

## **ORDINANZA N. 4/2022**

### **Adozione del Regolamento di Scalo per l'aeroporto di Milano Bresso**

#### **Il Dirigente dell'Enac Competente per la Direzione Aeroportuale Milano Linate**

- VISTO** il Decreto Legislativo N. 250/97 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTI** gli artt. 687, 691 bis, 699, 705, 718, 792, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione, R.D. n. 327 del 30/03/1942 e successive revisioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 7 del Codice della Strada, D.L. 30/04/1992, n. 285 e successive revisioni ed integrazioni;
- VISTO** il Regolamento (UE) 1254/2009 del 18 dicembre 2009, che definisce i criteri per consentire agli Stati membri di derogare alle norme fondamentali comuni per la sicurezza dell'aviazione civile e di adottare misure di sicurezza alternative;
- VISTO** il Regolamento ENAC "Affidamento aeroporti demaniali minori", Ed.1, Emendamento 3 del 25 ottobre 2021;
- VISTE** le Circolari ENAC: APT-19 del 26 ottobre 2005 "Regolamento di Scalo per gli aeroporti", APT-18A del 30 gennaio 2008 "Piano di emergenza aeroportuale – incidente aereo", SEC-06 del 15 maggio 2013 "Programma per la sicurezza degli aeroporti minori e delle aree delimitate";
- CONSIDERATO** che l'aeroporto "Franco Bordoni Bisleri" di Milano Bresso, appartenente al demanio civile aeronautico e classificato come aeroporto di Aviazione Generale, ricadente nella competenza territoriale della Direzione Aeroportuale di Milano Linate, è



assegnato ad ENAC in attuazione dell'art. 693 del Codice della Navigazione, con Decreto interministeriale n.101 del 29/10/2003, per il successivo affidamento in concessione ad un gestore aeroportuale.

**VISTA** la deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'ENAC n. 22 dell'11 novembre 2019 avente ad oggetto l'istituzione della società in house ENAC servizi S.r.l, per la gestione dell'aeroporto di Pantelleria e degli aeroporti demaniali minori, tra cui quello di Milano Bresso;

**VISTA** la deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'E.N.A.C. n. del 21 febbraio 2022, con la quale è stato approvato il Contratto di Programma tra ENAC ed ENAC servizi S.r.l;

**VISTO** il provvedimento del Direttore Generale ENAC n. 18 del 31/03/2022, adottato ai sensi dell'art 4, comma 3, del Regolamento ENAC "Affidamento aeroporti demaniali minori", Ed.1, Emendamento 3 del 25 ottobre 2021 di affidamento in concessione alla società ENAC Servizi S.r.l. dell'aeroporto di Milano Bresso;

**VISTO** il provvedimento del Direttore Generale ENAC n. 72 del 18/10/2022 con cui si è disposto il trasferimento dell'aeroporto di Milano Bresso, da ENAC ad ENAC Servizi, a decorrere dal 1° ottobre 2022 e per la durata di anni venti, nello stato di fatto e di diritto, delle aree, degli immobili e degli impianti facenti parte del sedime aeroportuale, con il mantenimento delle responsabilità operative in capo alle attuali strutture dell'ENAC a tal fine deputate nelle more dei tempi tecnici necessari per l'effettuazione gli atti ricognitivi previsti dell'art. 4 comma 2 del Contratto di programma per la gestione dell'aeroporto di Pantelleria e degli aeroporti demaniali minori e del conseguente trasferimento di responsabilità operativa dell'aeroporto di Milano Bresso in capo ad ENAC Servizi;

**DIREZIONE AEROPORTUALE MILANO LINATE**

**ORDINANZA N. 4 del 1 dicembre 2022**

**pagina 2 di 5**



- VISTO** il Regolamento di Scalo vigente per l'aeroporto di Milano Bresso, Edizione n. 2 dell'1 luglio 2016, Revisione N. 4 del 27 febbraio 2021;
- CONSIDERATA** la necessità di procedere, nelle more del completo trasferimento delle competenze gestionali ad ENAC Servizi Srl, ad una indifferibile revisione del Regolamento di Scalo vigente, facendo seguito alle risultanze emerse a conclusione di un complesso iter di revisione, nell'ambito dei tavoli tecnici indetti con gli Enti di Stato e le competenti Direzioni tecniche di ENAC, con particolare riferimento alle disposizioni relative alla regolamentazione e ai controlli dei voli provenienti dall'estero, agli strumenti di registrazione dei movimenti sullo scalo e alle procedure di rifornimento carburante;
- CONSULTATI** gli Enti di Stato competenti e i concessionari e operatori aeroportuali.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

#### **Ambito di applicazione**

1. La presente Ordinanza si applica nell'ambito del sedime demaniale dell'aeroporto di aviazione generale "Franco Bordoni Bisleri" di Milano Bresso.

### **Articolo 2**

#### **Adozione del Regolamento di Scalo**

1. Con la presente Ordinanza è adottato il Regolamento di Scalo - Edizione 3 del 1 dicembre 2022, che ai sensi dell'art. 699 CdN, contiene la raccolta delle condizioni di uso, delle regole generali e delle procedure che disciplinano le attività aeronautiche, l'impiego delle infrastrutture e degli impianti dell'aeroporto "Franco Bordoni Bisleri" di Milano Bresso.

**DIREZIONE AEROPORTUALE MILANO LINATE**

**ORDINANZA N. 4 del 1 dicembre 2022**

**pagina 3 di 5**



2. Il Regolamento di Scalo - Edizione 3 del 1 dicembre 2022, comprensivo degli Allegati Tecnici, è allegato alla presente Ordinanza e ne costituisce parte integrante.

### **Articolo 3**

#### **Osservanza del Regolamento di Scalo**

1. Tutti gli operatori, i concessionari e i soggetti pubblici e privati operanti a qualsiasi titolo sullo scalo devono garantire l'esercizio delle loro attività in osservanza dei contenuti del Regolamento di Scalo ed assicurare la formazione del proprio personale sull'esigenza del rispetto delle regole stabilite e sulle conseguenze derivanti dalla loro inosservanza.

### **Articolo 4**

#### **Rispetto dell'Ordinanza**

1. È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza.
2. L'inosservanza alle disposizioni della presente Ordinanza è sanzionabile, se il fatto non costituisce reato, a norma degli articoli 1174 e 1175 del Codice della Navigazione, oltre alle eventuali sanzioni specifiche previste relativamente alla tipologia dell'inosservanza a norme generale e alle conseguenti responsabilità per eventuali danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni o omissioni.

### **Articolo 5**

#### **Decorrenza**

1. La presente Ordinanza entra in vigore dal giorno **15 dicembre 2022** e viene resa pubblica attraverso la pubblicazione sul sito web istituzionale dell'ENAC.
2. Dalla data di entrata in vigore della presente Ordinanza, sono abrogate tutte le precedenti disposizioni eventualmente in contrasto con la stessa e con le norme dell'allegato Regolamento di Scalo, Edizione 3 del 1 dicembre 2022.



## **INFORMA**

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web istituzionale dell'ENAC.

Milano Linate, 1 dicembre 2022

**Il Direttore**  
**Patrizia Colagiovanni**  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art.24 D.lgs.82/2005 e ss.mm.ii)

PROCESS MANAGER ATTIVITÀ ISPETTIVE  
Gennaro Franco

**DIREZIONE AEROPORTUALE MILANO LINATE**

**ORDINANZA N. 4 del 1 dicembre 2022**

**pagina 5 di 5**