|  |
| --- |
| **M.A.614 Maintenance records** |
| **Sottoparagrafo (b)** |
| **Vecchio Testo** |
| 1. The approved maintenance organisation shall provide a copy of each certificate of release to service to the aircraft owner, together with a copy of any specific approved repair/modification data used for repairs/modifications carried out. |
| **Nuovo Testo** |
| 1. The approved maintenance organisation shall provide a copy of each certificate of release to service to the aircraft owner, together with a copy of any specific ~~approved~~ repair/modification data used for repairs/modifications carried out. |
| **Razionale/Ulteriori Dettagli**:il paragrafo è stato modificato rimuovendo la parola **approved** dal testo per renderlo compatibile con i dati utilizzati per le modifiche e riparazioni standard, che non seguono il processo standard di approvazione della parte-21 (rispettivamente §§ da 21.A.91 a 21.A.109 e da 21.A.432A a 21.A.451) e non richiedono né approvazione EASA e una DOA |
| **Principali implicazioni:** [Vedi Principali implicazioni nella scheda su M.A.302.](MA302.docx#PRINCImplMA302) |
| **Azioni per le parti interessate:** vedi NI su regolamenti (UE) 593/2012 e 748/2012.  Fino al momento della pubblicazione delle CS-M&RS e delle AMC/GM connesse con le modifiche e riparazioni standard, nei Manuali aziendali, e/o nelle procedure o modulistica in uso, continuerà ad essere riportato che per tutte le modifiche e riparazioni dovranno continuare ad essere fornite le copie dei dati approvati per esse secondo il processo della Parte 21 (rispettivamente §§ da 21.A.91 a 21.A.109 e da 21.A.432A a 21.A.451, e quindi quello pre-regolamento (UE) 748/2012) ed utilizzate per la loro istallazione. |