

REGOLAMENTO EASA OPERAZIONI DI VOLO NON COMMERCIALI

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Parzialmente interessato</i>
ATM	<i>Parzialmente interessato</i>
EAL	<i>Parzialmente interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti e tutte le ATO</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Parzialmente interessato</i>
OPV	<i>Tutti gli utilizzatori di aeromobili impiegati in attività non commerciale</i>
SEC	<i>Parzialmente interessato</i>

1. INTRODUZIONE

Il Regolamento (UE) n. 800/2013 del 14 agosto 2013 modifica il Regolamento (UE) n. 965/2012 (di seguito denominato Reg. AIR OPS) e disciplina le operazioni di volo non commerciali effettuate sia con aeromobili *complex* (NCC) che con aeromobili *other than complex* (NCO).

Il regolamento, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il 24 agosto 2013, entra in vigore il 25 agosto 2013, fatte salve le prerogative di *opt-out* riportate nell'art.10 del Reg. AIR OPS.

Nota: per la definizione di aeromobile complesso riferirsi al Reg (CE) 216/2008

2. SCOPO

L'obiettivo di questa Nota Informativa è duplice:

- 2.1. fornire informazioni sull'entrata in vigore del Regolamento (UE) n. 800/2013 in Italia e sul programma che l'ENAC intende adottare per governare il processo di transizione;
- 2.2. fornire aggiornamenti sullo sviluppo del Reg. AIR OPS.

Una parte del contenuto è scritta in lingua inglese per una migliore aderenza al testo originario

3. APPLICABILITÀ E OPT-OUT

Le note informative NI-2012-002 dell'8 marzo 2012 e NI-2012-014 del 31 ottobre 2012 forniscono informazioni rispettivamente, a carattere generale, sulle tipologie di operazioni di volo distinte dai regolamenti EASA (CAT, SPO, NCC, NCO) e, in particolare, sulle operazioni CAT effettuate con aeroplani e con elicotteri.

Il Regolamento (UE) n. 800/2012 estende l'applicabilità del Reg AIR OPS alle operazioni non commerciali con aeroplani, elicotteri, palloni e alianti, nonché ai voli di addestramento condotti dalle organizzazioni approvate ai sensi del Regolamento (EU) n. 290/2012.

Per facilitare il processo di transizione dal sistema nazionale (Codice della Navigazione, Regolamenti ENAC, Circolari, ecc), l'ENAC ha comunicato alla Commissione Europea e all'EASA la decisione di avvalersi del periodo massimo di *opt-out*. Pertanto le modifiche al Reg AIR OPS, introdotte dal Regolamento (UE) n. 800/2013, diverranno obbligatorie in Italia a partire dal **25 agosto 2016**.

4. IL NUOVO REGOLAMENTO AIR OPS

L'emendamento aggiunge al Reg. AIR OPS gli Allegati VI (Part-NCC) e VII (Part-NCO) e modifica l'Articolato e gli Annex I (Definitions), II (Part-ARO), III (Part-ORO) e V (Part-SPA) per quanto necessario.

4.1. La struttura degli Annex non cambia (vedere NI-2012-014) mentre, limitatamente ai primi due livelli di suddivisione, la struttura dei due nuovi allegati è la seguente:

4.1.1. Annex VI – Non-Commercial Air Operations With Complex Motor-Powered Aircraft - Part NCC: Subpart A (GEN) - *General requirements*; Subpart B (OP) – *Operational procedures*; Subpart C (POL) – *Aircraft performance and operating limitations*; Subpart D (IDE) – *Instruments, data and equipment*

4.1.2. Annex VII – Non-Commercial Air Operations With Other Than Complex Motor-Powered Aircraft - Part NCO: idem c.s..

Le sottoparti IDE prevedono sezioni distinte per gli aeroplani (A), per gli elicotteri (H) e, nella part NCO, anche per gli alianti (S) e i palloni (B).

4.2. Oltre a quanto descritto nel precedente paragrafo 3 per l'applicabilità, le principali variazioni apportate al Reg AIR OPS possono essere così riassunte:

4.2.1. EASA Form 140, "Lista delle approvazioni specifiche", nuova Appendice V all'Annex I, per elencare tutte le approvazioni rilasciate dall'autorità all'operatore non certificato;

4.2.2. introduzione dello strumento della "Dichiarazione" come forma di autocertificazione di rispondenza ai requisiti applicabili per gli Operatori NCC (Appendice all'Annex II);

4.2.3. i requisiti organizzativi previsti dall'Annex III (Part-ORO) estesi agli Operatori NCC

4.3. In supporto al nuovo pacchetto normativo EASA ha pubblicato (www.easa.eu.com) le seguenti Decisioni:

- 2013/17 Definitions (OPS-Annex I)/1;
- 2013/18 AMC & GM Part-ARO/2;
- 2013/19 AMC & GM Part-ORO/2
- 2013/20 Part-SPA (OPS-Annex V)/1
- 2013/021/R Part-NCC (OPS-Annex VI)/Initial issue;
- 2013/022/R Part-NCO (OPS-Annex VIII)/Initial issue.

5. TRANSIZIONE

- 5.1. Durante il periodo di *opt-out* tutte le operazioni non commerciali che rientrano negli ambiti di applicabilità del Regolamento (UE) n. 800/2013 continuano ad essere svolte sotto l'egida dei regolamenti nazionali.
- 5.2. L'ENAC ha programmato una serie di iniziative che si prevede consentiranno di accettare le Dichiarazioni presentate dagli operatori NCC nazionali a partire da gennaio 2016.
- 5.3. Sono inoltre allo studio forme di flessibilità che consentiranno su base volontaria, laddove possibile, l'adozione anticipata dei nuovi requisiti in alternativa a quelli vigenti (es Part NCO.IDE in luogo di R.T. III/30/C) già a partire dal 2014. Pertinenti istruzioni saranno divulgate attraverso specifiche note informative e sezioni dedicate del sito www.enac.gov.it.
- 5.4. Nel frattempo, si raccomanda a tutti i soggetti interessati di familiarizzare con il regolamento AIR OPS.

6. SVILUPPI

Si segnala che tra la fine del 2013 e i primi mesi del 2014 è prevista la pubblicazione dei seguenti emendamenti al Reg. AIR OPS:

- 6.1. Flight Time Limitation (FTL) che sostituirà il Capo Q del Reg. OPS 1 e il relativo regolamento integrativo
- 6.2. Annex VIII (Part SPO) che subentrerà alla normativa nazionale sul Lavoro Aereo.
- 6.3. Third Country Operators (TCO) che disciplinerà l'accesso in Europa degli operatori stranieri;
- 6.4. Operazioni CAT A-A e con alianti e palloni (CAT A-A, S+B)

Per i suddetti pacchetti normativi sono previsti periodi di *opt out* di almeno due anni.

7. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: regolazione.navigabilita@enac.gov.it

8. VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino al 25 Agosto 2016.

Firmato
Il Direttore Regolazione Navigabilità e Operazioni
Marco Silanos