

NOTA INFORMATIVA



REGOLAMENTO (UE) 1079/2012 SPAZIATURA A 8.33 KHZ (VHF/COM)

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari.** I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	Gestori aeroportuali, Gestori di aree di atterraggio
ATM	Fornitori di servizi ANS
EAL	Non interessato
LIC	Titolari di licenza di pilotaggio
MED	Non interessato
NAV	Tutti i soggetti
OPV	Tutti i soggetti
SEC	Non interessato

1. INTRODUZIONE

Nell'ambito del Cielo Unico Europeo, il *Commission Implementing Regulation (EU) n. 1079/2012* stabilisce i requisiti per la introduzione coordinata delle comunicazioni vocali bordo-terra basate sulla spaziatura dei canali 8,33 kHz. Il Regolamento può essere scaricato al seguente indirizzo:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2012:320:0014:0024:IT:PDF>.

Il Reg (UE) 1079/2012 integra il precedente Reg (CE) 1265/2007 che stabiliva i medesimi requisiti per lo spazio aereo superiore (sopra FL 195).

2. SCOPO

In accordo con l'art.13.1 del Reg. (UE) n. 1079/2012, l'obiettivo di questa Nota Informativa è sensibilizzare tutte le parti interessate sull'entrata in vigore del regolamento e sulle relative iniziative messe in atto in Italia

3. APPLICABILITA'

3.1 Il Reg. (UE) n. 1079/2012 si applica a:

- 3.1.1 tutte le radio operanti nella banda 117.975-137 MHz dedicata alle comunicazioni sulle rotte aeronautiche, inclusi i sistemi e le associate procedure;
- 3.1.2 sistemi dei fornitori dei servizi di controllo (ATC) del traffico aereo generale (GAT), i loro componenti e le relative procedure di trattamento dei dati di volo;
- 3.1.3 voli operati entro lo spazio aereo della regione ICAO-EUR dove gli Stati Membri sono responsabili dei servizi ATS.
- 3.2 Il requisito di convertire la spaziatura da 25 kHz a 8.33 kHz non si applica alle seguenti frequenze:
 - 3.2.1 la frequenza di emergenza 121,5 MHz;
 - 3.2.2 la frequenza ausiliare per le operazioni di ricerca e soccorso 123,1 MHz;
 - 3.2.3 le frequenze per i link digitali (VDL) 136,725 MHz; 136,775 MHz; 136,825 MHz; 136,875 MHz; 136,925 MHz; 136,975 MHz;
 - 3.2.4 le frequenze per il sistema ACARS 131,525 MHz; 131,725 MHz; 131,825 MHz;
 - 3.2.5 non si applica ai sistemi che utilizzano *offset* della portante con spaziatura a 25 kHz.

4. REQUISITI CHIAVE DEL REGOLAMENTO

Questa Nota Informativa non riproduce completamente il contenuto del Reg (UE) 1079/2012.

Si rinvia pertanto al regolamento per l'esame dei requisiti specifici riguardanti l'interoperatività e le prestazioni, nonché per gli obblighi posti per vasto numero di organizzazioni, inclusi i costruttori di aeromobili, di apparati radio, i fornitori di servizi alla navigazione aerea, gli operatori aerei inclusi proprietari e piloti di aeromobili dell'Aviazione Generale e tutti i titolari di frequenze aeronautiche.

Ciò premesso si riportano nelle seguenti tabelle le scadenze, in ordine cronologico, a partire dai requisiti già attuati con il Reg. (CE) 1265/2007.

Requisiti di conversione già in atto:

REQUISITI DI CONVERSIONE PRECEDENTI	Entrata in vigore
SOPRA FL 245	
Requisiti di spaziatura 8,33 KHz per i voli nello spazio aereo italiano superiore a FL 245.	Ottobre 1999
SOPRA FL 195	
Aeromobili	
Tutti gli aeromobili operanti voli nello spazio aereo italiano superiore a FL 195 devono essere equipaggiati con apparati radio a spaziatura 8,33 kHz	Marzo 2008
Stazioni di Terra	
Tutte le radio che forniscono servizi in settori il cui confine inferiore è superiore o uguale a FL 195 devono essere convertite a spaziatura a 8,33 kHz	Luglio 2008

Requisiti di conversione introdotti dal nuovo regolamento:

REGOLAMENTO n.1079/2012 _ SOTTO FL 195	Entrata in vigore
<u>FASE INIZIALE</u>	
<i>Aeromobili</i>	
I costruttori di apparati radio o loro rappresentanti autorizzati devono assicurare che tutte le radio commercializzate siano dotate di spaziatura a 8,33 kHz.	17 nov 2013
Ogni nuovo equipaggiamento radio immesso in servizio sia dotato di capacità di spaziatura dei canali a 8,33 kHz. L'obbligo è esteso anche alle radio usate se soggette ad <i>upgrade</i> .	17 nov 2013
Ogni aeromobile il cui Certificato di Navigabilità individuale è emesso per la prima volta all'interno dell'Unione Europea deve avere equipaggiamenti radio dotati di capacità di spaziatura dei canali a 8,33 kHz .	17 nov 2013
<i>Stazioni di Terra</i>	
Tutte le nuove radio installate devono essere dotate di spaziatura a 8,33 kHz. L'obbligo è esteso anche alle radio usate se soggette ad <i>upgrade</i> .	17 nov 2013
I costruttori di apparati radio o loro rappresentanti autorizzati devono assicurare che tutte le radio commercializzate siano dotate di spaziatura a 8,33 kHz	17 nov 2013
<u>FASE INTERMEDIA</u>	
<i>Aeromobili</i>	
Un operatore può effettuare voli IFR in spazi aerei di classe A, B e C di competenza degli Stati Membri elencati nell'Annesso I del regolamento soltanto con aeromobili equipaggiati con radio aventi capacità di spaziatura dei canali a 8,33 kHz. L'obbligo si estende ai voli VFR effettuati in quelle porzioni di spazio aereo dove le comunicazioni radio sono effettuate con spaziatura dei canali a 8,33 kHz.	1 gen 2014
<i>Stazioni di Terra</i>	
Gli Stati Membri devono comunicare alla Commissione il numero di stazioni di terra da convertire alla spaziatura 8,33 kHz	31 dic 2013
Gli Stati Membri, elencati nell'Annesso I del regolamento, devono effettuare un numero di conversioni alla spaziatura 8,33kHz equivalente al 25% del totale delle frequenze a spaziatura 25kHz assegnate a ciascun centro di controllo (ACC).	31 dic 2014
Le frequenze da assegnare per comunicazioni di controllo operativo devono essere con spaziatura 8,33 kHz	1 gen 2015
<u>FASE FINALE</u>	
<i>Aeromobili Civili</i>	
Ogni equipaggiamento radio di bordo deve essere dotato di capacità di spaziatura dei canali a 8,33 kHz.	31 dic 2017
Un operatore non può operare un aeromobile nello spazio aereo dove è richiesta la presenza a bordo di apparati radio a meno che l'aeromobile stesso sia dotato di apparati radio capaci di canalizzazione ad 8,33 kHz.	
<i>Stazioni di Terra</i>	
Tutte le frequenze radio VHF assegnate devono essere convertite alla spaziatura di 8,33 kHz (non applicabile alle frequenze specificate nel paragrafo 3 della presente NI)	31 dic 2018

NOTA: Il Reg. (UE) 1079/2012 pone requisiti anche per gli aeromobili di Stato, così come definiti nell'art.3 dello stesso regolamento (militari, dogana o polizia). Per questi aeromobili valgono le disposizioni contenute nell'art. 9 del regolamento.

5. PROGRAMMA DI ATTUAZIONE IN ITALIA

- 5.1 Ogni organizzazione coinvolta, in particolare ogni destinatario della presente Nota Informativa, deve attivarsi affinché personale e sistemi siano operativi nei tempi previsti, anche in relazione alle procedure specifiche indicate nell'art.8 del regolamento
- 5.2 Un tavolo tecnico è stato attivato da ENAC con rappresentanti degli Operatori, ENAV, Aeronautica Militare e enti/organismi interessati per monitorare l'applicazione del regolamento a livello nazionale.
- 5.3 ENAV e Aeronautica Militare effettueranno, per i volumi di spazio aereo designati, le valutazioni di sicurezza previste dall'art.10 del regolamento. Eventuali esigenze potranno essere portate direttamente all'attenzione del pertinente fornitore dei servizi di navigazione aerea a livello locale, non escludendo anche misure tese a ridisegnare porzioni di spazio aereo in un'ottica di garantire la fruibilità per il traffico VFR dell'aviazione generale.

6. DOMANDE

Domande sull'argomento potranno essere inviate ai seguenti indirizzi:
regolazione.navigabilita@enac.gov.it per quesiti riguardanti gli aeromobili;
regolazione.spazioaereo@enac.gov.it per gli aspetti relativi alla navigazione aerea.

7. VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino al 1 gennaio 2019.

Firmato
Il Direttore Regolazione Navigabilità e Operazioni
Marco Silanos