

NOTA INFORMATIVA



SEGNALAZIONI DI BIRD/WILDLIFE STRIKE

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Tutti i soggetti</i>
ATM	<i>Tutti i soggetti</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i soggetti</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Tutti i soggetti</i>
OPV	<i>Tutti i soggetti</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1. INTRODUZIONE

All'interno del sistema eE-MOR (electronic ENAC Mandatory Occurrence Reporting), realizzato per la raccolta delle segnalazioni relative agli eventi aeronautici, progettato e realizzato in applicazione della Direttiva 2003/42/CE, ENAC ha implementato un'apposita maschera di **bird/wildlife strike** per la raccolta unificata delle informazioni relative a tale tipologia di eventi.

2. SCOPO

Scopo della presente Nota Informativa è quello di informare tutti gli utenti che utilizzano il sistema eE-MOR che l'ENAC utilizzerà detto sistema per raccogliere le informazioni di bird/wildlife strike anche nei casi in cui ricorrano le fattispecie richiamate nel Capitolo 5 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti le cui modalità sono definite nella circolare APT-01B.

Per i soggetti che non hanno l'obbligo di utilizzare il sistema eE-MOR restano invece valide le attuali modalità di riporto degli eventi in accordo a quanto previsto dalla circolare APT-01B ed in AIC.

3. SEGNALAZIONI DI BIRD/WILDLIFE STRIKE

Per gli utenti del sistema eE-MOR il reporting di bird/wildlife strike non andrà più effettuato utilizzando i 4 modelli cartacei (*Bird Strike Reporting Form tipo A, B, C, D*) allegati alla Circolare APT-01B, ma esclusivamente tramite la maschera, denominata **birdstrike**, disponibile nel sistema.

Questa nuova maschera è unica per tutti i tipi di operatori (personale navigante, personale addetto alla manutenzione, operatori del servizio ATS, gestore aeroportuale).

Essa è stata predisposta allo scopo di raccogliere tutte le informazioni necessarie e sufficienti, conformemente a quanto stabilito dalla normativa, a stimare il numero e la gravità degli impatti tra fauna selvatica e aerei.

Si ribadisce che per i soggetti che non hanno l'obbligo di utilizzare il sistema eE-MOR restano invece valide le attuali modalità di riporto degli eventi in accordo a quanto previsto dalla circolare APT-01B ed in AIC.

La circolare APT-01B sarà revisionata per prevedere le nuove modalità di cui sopra.

Si intende inoltre precisare che la nuova forma di segnalazione deve essere utilizzata per tutti i casi di bird/wildlife strike reali o presunti e non solo per quegli eventi considerati "mandatori", ossia che hanno causato danni all'aeromobile, avaria o funzionamento difettoso di un servizio essenziale e per i quali la segnalazione è richiesta anche ai fini della succitata Direttiva 2003/42 (rif. Circolare GEN-01B).

Resta pertanto inteso che nei casi "mandatori" [MOR – Mandatory Occurrence Reporting] la segnalazione va effettuata entro le 72 ore.

4. ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO DELLA MASCHERA

Di seguito si riportano in dettaglio le modalità di compilazione della maschera **birdstrike** in relazione al tipo di "utilizzatore" confrontandole col vecchio BSRF, tenendo in considerazione soprattutto i dati relativi agli impatti "*significativi*", cioè quelli che hanno provocato danni, agli impatti multipli, ai casi di ingestione dei motori e a quelli che hanno avuto effetti sul volo.

Tutti questi casi sono infatti definiti significativi perché hanno un peso fondamentale nell'analisi e valutazione delle conseguenze causate dagli impatti.

→ Tipo A) e C) Modello per il personale navigante

- *Nr of birds ingested*: questo campo riporta il numero di volatili ingeriti dai motori, informazione che nel BSRF andava invece inserita nella parte descrittiva del campo "Note".

The screenshot shows a web form titled "Birdstrike Information". It contains three input fields with labels to their left: "Parts struck", "Parts damaged", and "Nr of birds ingested". The "Nr of birds ingested" field is highlighted with a red rectangular border. Each field has a small red arrow icon on its right side, indicating it is a dropdown or has a search function.

- *Effect on flight:*
questo dato del BSRF trova corrispondenza nella sezione "Consequences" nel campo "Event Type". L'albero descrittivo, una volta espanso a "Consequential event", contiene vari tipi di effetti sul volo.

	☐ F. Discesa L' descent ☐ G. Avvicinamento Approach ☒ H. Decelerazione Landing Roll	F. Engine 3 G. Engine 4
BSRF	13a. Effetto sul volo Effect on flight ☐ Nessuno None ☐ Decollo abortito Aborted Take-off ☐ Atterraggio precauz. Precaut. Landing ☐ Arresto motore(i) Engine(s) Shutdown ☐ Atterraggio forzato Forced Landing ☐ Impedimento visivo Vision obscured ☒ Altre Other (Delay, Catastroph, etc)	14a. Condizioni ☐ Sereno ☐ Poco nu ☐ Molto ni

eE-MOR

Consequences	
You can select more than one event, clicking the "add" button	Event Type
	Phase

