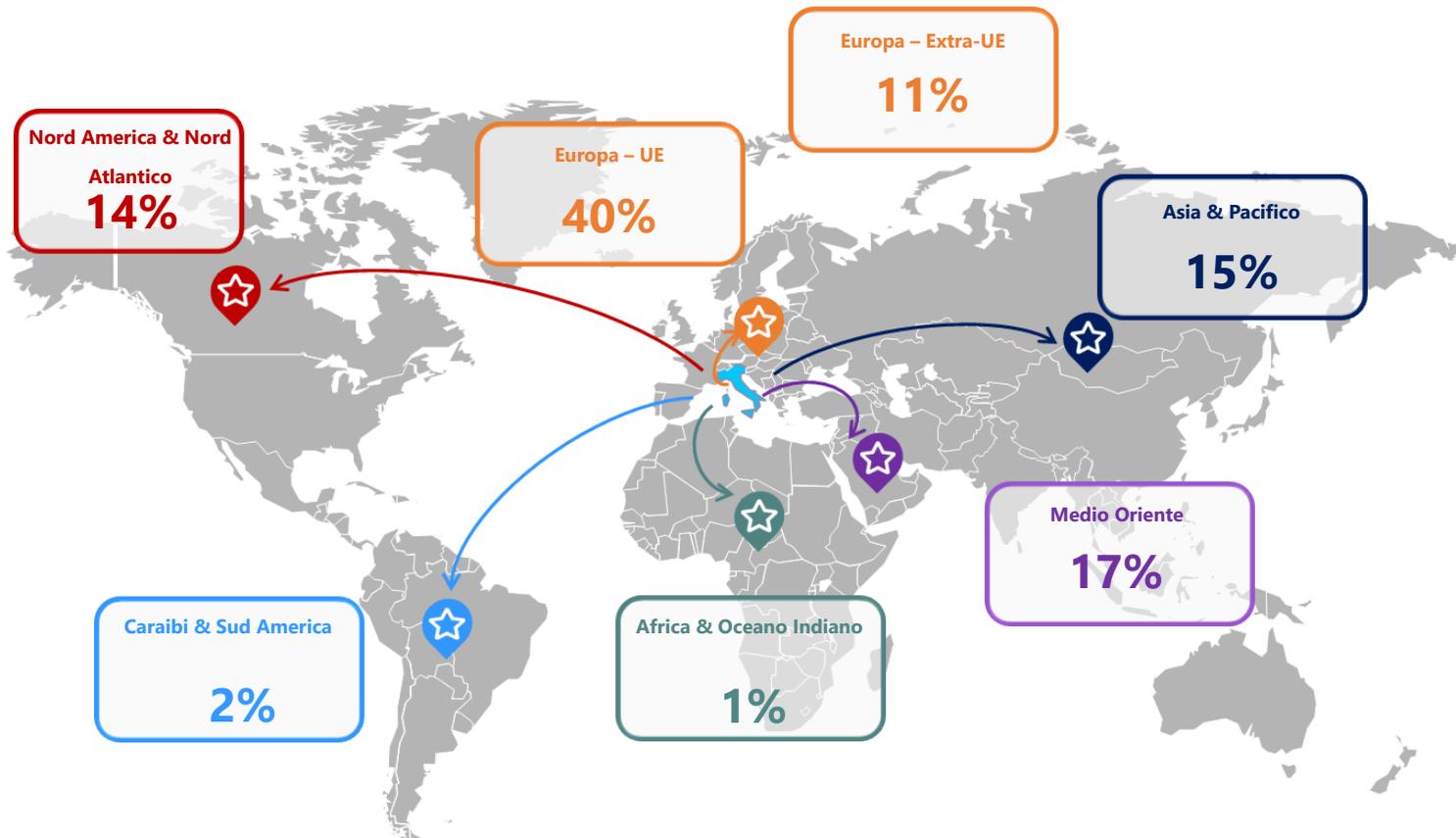


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Mag 22
● Milano Malpensa	32,9%	12.803	▲ 3%
● Brescia Montichiari	11,4%	4.426	▼ -8%
● Napoli Capodichino	10,4%	4.029	▼ -7%
● Catania Fontanarossa	8,1%	3.132	▼ -9%
● Cagliari Elmas	6,6%	2.579	≈ 0%

