

**ORDINANZA N.4/2022**

**AEROPORTO DI BOLOGNA**  
**Piano di Emergenza Aeroportuale**

**Il Direttore della Direzione Aeroportuale Emilia Romagna**

- VISTI** gli artt. 687 – 705 – 718 -726 – 729 -1174 – 1231 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Regolamento (UE) 1139/2018 del Parlamento Europeo e del Consiglio recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile e che istituisce un'Agenzia dell'Unione Europea per la sicurezza aerea;
- VISTO** il Regolamento (UE) 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014;
- VISTO** il documento ICAO 9137 – An 898 Part. 7 “Airport Emergency Planning”;
- VISTA** la legge 9 novembre 2004 n. 265 con la quale si stabilisce che l'ENAC, sentiti il gestore aeroportuale ed ENAV S.p.A. per le materie di competenza, nonché gli altri organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il “Piano di emergenza Aeroportuale”;
- VISTE** le Circolari ENAC APT 18A del 30/01/2008 e GEN 05A del 12/10/2018;
- VISTA** la Direttiva della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile – del 27/01/12, emanata per dare attuazione all'art. 21 del Regolamento (UE) 996/2010 che modifica la Direttiva PCM del 2/05/2006 (Indicazioni per il coordinamento operativo di emergenze);
- VISTA** la convenzione nr. 98 del 12.07.2004 con la quale l'Aeroporto di Bologna è stato affidato in gestione alla Società SAB S.p.A. (ora AdB) e i successivi atti aggiuntivi del 27.10.2004 e del 17.02.2005;



- VISTE** le sentenze del Consiglio di Stato n. 5946/2013 e 661/2015;
- VISTA** la nota del Direttore Generale ENAC Prot. ENAC-DG-0054804 del 9/05/2019 che regola l'approvazione, adozione e gestione del Piano di Emergenza Aeroportuale;
- VISTA** la nota prot. 113067 del 6/12/2022 del Gestore AdB S.p.A. con la quale si trasmette l'edizione 6 – rev. 3 del Piano di Emergenza Aeroportuale (Prot. ENAC 0152193 del 6/12/2022);
- CONSIDERATO** che le modifiche inserite sono di tipo “not prior approval” e sentita al riguardo la Direzione Operazioni Nordest che ne conferma l'inquadramento;
- RICHIAMATA** la riunione dell' Aerodrome Emergency Committee tenutosi in data 3/03/2021;
- CONSIDERATA** la necessità di aggiornare le già esistenti norme e procedure per stati di emergenza ed incidente relative al traffico aereo dell'Aeroporto di Bologna , anche in seguito agli esiti dell'esercitazione full scale avvenuta in data 18/10/2022

## **ORDINA**

### **ARTICOLO 1**

Gli stati di allarme, emergenza e incidente aeronautico relativi al traffico aereo dell'Aeroporto di Bologna sono disciplinati dal “Piano di Emergenza Aeroportuale” Edizione 6 - rev. 3 che, allegato alla presente Ordinanza assieme alle mappe reticolari, ne costituisce parte integrante.

### **ARTICOLO 2**

Gli Enti ai quali sono affidati compiti e funzioni previste da tali norme sono obbligati a tenere in evidenza una copia delle mappe reticolari su ogni automezzo di servizio da impiegare nel corso delle operazioni e duna copia dell'ordinanza in ogni ufficio



interessato. Una copia delle mappe allegate dovrà essere tenuta in modo facilmente visionabile presso le seguenti sedi aeroportuali:

- Torre di controllo;
- Caserma Vigili del Fuoco;
- Primo Soccorso Sanitario Aeroportuale;
- Servizio 118;
- Ufficio operativo del Commissariato di Polizia di Frontiera;
- Comando Gruppo Guardia di Finanza;
- ENAC;
- Ufficio Sanità Aerea (USMAF);
- Uffici operativi della Società di Gestione Aeroporto di Bologna ;
- Uffici operativi della Società GH Bologna S.p.A.;
- Uffici operativi della Società Aviation Services S.p.A.;
- Uffici operativi della Società Aviapartner S.p.A.;
- Uffici del Caposcalo di ciascuna Compagnia Aerea operante sull'aeroporto.

### **ARTICOLO 3**

Gli Enti ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previsti dalle procedure allegate, dovranno porre in essere ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna di coordinamento e dell'addestramento periodico del personale stesso in funzione del contenuto delle norme e delle procedure allegate.

### **ARTICOLO 4**

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 28/12/2022 abrogando ogni precedente disposizione e, in particolare, l'Ordinanza nr. 2/2022 del 1/07/2022.

### **ARTICOLO 5**

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti a termini di legge e disposizioni ENAC vigenti.

Bologna, 7 Dicembre 2022

IL DIRETTORE

**Dr. Antonino Caruso**

(Documento informatico firmato digitalmente

ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)