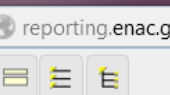
Events - Mozilla Firefox

reporting.e.../EnacE5Web/editor/editCustom

Event Type

Phase

OK Cancel



Event type - Mozilla Firefox

reporting.enac.gov.it/EnacE5Web/queries

Event type

- ▶ Aerodrome & ground aids
- ▶ Air Navigation Services
- ▶ Aircraft operation general
- ▶ Unknown
- ▶ Aircraft/system/component
- ▶ Civil Aviation Authority related event
- ▶ **Consequential events**
- ▶ Aircraft maintenance and Repair
- ▶ Regulatory issues / events
- ▶ Any other event

- ▼ Consequential events
 - Abrupt stop
 - ▶ Active flow control
 - Aircraft abandoned / crew ejected
 - Aircraft return
 - Bounced landing
 - Approach below minima
 - Cargo dumped
 - Change aircraft
 - Clearance cancelled
 - ▶ Declared emergency
 - Ditching

→ Tipo B) Modello per il personale addetto alla manutenzione

Tracce ritrovate (*evidences*), resti raccolti (*evidences collected*), tempo di fermo macchina (*aircraft time out of service*), stima costi riparazione/sostituzione (*estimated cost repairs/replacement*), stima di costi aggiuntivi (carburante, hotels,...) (*estimated other cost*). Tutti questi dati vanno ora inseriti e specificati nel campo "Note" del sistema eE-MOR.

BSRF

7b. Registr.ne velivolo <i>Aircraft registration</i>	8b. Specie Volatili <i>Bird Species</i>		9b. Note Remarks		
10b. Tracce ritrovate <i>Evidences</i> ☐ A. sangue <i>Blood</i> ☐ B. Piume <i>Feathers</i> ☐ C. Ammaccature <i>Bumps</i> ☐ D. Altro <i>Other (specify)</i>	11b. Parti dell'aereo colpite/danneggiate <i>Part(s) of Aircraft Struck or Damaged</i>				
		Colpite <i>Struck</i>	Danneggiate <i>Damaged</i>		
	A. Radome	☐	☐	H. Propeller	☐
	B. Windshield	☐	☐	I. Wing/Rotor	☐
	C. Nose	☐	☐	J. Fuselage	☐
	D. Engine 1	☐	☐	K. Landing Gear	☐
	E. Engine 2	☐	☐	L. Tail	☐
	F. Engine 3	☐	☐	M. Lights	☐
	G. Engine 4	☐	☐	N. Other (specify)	☐
12b. Resti raccolti <i>Evidences collected</i> ☐ Si <i>Yes</i> ☐ No <i>No</i>	14b. Stima costi riparazione/sostituzione (<i>\$</i>) <i>Estimated cost repairs/replacement (\$)</i>		15b. Stima di costi aggiuntivi (carburante, hotels,...)(<i>\$</i>) <i>Estimated other cost (fuel, hotels,...)(\$)</i>		
13b. Tempo di fermo macchina (ore) <i>Aircraft time out of service (hours)</i>					

eE-MOR

Note	
Please indicate remains conditions, entire carcasses, parts of birds, ...	

Valgono inoltre le medesime considerazioni fatte per il modello di tipo A).

➔ Tipo D) Modello per il gestore aeroportuale

Condizioni dei resti (*remains conditions*), specie identificate da esperti (*birds species identified by ornithologists*), resti fotografati (RACCOMANDATO) (*remains photographed (RECOMMENDED)*). Tutti questi dati vanno inseriti e specificati nel campo "Note" di eE-MOR.

In caso di resti fotografati si prega di inserire la documentazione fotografica nel campo "Attachments".

BSRF

D) Ritrovamento di volatili morti o loro resti sulla pista (da compilarsi a cura del gestore aeroportuale).

Si prega di compilare in maniera completa il seguente form, uno per ciascuno degli eventi riscontrati.

☐ D) Volatili morti o resti di essi trovati in pista
Dead birds or bird remains found on the runway

1d. Aeroporto Airport	2d. Data Date ____/____/____ Day Month Year	3d. Ora locale Local Time ____:____:____ Hour Min ☐ giorno day ☐ notte night ☐ alba dawn ☐ tram dusk
4d. Specie volatili Bird Species	5d. No. Volatili No of Birds	6d. Pista Runway
7d. Condizioni dei resti Remains conditions ☐ Carcasse intere Entire carcasses ☐ Pezzi di volatile Parts of birds ☐ Entrambi i casi Both cases	8d. Specie identificate da esperti Birds species identified by ornithologists ☐ Si Yes ☐ No No	9d. Resti fotografati (RACCOMANDATO) ¹ Remains photographed (RECOMMENDED) ☐ Si Yes (allegare al form Attach to the form) ➔ ☐ No No
10d. Note Remarks		
11d. Form Compilato da Form Reported by		12d. Ruolo Title

eE-MOR

Note	
Please indicate remains conditions, entire carcasses, parts of birds, ...	
Attachments	
Please post attachments (e.g. Reports, Pictures, ...)	
File	

5. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente Nota Informativa potranno essere inviate agli indirizzi: safety@enac.gov.it oppure pianificazione.progetti@enac.gov.it.

6. VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a cancellazione.

Firmato
Il Direttore Pianificazione e Progetti
Claudio Eminente