

A. GENERALITÀ

La procedura di autorizzazione di cui ai §§ML.A.901(b)(4)/ ML.A.904(c) e ML.A.904(d) si svolge in tre fasi:

1. Valutazione da parte dell'ispettore ENAC della domanda e dell'allegata documentazione di supporto;
2. Valutazione del possesso da parte del richiedente delle conoscenze richieste al §ML.A.904(d)(1) e della comprensione del ruolo, delle sue prerogative e limitazioni. Tale verifica può avere luogo, a scelta dell'ispettore ENAC, attraverso una prova orale e, quando ritenuto necessario, un test scritto a risposta multipla da superare con un punteggio minimo del 75%, registrando le domande poste e la valutazione della risposta fornita nell'apposito rapporto (*qr_ars/CSI/2020*). La necessità di effettuare anche il test scritto è motivata dal professionista nel rapporto;
3. Verifica delle capacità, attitudine e competenze del richiedente attraverso una revisione dell'aeronavigabilità (AR) sotto la supervisione dell'ispettore ENAC di cui al §ML.A.904(d)(1).

L'esecuzione della revisione dell'aeronavigabilità sotto la supervisione dell'ispettore ENAC, di cui al precedente punto 3, può essere limitata alla sola verifica della comprensione del ruolo e dell'utilizzo della modulistica e della reportistica specificatamente predisposta, a supporto della domanda, dal richiedente per l'esercizio di tale prerogativa, se la richiesta di autorizzazione è presentata da un Certifying Staff indipendente in possesso di appropriata valida licenza secondo Parte 66 rilasciata da ENAC e già autorizzato come ARS, a seguito di una AR sotto la supervisione dell'ispettore ENAC, con un'autorizzazione in corso di validità, all'interno di un'organizzazione in possesso del privilegio di eseguire una AR e rilasciare l'ARC (approvata cioè secondo Parte M / G, la Parte CAMO, la Parte M / F, la Parte 145 o la Parte CAO), a condizione che:

- l'esame sotto la supervisione di un ispettore ENAC si è svolto negli ultimi 12 mesi; e
- questo esame sotto supervisione è stato effettuato su un aeromobile rappresentativo per tipologia di aeromobile all'interno delle abilitazioni della licenza Parte 66 posseduta dal richiedente, e
- ENAC non abbia riscontrato e/o sollevato alcuna non conformità nell'esercizio dei privilegi di Airworthiness Review Staff da parte del richiedente; e
- dall'esame della documentazione presentata a corredo della richiesta il professionista incaricato non abbia identificato argomenti e aspetti meritevoli di approfondimenti e verifiche supplementari tecniche sull'aeromobile.

B. DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE

Il richiedente invia la sua richiesta di autorizzazione utilizzando Modello **ENAC-ML.A.901(b)(4)-ARSInd** alla Direzione Operazioni competente sul territorio in cui il richiedente ha la residenza.

Perché la richiesta sia ricevibile, il richiedente deve dimostrare:

1. il possesso di una licenza Parte 66 rilasciata da ENAC¹ valida, e
2. conformità con i requisiti richiesti per firmare Certificato di Riammissione in servizio (vedere in particolare i requisiti relativi alla recente esperienza richiesta dall'articolo 66.A.20(b) della Parte 66) sul tipo di aeromobile sul quale verrà effettuato l'esame sotto supervisione e ottenere l'autorizzazione, come necessario.

A tal fine e per la successiva fase di verifiche da parte di ENAC, il richiedente può riassumere le evidenze in relazione a quanto sopra utilizzando il form *qr_ars/CSI/2020*.

¹ Il personale in possesso di Certificato di Idoneità Tecnica emesso in accordo al Regolamento Tecnico ENAC non può essere al momento autorizzato ad eseguire quanto previsto dal §ML.A.901(b)(4).

Nel caso di una licenza secondo la Parte 66 ottenuta per conversione da precedente CIT, tale licenza non deve contenere limitazioni che impediscano l'esecuzione e l'emissione del relativo CRS per un'ispezione tipo 100 ore / annuale sull'aeromobile per il quale richiede l'autorizzazione.

