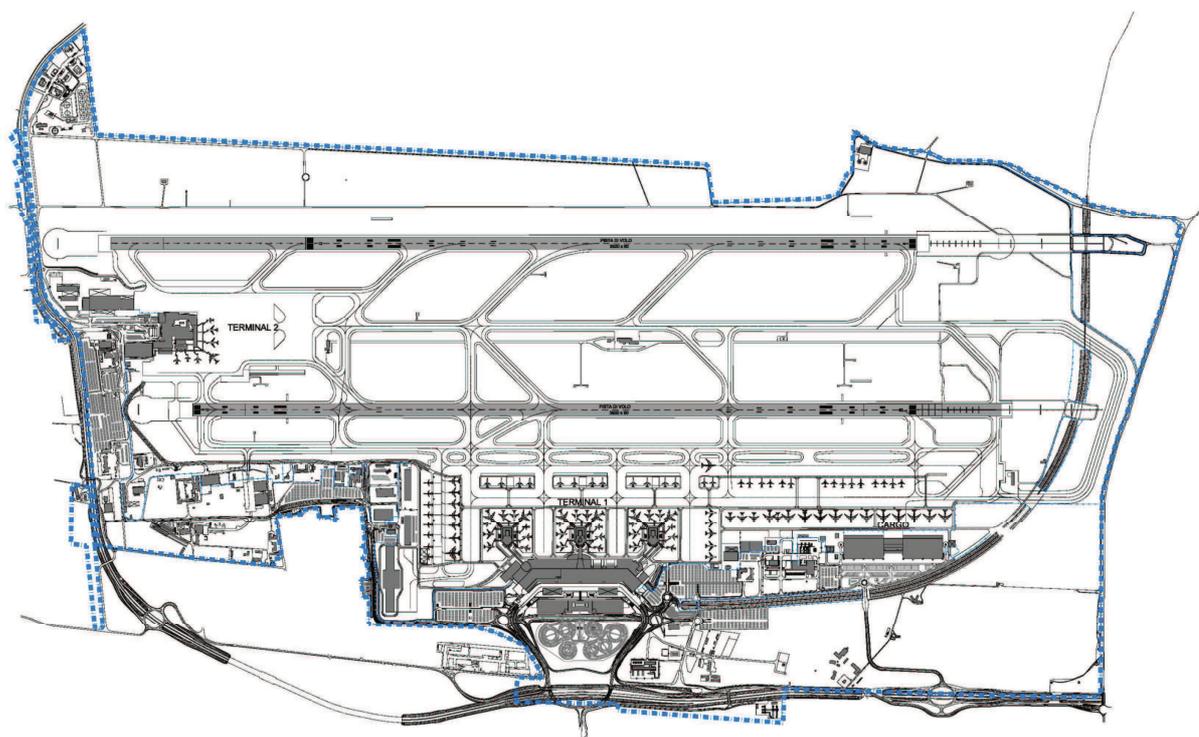


Contratto di Programma 2011 – 2020

AEROPORTO DI MALPENSA



Schede descrittive degli interventi Schede C Schede D

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Terminal 1 - Opera d'arte
M 1.1
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Area coperta occupata dal tunnel di collegamento tra Terminal 1 e stazione ferroviaria ed aree a verde poste ai lati di tale tunnel.

motivazioni:

In conformità alla Legge n. 717/49 "Norme per l'arte negli edifici pubblici" ed alle linee guida emanate con D.M. del 23.3.2006, il Ministero dei Trasporti ha destinato un importo di oltre 2 milioni di euro per la realizzazione di un'opera d'arte nel Terminal 1 di Malpensa. L'intervento, che deve essere gestito da SEA mediante pubblico concorso, è incluso tra i lavori riguardanti il Terminal 1 e rientranti nell' "Accordo di Programma" tra Stato e SEA.

caratteristiche funzionali:

