

# NOTA INFORMATIVA



## CONSEGUIMENTO E MANTENIMENTO DEL PRIVILEGIO PBN PER I PILOTI IN POSSESSO DELL'ABILITAZIONE STRUMENTALE IR IN ACCORDO AL REGOLAMENTO UE 1178/2011 e ss.mm.ii.

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti titolari di licenze di volo, tutte le ATO, tutte le DTO</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Parzialmente interessato</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

### 1. INTRODUZIONE

Il Regolamento (UE) 1178/2011 (Air Crew Regulation) e le successive modificazioni e integrazioni stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli equipaggi dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) 2018/1139 (Basic Regulation).

L'emendamento (UE) 539/2016 ha introdotto la qualifica PBN da associare all'abilitazione strumentale IR e l'emendamento (UE) 2020/359 ha chiarito le modalità per mantenere i privilegi PBN (le definizioni di Performance Based Navigation sono riportate nel Documento ICAO 9613).

## 2. SCOPO E APPLICABILITA'

Questa Nota Informativa intende fornire indicazioni riguardo alle modalità per:

- il conseguimento iniziale della qualifica PBN
- il mantenimento della qualifica PBN
- la trascrizione della qualifica PBN sul libretto di volo

## 3. CONSEGUIMENTO INIZIALE DELLA QUALIFICA PBN

Per il conseguimento iniziale della qualifica PBN da associare all'abilitazione strumentale IR è necessario effettuare:

- 1) un corso teorico come previsto dalla FCL.615.IR dell'Annesso I della Part-FCL
- 2) un corso pratico come previsto dalla FCL.615.IR dell'Annesso I della Part-FCL
- 3) uno Skill Test come previsto dall'Appendix 7 dell'Annesso I della Part-FCL

Tutti i piloti in possesso di abilitazione IR, per poter continuare a volare in IR, sono tenuti a conseguire la qualifica PBN entro il 25/8/2020.

Fino alla data del 25/8/2020, in assenza di qualifica PBN, i piloti potranno esercitare i privilegi dell'IR soltanto per rotte e procedure strumentali di avvicinamento che non rientrino nella categoria PBN.

I piloti in possesso di abilitazione IR nella categoria Velivoli ed Elicotteri sono tenuti a conseguire sia la qualifica PBN per Aeroplani che la qualifica PBN per Elicotteri. La sola parte teorica è comune alle 2 qualifiche.

In base all'Art. 4a (3) del Regolamento 1178/2011, la qualifica PBN può essere ritenuta già conseguita per i piloti che, avendo una abilitazione IR in corso di validità, possano dimostrare di aver maturato le competenze necessarie per le operazioni PBN attraverso specifico addestramento o familiarità con tali operazioni. L'attestazione delle competenze acquisite in tal modo potrà essere rilasciata da operatori CAT/NCC/NCO/SPO e da ATO e sottoscritta dal FOPH o dall'HT nel caso di una ATO.

In questo caso per il mantenimento della qualifica PBN è necessario effettuare il Proficiency Check come previsto dall'Appendix 9 dell'Annesso I della Part-FCL. L'attestazione di competenze acquisite è ritenuta accettabile sino al 25/08/2020, data entro la quale i corsi IR includeranno l'addestramento PBN.

Entro il 25/8/2020 le ATO che erogano corsi per il conseguimento dell'abilitazione strumentale IR, dovranno includere nel corso IR anche l'addestramento per la qualifica PBN. Oltre tale data non potranno essere rilasciate abilitazioni IR senza il superamento di un corso PBN.

## 4. MANTENIMENTO DELLA QUALIFICA PBN

I piloti che intendono mantenere la qualifica del PBN dovranno effettuare il Proficiency Check secondo quanto previsto dall'Appendix 9 eseguendo un avvicinamento RNP APCH.

Qualora non sia possibile effettuare l'avvicinamento RNP APCH in volo, questo dovrà essere eseguito in un FSTD adeguatamente qualificato.

Qualora non sia possibile effettuare l'avvicinamento RNP APCH né in volo né al simulatore, i privilegi PBN del pilota non comprenderanno la parte RNP APCH. In questo caso il pilota rinnoverà regolarmente l'abilitazione IR e potrà continuare ad esercitarne i privilegi ma non potrà effettuare avvicinamenti RNP APCH fino a quando non abbia superato il relativo check in volo o al simulatore.

I piloti che abbiano l'abilitazione IR scaduta da meno di 7 anni per ripristinarla dovranno rivolgersi ad una ATO che inserirà nel programma di ripristino anche gli elementi teorici e pratici previsti dalla FCL.615.IR e sottoporsi al Proficiency Check previsto dall'Appendix 9.

I piloti che rinnovando l'abilitazione strumentale superano la data del 25/8/2020 possono avere trascritta la scadenza naturale (es. scadenza IR 30/6/2020 rinnovo 30/6/2021) anche senza aver fatto il corso PBN. Tuttavia dopo il 25/8/2020 non potranno volare in IR se non hanno superato il corso PBN secondo quanto previsto dal punto 3 della presente Nota Informativa.

Potranno riprendere ad esercitare i privilegi dell'abilitazione IR dopo l'effettuazione del corso, senza ulteriori adempimenti.

## 5. MODALITA' DELLA TRASCRIZIONE DELLA QUALIFICA PBN

Come riportato nell'Articolo 4a (4) del RE 1178/2011 **la qualifica PBN non deve essere registrata sulla licenza del pilota.**

**Il superamento dello Skill Test deve essere registrato sul libretto di volo del pilota a cura dell'esaminatore.** La dicitura da riportare è: **"PBN OPERATIONS QUALIFIED"** seguita dal nome in stampato dell'esaminatore con il numero del Certificato di esaminatore (lo stesso della licenza nel caso di esaminatori IT.FCL) e la firma.  
Null'altro dovrà essere riportato nei successivi Proficiency Check.

## 6. CHIARIMENTI

Domande sull'argomento della presente Nota Informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail [personale.volo@enac.gov.it](mailto:personale.volo@enac.gov.it) .

## 7. VALIDITA'

Le indicazioni della presente Nota Informativa decorrono a partire della sua pubblicazione sul sito dell'ENAC.

Questa Nota Informativa annulla e sostituisce la Nota Informativa 2018-001 del 29 gennaio 2018 e rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato

Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo  
Ing. Sebastiano Veccia

(documento firmato digitalmente ai sensi  
dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii)