|  |
| --- |
| **M.A.802 Component certificate of release to service** |
| **Sottoparagrafo (b)** |
| **Vecchio Testo** |
| (b) The authorised release certificate identified as EASA Form 1 constitutes the component certificate of release to service, except when such maintenance on aircraft components has been performed in accordance with point M.A.502(b) or point M.A.502(d), in which case the maintenance is subject to aircraft release procedures in accordance with point M.A.801. |
| **Nuovo Testo** |
| (b) The authorised release certificate identified as EASA Form 1 constitutes the component certificate of release to service, except when such maintenance on aircraft components has been performed in accordance with point M.A.502(b) **~~or~~,** point M.A.502(d) **or point M.A.502(e)** in which case the maintenance is subject to aircraft release procedures in accordance with point M.A.801. |
| **Razionale/Ulteriori Dettagli:** il paragrafo è stato modificato inserendo il riferimento al paragrafo M.A.502(e) tra i paragrafi che regolamentano la manutenzione per la quale non può essere emesso un EASA form 1 . Ciò per ribadire che i componenti di cui al **21.A.307(c)** non possono essere riammessi in servizio dopo manutenzione secondo M.A.502(e) con un EASA Form 1 ma secondo i requisiti del M.A.801 di riammissione in servizio dell’aeromobile. |
| **Principali implicazioni:** [Vedi](MA502_.docx" \l "PrincImplMA502) **[Principali implicazioni](MA502_.docx" \l "PrincImplMA502)** [su scheda § M.A.502](MA502_.docx" \l "PrincImplMA502) |
| **Azioni per le parti interessate:** vedi NI su regolamenti (UE) 593/2012 e 748/2012.  [Vedi](MA502_.docx" \l "AZSTAKEHOLDMA502) **[Azioni per le parti interessate](MA502_.docx" \l "AZSTAKEHOLDMA502)** [su scheda § M.A.502](MA502_.docx" \l "AZSTAKEHOLDMA502) |