



## CIRCOLARE

**SERIE NAVIGABILITÀ**

**Data** 20/12/2013

**NAV-11D**

### LICENZA ESERCIZIO STAZIONE RADIO

*Le Circolari contengono interpretazioni e metodi accettabili di conformità a norme regolamentari. Esse sono contraddistinte da un numero progressivo, seguito da una lettera che evidenzia le successive revisioni.*

*L'appartenenza di una Circolare ad una serie specifica è rappresentativa della materia in essa prevalentemente trattata. L'applicabilità o meno della Circolare ai diversi soggetti (operatori, gestori aeroportuali, etc.) deve essere tuttavia desunta dai contenuti di essa.*



**INDICE**

1.	PREMESSA E SCOPO	4
2.	RIFERIMENTI NORMATIVI	5
3.	PROCEDURE PER IL RILASCIO DELL'ATTESTATO DI COLLAUDO E DELL'ATTESTATO PROVVISORIO DI VALIDITA' DELLA LESR	6
	3.1 Procedura per il rilascio dell'Attestato di Collaudo	6
	3.2 Procedura per il rilascio dell'Attestato Provvisorio di Validità della LESR	8
	3.3 Casi particolari	9
	3.4 Modifiche della Stazione Radio	9
4.	ACCERTAMENTI TECNICI	9
5.	SOSPENSIONE E REVOCA	10
6.	ASPETTI AMMINISTRATIVI	10
7.	ABBREVIAZIONI USATE	10
8.	INDIRIZZI SITI WEB UTILI	11
9.	DECORRENZA	11

## 1. PREMESSA E SCOPO

Ogni stazione radioelettrica installata a bordo di aeromobili civili, immatricolati nel Registro Aeronautico Nazionale, deve essere munita di apposita Licenza di Esercizio della Stazione Radio (di seguito indicata brevemente in LESR) rilasciata dagli Ispettorati Territoriali del Ministero dello Sviluppo Economico. La licenza abilita la stazione radioelettrica di bordo ad effettuare le comunicazioni riguardanti la sicurezza e la regolarità del volo.

Il servizio radioelettrico mobile aeronautico è un servizio effettuato fra stazioni aeronautiche e stazioni di aeromobili, o fra stazioni di aeromobili, nelle bande assegnate dal vigente Piano Nazionale di Ripartizione delle Frequenze elaborato dal Ministero dello Sviluppo Economico. Partecipano al servizio anche le stazioni radioelettriche dei mezzi di soccorso e salvataggio [SAR] quando quest'ultime operano sulle frequenze destinate allo scopo.

Il Capo VI Titolo V del Codice delle Comunicazioni Elettroniche (D. Lgs n.259 del 1 Agosto 2003 e s.m.i.) "Servizio radioelettrico mobile aeronautico" disciplina la materia relativa alle comunicazioni aeronautiche. L'art. 3 comma 1 bis della legge n. 351 dell'Agosto 1995 stabilisce le norme per il rilascio ed il rinnovo della LESR.

Ferme restando le competenze del Ministero dello Sviluppo Economico, in merito all'emanazione di norme per il rilascio e il rinnovo della LESR, la presente Circolare disciplina gli accertamenti dell'ENAC in merito al rilascio dell'Attestato di Collaudo e dell'Attestato Provvisorio di Validità della LESR, attività propedeutiche rispettivamente al rilascio e al rinnovo e/o modifica della LESR da parte degli Ispettorati Territoriali.

Nota: la stazione radioelettrica di bordo è costituita da quegli apparati, di norma equipaggiamenti ricetrasmittenti del tipo VHF/COMM e/o HF/COMM, utilizzati per i collegamenti Terra/Bordo/Terra tra gli aeromobili e gli Enti di controllo del traffico aereo, o altre stazioni di terra autorizzate ad operare in banda aeronautica, o tra aeromobili.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI

- |  |   |
|--|---|
| - Decreto Lgs n. 259 del 1 Agosto 2003<br>e s.m.i. | Codice delle Comunicazioni Elettroniche   |
| - Legge n. 351 del 3 Agosto 1995                   | Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 28 giugno 1995, n. 251, recante disposizioni urgenti in materia di gestioni aeroportuali, di trasporti eccezionali e di veicoli adibiti a servizi di emergenza |
| - Decreto lgs n. 250 / 1997                        | Istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile  |
| - Legge n. 313 del 31/6/1996                       | Legge di ratifica del Regolamento Radio Comunicazioni   |
| - Piano Nazionale di Ripartizione delle Frequenze  | D.M. del 13 novembre 2008 e s.m.i.  |
| - ENAC Circolare NAV 25D                           | Certificati di Aeronavigabilità e Certificati Acustici  |
| - ENAC Circolare NAV 15                            | Aeromobili amatoriali ed aeromobili storici   |
| - Regolamento (EU) n.748/2012 del 3/08/2012        | Regole di attuazione per la certificazione di aeronavigabilità ed ambientale di aeromobili e relativi prodotti, parti e pertinenze, nonché per la certificazione delle imprese di progettazione e di produzione           |
| - Regolamento Tecnico ENAC                         |   |
| - Regolamento (CE) n.2042/2003 del 20/11/2003      | Sul mantenimento della navigabilità di aeromobili e di prodotti aeronautici, parti e pertinenze, nonché sull'approvazione delle imprese e del personale autorizzato a tali mansioni                                       |

### 3. PROCEDURE PER RILASCIO DELL'ATTESTATO DI COLLAUDO E DELL'ATTESTATO PROVVISORIO DI VALIDITA' DELLA LESR

#### 3.1 Procedura per il rilascio dell'Attestato di Collaudo

Prima di inoltrare la domanda di rilascio della LESR all'Ispettorato Territoriale competente per territorio, secondo le modalità stabilite da quest'ultimo, il proprietario e/o esercente dell'aeromobile inoltra alla competente Direzione Operazioni dell'ENAC, la richiesta di rilascio dell'Attestato di Collaudo, utilizzando il modello ENAC - LESR 01, disponibile nella sezione modulistica nel sito dell'ENAC .

E' responsabilità del richiedente verificare che l'apparato o gli apparati di radio comunicazione installati a bordo dell'aeromobile siano omologati dal Ministero dello Sviluppo Economico. In mancanza del soddisfacimento di tale requisito l'ENAC non può procedere negli accertamenti finalizzati al rilascio dell'Attestato di Collaudo.

Il richiedente può consultare l'elenco degli apparati ricetrasmittenti omologati sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico, all'indirizzo <http://www.mise.gov.it>, scrivendo nel motore di ricerca l'espressione "omologazione apparecchiature aeronautiche".

La richiesta di rilascio dell'Attestato di Collaudo è presentata all'ENAC contestualmente alla domanda di rilascio del Certificato di Aeronavigabilità o del Permesso di Volo, ovvero in presenza dei casi particolari indicati nel paragrafo 3.3.

Di seguito, per maggiore chiarezza, si considerano i seguenti casi per gli aeromobili di nuova costruzione e usati:

1. rilascio dell'attestato di collaudo per aeromobili nuovi, a seguito della presentazione dell'EASA Form 52 (Dichiarazione di Conformità) emesso da un'impresa di produzione autorizzata o approvata rispettivamente secondo la sottoparte F o la sottoparte G della Parte 21, annessa al Regolamento (EU) n.748/2012 del 3 Agosto 2012;
2. rilascio dell'attestato di collaudo per aeromobili nuovi non riconducibili a quelli del punto 1, inclusi, ad esempio, quelli rientranti nelle previsioni di cui all'Annesso II al Regolamento (CE) n. 216/2008 del 20 Febbraio 2008, oppure importati da Paesi non Stati membri dell'EASA;
3. aeromobili usati.

Nei casi 1 e 2, l'ENAC accerta la configurazione della stazione radio sulla base della documentazione tecnica emessa dal costruttore all'atto della consegna dell'aeromobile al proprietario/esercente, attraverso la quale deve essere possibile determinare la composizione della stazione radio di bordo, ovvero il numero e i tipi di apparati ricetrasmittenti installati (VHF/COMM, HF/COMM, la denominazione del costruttore degli apparati e l'identificazione dei singoli modelli ). Quanto sopra si applica anche agli aeromobili di costruzione amatoriale a condizione che la configurazione e l'efficienza della stazione radio siano documentate da un'organizzazione accreditata secondo il Regolamento Tecnico dell'ENAC.

