
REGOLAMENTO DI SCALO
Aeroporto dei Parchi
“Giuliana Tamburro”
(L’Aquila)



SUNRISE AVIATION srl

Pagina intenzionalmente bianca



Regolamento di Scalo

Pag. 3 di 29

**Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”
L’Aquila**

Ed. 1 Rev. 0
30/3/2021

INDICE

INDICE	3
TABELLA DEGLI AGGIORNAMENTI	5
ORGANIZZAZIONE DEL GESTORE – SUNRISE AVIATION srl	5
1 PREMESSA.....	6
1.1 Informazione.....	6
1.2 Normativa di riferimento.....	6
1.3 Ordinanze in vigore.....	7
2 ASPETTI GENERALI.....	8
2.1 Finalità e oggetto del documento.....	8
2.2 Struttura.....	8
2.3 Aggiornamento e diffusione del Regolamento di Scalo	8
2.4 Sanzioni.....	9
3 CARATTERISTICHE & OPERATIVITA’ DELL’AEROPORTO.....	10
3.1 Caratteristiche dell’Aeroporto.....	10
3.2 Servizio ATS/Meteo	10
3.3 Operazioni volo.....	10
3.4 Decolli e Atterraggi	10
3.5 Servizio antincendio aeroportuale	10
3.6 Servizio di Soccorso aeroportuale.....	10
3.7 Voli all’estero	11
3.8 Registrazione movimenti aeroportuali.....	11
3.9 Attività VDS (Volo da Diporto o Sportivo).....	11
3.10 Rifornimento di carburante.....	11
3.11 Servizio Sfalcio Erba.....	11
3.12 Verifiche periodiche di pista	11
3.13 Smaltimento rifiuti	12
3.14 Segnalazioni di riduzione dei livelli di servizio e chiusura dell’aeroporto	12
4 SOGGETTI OPERANTI & COMPETENZE	13
4.1 Generalità.....	13
4.2 Soggetti presenti in aeroporto	13
4.3 Obblighi dei soggetti presenti in aeroporto	13
4.4 Enti di Stato/Enti Pubblici.....	14
5 SAFETY & SECURITY	15
5.1 Security.....	15



Regolamento di Scalo

Pag. 4 di 29

Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila

Ed. 1 Rev. 0
30/3/2021

5.1.2	Misure di Sicurezza Minime	15
5.1.3	Gestione dei Varchi di accesso in Airside	15
5.1.4	Le Schede di Sicurezza ed elenchi.....	16
5.1.5	Procedura di acceso in air side	16
5.1.6	Procedure di accesso mezzi nelle aree riservate alle operazioni di volo.....	17
5.1.7	Riporto di eventi di sicurezza (Security)	17
5.2	Safety	18
5.2.1	Operazioni degli aeromobili.....	18
5.2.2	Agibilità pista e segnalazioni condizioni operative delle infrastrutture	18
5.2.3	NOTAM (NOtice To AirMen)	18
5.2.4	Procedura per la richiesta di emissione dei NOTAM	18
5.2.5	Riporto di eventi di sicurezza (Safety & Security).....	19
5.2.6	Sicurezza del Lavoro	19
5.2.7	Tutela ambiente	19
6	GESTIONE DELLE EMERGENZE.....	20
6.1	Definizioni	20
6.2	Cancelli di Emergenza	20
6.3	Procedura	20
6.3.1	Stato di Allarme ed Emergenza	20
6.3.2	Stato di Incidente	21
6.3.3	Chiusura dell’Emergenza	21
6.4	Esercitazioni	21
7.	LISTA ALLEGATI.....	22
	Allegato 1 - Modello “REGISTRO DI SCALO” del Gestore	23
	Allegato 2 – Mappa, Varchi e Cancelli di Emergenza	24
	Allegato 3 – Procedura Verifica Agibilità.....	26
	Allegato 4 – Organizzazione del Gestore.....	27
	Allegato 5 – <i>Fax Simile</i> “Scheda di Sicurezza” dei Soggetti/Enti Aeroportuali.....	28

	Regolamento di Scalo	Pag. 5 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