Per l'area sopra indicata a seguito di concorso pubblico è stato ideato e verrà realizzato uno spazio/percorso coperto ed a verde, di particolare impatto e valenza estetica, che oltre ad attrarre per il suo pregio intrinseco diventerà occasione di eventi, mostre ed attività correlate e che, grazie alla sua collocazione, si configurerà come una nuova "Porta di Milano".

caratteristiche tecniche e dimensionali:

Lo spazio a disposizione è pari a circa 1.950 m² ed è costituito da due giardini pensili attualmente separati dal tunnel vetrato di collegamento (lungo 14 m e largo 9 m) che consente il passaggio, pedonale o su tappeto mobile, dei passeggeri tra il Terminal 1 e la stazione ferroviaria. Saranno a carico di SEA i costi di rimozione del tunnel e dei tappeti mobili.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

2.400.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 (2.400.000 €)

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2010-2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC, ASL, Regione Lombardia, VV.F.
7 STATO DI AVANZAMENTO
realizzazione in corso

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea - Stato
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Terminal 1 - Opera d'arte				M	1.1
D.L.	R.D.L.	Geom. Torcasso	Sorv. ENAC				
DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE			
entro il 31/10/2010		17 (400.000€)	entro il 30/6/2011				
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		PRE DEF ES					
DATI DI AVANZAMENTO	X	X	X	23/09/2010	Approvazione Idea, Bando e Avvio Concorso 20/04/2009		
STANZIAMENTO PREVISTO €				2.400.000,00 (a carico STATO)			
IMPORTO OPERA D'ARTE €				1.700.000,00			
IMPRESA APPALTATRICE		Ati Montagna-Pomodoro-Bellini-Bandera-Caccia-Comediarting					

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Terminal 1 - Strutture, facciate
e coperture del satellite nord**
M 1.2
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Terminal 1 - area di piazzale già occupata dalle strutture di fondazione del satellite nord ("C").

motivazioni:

Il Terminal 1 è stato realizzato per i primi due terzi e tale edificio, insieme all'esistente satellite sud ("A") ed a quello centrale ("B"), costituisce il cosiddetto "primo polo funzionale". Ad esso vanno aggiunti i livelli sotterranei (quota -5,22 e -11,25), gli uffici sotto il viadotto nord e la strada di servizio con il sottostante cunicolo impianti che collega quota -5,22 al satellite "C", di cui in prima fase sono state realizzate le sole strutture di fondazione. Successivi progetti hanno portato al completamento delle strutture metalliche, delle coperture e delle facciate del corpo principale dell'aerostazione (dal picchetto 10 verso nord) ed è ora in corso la realizzazione del satellite "C".

caratteristiche funzionali:

Il Consiglio Sup. dei Lavori Pubblici, nell'adunanza del 9.6.2006, ha approvato il progetto definitivo del "Terzo satellite ed opere complementari".

L'intervento include la realizzazione di strutture, facciate e coperture del satellite "C", le otto torri esterne cui si attesteranno i bridges, i pontili fissi di collegamento tra l'edificio e le torri, il collegamento con il corpo principale dell'aerostazione e tutte le necessarie predisposizioni impiantistiche.

Le caratteristiche funzionali del nuovo satellite risulteranno analoghe a quelle dei due satelliti esistenti.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

Il progetto include il montaggio delle carpenterie metalliche del satellite "C", la realizzazione al rustico degli interpiani e la "chiusura" dell'edificio con coperture e facciate in lamiera zinco titanio comprensiva di strato fonoassorbente ed isolante, oltre alle vetrate verticali.

La superficie complessiva è di 19.360 m². Il collegamento con il corpo principale del terminal è su due livelli (arrivi e partenze) e presenta una superficie complessiva di 1.550 m². Il satellite presenterà 4 livelli operativi (q. +11,76 - 2.350 m² - locali CDZ e sale VIP; q. +6,64 - 5.400 m² - area partenze con 10 gates; q. +3,28 - 2.470 m² - arrivi con sbarco da bridge e corridoio perimetrale; q. +0,24/2,64 - 4270 m² - arrivi "remoti"). I pontili fissi interessano una superficie complessiva di 3.000 m².

