

NOTA INFORMATIVA



QUALIFICAZIONE DEI FLIGHT INSTRUCTOR (FI) PER IL RILASCIO DELL'ABILITAZIONE UPRT PART FCL.745.A Applicazione del Reg. (UE) 1178/2011 e successivi emendamenti

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari.** I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti titolari di licenze di volo, tutte le ATO, le OR e le DTO</i>
MED	<i>Parzialmente interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Parzialmente interessato</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1. INTRODUZIONE

Il Regolamento (UE) 1178/2011 (Air Crew Regulation) e le successive modificazioni e integrazioni stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli equipaggi dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) 2018/1139 (Basic Regulation).

Il Regolamento (UE) 2018/1974, che emenda il suddetto 1178/2011, introduce il requisito FCL.745.A (componente obbligatoria per i piloti in addestramento secondo l'Art. 4 ter) che prevede l'effettuazione di un corso avanzato di addestramento finalizzato a prevenire la perdita di controllo e a recuperare l'assetto dei velivoli (UPRT). Tale Reg. prevede altresì che le Autorità Nazionali stabiliscano dei crediti per garantire la formazione iniziale degli Istruttori di Volo (FI) preposti ad impartire tale addestramento avanzato.

2. SCOPO E APPICABILITA'

Ai fini dell'erogazione del corso avanzato di addestramento secondo il requisito FCL.745.A (UPRT), questa Nota Informativa intende fornire indicazioni circa:

- le modalità per la formazione iniziale e l'autorizzazione agli istruttori (FI) ad erogare addestramento UPRT ai candidati richiedenti licenze e abilitazioni nell'ambito di un *Corso FCL.745.A*
- le modalità per il rilascio agli istruttori (FI) del privilegio di erogare addestramento UPRT ad altri istruttori nell'ambito di un *Corso Istruttori*

- i crediti in regime di grandfather right che ENAC riconosce agli Istruttori Acrobatici (FCL.905.FI (f)) e agli istruttori già titolari dell'abilitazione di Istruttore Acrobatico secondo il DPR 566/88 DM 467/T scheda 17V convertito o ancora da convertire (entro l'8 aprile 2020) in Part-FCL.

3. FORMAZIONE INIZIALE E AUTORIZZAZIONE ALL'EROGAZIONE DELL'ADDESTRAMENTO UPRT AI CANDIDATI RICHIEDENTI LICENZE E ABILITAZIONI

Un istruttore di volo (FI), per poter erogare addestramento UPRT in accordo alla FCL.745.A ai candidati richiedenti licenze e abilitazioni nell'ambito di un *Corso FCL.745.A* dovrà:

- a) soddisfare il requisito di cui alla lettera (d) della FCL.905.FI, cioè avere al suo attivo almeno 500 ore di volo, 200 delle quali da istruttore,
- b) sottoporsi ad una formazione iniziale, presso una ATO appositamente certificata, che consista in un *Corso Istruttori UPRT* in accordo alla FCL.915(e)(1), somministrato da un FI qualificato in accordo alla FCL.915(e)(3), documentata da un "*Certificate of Completion*"
- c) essere valutato e formalmente autorizzato dall'Head of Training (HT) dell'ATO (ove riceve l'addestramento) ad erogare l'addestramento UPRT, e
- d) rimanere "*current*" sottoponendosi nel corso dell'ultimo anno ad un addestramento di aggiornamento presso una ATO ritenuto soddisfacente dal suo HT per il mantenimento della competenza richiesta.

4. CONSEGUIMENTO DEL PRIVILEGIO DI ISTRUTTORE UPRT PER EROGARE AD ALTRI ISTRUTTORI L'ADDESTRAMENTO UPRT NELL'AMBITO DI UN CORSO ISTRUTTORI

L'istruttore FI che abbia effettuato la formazione iniziale e che sia stato autorizzato dall'HT della ATO a fornire l'addestramento UPRT ai candidati richiedenti licenze e abilitazioni, potrà altresì richiedere di erogare addestramento UPRT ad altri istruttori nell'ambito di un *Corso Istruttori UPRT* dopo:

- a) aver erogato almeno 25 ore di addestramento nell'ambito di un *Corso FCL.745.A*,
- b) aver superato l'Assessment of Competence (AoC) con un Flight Instructor Examiner (FIE),
- c) essersi sottoposto nel corso dell'ultimo anno ad un addestramento di aggiornamento presso una ATO ritenuto soddisfacente dall'HT per il mantenimento della competenza richiesta
- d) essere stato registrato con i relativi privilegi nel logbook degli istruttori della ATO a firma del suddetto esaminatore (FIE).

