

ORDINANZA N. 14/2021
Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale

Visti:

- Il *Codice della Navigazione*, approvato con *Regio Decreto* N. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii e in particolare
- gli articoli 687, 692, 697, 699, 705, 718, 731,733,734, 1164, 1174, 1175, 1231, 1235, 1236, 1250, 1251, e 1254
- Il *Decreto Legislativo* del 25 luglio 1997 n.250 - *Istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*
- Le *Linee Guida ENAC per la ripresa del traffico negli aeroporti, a partire dalla "Fase2" Edizione n. 4 del 12 giugno 2020*

Sentiti:

- Il Comitato Aeroportuale per le Facilitazioni di Catania del 24 giugno 2021 in merito alle modalità di accesso al piano Partenze attraverso la rampa stradale.
- Il Comitato di Sicurezza Aeroportuale del 22 luglio 2021 in merito alla riapertura della rampa di accesso al Terminal "A".

Emanata:

L'ordinanza Direttoriale ENAC Sicilia Orientale n. 13/2021

Considerato:

L'aumento del traffico aereo nell'aeroporto di Catania Fontanarossa nella presente stagione estiva (*summer*), così come confermato dagli operativi dei vettori, aumento che si posiziona ai livelli pre covid.





Ritenuto:

Di dover opportunamente intervenire per integrare, alla luce di quanto sopra, le disposizioni inerenti il controllo dell'accesso dei passeggeri al piano Partenze del Terminal A.

ORDINA:

Articolo 1

L'Ordinanza ENAC n. 11/2021 è riformulata come segue.

Articolo 2

I servizi di security aeroportuale vengono rideterminati come di seguito specificati a decorrere dal 23 luglio c.a., come già disposto con Ordinanza Direttoriale n. 13/2021.

Varchi di servizio:

➤ **Varco Retail**

- dalle ore 06.00 alle ore 10.00
- dalle ore 12.00 alle ore 16.00
- dalle ore 18.00 alle ore 22.00

Accesso consentito a:

- operatori aeroportuali (compresi Enti di Stato)
- fornitori aeroportuali

Uscita consentita a:

- Esclusivamente Enti di stato.

Tutti gli operatori aeroportuali in uscita dall'air side dall'area arrivi del Terminal A dovranno utilizzare il varco di uscita individuato dall'ordinanza n. 3/2021.

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG



➤ Varco Staff (cd. Bellini)

- Operatori aeroportuali compresi Enti di Stato
- Equipaggi
- Scorte e personale di Polizia così come previsto dal PNS

- dalle ore 05.00 alle ore 21.00

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

➤ Varco Carraio

- operatori aeroportuali e relativi mezzi con pass di accesso in corso di validità;
- visitatori aeroclub, come da ordinanza n.3/2017;
- passeggeri di voli di aviazione generale e di voli commerciali effettuati con aeromobili aventi massima configurazione di posti pari a 20 (voli taxi), in accordo alla Procedura SAC allegata alla presente Ordinanza e da considerarsene parte integrante.

- dalle ore 06.00 alle ore 22.00

Configurazione: 4 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

- dalle ore 22.00 alle ore 6.00

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

Filtri di sicurezza, dimensionati secondo operativo voli:

- **Configurazione diurna e notturna:** 4 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

➤ Postazione A (Varco Famiglia)

- Dalle ore 21.00 alle ore 5.00 (funge da varco staff durante la chiusura del varco Bellini)



Postazioni controllo bagagli da stiva BHS Terminal A

Apertura due ore prima dell'orario di partenza del primo volo sino al termine dell'operativo voli.

Configurazione: 3 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

- Dalle ore 20.00 al termine dei voli

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

Sorveglianza e pattugliamento air side sala imbarchi H24

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG dedicati alla sorveglianza e pattugliamento

Sorveglianza e pattugliamento air side perimetrale H24

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG armate con pattuglia automontata

Control Room H24

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

Sorveglianza e pattugliamento Land Side

Configurazione:

- 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG armate con pattuglia automontata H24
- 6 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG armate H16



Cargo Terminal

Presso tale infrastruttura transiteranno per l'accesso in airside gli animali domestici al seguito dei passeggeri in partenza (categoria I.A.T.A. AVIH) e le forniture di aeroporto necessitanti di controllo doganale.

In assenza di voli cargo e del servizio di cui al cpv precedente, il Cargo terminal non sarà operativo e sarà adeguatamente protetto in accordo al Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile.

In dettaglio,

- Negli orari di operatività:

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG

- In corrispondenza delle attività del volo cargo Amazon H2

Configurazione: 1 unità Sac Service e 1 unità addetta alla sicurezza/GGPPGG armata di KSM

Controllo temperatura e titolo di accesso Terminal A – Piano Arrivi

Accesso consentito esclusivamente a passeggeri in possesso di titolo di viaggio.

Configurazione:

- 1 addetto al controllo della temperatura
- 2 addetti al controllo del titolo di accesso
- 1 addetto al controllo dell'uscita

Controllo temperatura e titolo di accesso Terminal A – Piano Partenze

Accesso consentito esclusivamente a passeggeri in possesso di titolo di viaggio.

Configurazione:

- 1 addetto al controllo della temperatura
- 1 addetto al controllo del titolo di accesso



Controllo temperatura e accesso Torre Uffici

Accesso consentito esclusivamente a operatori aeroportuali e/o visitatori/fornitori Enti Aeroportuali.

Configurazione:

1 addetto h/24 per il controllo dell'accesso e della temperatura.

Articolo 3

Per tutto quanto non specificamente disciplinato rimangono vigenti le prescrizioni del Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso nei termini di Legge al Giudice competente.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Aeroporto Catania Fontanarossa, 26/07/2021

Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale
Dott. Vincenzo FUSCO

IL DIRETTORE
DOTT. VINCENZO FUSCO