TABELLA DEGLI AGGIORNAMENTI

EDIZIONE	REVISIONE	DATA	Commento alla revisione
1	0	30/03/2021	Prima edizione

ORGANIZZAZIONE DEL GESTORE – SUNRISE AVIATION srl

Vedi Allegato 4 – Organizzazione del Gestore

	Regolamento di Scalo	Pag. 6 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

1 PREMESSA

1.1 Informazione

Il Regolamento di Scalo dell’Aeroporto dei Parchi “Giuliana Tamburro” è predisposto e diffuso (dopo una valutazione dell’Enac) dalla seguente Società, quale Gestore Aeroportuale:

SUNRISE AVIATION S.r.l.

Via dell’Aringo, 60

67100 Preturo (AQ).

C.F./P.IVA: 01694600667

e-mail: aeroportodeiparchi@sunriseaviation.eu
info@sunriseaviation.eu

PEC: sunriseaviation@pec.it

Tel. 0862-020209

Fax: 0862-461880

La Direzione Aeroportuale competente per il territorio è:

ENAC - Direzione Aeroportuale Regioni Centro - Ufficio Aeroportuale di Pescara

Via Tiburtina Km 229,100 65131 Pescara

Telefono +39 071-9156083 //+39 085-4311962

Direttore Aeroportuale: +39 338-6285727

Responsabile Ufficio Aeroportuale di Pescara: +39 366-7546465

E-mail: aero.pescara@enac.gov.it
regionicentro.apt@enac.gov.it

Pec: protocollo@pec.enac.gov.it

La Direzione Operazioni Centro competente per territorio è:

ENAC - Direzione Operazioni Roma - Ufficio Operazioni Roma

E-mail: operazioni.roma@enac.gov.it

Pec: protocollo@pec.enac.gov.it

1.2 Normativa di riferimento

- Codice della Navigazione R.D. n. 327 del 30/03/1942 e s.m.i.;
- Legge 25/03/985, n. 106 “Disciplina del volo da diporto o sportivo”;
- D.P.R. 133 del 09/07/2010 “Disciplina del volo da diporto o sportivo”;
- D.lgs. 213 del 01/05/2006 “Segnalazione di taluni eventi nel settore dell’aviazione civile”;
- Circolare ENAC OPV 19 del 10/01/2006 “Manifestazioni aeree”;
- Circolare ENAC SEC-06 del 15/05/2013 “Programma per la Sicurezza degli Aeroporti minori e delle Aree delimitate”;
- Regolamento ENAC “Disciplina generale della protezione antincendio per gli aeroporti di aviazione generale e le aviosuperfici” Ed.1/2011;
- Regolamento ENAC “Affidamento aeroporti demaniali per l’aviazione generale” Ed.2/2017;
- Circolare ENAC APT 19 del 26/10/2005 “Regolamento di Scalo per gli Aeroporti”;
- Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 04/11/2018 che istituisce un’Agenzia dell’Unione europea per la sicurezza aerea;
- Regolamento (UE) n. 376/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 03/04/2014, concernente la segnalazione, l’analisi e il monitoraggio di eventi nel settore dell’aviazione civile;

	Regolamento di Scalo	Pag. 7 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

- Regolamento di esecuzione (UE) 2015/1018 della Commissione del 29/06/2015 che stabilisce un elenco per la classificazione di eventi nel settore dell'aviazione civile che devono essere obbligatoriamente segnalati a norma del regolamento (UE) n. 376/2014;
- Regolamento (CE) n. 300/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11/03/2008 e successive modificazioni ed integrazioni, che istituisce norme fondamentali comuni per la sicurezza dell'aviazione civile;
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 2015/1998 del 05/11/2015 e s.m.i. che stabilisce norme particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni per la sicurezza dell'aviazione civile;
- Regolamento (UE) n. 2016/2096 della Commissione del 30/11/2016 che modifica il Regolamento (UE) n. 1254/2009 riguardo ad alcuni criteri per consentire agli Stati membri di derogare alle norme fondamentali comuni per la sicurezza dell'aviazione civile e di adottare misure di sicurezza alternative.
- Circolare ENAC ATM 05A del 23/07/2013 “Eventi ed attività speciali interessanti il trasporto aereo”;
- Circolare ENAC ATM 09A del 24/03/2021 “UAS-IT: Criteri d'implementazione e procedure per zone geografiche”.

