

NOTA INFORMATIVA



VISITE ISPETTIVE EASA AZIONI PER OPERATORI CAT ITALIANI

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Non interessato</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Operatori CAT</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1. INTRODUZIONE

Il Regolamento (CE) n.216/2008 e il Regolamento di esecuzione (UE) n. 628/2013 prevedono e disciplinano le attività ispettive svolte dall'Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea (EASA) al fine di garantire la applicazione uniforme delle regole europee in materia di aviazione civile.

A seguito di tali ispezioni EASA notifica all'Autorità dello stato membro le non conformità riscontrate, chiede ed approva le conseguenti correzioni e azioni correttive, e verifica che quest'ultime siano state attuate in maniera soddisfacente.

In caso EASA ritenga che una o più azioni correttive non siano state adeguatamente attuate può mettere in atto varie iniziative tra cui la segnalazione alla Commissione Europea la quale a sua volta ha vari strumenti legali per intervenire, compreso l'avvio della procedura di sospensione del mutuo riconoscimento di un certificato rilasciato dall'Autorità di uno stato membro.

2. SCOPO

Lo scopo della presente nota è quello di informare circa le azioni che dovranno essere attuate nel corso del corrente anno 2015 dagli operatori italiani per soddisfare il piano di azioni approvato da EASA dopo le ispezioni condotte nel marzo 2013 e nel dicembre 2014 in ambito OPS in Italia.

3. APPLICABILITA'

La presente nota si applica agli operatori titolari di COA rilasciato da ENAC in accordo al Reg. (UE) 965/2012 e che mantengono l'approvazione in corso di validità nel corso del corrente anno 2015.

4. VERIFICA STRAORDINARIA DEGLI OPERATIONS MANUAL

- 4.1. Tutti gli operatori CAT italiani dovranno riesaminare in dettaglio la rispondenza dei propri Operations Manual (OM) ai requisiti applicabili previsti del Reg. (UE) n. 965/2012, compresi gli aggiornamenti già in vigore.
- 4.2. La riverifica, e le eventuali azioni conseguenti, andranno attestate mediante liste di rispondenza firmate dal *Compliance Monitoring Manager* e dalle *Nominated Person* interessate, trasmesse tramite PEC alla Direzione o Ufficio Operazioni ENAC competente.
- 4.3. L'attività di riesame e presentazione delle check list potrà essere sviluppata in due fasi:
 - 4.3.1. entro il 30/06/2015 almeno per gli argomenti sui quali, nel 2013 e 2014, EASA ha già riscontrato *undertaking non conformities* (UNC) presso operatori italiani e che sono elencati nell'esempio di check list in allegato 1;
 - 4.3.2. entro il 31/10/2015 per tutti gli altri argomenti come elencati da AMC 3 ORO.MLR.100.
- 4.4. Le check list presentate saranno oggetto di audit da parte dei team di sorveglianza ENAC e potranno essere oggetto di rilievi e richiesta di azioni correttive ai sensi di ARO.GEN.350 e ARO.GEN.355.
- 4.5. Al fine di considerare completata correttamente l'azione in questione e non incorrere in possibili ulteriori contestazioni, ENAC dovrà fornire le necessarie evidenze ad EASA ed ottenerne un riscontro positivo entro e non oltre il 31/12/2015.

5. AUDIT STRAORDINARI ENAC

- 5.1. Nel corso del corrente anno, entro il 30/10/2015, gli operatori nazionali che sono stati oggetto di UNC da parte di EASA, durante le ispezioni del 2013 e 2014, dovranno essere interessati ad audit ENAC straordinario on site per verificare l'avvenuta chiusura delle correzioni ed azioni correttive pertinenti ai suddetti UNC.
- 5.2. Al fine di considerare completata correttamente l'azione in questione e non incorrere in possibili ulteriori contestazioni ENAC dovrà fornire le necessarie evidenze ad EASA ed ottenerne un riscontro positivo entro e non oltre il 30/11/2015.

6. REVISIONE DELLE SPECIFICHE DELLE OPERAZIONI PER APPROVAZIONI PBN

- 6.1. EASA ha contestato che le Specifiche delle Operazioni, modello 139 ENAC, non riportano "*the conditions and regulatory basis for operational approval associated with the PBN approval (e.g. GNSS, DME/DME)*".
- 6.2. ENAC intende rimettere le Specifiche delle Operazioni interessate, con le integrazioni richieste da EASA, entro il 30/11/2015.
- 6.3. Gli operatori interessati dovranno pertanto fornire i necessari elementi documentali al team ENAC di sorveglianza prima possibile e comunque in occasione della prossima richiesta di approvazione di una variazione a COA e/o Specifica delle Operazioni o al più tardi entro il 31/10/2015.
- 6.4. Al fine di considerare completata correttamente l'azione in questione e non incorrere in possibili ulteriori contestazioni ENAC dovrà fornire le necessarie evidenze ad EASA ed ottenerne un riscontro positivo entro e non oltre il 31/12/2015.

7. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: operazionivolo@enac.gov.it

8. VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diversa disposizione.

Firmato

Il Direttore Regolazione Personale e Operazioni Volo

Marco Silanos