DICHIARAZIONE ATTIVITà DI VOLO E IDONEITà ALLO SVOLGIMENTO

DELLA PROVA PRATICA PER CONSEGUIMENTO LICENZA

LAPL(S) - SPL

*(Rif. Allegato I, Sottoparte B Sezione 4 e Sottoparte C Sezione 5)*

Io sottoscritto \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Responsabile dell’Addestramento della

ATO/DTO\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, numero \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, email\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**DICHIARO**

che il Sig. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Residente a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**HA FREQUENTATO IL CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA LICENZA DI**

**🞎 LAPL(S) 🞎 SPL**

conformemente a quanto previsto dal Reg. UE 1178/2011 e successive modificazioni, effettuando la seguente attività:

|  |
| --- |
| Attività Totale |
| Prevista | Svolta |
| Almeno 15 ore |  |

|  |
| --- |
| Dual Instrunction  |
| Prevista | Svolta |
| Almeno 10 ore |  |

|  |
| --- |
| Solo  |
| Prevista | Svolta |
| Almeno 2 ore |  |

|  |
| --- |
| Decolli  |
| Previsti | Effettuati |
| Almeno 45  |  |

|  |
| --- |
| Cross Country  |
| Previsti | Effettuati |
| 1. 1 volo di 50 KM Solo pilota, o
2. 1 volo 100 Km con Istruttore
 | 🞎 A 🞎 BData:Luogo:Ora Decollo:Ora Atterragio:Istruttore: |

|  |
| --- |
| Idoneità medica |
| Prevista | In possesso (tipo e validità) |
| Seconda classe |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Esame Teorico superato in data: |  |

II richiedente è in possesso di altra licenza per le seguenti categorie di aeromobili:

**🞎 ELICOTTERO 🞎 AEROPLANO 🞎 DIRIGIBILE**

Ore totali da PIC \_\_\_\_\_\_\_\_

**Riconoscimento dei crediti conseguimento SPL**

*I richiedenti titolari di una licenza di pilota per un’altra classe di aeromobili, con l’eccezione dei palloni liberi, ricevono crediti corrispondenti al 10 % del loro tempo di volo totale come pilota in comando su tale aeromobile fino a un massimo di 7 ore. L’ammontare del credito riconosciuto non deve in ogni caso includere i requisiti della parte FCL.110.S, lettera a), punti da 2 a 4:*

* *2 ore di volo come solista sotto supervisione;*
* *45 lanci e atterraggi;*
* *1 volo di navigazione come solista di almeno 50 km (27 NM) o 1 volo di navigazione a doppio comando di almeno 100 km (55 NM). eccedere il tempo di volo totale come pilota in comando;*

**Riconoscimento dei crediti conseguimento LAPL(S)**

*I richiedenti con esperienza precedente come pilota in comando possono essere accreditati ai fini dei requisiti di cui alla lettera FCL.110.S a). L'ammontare del credito viene deciso dalla DTO o dall'ATO in cui il pilota effettua il corso di addestramento, sulla base di una prova in volo preliminare, ma deve in ogni caso:*

* *non eccedere il tempo di volo totale come pilota in comando;*
* *non eccedere il 50 % delle ore previste alla lettera FCL.110.S a);*
* *non includere i requisiti di cui alla lettera FCL.110.S a)*
	+ *2 ore di volo come solista sotto supervisione;*
	+ *45 lanci e atterraggi;*
	+ *1 volo di navigazione come solista di almeno 50 km (27 NM) o 1 volo di navigazione a doppio comando di almeno 100 km (55 NM). eccedere il tempo di volo totale come pilota in comando*

Si dichiara l’allievo idoneo a sostenere la prova pratica.

Il Responsabile dell’Addestramento

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_