

NOTA INFORMATIVA



Corso di Standardizzazione erogato dall'ENAC e Assessment of Competence per il conseguimento della Certificazione di Esaminatore in accordo al Reg. UE 1178/2011 e ss.mm.ii.

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti titolari di licenze di volo, tutte le ATO, le OR e le DTO</i>
MED	<i>Parzialmente interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Tutti gli operatori e gli esaminatori</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1. INTRODUZIONE

Il Reg. UE 1178/2011, nell'Annex 1 Part-FCL Subpart K, prescrive le condizioni per conseguire il Certificato di Esaminatore (FE/FIE/IRE/CRE/TRE/SFE) necessario a condurre *Skill Tests*, *Proficiency Checks* e *Assessments of Competence* per il personale di volo.

Tra le suddette condizioni sussistono l'obbligo che il richiedente il certificato partecipi ad un *Corso di Standardizzazione* erogato dalla *Competent Authority* o da una *Approved Training Organisation* (ATO) appositamente autorizzata e l'obbligo di superare un *Assessment of Competence*.

2. SCOPO

Questa Nota Informativa intende fornire indicazioni circa:

- l'articolazione del *Corso di Standardizzazione* erogato da ENAC e le modalità per partecipare,
- l'*Assessment of Competence* (AOC),

per ottenere o estendere il Certificato di Esaminatore secondo la Subpart K dell'Annex 1 Part-FCL del Reg. UE 1178/2011.

3. ARTICOLAZIONE E MODALITA' DEL CORSO DI STANDARDIZZAZIONE EROGATO DA ENAC, DELL'AOC E DELLA RICHIESTA DI CERTIFICATO

Con riferimento al requisito FCL.1015, e più in generale alla Subpart K, per conseguire un Certificato di Esaminatore è necessario:

- partecipare ad un *Corso di Standardizzazione* composto da
 - una parte teorica erogata dall'ENAC (o da una ATO appositamente autorizzata)
 - una parte pratica che prevede di effettuare uno specifico addestramento con un Senior Examiner o con un Ispettore di Volo dell'ENAC
- superare un *Assessment of Competence* (AOC) con un Senior Examiner o con un Ispettore di Volo dell'ENAC
- formalizzare la certificazione (rilascio o estensione del Certificato di Esaminatore)

I candidati richiedenti devono altresì soddisfare i prerequisiti di ingresso specificati nella Subpart K.

La parte teorica del *Corso di Standardizzazione* erogata dall'ENAC si sviluppa in 2 giorni di aula presso le sedi ENAC di Roma o di Milano Malpensa, prevede istruzioni sui requisiti e le procedure amministrative applicabili, sugli standard per condurre skill tests, proficiency checks e assessments of competence, sulla documentazione, le registrazioni, la protezione dei dati, le responsabilità, le assicurazioni e le tariffe, ed include un esame finale di valutazione dell'apprendimento.

La parte pratica prevede l'esecuzione di 2 prove (skill test, proficiency check) in volo o al simulatore, ovvero 4 se si richiedono anche i privilegi per revalidation e renewal dell'abilitazione IR, svolte sotto la supervisione di un Senior Examiner o di un Ispettore di Volo appositamente nominati da ENAC su richiesta del candidato (ENAC conserva tuttavia il diritto di nominare un examiner diverso da quello prescelto dal candidato).

Una volta effettuato il *Corso di Standardizzazione* (parte teorica e parte pratica) il candidato sarà sottoposto all'*Assessment of Competence* (AOC) da parte di un Senior Examiner o di un Ispettore di Volo appositamente nominato da ENAC. Un Senior Examiner che abbia condotto oltre il 25% della parte pratica del *Corso di Standardizzazione* per un dato candidato, non potrà essere nominato per condurre l'AOC del medesimo candidato.

Le richieste di nomina di Senior Examiner avvengono per mezzo del modello LIC 108 presente sul sito dell'ENAC, come allegato della Circolare LIC 13, alla pagina:

<https://www.enac.gov.it/sites/default/files/allegati/2019-Apr/MOD.%20LIC%20108.pdf>

Nel caso di *estensione* del Certificato di Esaminatore ad altro aeromobile non è necessario ripetere il *Corso di Standardizzazione* ma è sufficiente effettuare l'AOC sul nuovo type rating o class rating richiesto, fermi restando i relativi prerequisiti di ingresso specificati nella Subpart K. Le modalità per la nomina del Senior Examiner o dell'Ispettore di Volo sono quelle già previste per il rilascio del certificato (MOD. LIC 108).

Il calendario dei corsi per il conseguimento delle diverse tipologie di Certificato di Esaminatore (FE/FIE/IRE/CRE/TRE/SFE) è presente sul sito istituzionale all'indirizzo:

<https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/certificazione-del-personale/personale-di-volo/esaminatori/calendari-standardizzazione>

Il candidato dovrà registrarsi sul sito dell'ENAC accedendo ai "Servizi Online" e dotarsi di un indirizzo di Posta Elettronica Certificata personale (PEC) che gli servirà inoltre per effettuare le notifiche e inviare i rapporti di esame come previsto dalla Circolare LIC 13.

Il form per gli AOC di training è presente sul sito istituzionale all'indirizzo:

<https://www.enac.gov.it/en/air-safety/personnel-certification/examiners/examiners-forms>

Al completamento delle prove e dell'AOC il candidato redigerà la domanda di rilascio o estensione del Certificato di Esaminatore secondo il form presente sul sito dell'ENAC e la invierà all'indirizzo e-mail protocollo@pec.enac.gov.it allegando tutta la documentazione applicabile.

4. APPLICABILITA'

Il *Corso di Standardizzazione* erogato da ENAC è riservato ai piloti titolari di licenza emessa dall'ENAC (IT.FCL).

Il *Corso di Standardizzazione* è altresì esteso ai piloti titolari di licenze emesse da Autorità straniere che accettano corsi di standardizzazione erogati da ENAC in lingua italiana. L'eventuale richiesta dell'utilizzo della lingua inglese potrà essere valutato caso per caso.

5. AGGIORNAMENTO

Il contenuto della presente Nota Informativa potrà essere aggiornato e/o integrato secondo necessità attraverso l'emissione di ulteriori Note Informative.

6. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente Nota Informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail operazionivolo.personale@enac.gov.it

7. VALIDITÀ'

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato

Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo

Sebastiano Veccia

(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)