

## INIZIATIVE PER LA SICUREZZA LA EUROPEAN STRATEGIC SAFETY INITIATIVE (ESSI)

Le note informative contengono informazioni attinenti l'area della Sicurezza del Volo (Safety) e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), LIC (Personale di Volo) **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Parzialmente interessato</i>
ATM	<i>Parzialmente interessato</i>
LIC	<i>Tutti i soggetti</i>
NAV	<i>Tutti i soggetti</i>
OPV	<i>Tutti i soggetti</i>

### 1. INTRODUZIONE

La *European Strategic Safety Initiative* è un partenariato per la sicurezza aerea tra l'EASA, le altre Autorità di regolamentazione e l'industria. L'obiettivo è quello di migliorare ulteriormente la sicurezza dei cittadini in Europa e nel mondo attraverso l'analisi della sicurezza, l'attuazione di piani d'azione efficaci anche dal punto di vista dei costi e il coordinamento con le altre iniziative per la sicurezza in tutto il mondo.

### 2. SCOPO

La presente Nota Informativa ha lo scopo di sensibilizzare gli utenti in merito all'utilizzo dei risultati prodotti dalla *European Strategic Safety Initiative*.

### 3. ORGANIZZAZIONE E ATTIVITA' DELLA EUROPEAN STRATEGIC SAFETY INITIATIVE

3.1. L'iniziativa ESSI è stata avviata da EASA nel giugno 2006 come programma avente durata decennale (2006-2016) ed è composta dai seguenti tre pilastri:

- ECAST (*Commercial Aviation Safety Team*), relativa all'aviazione commerciale operata con velivoli *large* e comprendente al momento i seguenti gruppi di lavoro e iniziative:
  - *Ground Safety Team* *European Working Group for Runway Excursion Prevention*
  - *Safety Management Systems (SMS) and Safety Culture Working Group*
  - *Safety Analysis Team*
  - *European Operators FDM Forum (EOFDM)*

➤ EHEST (*Helicopter Safety Team*), relativo agli elicotteri e comprendente anche la componente europea dello *International Helicopter Safety Team* (IHST). L'EHEST è impegnata a contribuire al raggiungimento dell'obiettivo globale di riduzione del tasso di incidenti degli elicotteri del 80% entro il 2016 e comprende al momento i seguenti team:

- EHEST Plenary
- EHSAT Analysis - Central and Regional Teams
- EHSIT Implementation - Central Team
- EHSIT Implementation - Specialised Team on Training
- EHSIT Implementation - Specialised Team on SMS
- EHSIT Implementation - Specialised Team on Technology
- EHSIT Implementation - Specialised Team on Regulation

➤ EGAST (*General Aviation Safety Team*) è il pilastro relativo all'Aviazione Generale. L'obiettivo è quello di promuovere e avviare in tutti i settori della Aviazione Generale le *best practices* e la consapevolezza al fine di migliorare la sicurezza.

- 3.2. L'attività svolta dai team si concretizza in articoli e pubblicazioni contenenti analisi, studi, video e leaflet didattici, presentazioni, toolkit e altra documentazione il cui utilizzo da parte dei soggetti dell'aviazione civile interessati contribuisce a migliorare il livello di safety.
- 3.3. L'ENAC supporta tale attività, attraverso l'impegno di proprie risorse all'interno dei team e nel riconoscere l'utilità dei risultati ottenuti, e raccomanda pertanto alle organizzazioni interessate di consultare periodicamente i siti internet [ESSI](#), [ECAST](#), [EHEST](#) e [EGAST](#) e di utilizzarne i contenuti.
- 3.4. L'attuazione di un efficace Sistema di Gestione della Sicurezza (SMS) dovrebbe avvalersi del materiale pubblicato nei suddetti siti sia nella fase di primo sviluppo che nelle fasi successive di mantenimento e miglioramento continuo.

#### 4. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente Nota Informativa potranno essere inviate agli indirizzi: [safety@enac.gov.it](mailto:safety@enac.gov.it) oppure [regolazione.navigabilita@enac.gov.it](mailto:regolazione.navigabilita@enac.gov.it)

#### 5. VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato  
Il Direttore Regolazione Navigabilità e Operazioni  
Marco Silanos