Il progetto è in accordo - tra l'altro - alla normativa sismica (ord. 3274 Pres. Consiglio Ministri e s.m.i.) ed alle disposizioni del D.L. 19.8.2005 n. 192 riguardanti il rendimento energetico nell'edilizia.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

21.000.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2008-2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC/C.S.LL.PP., Regione Lombardia, VV.F.
7 STATO DI AVANZAMENTO
lavori in corso

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Strutture, facciate e coperture satellite Nord				M	1.2
D.L.	Arch. Piloni	R.D.L.	Geom. Torcasso	Sorv. ENAC			
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
				85 (18.820.000€)	entro il 30/04/2011		
DATI DI AVANZAMENTO		PRE	DEF	ES			
		X	X	X	27/03/2008	04/11/2008	

STANZIAMENTO PREVISTO €	21.000.000,00
IMPORTO APPALTATO €	18.430.606,00
IMPRESA APPALTATRICE	Taddei SpA

APP + 1° PERIZIA € 16.442.222,52

APP + 1° + 2° PERIZIA € 17.498.824,32

APP + 1° + 2° + 3° PERIZIA € 20.568.824,32 in approvazione

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Terzo terzo - completamento
corpo principale, satellite nord e BHS**
M 1.3
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Terminal 1.

motivazioni:

Il Terminal 1 è stato realizzato per i primi due terzi, a partire da sud fino al picchetto 10, ed insieme ai satelliti sud ("A") e centrale ("B") costituisce il cosiddetto "Primo Polo Funzionale" aperto nel 1998. Successivamente sono stati attivati i lavori per la costruzione del "terzo terzo" del corpo principale (già completate strutture, facciate e coperture) e del terzo satellite (lavori in corso). E' necessario procedere con la realizzazione dei restanti interventi (impianti elettrici, impianti meccanici, finiture, attrezzature speciali e sistemi) necessari per rendere funzionante l'intera opera come da progetto definitivo approvato dal Consiglio Sup. Lavori Pubblici nella seduta del 6/2006.

caratteristiche funzionali:

Gli interventi necessari per rendere funzionante l'intera opera (terzo terzo del corpo principale e satellite nord) riguardano:

- impianti elettrici, impianti meccanici, opere civili di finitura (per questi interventi, oltre all'approvazione del C.S.LL.PP., risultano già acquisite anche le autorizzazioni ASL e VV.F.);
- sistemi IT, sistemi di informativa ai passeggeri, segnaletica di indirizzo, arredi (banchi di check-in, sedute, postazioni di controllo passaporti e security, ecc.);
- impianti di trasporto persone (ascensori, scale e tappeti mobili), loading bridges completi di sistemi di condizionamento e fornitura energia 400 Hz agli aeromobili;
- adeguamento dell'impianto BHS (nuova riconsegna bagagli non-Schengen, ecc.).

La realizzazione è prevista con rilasci funzionali intermedi al fine di rendere disponibili: a fine 2012 le aree di check-in, gli imbarchi e arrivi del satellite "C", a fine 2013 le nuove aree commerciali e la nuova sala riconsegna bagagli e a fine 2014 il completamento dell'intera opera, che potrà essere disponibile a partire dai primi mesi del 2015.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

L'ampliamento complessivo del Terminal 1 risulterà di ca. 127.730 m², così suddivisi: 41.050 m² di piani interrati destinati a BHS ed aree tecniche; 67.320 m² di piani fuori terra (aree arrivi, partenze, uffici, raddoppio collegamento per sat. "B"); 19.360 m² al satellite "C". Si segnala che nel 2008 sono già state rese disponibili 2 nuove isole check-in (sup. 4.000 m²) e 5 nuovi gates non-Schengen (sup. 4.000 m²).