Nel caso 3, aeromobili usati, l'ENAC accerta la configurazione e l'efficienza della stazione radio attraverso l'esame:

- a. della documentazione tecnica dell'aeromobile che identifica il numero, i tipi e gli apparati di radio comunicazione installati a bordo (VHF/COMM, HF/COMM, denominazione del costruttore degli apparati e l'identificazione dei singoli modello modelli ), e;
- b. delle registrazioni dei lavori di manutenzione, effettuati da ditte di manutenzione approvate a tale scopo, che attestano l'efficienza dell'impianto di radio comunicazione, in accordo con le istruzioni di navigabilità continua definite dal costruttore nel manuale di manutenzione dell'aeromobile oppure fornite dal detentore dell'approvazione della modifica come, ad esempio, nel caso di variazione degli apparati della stazione radio, quando il titolare del progetto della modifica, è un soggetto diverso dal costruttore dell'aeromobile.

Per ditta di manutenzione approvata si intende un'organizzazione di manutenzione approvata ai sensi del Regolamento (CE) n. 2042/2003, del Regolamento Tecnico dell'ENAC o dall'Autorità Aeronautica di uno Stato con il quale l'Italia ha un vigente accordo bilaterale sulla manutenzione come, ad esempio, USA, Canada e Brasile.

Conclusi con esito favorevole gli accertamenti, l'ENAC rilascia al richiedente l'attestato di collaudo della stazione radio che deve essere custodito a bordo dell'aeromobile, ed una copia dello stesso conforme all'originale.

La domanda di rilascio della licenza di esercizio della stazione radio deve essere inoltrata all'Ispettorato Territoriale competente, secondo le modalità stabilite da quest'ultimo.

L'indirizzo dell'Ispettorato Territoriale può essere ottenuto visitando il sito web del Ministero dello Sviluppo Economico all'indirizzo <http://www.mise.gov.it> Alla domanda devono essere allegati le copie dell'attestato di collaudo e del certificato di immatricolazione dell'aeromobile. La LESR ha validità massima di dieci anni a partire dalla data del rilascio o rinnovo. La sua scadenza coincide con il 31 Dicembre dell'ultimo anno di validità (art.112 comma 1 del Codice delle Comunicazioni Elettroniche).

### 3.2 Procedura per il rilascio dell'Attestato Provvisorio di Validità della LESR

Prima di inoltrare la richiesta di rinnovo (per scadenza) e/o modifica (a seguito di variazione del tipo, numero degli apparati di radiocomunicazione installati a bordo) della LESR all'Ispettorato Territoriale competente, il richiedente invia alla Direzione Operazioni dell'ENAC, competente per territorio, la domanda di rilascio dell'Attestato Provvisorio di Validità, utilizzando il modulo ENAC LESR 01, disponibile nella sezione modulistica nel sito dell'ENAC. La richiesta deve essere trasmessa alla Direzione Operazioni dell'ENAC con almeno tre mesi di anticipo rispetto alla data di scadenza della licenza.

La descrizione degli accertamenti tecnici che l'ENAC conduce ai fini del rilascio dell'attestato è riportata nel successivo paragrafo 4.

Una volta conclusi con esito favorevole gli accertamenti tecnici, l'ENAC rilascia al richiedente "l'Attestato Provvisorio di Validità della LESR" ed una copia dello stesso conforme all'originale. L'attestato provvisorio ha una validità non superiore ai tre mesi dalla data del rilascio. In ogni caso la data di scadenza dell'attestato non può superare la data di scadenza della LESR. L'originale dell'attestato provvisorio di validità della LESR deve essere custodito a bordo dell'aeromobile, fino a quando la LESR non sarà rinnovata e/o modificata dall'Ispettorato Territoriale competente.

La domanda di rinnovo/modifica della licenza di esercizio della stazione radio deve essere inoltrata all'Ispettorato Territoriale competente, secondo le modalità stabilite da quest'ultimo.

L'indirizzo dell'Ispettorato Territoriale può essere ottenuto visitando il sito web del Ministero dello Sviluppo Economico all'indirizzo <http://www.mise.gov.it>.

Alla domanda devono essere allegati:

- le copie dell'attestato provvisorio di validità e del certificato di immatricolazione dell'aeromobile;
- l'originale della licenza di esercizio della stazione radio.

Avvertenza: l'ENAC non può rilasciare l'attestato provvisorio di validità nel caso in cui la LESR dell'aeromobile sia già scaduta. In tale evenienza il richiedente deve presentare all'ENAC domanda di rilascio dell'Attestato di Collaudo seguendo l'iter indicato nel paragrafo precedente.

