

## REGOLE DELL'ARIA EUROPEE REG. (UE) n. 923/2012 APPLICAZIONE DIFFERITA AL 4 DICEMBRE 2014

Le note informative contengono informazioni attinenti l'area della Sicurezza del Volo (Safety) e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), LIC (Personale di Volo) **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Parzialmente Interessati</i>
ATM	<i>Titolari di certificazione ANSP, Controllori, Operatori FIS, Personale MET</i>
LIC	<i>Possessori di licenze di pilota</i>
NAV	<i>Parzialmente interessati</i>
OPV	<i>Piloti Responsabili, Titolari di COA</i>

### 1. INTRODUZIONE

- 1.1 Lo scorso 13 ottobre è stato pubblicato il Regolamento (UE) n. 923/2012 del 26 settembre 2012 che recepisce a livello europeo l'Annesso 2, parte dell'Annesso 11 (Servizi di Traffico Aereo) ed alcuni elementi dell'Annesso 3 (Servizi Meteorologici) alla Convenzione ICAO, nonché modifica altri regolamenti dell'iniziativa Cielo Unico Europeo allo scopo di armonizzarne i requisiti.
- 1.2 Il Regolamento (UE) n. 923/2012 è comunemente denominato "SERA", dall'acronimo *Single European Rules of the Air*, ovvero regole dell'aria uniche europee.
- 1.3 L'applicabilità del Regolamento SERA ai sensi dell'articolo 11 decorre dalla data del 4 dicembre 2012; viene comunque attribuita allo Stato Membro la possibilità di differirne i termini di applicazione (Procedura "Opt-out") al massimo fino al 4 dicembre 2014, per permettere la messa in atto di tutte le azioni necessarie ad assicurare un efficace e sicuro regime transitorio.

### 2. SCOPO

- 2.1 L'obiettivo di questa Nota Informativa è fornire informazioni sull'entrata in vigore del Regolamento (UE) n. 923/2012 - SERA in Italia e sul programma per governare il periodo di transizione.

### 3. APPLICABILITÀ E OPT-OUT

- 3.1 Allo scopo di permettere a tutti i soggetti istituzionali titolari di individuare, sviluppare e mettere in atto le azioni necessarie per la conformità al nuovo regolamento, l'ENAC ha

comunicato alla Commissione Europea e all'EASA la decisione di avvalersi del periodo massimo di deroga previsto all'art 11(2). Pertanto il Regolamento (UE) n. 923/2012 diventerà obbligatorio in Italia a partire dal 4 dicembre 2014.

- 3.2 L'informativa agli utenti dello spazio aereo è stata data attraverso l'emissione del NOTAM n. A7470/12 del 3 dicembre 2012.
- 3.3 L'ENAC, coerentemente con le previsioni dell'articolo 690 del Codice della Navigazione, aveva già provveduto a recepire in via amministrativa gli Annessi ICAO 2, 3 e 11 alla Convenzione di Chicago con propri regolamenti, ed in particolare con:
- (A) il regolamento REGOLE DELL'ARIA, ha recepito l'Annesso 2;
  - (B) il regolamento METEOROLOGIA PER LA NAVIGAZIONE AEREA ha recepito l'Annesso 3;
  - (C) il regolamento SERVIZI DI TRAFFICO AEREO ha recepito l'Annesso 11.
- 3.4 Pertanto a far data dal 4 dicembre 2014 il Regolamento SERA sarà applicabile e le Regole dell'Aria nazionali, attualmente in vigore, saranno superate; i regolamenti di cui al punto B) e C) verranno revisionati per le parti ancora in vigore.
- 3.5 Inoltre, in accordo con l'articolo 5 del regolamento SERA, le differenze rispetto al dettato degli Annessi, attualmente dichiarate all'ICAO su base nazionale, saranno sostituite da quelle comunemente accettate nell'ambito del Regolamento SERA. Tali differenze saranno pubblicate su AIP Italia.

#### 4. TRANSIZIONE ALLE NUOVE REGOLE

- 4.1 L'articolo 9 del regolamento SERA stabilisce che gli Stati membri, al fine di mantenere o migliorare gli attuali livelli di sicurezza, assicurano l'effettuazione di una valutazione di sicurezza relativa al piano di attuazione. Tale valutazione consiste nella determinazione dei livelli di rischio associati alle nuove previsioni e delle azioni di mitigazione da mettere in atto.
- 4.2 L'ENAC ha già effettuato una prima valutazione di impatto sul sistema italiano dell'applicazione del regolamento e prevede di effettuare l'analisi di sicurezza richiesta, e il relativo piano di transizione, entro la prima metà del 2013.
- 4.3 Il piano di transizione verrà quindi pubblicato e sottoposto a consultazione degli utenti dello spazio aereo.

#### 5. DOMANDE

- 5.1 ENAC pubblicherà sul sito istituzionale una pagina dedicata alla transizione al nuovo regime di regole allo scopo di diffondere le informazioni e raccogliere quesiti sull'argomento.
- 5.2 Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: [regolazione.spazioaereo@enac.gov.it](mailto:regolazione.spazioaereo@enac.gov.it).

#### 6. VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino al 4 dicembre 2014.

Firmato  
Il Direttore Regolazione Spazio Aereo  
Carmela Tripaldi