

NOTA INFORMATIVA



REGOLAMENTO (UE) n. 965/2012 PROGRAMMA SANA

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Parzialmente interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i titolari di licenza di pilotaggio</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Tutti i soggetti</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1. INTRODUZIONE

- 1.1. Dal 2008 l'ENAC ha istituito un programma di ispezioni di rampa sulla flotta nazionale, denominato "Programma SANA", effettuate da ispettori a tal fine qualificati, condotte su aeromobili in transito sugli aeroporti italiani.
- 1.2. Il programma si applica al momento solo agli aeromobili ad ala fissa impiegati dagli operatori nazionali in attività di trasporto pubblico (CAT). Sarà successivamente esteso anche agli elicotteri impegnati in operazioni CAT e, dopo l'entrata in vigore delle pertinenti *implementing rules*, alle altre tipologie di operazioni.
- 1.3. In questa nota si fa riferimento ad altre ispezioni di rampa denominate SAFA e SACA. Per SAFA si intendono le ispezioni effettuate su operatori di Stati non appartenenti all'Unione Europea avendo a riferimento gli standard ICAO. Per SACA invece si intendono le ispezioni effettuate su operatori dell'Unione Europea avendo a riferimento gli standard EASA.

2. SCOPO

- 2.1. Con l'entrata in vigore del Regolamento (UE) n. 965/2012, si rendono necessarie alcune modifiche procedurali.
- 2.2. Le modifiche introdotte assicurano un sistema unico di notifica e follow-up di tutte le ispezioni di rampa agli operatori italiani ispezionati.

3. LE ISPEZIONI SANA

- 3.1. La pianificazione delle ispezioni è elaborata al livello centrale sulla base di criteri di gestione del rischio e consiste in un numero di ispezioni associato ad ogni operatore, con una tolleranza stabilita e percentualmente uguale per tutti gli operatori. Il numero di ispezioni è calcolato in funzione dei seguenti parametri: volume di traffico, incidenza dei rilievi delle ispezioni precedenti, valori di complessità e *performance* di sicurezza associati all'Impresa come risultanti dalle attività di sorveglianza dell'ENAC.
- 3.2. Le ispezioni sono condotte in accordo alla Parte ARO.RAMP del Regolamento (UE) n. 965/2012 ed alle pertinenti AMG e GM pubblicate da EASA. Le istruzioni di dettaglio e la lista dei rilievi standard sono contenuti nel documento EASA n. INST.RI.01 all'ultima revisione applicabile e disponibile su web nella pagina <https://safa.easa.europa.eu/site/safalib>. Al termine della ispezione viene consegnato al Comandante, o ad un rappresentante dell'Impresa, l'originale del modello ENAC "Proof of Ramp Inspection" conforme all'EASA Form 136.
- 3.3. Il rapporto dell' ispezione è inserito nel database EASA, opportunamente contrassegnato per limitarne strettamente la visibilità al solo ambito nazionale. Prima di essere inserito, il rapporto viene sottoposto ad una verifica a livello centrale (*quality review*) per assicurare la standardizzazione e l'aderenza alle procedure di ispezione adottate a livello internazionale. Il database è la fonte ufficiale dei dati di ispezione, dal quale vengono estratte le statistiche e gli elementi utili alla pianificazione delle successive ispezioni.

4. GESTIONE DEL FOLLOW-UP DELLE ISPEZIONI

- 4.1. Il follow-up delle ispezioni è gestito unicamente attraverso il database EASA. L'accesso è riservato agli utenti registrati tramite il link <https://safa.easa.europa.eu/site/login>; gli account sono generati al personale responsabile dell'Impresa o suo delegato, previa richiesta inoltrata attraverso la pagina di login del database.
- 4.2. Le azioni seguenti ai rilievi devono essere caricate dall'Impresa nella sezione "follow-up" del database unitamente agli allegati ritenuti necessari. I rilievi sono chiusi a livello centrale, tenendo conto delle eventuali integrazioni richieste dal Team di sorveglianza ENAC. I tempi di risposta per gli Operatori sono pari a 30 giorni e si applica la stessa disciplina delle ispezioni SACA (rif. AMC1 ARO.RAMP.135(a) paragrafo (b)(7)).
- 4.3. Il Team di sorveglianza ha accesso ai rapporti di ispezione degli operatori di competenza. Al Team è riservata la facoltà di far riaprire rilievi erroneamente chiusi o decidere sullo scarto di rilievi impropriamente riportati sul rapporto finale. La funzione ENAC Gestione del Programma SAFA, segnala al Team di sorveglianza le ispezioni con azioni ancora aperte dopo i termini illustrati in 4.2.

5. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: foreign_operators@enac.gov.it

6. VALIDITÀ

Il nuovo sistema di gestione dei dati delle ispezioni SANA è attivo dal 1° gennaio 2015.

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino alla sua revoca.

Firmato
Il Direttore Regolazione Personale e Operazioni Volo
Marco Silanos