Su richiesta dell'interessato, alla prima occasione di ristampa della licenza e a fronte delle suddette evidenze, ENAC effettuerà la trascrizione del privilegio FCL 915(e)(3) quale istruttore idoneo ad erogare ad altri istruttori l'addestramento UPRT nell'ambito di *Corsi Istruttori UPRT*.

L'istruttore SFI o TRI che eroga addestramento per il conseguimento del Type Rating MP dovrà invece adattare le proprie conoscenze agli scenari UPRT previsti senza l'obbligo di alcun corso aggiuntivo.

5. RICONOSCIMENTO DEL GRANDFATHER RIGHT AGLI ISTRUTTORI FI ACRO

Gli istruttori acrobatici secondo Part-FCL (detentori del privilegio FCL.905.FI (f), quindi non CRI), e gli istruttori già titolari dell'abilitazione di istruttore acrobatico secondo il DPR 566/88 DM 467/T scheda 17V convertito o ancora da convertire in Part-FCL, che detengano anche il privilegio della lettera (i) del requisito FCL.905.FI, o che abbiano maturato un'attività Commercial Air Transport (CAT) di almeno 1000 ore, possono - in deroga - essere riconosciuti da ENAC idonei ad esercitare i privilegi relativi al requisito FCL. 745.A senza ulteriori adempimenti di addestramento personale. In accordo al punto FCL.900 (1) (ii) (Special Conditions), l'interessato dovrà fare richiesta a ENAC, Funzione Organizzativa Personale di Volo (RPV), tramite apposito modulo presente nella sezione

Modulistica Istruttori del sito dell'Ente, di estensione dei propri privilegi quale istruttore idoneo ad erogare l'addestramento UPRT nell'ambito dei *Corsi Istruttori UPRT e dei Corsi FCL.745.A*.
La suddetta estensione avrà una durata massima di 12 mesi e non sarà rinnovabile.

Al termine di detto periodo, per poter continuare ad esercitare la sopracitata attività, l'interessato dovrà superare l'Assessment of Competence (AoC) con un Flight Instructor Examiner (FIE) che sia in possesso dei privilegi di erogare addestramento in accordo alla FCL.915(e)(3).

Questo riconoscimento del "grandfather right" agli istruttori FI ACRO viene previsto per consentire al sistema e alle ATO la gestione della fase iniziale degli addestramenti: infatti tramite i FI ACRO che beneficiano del "grandfather right" si può avviare immediatamente la formazione UPRT degli altri istruttori.

6. TIPOLOGIA DI AEROPLANO PER I CORSI UPRT

Al fine di soddisfare quanto previsto dalla AMC2 FCL.915 (e), l'aeroplano per il *Corso Istruttori UPRT* dovrà essere certificato in categoria acrobatica.

Per il *Corso FCL.745.A* è invece sufficiente un aeromobile certificato in categoria utility.

Entrambe le tipologie di corsi dovranno prevedere almeno 3 ore di volo che devono intendersi di solo addestramento, al netto dei tempi di trasferimento per raggiungere le aree di lavoro.

7. APPLICABILITA'

A decorrere dal 20 dicembre 2019 per il conseguimento delle licenze di volo e delle abilitazioni previste dall'Art.4 ter del RE 117/2011 dovrà essere completato un corso UPRT come previsto dalla FCL.745.A (*Corso FCL.745.A*).

Gli addestramenti iniziati prima del 20 dicembre 2019 non sono soggetti all'applicazione del punto FCL.745A purché l'addestramento e lo skill test finale siano completati entro e non oltre il 19 dicembre 2021.

8. CHIARIMENTI

Domande sull'argomento della presente Nota Informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail operazionivolo.personale@enac.gov.it

9. VALIDITÀ'

Le indicazioni della presente Nota Informativa decorrono dalla data della sua pubblicazione sul sito dell'ENAC.

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato
Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo
Ing. Sebastiano Veccia
(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)