1.3 Ordinanze in vigore

Le Ordinanze in vigore per l'Aeroporto di L'Aquila sono consultabili sul sito ufficiale dell'ENAC, (www.enac.gov.it) e presso gli Uffici del Gestore Aeroportuale.

	Regolamento di Scalo	Pag. 8 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

2 ASPETTI GENERALI

2.1 Finalità e oggetto del documento

Il presente Regolamento di Scalo è stato redatto dalla Sunrise Aviation srl, a cui il Comune di L’Aquila ha affidato la Gestione dell’Aeroporto dei Parchi “Giuliana Tamburro”, ai sensi dell’art. 699 del Codice della Navigazione ed in coerenza (per le parti applicabili) con Circolare ENAC APT-19, e Circolare SEC-06.

A seguito della determinazione dirigenziale esecutiva n. 217 del 28.01.2020 del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo del Comune di L’Aquila è stata disposta l’aggiudicazione definitiva della concessione ventennale del complesso dell’Aeroporto dei Parchi “Giuliana Tamburro” (in località Preturo - L’Aquila) alla ditta “Sunrise Aviation s.r.l.”.

In data 30/03/2021 è stata firmata la Convenzione per l’affidamento ventennale (a far data dal 30/3/2021) dell’Aeroporto dei Parchi tra il Comune de L’Aquila e la Sunrise Aviation srl (Gestore Aeroportuale).

Il Regolamento è stato valutato ed adottato tramite Ordinanza del Direttore Aeroportuale della Direzione Aeroportuale Regioni Centro.

Tutti gli operatori devono garantire l’esercizio delle loro attività secondo le previsioni dello stesso.

Le finalità del Regolamento sono:

- disciplinare le attività operative, a garanzia del loro regolare svolgimento, nel rispetto degli standard di servizio stabiliti dalla legislazione vigente e a tutela della sicurezza dello scalo;
- regolamentare l’utilizzo, da parte di tutti gli operatori aeroportuali, degli spazi, delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali assicurando che l’accesso e l’uso delle infrastrutture avvengano secondo criteri trasparenti, obiettivi e non discriminatori da parte degli operatori aeroportuali;
- precisare le modalità tramite le quali infrastrutture e impianti vengono messi a disposizione degli utilizzatori;
- evidenziare gli specifici obblighi per tutti i soggetti che operano in aeroporto;
- rimarcare il rispetto della normativa di security, safety, tutela dell’ambiente, tutela della salute dei lavoratori.

Ai soggetti operanti in aeroporto è attribuita la piena responsabilità delle loro azioni e delle conseguenze derivanti. I soggetti devono garantire l’esercizio dell’attività secondo le prescrizioni del Regolamento.

2.2 Struttura

Il Regolamento di Scalo si articola in capitoli e paragrafi. Ogni pagina del presente regolamento reca l’indicazione di:

- Edizione,
- Revisione.

2.3 Aggiornamento e diffusione del Regolamento di Scalo

Il Regolamento è soggetto ad aggiornamenti in funzione dell’emanazione di nuove norme o della necessità di adottare nuove procedure relative ai processi disciplinati dallo stesso.

Sulla base degli specifici obblighi contenuti dal Regolamento, tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale si impegnano a formare/divulgare, istruire il proprio personale sul contenuto /disposizioni del Regolamento stesso, sull’esigenza del rispetto delle regole stabilite e sulle conseguenze derivanti dalla loro inosservanza, garantendo l’esercizio delle loro attività secondo le prescrizioni del Regolamento.

Il Regolamento viene diffuso a cura della Sunrise Aviation a tutti i soggetti aeroportuali operanti nell’Aeroporto di L’Aquila.

