

ORDINANZA N. 4/2018

IL DIRIGENTE DELL' E.N.AC,

Competente per la Circostrizione aeroportuale di Milano - Malpensa

VISTO	l'Annesso IX dell'ICAO;
VISTA	la Convenzione di applicazione dell'Accordo di Schengen del 14.6.1985;
VISTI	i Regolamenti europei 300/2008 e 1998/2015;
VISTO	il vigente Programma nazionale di sicurezza;
VISTI	gli art. 687, 718, 1174 e 1235 del Codice della Navigazione, modificato dal D. Lgs. 151 del 15 marzo 2006;
VISTA	la legge 28/12/1993, n° 561 recante "Trasformazione di reati minori in illeciti amministrativi", e Decreto 30 Dicembre 99, n. 507;
VISTO	il provvedimento della Direzione Aeroportuale prot. 0033995-P del 30.3.2018 con il quale è stato istituito il Comitato Facilitazioni per l'aeroporto di Malpensa;
TENUTO CONTO	che l'area crew briefing center di Ryanair è ubicata all'interno delle aree sterili dell'aeroporto di Malpensa;
CONSIDERATA	la necessità di definire i percorsi che dovranno essere seguiti dagli equipaggi della Compagnia Aerea Ryanair in partenza ed in arrivo presso l'aeroporto di Malpensa, conciliando le esigenze della snellezza dei flussi e del rispetto dei tempi operativi con quelle del rispetto delle procedure doganali e di frontiera;
VISTA	l'approvazione di Polizia di Frontiera, Dogana e Guardia di Finanza;



ORDINA

Art. 1)

Gli equipaggi della Compagnia Ryanair – in arrivo e in partenza dall'aeroporto di Milano Malpensa - dovranno utilizzare i percorsi in arrivo e partenza descritti nella seguente procedura:

Gli equipaggi Ryanair in partenza e in arrivo da scali extra Schengen seguiranno i percorsi evidenziati nella mappa allegata (1) per raggiungere il Crew Briefing Centre (CBC) sito al satellite A – MXP Terminal 1.

Gli equipaggi in partenza per scali extra Schengen seguiranno il percorso evidenziato in rosso passando da:

- varco di sicurezza sito al piano +1B durante l'orario di apertura 06:00/18:00; in altri orari o in caso di maggiore comodità, utilizzeranno il varco di sicurezza sito al piano 2 (aperto h24);
- controllo di frontiera ai banchi dedicati (varco per cittadini UE, SEE e CH). L'equipaggio si presenterà al controllo passaporti dove, a richiesta dell'operatore di frontiera, mostrerà su supporto informatico, la lista dei membri dell'equipaggio in servizio;
- si recherà poi presso gli uffici della Guardia di Finanza e Agenzia delle Dogane e Monopoli per l'eventuale dichiarazione di trasporto di denaro contante o valori assimilati in base alla normativa vigente.
- Transiterà dalla porta 6090 sita al piano T (apertura tramite lettore badge) per l'accesso al locale di attesa bus dotato di telefono con chiamata diretta alla centrale operativa (numero di telefono 65654).

Gli equipaggi in arrivo da scali extra Schengen seguiranno il percorso evidenziato in blu passando da:

- arrivi area nord extra Schengen;
- controllo di frontiera ai banchi dedicati (varco ALL Passports);
- controllo presso gli uffici della Guardia di Finanza e Agenzia delle Dogane e Monopoli per l'eventuale dichiarazione di trasporto di denaro contante o valori assimilati in base alla normativa vigente;
- corridoio che conduce all'ufficio Lost & Found;
- porta 2753 (apertura tramite lettore badge) sita al piano T, zona riconsegna bagagli area Schengen;
- piano +1 area gates Schengen attraverso il percorso per i "Transfer Flights";
- porta 6895 (apertura tramite lettore badge) per l'uscita in piazzale in direzione CBC. Eventuali membri di equipaggio in servizio sprovvisti di badge aeroportuale potranno seguire i suddetti percorsi solo al seguito del personale di condotta in servizio sul volo; negli altri casi dovranno utilizzare l'uscita equipaggi al gate B26.

Gli equipaggi in partenza e in arrivo da scali Schengen raggiungeranno il CBC attraverso i consueti percorsi, che prevedono l'eventuale controllo presso gli uffici di Guardia di Finanza e Agenzia delle Dogane e Monopoli in caso di dichiarazione di esportazione di valuta e accesso al CBC tramite la porta 6895.



Eventuali membri di equipaggio in servizio sprovvisti di badge aeroportuale potranno seguire i consueti percorsi solo al seguito del personale di condotta in servizio sul volo; negli altri casi dovranno utilizzare l'uscita equipaggi al gate A24.

Art. 2)

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Art. 3)

I trasgressori saranno perseguibili ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 4)

La presente ordinanza entra in vigore il 22 novembre 2018.

Malpensa, 20 novembre 2018

IL DIRETTORE

Dr. Massimo BITTO

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)