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO
(di cui 10.000.000 € per BHS)

€

203.000.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2011-2015
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC, ASL, Regione Lombardia, VV.F.
7 STATO DI AVANZAMENTO
in corso gara per affidamento lavori

Compilazione: Dicembre 2010		SCHEDA C																							
CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC - SEA 2011/2020																									
OPERA:		Malpensa - Completamenti 3°3° corpo principale e s atellite										M 1.3													
ATTIVITA'		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015											
TERZO TERZO		G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
PROGETTAZIONE																									
APPALTO																									
REALIZZAZIONE																									
COLLAUDI																									
importi annui		40.000		12.400.000		57.800.000		55.260.000		39.700.000		27.800.000													
PREVISTA																									
importo totale 3/3		193.000.000																							
BHS																									
PROGETTAZIONE																									
APPALTO																									
REALIZZAZIONE																									
COLLAUDI																									
importi annui		6.000.000		4.000.000																					
importo totale 3/3 + BHS		203.000.000																							

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Completamento finiture impianti corpo principale e satellite				M	1.3
D.L.	Arch. Piloni	R.D.L.	Geom. Torcasso	Sorv. ENAC			
		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
	DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		entro 28/02/2011	0,00	entro il 30/04/15		
		PRE	DEF	ES			
	DATI DI AVANZAMENTO	X	X	X	10/8//2006		

STANZIAMENTO PREVISTO €	203.000.000,00	Incluso forniture e BHS
IMPORTO APPALTATO €	in corso	
IMPRESA APPALTATRICE		

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Terminal 1 - Applicazione normativa antisismica
M 1.4
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Terminal 1 - Zona smistamento bagagli (BHS), alle quote -5,22 e -11,20, dal picchetto 21 al picchetto 7N.

motivazioni:

L'Ordinanza n. 3274 del 03.03.2003 della Presidenza del Consiglio dei Ministri e il DPCM del 20.10.2003 e successive modificazioni, stabiliscono che le strutture esistenti cosiddette "strategiche" (considerate negli elenchi del citato DPCM e tra cui compaiono, in particolare, le aerostazioni passeggeri), siano sottoposte a verifica strutturale antisismica e, laddove necessario, si proceda agli adeguamenti previsti dalla normativa.

Nel Terminal 1 l'intervento consiste nell'adeguamento di 110 pilastri, così suddivisi:

- quota -5,22: n. 63 pilastri nell'area BHS, n. 23 pilastri nell'area di cantiere del 373°, n. 9 pilastri nell'area arrivi (uffici PS, locale respinti e gate n. 26), n. 3 pilastri in area magazzini extra dogana;
- quota -11,29: n. 12 pilastri.

I lavori verranno realizzati in due fasi successive: 48 pilastri nella prima fase e 62 pilastri nella seconda.

caratteristiche funzionali:

Al fine di adeguare le strutture in cemento armato esistenti nei piani cantinati (quote -5,22 e -11,20), sulle quali insistono tutte le strutture metalliche di ampliamento del 373°, già rese antisismiche, verranno realizzati gli interventi antisismici previsti, che consentiranno il trasferimento delle forze orizzontali sismiche fino alle fondazioni.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

La tipologia d'esecuzione progettata considera un intervento puntuale per ogni singolo pilastro e consiste in un "collare" che, fungendo da ritegno della trave, ne limita la possibilità di movimento, mantenendola così ancorata al pilastro stesso.

Saranno inoltre previsti interventi di smontaggio/rimontaggio o di modifica locale di tutti gli impianti elettrici, speciali e termomeccanici interferenti con la posa in opera dei "collari" antisismici, nonché modifiche locali minori per alcuni trasportatori dell'impianto BHS e per gli impianti (elettrici, di videoripresa, ecc.) e le strutture metalliche a questo afferenti.

