|  |
| --- |
| **Appendix VIII to Part M Limited Pilot-Owner maintenance** |
| **Sottoparagrafo (b) Tasks punto (8)** |
| **Vecchio Testo** |
| 8. is listed in Appendix VII or is a component maintenance task in accordance with point M.A.502. |
| **Nuovo Testo** |
| (8) is listed in Appendix VII or is a component maintenance task in accordance with **~~point M.A.502~~ points M.A.502(a), (b), (c) or (d)** |
| **Razionale/Ulteriori Dettagli**: il paragrafo è stato modificato per coerenza con il nuovo M.A.502(e). Ciò quindi per consentire al pilota-proprietario eseguire e deliberare (CRS) la manutenzione sui componenti di cui al 21A.307(c) al verificarsi delle condizioni richiamate nel nuovo sottoparagrafo M.A.502(e) |
| **Principali implicazioni:** [Vedi Principali implicazioni su scheda § M.A.502](MA502_.docx#PrincImplMA502) |
| **Azioni per le parti interessate:** vedi NI su regolamenti (UE) 593/2012 e 748/2012.  Fino alla pubblicazione delle linee guida intermedie da parte di EASA per l’attuazione del nuovo requisito di cui § 21.A.307(c), nei Manuali aziendali, e/o nelle procedure o modulistica in uso e nel PdM risulterà ancora che le parti installabili su un prodotto con certificato di tipo sono solo quelle che sono in condizioni di impiego sicuro e soddisfano le previsioni di cui al § 21.A.307, punti (a) e (b). Non potendo al momento essere installate parti di cui al § 21.A.307(c), il pilota-proprietario continuerà a non poter effettuare alcuna manutenzione che rientri nel novero della manutenzione del componente ai sensi del M.A.502. |