|  |
| --- |
| **M.A.304 Data for modifications and repairs** |
| **Intero Paragrafo** |
| **Vecchio Testo** |
| **M.A.304 Data for modifications and repairs**  Damage shall be assessed and modifications and repairs carried out using data approved by the Agency or by an approved Part-21 design organisation, as appropriate. |
| **Nuovo Testo** |
| **M.A.304 Data for modifications and repairs**  Damage shall be assessed and modifications and repairs carried out using as appropriate:  (a) data approved by the Agency; or  (b) data approved by a Part-21 design organisation; or  **(c) data contained in the certification specifications referred to in point 21A.90B or 21A.431B of the Annex (Part-21) to Regulation (EC) No 1702/2003.** |
| **Razionale/Ulteriori Dettagli**: il paragrafo (§) è stato ristrutturato e modificato nella sostanza aggiungendo il punto (c) per assicurare che nella valutazione del danno e nell’effettuazione delle modifiche e riparazioni siano utilizzati, quando applicabile, anche i dati contenuti nelle CS per le modifiche e le riparazioni standard sviluppate da EASA. Vedi anche scheda sui paragrafi (§§) **21.A.90B or 21.A.431B**,che riguardano rispettivamente le modifiche standard e le riparazioni standard, introdotti con il Reg. (UE) n. 748/2012)  In relazione al cambiamento del formato della numerazione dei §§ della Parte 21 introdotto con il Regolamento (UE) No. 748/2012, [vedere scheda M.A.302](MA302.docx#CambioNumParaPart21) |
| **Principali implicazioni:** [Vedi scheda su M.A.302](MA302.docx#PRINCImplMA302) |
| **Azioni per le parti interessate:** vedi NI su regolamenti (UE) 593/2012 e 748/2012.  Fino al momento della pubblicazione delle CS-M&RS e delle AMC/GM connesse con le modifiche e riparazioni standard, le previsioni dei §§ 21.A.90B e 21.A.431B della parte21 non vanno richiamate per la gestione delle modifiche e riparazioni nei Manuali aziendali, e/o nelle procedure o modulistica in uso. |