|  |
| --- |
| **M.A.302 Aircraft Maintenance programme** |
| **Paragrafo (d)** |
| **Vecchio Testo** |
| (d) The aircraft maintenance programme must establish compliance with:   1. instructions issued by the competent authority; 2. instructions for continuing airworthiness issued by the holders of the type certificate, restricted type-certificate, supplemental type-certificate, major repair design approval, ETSO authorisation or any other relevant approval issued under Regulation (EC) No 1702/2003 and its Annex (Part-21); 3. additional or alternative instructions proposed by the owner or the continuing airworthiness management organisation once approved in accordance with point M.A.302, except for intervals of safety related tasks referred in paragraph (e), which may be escalated, subject to sufficient reviews carried out in accordance with paragraph (g) and only when subject to direct approval in accordance with point M.A.302(b) |
| **Nuovo Testo** |
| (d) The aircraft maintenance programme must establish compliance with:   1. instructions issued by the competent authority; 2. instructions for continuing airworthiness**:**  * issued by the holders of the type-certificate, restricted type-certificate, supplemental type-certificate, major repair design approval, ETSO authorisation or any other relevant approval issued under Regulation (EC) No 1702/2003 and its Annex (Part-21), and   **— included in the certification specifications referred to in point 21A.90B or 21A.431B of the Annex (Part-21) to Regulation (EC) No 1702/2003, if applicable;**   1. additional or alternative instructions proposed by the owner or the continuing airworthiness management organisation once approved in accordance with point M.A.302, except for intervals of safety related tasks referred in paragraph (e), which may be escalated, subject to sufficient reviews carried out in accordance with paragraph (g) and only when subject to direct approval in accordance with point M.A.302(b). |
| **Razionale/Ulteriori Dettagli:** il paragrafo (§) è stato modificato per assicurare che le istruzioni per la navigabilità continua incluse nelle CS per le modifiche e le riparazioni standard (CS-M&RS) siano, quando applicabile, prese in considerazione nella predisposizione ed approvazione del Programma di Manutenzione**.** Vedi anche scheda sul paragrafo (§) **M.A.304**, e quella sui §§ **21.A.90B or 21.A.431B** che riguardano rispettivamente le modifiche e le riparazioni standard introdotte con il Reg. (UE) n. 748/2012, che non seguono il processo di approvazione della parte-21.  In relazione al cambiamento del formato della numerazione dei §§ della Parte 21 introdotto con il Regolamento (UE) No. 748/2012 (rif. NI dedicata), non è richiesto un immediato intervento sulle documentazioni delle imprese coinvolte che contengono riferimenti a detti §§, intervento che potrà essere effettuato alla prima occasione in cui essi dovranno essere revisionati per altre ragioni. E’ da notare tra l’altro che i riferimenti ai §§ della Parte 21 negli Allegati al Regolamento (CE) 2042/2003 nella versione attuale sono ancora nel vecchio formato |
| **Principali implicazioni:**  La mancata pubblicazione della CS-M&RS e delle AMC/GM ai requisiti connessi con le modifiche e riparazioni standard, rende inapplicabile quest’ultimi e quindi ne posticipa di fatto l’efficacia pratica e la possibilità di trarne i relativi benefici da parte delle parti interessate fino al momento in cui questo gap nell’impianto regolamentare sarà colmato. |
| **Azioni per le parti interessate:** vedi NI su regolamenti 593/2012 e 748/2012.  Fino al momento della pubblicazione delle CS-M&RS e delle AMC/GM connesse con le modifiche e riparazioni standard, le previsioni della parte 21.A.90B e 21.A.431B non si applicano nello sviluppo del PdM. |