Saranno anche previste opportune opere provvisorie al fine di non interferire con la normale operatività del BHS.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

2.200.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2008-2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI

=

7 STATO DI AVANZAMENTO
lavori in corso

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Terminal 1 - Applicazione normativa antisismica				M	1.4
D.L.	Arch. Piloni	R.D.L.	Geom. Torcasso	Sorv. ENAC			
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
				64 (1.400.000 €)	entro il 30/6/2011		
PRE DEF ES							
DATI DI AVANZAMENTO		X	X	X	04/11/2008		
STANZIAMENTO PREVISTO €						2.200.000,00	
IMPORTO APPALTATO TOTALE €						2.159.385,89	
IMPORTO APPALTATO €						539.235,06	
IMPRESA APPALTATRICE						Montubo-imp.risc. Ind. Srl	
IMPORTO APPALTATO €						1.068.447,54	
IMPRESA APPALTATRICE						Montubo-imp.risc. Ind. Srl	
IMPORTO APPALTATO €						128.826,26	
IMPRESA APPALTATRICE						Gemmo SpA	
IMPORTO APPALTATO €						137.877,03	
IMPRESA APPALTATRICE						Gemmo SpA	
IMPORTO APPALTATO €						285.000,00	
IMPRESA APPALTATRICE						Cinetic Sorting SpA	

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Terminal 1 - Riqualifica dei sistemi di
collegamento verticale**
M 1.5
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Terminal 1 (land side) e Parcheggio P2 Multipiano Nord e Sud

motivazioni:

In relazione al prevedibile incremento dei flussi passeggeri all'interno del Terminal 1 devono essere potenziati i collegamenti verticali tra i diversi piani dell'aerostazione, nonché quelli con il piano di accesso alla stazione ferroviaria ed ai parcheggi P1, P2 Multipiano (Nord e Sud), P3 e P4.

La riqualifica dei sistemi di collegamento verticale dovrà anche tenere conto delle variazioni funzionali interne al terminal prodotte dal completamento e dalla messa in esercizio del terzo terzo e del nuovo satellite "C".

Il principale elemento qualificante dell'intervento di riqualifica dei sistemi di collegamento verticale del Terminal 1 sarà costituito dall'installazione di otto nuovi ascensori di grande capacità, ad integrazione dei sistemi esistenti.

caratteristiche funzionali:

Due coppie di nuovi ascensori panoramici ad alta capacità, situati ai lati del gruppo di 4 ascensori centrali, collegheranno il piano a quota -3,94 (livello di accesso alla stazione ferroviaria) con i piani operativi del terminal (quote +1,50 e +14,30). Due coppie di ascensori ad alta capacità collegheranno i quattro piani interrati del parcheggio multipiano P2 (2 ascensori a sud e 2 a nord) con la quota +1,50.

Gli interventi prevedono:

- installazione di ascensori di tipo elettrico con manovra duplex, rispondenti alle norme di legge per ascensori in servizio pubblico e del relativo castello in carpenteria metallica; gli ascensori panoramici avranno i rivestimenti vano e cabina in vetro.
- realizzazione delle fosse e delle forometrie nelle solette dei vari piani per consentire l'installazione degli ascensori;
- modifica degli impianti (elettrici, illuminazione, condizionamento, rilevazione fumi, ecc.) ai vari piani interessati dalla realizzazione delle forometrie, e degli impianti esistenti (centrali di condizionamento e relative tubazioni) nelle aree interessate dagli interventi.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

I nuovi ascensori di grande capacità presenteranno dimensioni della cabina di circa 2.200 x 2.900 mm, con portata di 3.700 kg / 45 persone; gli accessi cabina saranno contrapposti; la velocità sarà di circa 1,60 - 1,75 m/sec. Le porte delle cabine avranno una luce netta di passaggio di 2.000 x 2.100 mm.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

5.980.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2010-2012
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC, USTIF
7 STATO DI AVANZAMENTO
in appalto

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Terminal 1 - Riqualifica toilettes ad uso pubblico
M 1.6
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Terminal 1 - gruppi di servizi igienici ad uso del pubblico presenti nelle diverse aree operative dell'aerostazione.

motivazioni:

L'intervento riguarda la riqualifica dei servizi igienici ad uso pubblico presenti in aerostazione, al fine di migliorarne ed adeguarne l'immagine adottando finiture analoghe a quelle previste per il 3^o°.

