|  |
| --- |
| **M.A.613 Component certificate of release to service** |
| **Sottoparagrafo (a)** |
| **Vecchio Testo** |
| (a) At the completion of all required component maintenance in accordance with this Subpart a component certificate of release to service shall be issued in accordance with point M.A.802. EASA Form 1 shall be issued except for those components maintained in accordance with points M.A.502(b) and M.A.502(d) and components fabricated in accordance with point M.A.603(b). |
| **Nuovo Testo** |
| (a) At the completion of all required component maintenance in accordance with this Subpart a component certificate of release to service shall be issued in accordance with point M.A.802. EASA Form 1 shall be issued except for those components maintained in accordance with points M.A.502(b) **~~and~~ ,** M.A.502(d) **or M.A.502(e)** and components fabricated in accordance with point M.A.603(c). |
| **Razionale/Ulteriori Dettagli**: il paragrafo è stato modificato inserendo il riferimento al § M.A.502(e) tra i paragrafi che regolamentano la manutenzione sui componenti per la quale non può essere emesso un EASA form 1 . Ciò per ribadire che i componenti di cui al § **21.A.307(c)** non possono essere riammessi in servizio dopo manutenzione secondo § M.A.502(e) con un EASA Form 1 ma secondo i requisiti del §M.A.801 di riammissione in servizio dell’aeromobile. |
| **Principali implicazioni:** [Vedi](MA502_.docx" \l "PrincImplMA502) **[Principali implicazioni](MA502_.docx" \l "PrincImplMA502)** [su scheda § M.A.502](MA502_.docx" \l "PrincImplMA502) |
| **Azioni per le parti interessate:** vedi NI su regolamenti (UE) 593/2012 e 748/2012.  [Vedi](MA502_.docx" \l "AZSTAKEHOLDMA502) **[Azioni per le parti interessate](MA502_.docx" \l "AZSTAKEHOLDMA502)** [su scheda § M.A.502](MA502_.docx" \l "AZSTAKEHOLDMA502) |