### **3.3 Casi particolari**

- La modifica della LESR per variazione dei dati del proprietario o dell'esercente dell'aeromobile ricade nell'ambito della procedura di rilascio dell'attestato di collaudo, di cui al paragrafo 3.1.
- La modifica della LESR a seguito di variazione dei tipi, numero degli apparati di radio comunicazione installati a bordo dell'aeromobile rientra nella procedura di rilascio dell'attestato provvisorio di validità, di cui al paragrafo 3.2.

### **3.4 Modifiche della Stazione Radio**

In occasione di variazioni alla configurazione della stazione radio di bordo, è responsabilità del proprietario o dell'esercente dell'aeromobile accertare, preliminarmente all'installazione, che gli apparati ricetrasmittenti che s'intendono installare siano omologati dal Ministero dello Sviluppo Economico e presentare, per tempo, la richiesta all'ENAC di rilascio dell'attestato, prima del ritorno in servizio dell'aeromobile. In tali casi si applica la procedura prevista nel paragrafo 3.2.

## **4. ACCERTAMENTI TECNICI**

Fermo restando quanto previsto nei paragrafi 3.1 e 3.2, gli accertamenti tecnici effettuati dall'ENAC in occasione dei rilasci degli attestati sono rivolti a determinare che:

1. gli apparati di radio comunicazione installati a bordo siano di tipo omologato dal Ministero dello Sviluppo Economico,
2. l'impianto di radiocomunicazione di bordo sia mantenuto efficiente, secondo le istruzioni di navigabilità continua fornite dal costruttore nel manuale di manutenzione dell'aeromobile ovvero dal detentore dell'approvazione del progetto di modifica (come ad esempio nel caso dell'installazione degli apparati ricetrasmittenti a fronte di STC, Service Bulletin), qualora soggetto diverso dal costruttore dell'aeromobile, ed inoltre
3. che gli interventi di manutenzione dell'impianto della stazione radio siano stati effettuati secondo gli intervalli/scadenze contenuti nel programma di manutenzione.

Il collaudo dell'impianto radio di bordo è dimostrato dal proprietario / esercente dell'aeromobile trasmettendo, in allegato alla domanda di rilascio dell'attestato, la pertinente documentazione tecnica rilasciata:

- dal costruttore dell'aeromobile, nel caso di aeromobile nuovo,
- da una ditta di manutenzione approvata nel caso degli aeromobili usati,
- da un'associazione accreditata secondo il RT ENAC nel caso degli aeromobili amatoriali, dalla quale si evincono la configurazione, l'efficienza ed il regolare funzionamento della stazione radio di bordo.

A titolo di esempio le prove funzionali della stazione radio possono includere misure di potenza diretta, potenza riflessa e la determinazione del rapporto di onde stazionarie.

Se necessario, l'ENAC può richiedere l'effettuazione di prove operative sugli apparati di radio comunicazione installati a bordo al fine di verificare lo stato di efficienza della stazione.

#### 5. SOSPENSIONE E REVOCA

La licenza di esercizio della stazione radio è revocata di diritto nel caso di radiazione dell'aeromobile dal Registro Aeronautico Nazionale. Il Ministero dello Sviluppo Economico, di intesa con l'ENAC, sospende, in qualsiasi momento, salvo successiva revoca, la licenza di esercizio nei casi previsti dalle leggi e dai regolamenti sulle radiocomunicazioni e quando la stazione radio non risponda alle condizioni contenute nella licenza stessa.

#### 6. ASPETTI AMMINISTRATIVI

Il rilascio degli attestati di collaudo e provvisorio di validità della stazione radio sono fatturati dall'ENAC in accordo a quanto stabilito nel Regolamento per le Tariffe dell'Ente.

#### 7. ABBREVIAZIONI USATE

- LESR – Licenza Esercizio della Stazione Radio
- VHF/COMM – Very High Frequency Communication (banda aeronautica 118-137 MHz)
- HF/COMM – High Frequency Communication (bande aeronautiche comprese nella gamma 2-30 MHz)
- STC – Supplemental Type Certificate

**Circolare****NAV-11D**

Licenza Esercizio Stazione Radio

20/12/2013 pag. 11 di 11

## 8. INDIRIZZI SITI WEB UTILI

- ENAC [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it)
- Ministero dello Sviluppo Economico [www.mise.gov.it](http://www.mise.gov.it)
- AESA Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea [www.easa.europa.eu](http://www.easa.europa.eu)

## 9. DECORRENZA

La presente Circolare annulla e sostituisce la Circolare NAV-11C ed entra in vigore dalla data di pubblicazione sul sito internet dell'Ente.

Il Direttore Generale  
Alessio Quaranta