L'attività in oggetto riguarda complessivamente 28 gruppi di servizi igienici ad uso del pubblico ubicati a diversi piani dell'edificio ed in differenti aree operative.

caratteristiche funzionali:

Per il rifacimento dei servizi igienici del Terminal 1 sono state previste due diverse tipologie di intervento:

- un restyling parziale per 24 gruppi di servizi igienici ad uso pubblico, consistente nella sostituzione dei sanitari, delle rubinetterie, delle porte e dei vari accessori, ovvero di tutti gli elementi che - a causa dell'età e dell'utilizzo continuativo - risultano in condizioni ormai deteriorate e quindi inadeguate agli standard che si vogliono offrire nel terminal.
- un rifacimento totale per quattro gruppi di servizi igienici ad uso pubblico, determinato dall'esigenza di modificare il lay-out attuale e/o da condizioni particolarmente critiche. In questo caso si procederà ad intervento complessivo di adeguamento degli impianti, adottando le finiture previste per i nuovi bagni del terzo/terzo.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

L'attività di restyling parziale riguarda 24 gruppi di servizi igienici presenti nel Terminal 1, mentre l'intervento di rifacimento complessivo verrà eseguito su 4 gruppi di servizi igienici (superficie totale di 270 m²).

I lavori verranno eseguiti per fasi successive, intervenendo sui vari gruppi secondo una programmazione tale da garantire sempre adeguati livelli di servizio.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

 € **1.450.000**
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2010-2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC, ASL
7 STATO DI AVANZAMENTO
lavori in corso

Compilazione: Dicembre 2010		SCHEDA C																																																							
CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC - SEA 2011/2020																																																									
OPERA:	Malpensa - Riqualfica toilettes ad uso pubblico																																																								
	M 1.6																																																								
ATTIVITA'	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="3">2009</th> <th colspan="3">2010</th> <th colspan="3">2011</th> <th colspan="3">2012</th> <th colspan="3">2013</th> <th colspan="3">2014</th> <th colspan="3">2015</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th><th>F</th><th>M</th> <th>G</th><th>F</th><th>M</th> <th>G</th><th>F</th><th>M</th> <th>G</th><th>F</th><th>M</th> <th>G</th><th>F</th><th>M</th> <th>G</th><th>F</th><th>M</th> <th>G</th><th>F</th><th>M</th> </tr> </thead> </table>														2009			2010			2011			2012			2013			2014			2015				G	F	M	G	F	M	G	F	M	G	F	M	G	F	M	G	F	M	G	F	M
	2009			2010			2011			2012			2013			2014			2015																																						
	G	F	M	G	F	M	G	F	M	G	F	M	G	F	M	G	F	M	G	F	M																																				
PROGETTO																																																									
APPALTO																																																									
REALIZZAZIONE																																																									
COLLAUDI																																																									
	Importi annui			400.000			1.050.000																																																		
	Importo totale			1.450.000																																																					
PREVISTA																																																									

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		T1-Riqualfica toilettes ad uso pubblico			M	1.6
D.L.		R.D.L.	Geom. Torcasso	Sorv. ENAC		
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE
				28 (400.000 €)	entro il 31/12/2011	
DATI DI AVANZAMENTO		PRE	DEF	ES		
		X	X	X	31/07/2010	

STANZIAMENTO PREVISTO €	1.450.000,00
IMPORTO APPALTATO €	414.631,15
IMPRESA APPALTATRICE	CCC

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Terminal 1 - Ascensore per il gates remoto del satellite A
M 1.7
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Terminal 1 - aree di imbarco voli "remoti" del satellite sud ("A")

motivazioni:

Per raggiungere i gates destinati all'imbarco con autobus interpista verso le postazioni di sosta non servite da bridge (gates "remoti") ubicati all'interno del satellite "A", attualmente i passeggeri possono utilizzare solo una scala fissa o una scala mobile. Risultano pertanto penalizzate le persone con difficoltà deambulatorie, nonché coloro che devono raggiungere il proprio gate di imbarco con bambini piccoli in braccio o sul passeggino.