La portata delle abilitazioni nell'autorizzazione come **ARS che agisce per proprio conto** potrà riguardare i tipi di aeromobili o gruppi di aeromobili rientranti nel raggruppamento aeromobili leggeri presenti nella Licenza Parte 66 posseduti dal richiedente (né superiore né inferiore) e sui quali può esercitare gli appropriati privilegi richiesti quale CS indipendente.

NOTA : Un **ARS che agisce per proprio conto**, con autorizzazione emessa in accordo ai §§ML.A.901(b)(4)/ML.A.904(c) e ML.A.904(d) dalla autorità competente che ha rilasciato la Licenza Parte 66 posseduta dal titolare di detta autorizzazione, consente a quest'ultimo di effettuare la revisione dell'aeronavigabilità e rilasciare l'ARC sui tipi di aeromobili elencati nell'autorizzazione e registrati in qualsiasi Stato Membro EASA². Se tale autorizzazione è rilasciata invece sulla base di una licenza nazionale emessa da uno degli Stati Membri EASA, il titolare può effettuare l'AR e rilasciare l'ARC solo sui tipi di aeromobili elencati nell'autorizzazione e registrati nello Stato dell'autorità competente che ha rilasciato l'autorizzazione. Gli ARC rilasciati da **ARS che agisce per proprio conto** in possesso di una licenza nazionale emessa da uno degli Stati Membri EASA non beneficiano del riconoscimento reciproco quando l'aeromobile viene trasferito in un altro Paese membro.

C. VALUTAZIONE DELLA CONOSCENZA DELLA PARTE ML

Ai sensi dell'articolo ML.A.904 (d) (1), il richiedente deve dimostrare di essere a conoscenza della Parte ML e più in particolare i requisiti per la gestione dell'aeronavigabilità, l'effettuazione della revisione dell'aeronavigabilità e l'emissione dell'ARC. Questa valutazione viene effettuata secondo quanto riportato nel precedente punto 2 della Sezione **GENERALITÀ**. Per il colloquio e/o il test, il candidato ha un massimo di 45 minuti e deve ottenere un tasso di successo minimo del 75%. Il test scritto viene eseguito in formato cartaceo o elettronico.

In tutti i casi le verifiche sulle conoscenze sono eseguite:

- in loco, sotto la supervisione dell'ispettore ENAC, e
- prima della revisione dell'aeronavigabilità sotto supervisione, come applicabile

Se questa prova fallisce, il candidato non può effettuare la revisione dell'aeronavigabilità sotto la supervisione fornita e deve fissare un appuntamento con un ispettore ENAC per ripetere il test.

La valutazione delle conoscenze della Parte ML ha un periodo di validità di 6 mesi. Pertanto, in caso di successo nella valutazione delle conoscenze della Parte ML, il candidato ha 6 mesi per svolgere con successo una revisione dell'aeronavigabilità sotto supervisione e ottenere la sua autorizzazione.

Trascorso questo periodo di 6 mesi, il richiedente dovrà ripetere il test di valutazione delle conoscenze della Parte ML. Dopo 3 insuccessi successivi nella prova sulle conoscenze della Parte ML, il candidato deve attendere almeno 3 mesi per candidarsi nuovamente.

Va notato che la mancata esecuzione di questo test o dell'esame sotto supervisione non esonera il candidato dal pagamento dell'importo del servizio fornito dall'ENAC.

D. SVOLGIMENTO DELL'AIRWORTHINESS REVIEW SOTTO SUPERVISIONE

L'aeromobile proposto per l'esecuzione dell'aeronavigabilità sotto supervisione, se applicabile, deve essere rappresentativo per lo scopo dell'autorizzazione come ARS di interesse del richiedente e del tipo / gruppo di aeromobili che sono elencati nella licenza Parte 66 del richiedente .

²vedi EASA Member States nel sito EASA https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/international-cooperation/easa-by-country?easa_relationship%5B%5D=field_easa_country_mbmo_target_id

L'esecuzione dell'aeronavigabilità sotto supervisione può avere luogo in occasione di una revisione dell'aeronavigabilità per il rilascio dell'ARC:

- da parte dell'ispettore ENAC, quando applicabile, o,
- eseguita al solo scopo di accreditamento. In questo secondo caso, è responsabilità del richiedente mettere a disposizione un aeromobile adeguato e ottenere l'accordo del proprietario per eseguire questo esame, se necessario.