 AEROPORTO DEI PARCHI GIULIANA TAMBURRO	Regolamento di Scalo	Pag. 9 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

2.4 Sanzioni

Tutti i soggetti che svolgono le proprie attività sull’Aeroporto di L’Aquila sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e saranno soggetti alle sanzioni specificamente previste in caso di inosservanza o inadempimento.

L’inosservanza alle disposizioni del presente Regolamento di Scalo è soggetta alle sanzioni a norma degli artt.1174 e 1175 del Codice della Navigazione, oltre alle eventuali sanzioni specifiche previste relativamente alla tipologia dell’inosservanza a norme generali.

	Regolamento di Scalo	Pag. 10 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

3 CARATTERISTICHE & OPERATIVITA’ DELL’AEROPORTO

3.1 Caratteristiche dell’Aeroporto

L’Aeroporto di L’Aquila “Giuliana Tamburro” è un **Aeroporto Minore** a gestione totale della SUNRISE AVIATION srl ed autorizzato ai voli di Aviazione Generale e non aperto al traffico commerciale, con le seguenti caratteristiche:

- Indicatore di località (ICAO): **LIAP**;
- Coordinate (ARP): 42°22’46”N – 13°18’34” E;
- Elevazione: 2211 feet;
- Dimensioni Pista (in metri): 1410 x 26 – Conglomerato Bituminoso.

3.2 Servizio ATS/Meteo

Non è previsto il servizio ATS/Meteo con personale abilitato alla fonia per l’assistenza in volo. La frequenza **122.500** MhZ (L’Aquila Radio) è assegnata per esigenze dell’Aviazione Generale e viene utilizzata per le sole chiamate all’aria da parte dei piloti, per il solo scopo di coordinamento.

3.3 Operazioni volo

Traffico consentito: VFR. Aeroporto aperto “Alba-Tramonto” (e comunque secondo gli orari pubblicati in AIP) al traffico di Aviazione Generale.

I servizi disponibili in aeroporto, così come le procedure di decollo, atterraggio, la guida ai movimenti a terra con i relativi sistemi di controllo e segnalazione in uso sull’Aeroporto di L’Aquila “Giuliana Tamburro” sono pubblicate su AIP-AD 2 LIAP 1. Le caratteristiche infrastrutturali, impiantistiche ed organizzative dell’Aeroporto di L’Aquila “Giuliana Tamburro” sono pubblicate su AIP-AD 2 LIAP 2.

3.4 Decolli e Atterraggi

Le operazioni di decollo, atterraggio e rullaggio avvengono sotto la responsabilità del Pilota ai Comandi (PIC) o dell’istruttore in caso di allievo a bordo.

Il pilota è responsabile della separazione a terra e in volo con altri aeromobili o eventuali ostacoli nonché del parcheggio, della scelta e dello stazionamento nelle apposite aree adibite a tale scopo. È una precisa responsabilità del Pilota ottemperare a tutti gli obblighi con i servizi ATS (via radio o anche via telefono), e cioè:

- In Partenza: INOLTRO piano di volo,
- In arrivo: CHIUSURA del piano di volo.

3.5 Servizio antincendio aeroportuale

Il “PRESIDIO” antincendio aeroportuale (come definito dal Capo II – DM 6/8/2014 e conformemente a quanto disposto dal DM 23/09/2011) è svolto dalla Sunrise Aviation srl per la classe 9 aeroportuale ex Legge del 23/12/1980 n° 930 (**2^a classe ICAO**).

L’Addetto antincendio (vedi Allegato 4 - Organizzazione del Gestore), opportunamente qualificato, opera durante tutto l’orario di apertura dell’aeroporto ed interviene immediatamente, in caso di incidente, per minimizzarne le possibili conseguenze e rendere l’area sicura (“safe”).

