

Ordinanza n. 6/2021/GOA

Il Direttore Aeroportuale Nord-Ovest,

- Visto il Decreto Legislativo n. 250/97 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto il Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 gennaio 2008, concernente l'attribuzione della qualifica di volo di Stato ai sensi dell'art. 746, 4° comma, del Codice della Navigazione;
- Visto l'art. 3 del Decreto Legge 6 luglio 2011 n. 98, convertito dalla Legge 15 luglio 2011 n. 111, concernente i voli di Stato;
- Vista la Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 settembre 2011 in materia di trasporto aereo di Stato;
- Vista la Convenzione per l'affidamento della gestione totale dell'Aeroporto di Villanova d'Albenga stipulata tra l'ENAC e la Società Aeroporto Villanova d'Albenga S.p.A. (AVA S.p.A.) il 15/10/2012 per una durata di venti anni decorrenti dal 25/09/2014, e l'Atto aggiuntivo del 19/09/2014 alla Convenzione;
- Vista l'ordinanza del Direttore Aeroportuale Nord Ovest n. 3/2019/GOA avente ad oggetto la modifica della denominazione dell'aeroporto di Villanova d'Albenga in "Riviera Airport - Clemente Panero" (da ora, l'aeroporto).
- Considerato che AirGreen s.r.l. ha partecipato alla procedura di gara "ARCA_2018_113 - fornitura di un Servizio di Elisoccorso", indetta da Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti S.p.A., aggiudicandosi il relativo "Lotto 3 - Affidamento del servizio di Elisoccorso per la Regione Liguria - base con operatività h 12 per n. 2 anni e h 24 per i successivi 7 anni", sull'Aeroporto di Villanova D'Albenga";



- Considerato che il bando per la fornitura del servizio di elisoccorso con base presso l'Aeroporto di Villanova D'Albenga prevede per il Lotto 3, Regione Liguria, una operatività H12 per i primi due anni;
- Considerato che l'orario invernale dell'Aeroporto di Villanova D'Albenga, 8:30 – 18:30, non consentirebbe la piena operatività del servizio H12, come invece stabilito dal bando anzitutto;
- Vista la nota del Direttore - U.O.C. "EMERGENZA TERRITORIALE 1.1.2 e 1.1.8 (prot. n. 0033103 del 19/11/2020) nella quale si rappresenta alla Regione Liguria la necessità della fornitura del servizio antincendio da parte dei Vigili del Fuoco, al fine di garantire la piena operatività del servizio di elisoccorso nell'orario dalle 8 alle 20 presso l'Aeroporto di Villanova D'Albenga;
- Vista la nota (prot. n. 0033434 del 23/11/2020) a firma congiunta del Direttore Generale Dipartimento Salute e Servizi Sociali Regione Liguria e del Commissario Straordinario A.LI.SA. con la quale si chiede al Prefetto di Savona, al Comando Regionale Liguria e Provinciale di Savona dei Vigili del fuoco la disponibilità al mantenimento del servizio antincendio presso l'Aeroporto, per garantire la piena operatività dell'elisoccorso, anche nell'orario 8-8:30 e 18:30-20:00;
- Sentita la Direzione Operazioni Nord-Ovest per gli aspetti di competenza;
- Considerata la necessità di ottimizzare l'erogazione dei servizi di assistenza alla navigazione aerea con le effettive esigenze del traffico aereo presso l'Aeroporto di Villanova D'Albenga;
- Considerata la necessità di assicurare la piena operatività del servizio 118 presso la base di Villanova D'Albenga;

ORDINA

Art. 1

Ambito di applicazione

1. La presente Ordinanza si applica nell'ambito dell'Aeroporto di Villanova d'Albenga.

Art.2

Operatività oraria Aeroportuale

1. L'Aeroporto di Villanova d'Albenga è operativo e aperto al traffico aereo dalle ore 08:30 alle ore 18:30 locali tutti i giorni.



2. Al di fuori dell'orario di copertura dei servizi ATS/AFIS (08:30-18:30) anche nell'orario 08:00-08:30 e 18.30-20.00, per prevalenti ragioni di interesse pubblico deve essere garantita la fornitura del servizio antincendio da parte dei Vigili del Fuoco al fine di consentire il decollo e l'atterraggio in emergenza dell'elicottero impegnato in missioni HEMS per il trasporto sanitario d'urgenza (AirGreen) nell'orario dalle 8 alle 20 presso l'Aeroporto di Villanova D'Albenga.
3. Al fine di garantire l'operatività del servizio HEMS, durante l'orario 8:00 – 8:30 e 18:30 – 20:00, deve essere stipulata apposita Operation Letter firmata da Riviera Airport S.p.A., Vigili del Fuoco, ENAV e AirGreen, la cui validità è soggetta a previa approvazione da parte della Direzione Operazioni Nord – Ovest.

Art. 3

Obblighi del Gestore Aeroportuale

1. La Società di Gestione Riviera Airport S.p.A., nell'orario 8:00 – 20:00, è tenuta a garantire la presenza di tutti i presidi necessari previsti dal Piano di Emergenza Aeroportuale “Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di sinistro”.
2. La Società di Gestione Riviera Airport S.p.A. è tenuta all'emissione del relativo Notam.

Art. 4

Forme di Pubblicità

1. La Direzione Aeroportuale Nord-Ovest provvede a dare pubblicità alla presente Ordinanza tramite pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente Nazionale Aviazione Civile, www.enac.gov.it.
2. La Società di Gestione Riviera Airport S.p.A. provvede a pubblicare la presente Ordinanza sul proprio sito internet dell'Aeroporto di Villanova d'Albenga e a richiedere l'aggiornamento delle informazioni aeronautiche pubblicate su AIP-ITALIA.

Art. 5

Rispetto dell'Ordinanza

1. È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. Eventuali trasgressioni saranno punite, se il fatto non costituisce più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 6

Decorrenza

1. La presente Ordinanza entra in vigore a far data dal 31 ottobre 2021 e ha validità fino al 27 marzo 2022.



Art. 7
Impugnabilità

1. Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

IL DIRETTORE
Dott. Adolfo MARINO
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