L'esecuzione dell'aeronavigabilità sotto supervisione è effettuata in condizioni simili a quelle di un controllo di aeronavigabilità standard, il che implica in particolare la messa a disposizione per le verifiche di:

- un ufficio, per la prova di verifica delle conoscenze e la review documentale completa richiesta dalla revisione dell'aeronavigabilità, e
- un hangar o struttura di ricovero adeguato, per l'esame fisico dell'aeromobile.

E. PREPARAZIONE DELL'ESAME DA PARTE DEL CANDIDATO

Il candidato deve essere pronto per iniziare l'esame non appena arriva l'ispettore ENAC.

Per questo deve essere sicuro di avere al momento dell'esame/verifica da parte ENAC:

- le strutture e i mezzi necessari per eseguire l'esame/verifica,
- l'intero fascicolo dell'aeromobile (l'insieme delle registrazioni di CAW dell'aeromobile previste dalla Parte ML Capitolo C (ad es. ML.A.305) applicabile all'aeromobile, Certificato di Aeronavigabilità e ARC, AMM, CMM, IPC, ecc. Applicabili),
- il template dell'EASA Form 15c vuoto predisposto dal candidato (vedi template **Modello AESA 15c versione 3 (EASA Form 15c issue 3)** Ed. Aprile 2020 – Template Organizzazioni&CS-independent, in supporto cartaceo o elettronico)
- la modulistica/reportistica applicabile predisposta dal candidato per il processo di esecuzione della revisione dell'aeronavigabilità e rilascio dell'ARC (Modulo di richiesta di rilascio ARC 15c, *Rapporto di esecuzione della revisione della navigabilità e rilascio ARC*, con le relative note di compilazione e istruzioni per l'esecuzione della verifica, in cui documentare gli accertamenti effettuati per la revisione documentale completa, l'ispezione fisica, le comunicazioni delle non conformità, l'esecuzione della ispezione delle 100H/annuale, la review del programma di manutenzione e le relative notifiche ad ENAC et altri, ecc.).

L'indisponibilità dei mezzi, delle infrastrutture e dei documenti necessari per l'esecuzione delle verifiche può giustificare il rinvio del controllo da parte dell'ispettore ENAC.

F. VALUTAZIONE DEL CANDIDATO DURANTE LA REVISIONE DELL'AERONAVIGABILITÀ SOTTO SUPERVISIONE

L'intera revisione dell'aeronavigabilità è soggetta a supervisione e viene eseguita in un periodo di tempo limitato. La valutazione viene effettuata dall'ispettore ENAC senza interferire con lo svolgimento della revisione dell'aeronavigabilità. Ciò significa che l'ispettore prende atto, tra l'altro, del comportamento del candidato senza condurre o orientare la condotta e lo svolgimento dell'esame. Tuttavia, l'ispettore ENAC, se lo ritiene necessario per poter raccogliere gli elementi necessari a formulare il giudizio finale può interrogare il candidato (richiesta di chiarimenti, ad esempio).

Il candidato deve eseguire le verifiche e le attività mentre li commenta continuamente ad alta voce. Durante la revisione dell'aeronavigabilità controllata, la valutazione del candidato viene condotta in 3 fasi:

- revisione documentale completa delle registrazioni relative alla navigabilità continua dell'aeromobile,

- l'esame fisico dell'aeromobile,
- La fase di registrazione delle analisi e sintesi per l'emissione dell'ARC.

