

Ordinanza n. 9 /2018/TRN

Il Direttore Aeroportuale,

- VISTO** il D.Lgs 25 luglio 1997, n. 250 che istituisce l' Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTO** l'art. 2, comma 3 del D.L. 237/2004, convertito in Legge 265/2004;
- VISTI** gli artt. 687, 691 bis, 699, 718, 792, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione;
- VISTA** la Circolare Enac APT 19 del 26 ottobre 2005 con la quale l'Enac ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo;
- VISTA** l'attestato di conformità del presidio di primo intervento negli aeroporti di aviazione generale ai sensi dell'art.8 del DM 6/8/2014 rilasciato dal Ministero dell' Interno- Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile - Comando Vigili del Fuoco di Alessandria con provvedimento n° 2924 del 23/2/2018;
- CONSIDERATA** l'esigenza di prevedere anche per gli aeroporti non soggetti a certificazione secondo il Regolamento Costruzione ed Esercizio Aeroporti e la Circolare APT 16 dell'Enac, un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto;
- SENTITE** le strutture competenti dell'ENAC ed i soggetti che operano in aeroporto;

ORDINA

Art. 1

Il Regolamento di Scalo relativo all'Aeroporto "Massimo Bovone" di Alessandria Ed. 1 Revisione 0, predisposto dall' Enac Ufficio Aeroportuale Torino, allegato alla presente ordinanza, è adottato a decorrere dalle ore 00,01 del 1°/08/2018.

**Art. 2**

Le attività aeroportuali degli operatori saranno pertanto svolte in conformità alle previsioni del Regolamento di Scalo.

Gli operatori aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.

Art. 3

Agli aggiornamenti che si rendano necessari provvederà l' Enac Ufficio Aeroportuale Torino, anche su richiesta degli operatori terzi.

Art. 4

Dalla data di entrata in vigore del presente provvedimento, sono abrogate tutte le ordinanze e le disposizioni contrastanti con il Regolamento di Scalo.

Art. 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti a termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

Il Direttore Aeroportuale
dott. Alberto LELLI

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)