Cargo – Gennaio - Maggio 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

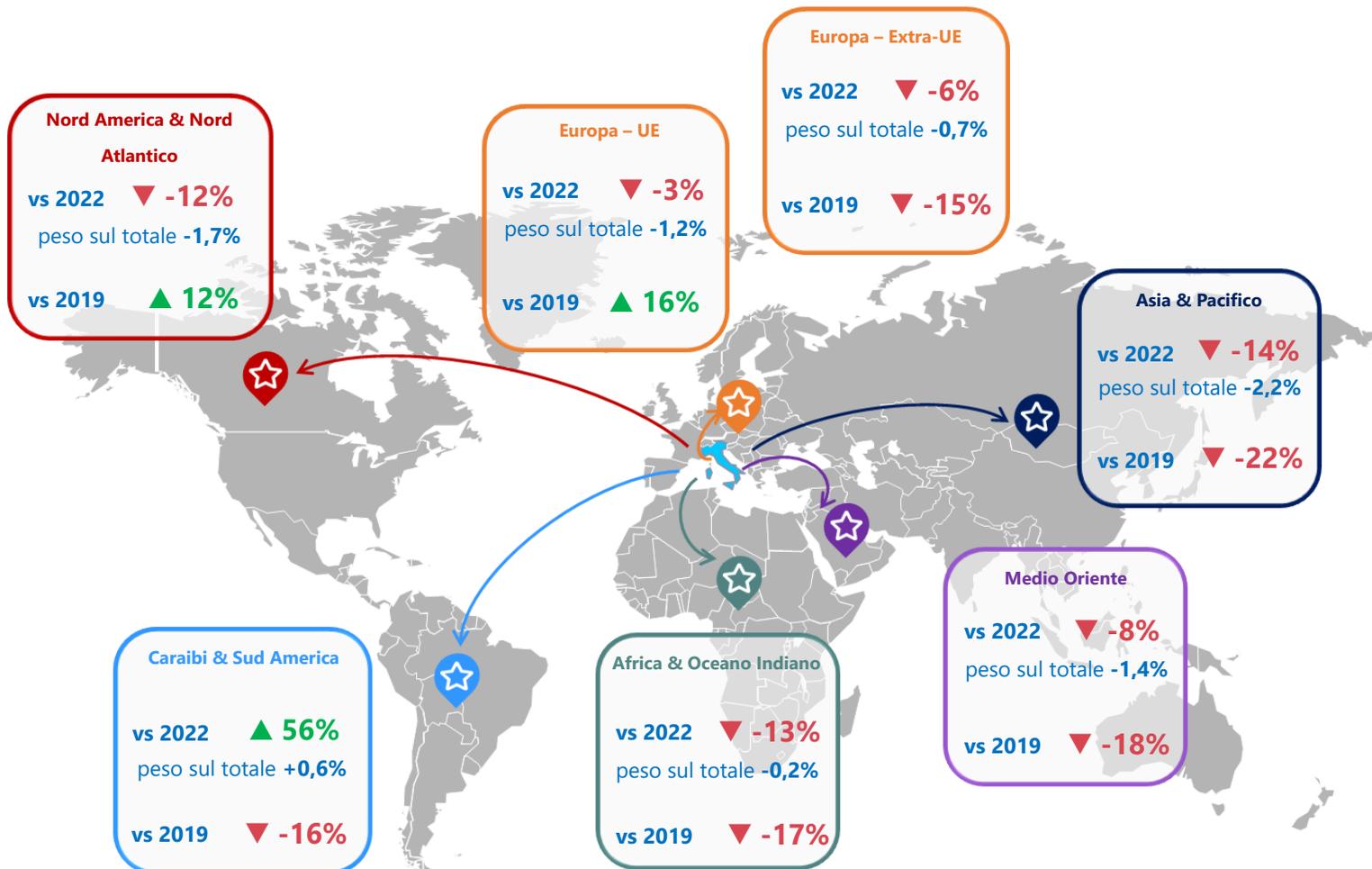
Nel periodo Gennaio - Maggio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **377.128 tonnellate**, pari al **91%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione** del **-6,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (38.909 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Maggio 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+55,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,6%**, ovvero **+2.589** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,6%**.





Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Grenada
Jamaica
Mexico
Peru
Puerto Rico
Uruguay

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Botswana
Cabo Verde
Chad
Congo
Egypt
Ethiopia
Guinea-Bissau
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Niger
Nigeria
Rwanda
Senegal
Seychelles
South Africa
Togo
Tunisia

Asia & Pacifico
Australia
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Malaysia
Maldives
Nepal
Philippines
Singapore
South Korea
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