In ciascuna di queste fasi, il candidato viene valutato in base alla sua competenza nelle seguenti aree:

- (a) Know-how e abilità pratiche tecnico/manutentive sul tipo di aeromobile,
- (b) conoscenza delle caratteristiche dell'aeromobile e delle regolamentazioni applicabili,
- (c) metodi di raccolta / acquisizione delle informazioni,
- (d) metodi generali di esame e analisi,
- (e) analisi delle registrazioni degli aeromobili,
- (f) verifica della configurazione dell'aeromobile e della sua conformità ai documenti approvati,
- (g) la capacità di effettuare l'analisi e identificare i riscontri tra i contenuti del fascicolo delle registrazioni della navigabilità continua dell'aeromobile e lo stato/configurazione fisico dell'aeromobile,
- (h) analisi dello stato fisico dell'aeromobile,
- (i) indipendenza nel prendere decisioni (esempio: richiesta di azioni correttive, necessità di rivolgersi a una persona con le qualifiche appropriate, ecc.),
- (j) capacità di determinare l'aeronavigabilità dell'aeromobile e giustificare le conclusioni delle proprie valutazioni,
- (k) la capacità di predisporre/compilare correttamente l'ARC e / o di registrare le non conformità non chiuse.

G. DEBRIEFING E RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE

L'ispettore ENAC al termine delle verifiche informa il candidato sui risultati della valutazione da lui effettuata.

Al termine delle verifiche potrebbero essere presenti delle non conformità sull'aeromobile che impediscono il rilascio dell'ARC senza, tuttavia, essere questa una ragione che impedisce all'ispettore ENAC di ritenere superata la verifica effettuata sul candidato al termine della valutazione, se lo stesso ha svolto correttamente il proprio lavoro in relazione a:

- (1) completezza nelle verifiche e degli aspetti/aree verificati/effettuati/ispezionati,
- (2) appropriatezza nell'identificazione delle non conformità rilevate, nella loro registrazione e notifica alle parti interessate/responsabili, nella definizione e verifica dell'adozione delle appropriate azioni correttive concordate lasciandone adeguata tracciabilità nel rapporto di revisione dell'aeronavigabilità,
- (3) appropriatezza nella gestione di non conformità differite in accordo ai requisiti applicabile e nella esecuzione delle relative registrazioni sul sistema delle registrazioni di aeronavigabilità dell'aeromobile in uso,
- (4) decisione di emettere o meno il nuovo ARC.

L'importante è che il metodo applicato e seguito dal candidato nel condurre la sua revisione dell'aeronavigabilità sia completo, pertinente ed efficace.

In caso di esito positivo, il certificato di autorizzazione è inviato al candidato da ENAC entro 15 giorni dal completamento dell'esame.

In caso di esito negativo, il candidato deve fornire prova di ulteriore formazione / esperienza prima che un ispettore ENAC possa programmare una nuova revisione dell'aeronavigabilità sotto supervisione.

Inoltre, dopo 3 successivi insuccessi nell'esecuzione di una revisione dell'aeronavigabilità sotto supervisione, il candidato deve attendere almeno 1 anno per candidarsi nuovamente (questo periodo di un anno implica quindi che il candidato dovrà ripetere con ENAC anche la valutazione delle conoscenze Parte ML).

H. VALIDITÀ DELL'AUTORIZZAZIONE

L'autorizzazione ML.A.901(b)(4) rimane valida per 5 anni dalla data di rilascio (vedi ML.A.904(d)) a condizione che:

- il titolare rimane in grado di emettere il CRS per l'aeromobile in questione (ispezione 100H/ annuale),
- il titolare esegue almeno una revisione dell'aeronavigabilità ogni 12 mesi,
- l'autorizzazione non è sospesa o revocata.

Se il titolare non ha effettuato una revisione dell'aeronavigabilità negli ultimi 12 mesi, la sua autorizzazione quale **ARS che agisce per proprio conto** decade e quindi non è più autorizzato a effettuare una revisione dell'aeronavigabilità ed emettere un ARC.

Per riottenere questa autorizzazione, il titolare deve presentare una nuova domanda (vedi § B. DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE) ed eseguire nuovamente con ENAC gli esami e le verifiche secondo le procedure descritte ai precedenti §§ C, D, E, F e G.

Il rispetto delle condizioni per il mantenimento della validità dell'autorizzazione di cui sopra è responsabilità del personale **ARS che agisce per proprio conto** autorizzato. Il mancato rispetto di queste condizioni comporterà di fatto, non appena ENAC ne venga a conoscenza, la sospensione dell'autorizzazione (vedere sito internet ENAC pagina <https://www.enac.gov.it/documenti/sospensione-revoqa-autorizzazione-al-csi-quale-ars>) ai sensi di legge.