Viene pertanto prevista l'installazione di un nuovo ascensore al fine di migliorare il confort e la qualità di servizio offerta all'utenza, garantendo una maggiore facilità di accesso tra le quote delle sale di attesa (sat. "A": +1,45) e le quote in cui sono ubicati i gates (sat. "A": -1,00).

caratteristiche funzionali:

Il nuovo ascensore collegherà le quote -1,00 e +1,45 del satellite "A".

La cabina presenterà dimensioni adeguate per rispondere a quanto previsto dalla legge 16 della Regione Lombardia relativa all'abbattimento delle barriere architettoniche.

L'intervento comprende le seguenti opere:

- interventi meccanici: fornitura e posa in opera dell'ascensore e dei relativi vani di corsa;
- opere edili: realizzazione della fossa;
- impianti: realizzazione dei canali di aerazione;
- finiture: armonizzazione delle finiture e installazione di nuova segnaletica di indirizzo per i passeggeri.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

- Ascensore elettrico di tipo "machine roomless",
- cabine con doppio accesso,
- dimensioni delle cabine: 1.400 x 1.500 mm,
- velocità: 0,5 m/sec.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

 € **200.000**
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC, USTIF
7 STATO DI AVANZAMENTO
da attivare

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Ascensori ai gates remoti (sat. A)				M	1.7
D.L.	R.D.L.	Geom. Torcasso	Sorv. ENAC				
	DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE		
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		entro il 30/06/2011	0,00	entro il 31/12/2011			
	PRE DEF ES						
DATI DI AVANZAMENTO	x x x	19/09/2007					

STANZIAMENTO PREVISTO €	200.000,00
IMPORTO APPALTATO €	
IMPRESA APPALTATRICE	

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Terminal 1 - Adeguamento dell'area
controlli a quota +7,90**
M 1.8
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Terminal 1 - piano partenze (quota +7,90).

motivazioni:

La necessità di ristrutturare ed incrementare la capacità operativa dell'area destinata ai controlli di sicurezza e dei controlli passaporti per i passeggeri in partenza, nasce dalle criticità rilevate sia per quanto riguarda il numero di postazioni di controllo, sia con riferimento alle aree di accumulo delle code.

Rispetto alla configurazione originaria, sono già stati eseguiti una serie di interventi che hanno portato ad un primo incremento del numero di postazioni di controllo ed alla realizzazione di percorsi dedicati "fast track".

La principale finalità dell'intervento è quella di migliorare i livelli di servizio offerti all'utenza.

caratteristiche funzionali:

La prima fase di intervento (già realizzata) ha riguardato la demolizione di alcuni uffici in area "land side" e di parte dei servizi igienici, al fine di aumentare l'area per le code davanti ai controlli di sicurezza, incrementare il numero di postazioni di controllo (x-ray + metal detector) e realizzare percorsi "fast track".

La seconda fase di ristrutturazione prevede la demolizione del blocco uffici centrale in uso agli Enti di Stato, il trasferimento degli stessi negli uffici ubicati lungo la facciata del terminal lato terra o in uffici di nuova costruzione realizzati in prossimità dei banchi di controllo passaporti.

La nuova area controllo passaporti sarà unica per i passeggeri in transito e per quelli originanti, creando una sola barriera disposta in posizione perpendicolare rispetto alle postazioni di controllo x-ray. Il nuovo lay-out consentirà di realizzare un ampio bacino per le code dei passeggeri non-Schengen e per quelli in transito, con percorsi facilmente individuabili grazie ad interventi di adeguamento e potenziamento della segnaletica di indirizzo dei passeggeri.

Tutti i banchi di controllo passaporti saranno delimitati da vetrate, con porte per l'accesso dei passeggeri.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

In configurazione finale, si avranno complessivamente 16 postazioni di controllo passaporti, 4 delle quali dedicate esclusivamente ai transiti non-Schengen/Schengen, 6 dedicate agli originanti per voli non-Sch. ed ai transiti Schengen/non-Schengen e le ultime 6 flessibili (un sistema di apertura e chiusura di cancelli ne consentirà l'assegnazione in base alle necessità del momento).

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

700.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2012
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC, ASL
7 STATO DI AVANZAMENTO
progetto da attivare

Data monitoraggio: 31/12/10

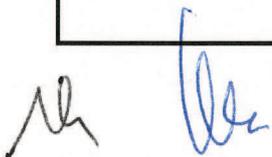
fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Adeguamento area controlli a +7,90				M	1.8
D.L.		R.D.L.	Geom.Torcasso		Sorv. ENAC		
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
		entro il 31/05/2011	entro il 31/12/2011	0,00	entro il 31/10/2012		
		PRE DEF	ES				
DATI DI AVANZAMENTO							

STANZIAMENTO PREVISTO €	700.000,00
IMPORTO APPALTATO €	
IMPRESA APPALTATRICE	

AEROPORTO DI MALPENSA

1	TITOLO DELL'INTERVENTO	Terminal 1 - Centrale C21 e allacciamenti impiantistici	M 1.9
2	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO		
	<p>ubicazione:</p> <p>Terminal 1 - Piani cantinati</p> <p>motivazioni:</p> <p>Le centrali di condizionamento attualmente ubicate nei piani cantinati del Terminal 1 sono state originariamente dimensionate per erogare anche una quota (20%) dell'aria necessaria per il 3°/3°. Nel corso degli anni tale quota è stata provvisoriamente utilizzata per far fronte alle espansioni dell'area BHS o per altri ampliamenti effettuati in aerostazione.</p> <p>La realizzazione della centrale C21 consentirà di ristabilire una corretta distribuzione dell'aria tra le unità di condizionamento (esistenti e nuove) e di recuperare la sopra citata quota per il 3°/3°, così da consentire la corretta realizzazione delle dorsali di distribuzione al 3°/3°.</p> <p>caratteristiche funzionali:</p> <p>L'intervento verrà realizzato per moduli, in funzione dei fabbisogni richiesti. Il progetto prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> - installazione di 3 unità di trattamento aria (UTA), comprensive di quadri elettrici e regolazione, - installazione di un ventilatore di pompaggio aria di adduzione esterna, - installazione dei sistemi di rilevazione incendi, estrazione fumi e sprinkler (ove previsto), - installazione degli impianti elettrici (FM, illuminazione, diffusione sonora, cablaggio strutturato, ecc.), - realizzazione delle canalizzazioni per la distribuzione dell'aria a quota -5,22 (area BHS), - opere civili di base, - reti derivate dalle tubazioni di acqua refrigerata e surriscaldata. <p>caratteristiche tecniche e dimensionali:</p> <p>L'area della centrale C21 è ubicata al secondo piano cantinato del Terminal 1 (quota -11,25) ed occupa una superficie di circa 6.500 m², tra i picchetti 8N-16N / D-J5.</p>		
3	COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€	1.900.000
4	FONTI DI COPERTURA	STATO <input type="checkbox"/>	SEA <input checked="" type="checkbox"/> TERZI <input type="checkbox"/>
5	PERIODO DI REALIZZAZIONE		2011
6	PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI	ENAC, ASL, VV.F.	
7	STATO DI AVANZAMENTO	fase approvativa in corso	



Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		centrale C21 e allacciamenti impiantistici				M	1.9
D.L.	Arch. Piloni	R.D.L.	Geom. Torcasso	Sorv. ENAC			
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
			31/05/2011	0,00	entro il 31/12/2011		
PRE DEF ES							
DATI DI AVANZAMENTO	x	x	x				
		10/8//2006					

STANZIAMENTO PREVISTO €	1.900.000,00
IMPORTO APPALTATO €	
IMPRESA APPALTATRICE	