3.6 Servizio di Soccorso aeroportuale

Il servizio di Primo Soccorso Aeroportuale non è previsto ma è garantito (su richiesta) dal Servizio di Emergenza Sanitaria 118 che opera per conto dell’Ospedale Regionale San Salvatore nelle immediate vicinanze dell’Aeroporto (5km – 9 minuti) con servizio H24:

Ospedale Regionale San Salvatore

Via Lorenzo Natali, 1, 67100 Coppito, L’Aquila (AQ) Tel.: 0862 3681

	Regolamento di Scalo	Pag. 11 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

Il Gestore dispone comunque di idonea “Cassetta di pronto soccorso” ed ha qualificato, per le attività di “Primo Soccorso”, i propri Operatori ed Addetti Antincendio.

3.7 Voli all'estero

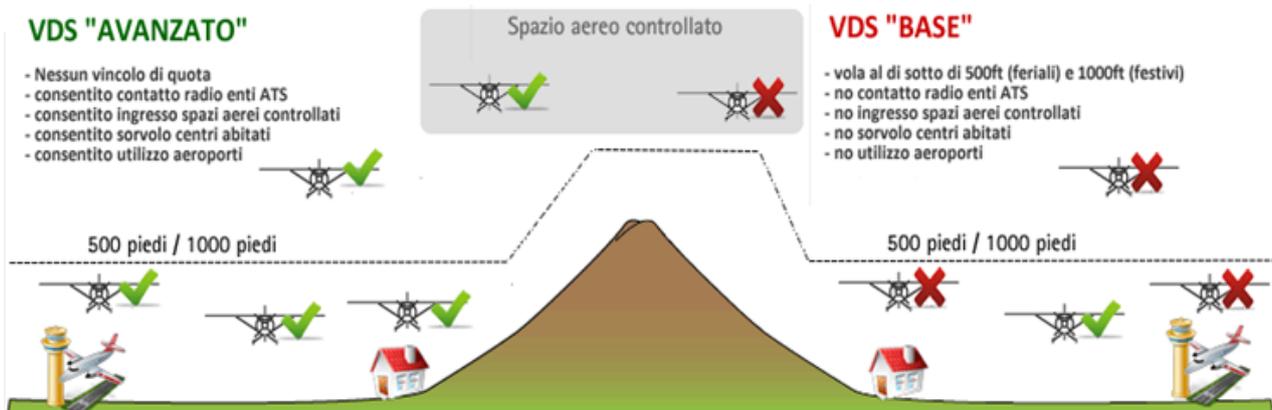
I Soggetti che intendono effettuare voli intracomunitari extra-Schengen o voli extra comunitari per/da l'Aeroporto dei Parchi “Giuliana Tamburro” devono informare, almeno 48 ore prima: il Gestore Sunrise Aviation, le locali Autorità di Polizia e Dogana, e la Direzione Aeroportuale Regioni Centro. Nell'informativa deve essere indicata: data e ora di atterraggio/decollo, l'aeroporto di provenienza/di destinazione ed il numero degli occupanti del volo.

3.8 Registrazione movimenti aeroportuali

La società Sunrise Aviation istituisce e mantiene aggiornato un Registro di Scalo (allegato 1), in tale registro vengono riportati tutti i voli da e per l'Aeroporto di L'Aquila con le loro caratteristiche.

3.9 Attività VDS (Volo da Diporto o Sportivo)

L'attività di volo VDS-Avanzato sull'Aeroporto di L'Aquila “Giuliana Tamburro” è consentita. La conduzione dei voli avviene in conformità alle prescrizioni del D.P.R. 133 del 09.07.2010 – “Disciplina del volo da diporto o sportivo”. L'attività di volo VDS-Base (= non avanzato) non è consentita, salvo specifica autorizzazione da parte dell'ENAC.



3.10 Rifornimento di carburante

Sull'Aeroporto di L'Aquila “Giuliana Tamburro” ha sede un unico impianto di carburante autorizzato. Il servizio è assicurato dalla società MAGICGAS spa.

3.11 Servizio Sfalcio Erba

Sull'Aeroporto di L'Aquila “Giuliana Tamburro” il Gestore garantisce il servizio di sfalcio erba.

3.12 Verifiche periodiche di pista

Il Gestore effettua periodicamente la verifica di agibilità aeroportuale e di pista, vie di rullaggio, perimetrale, avifauna, erba, ecc. provvedendo, se e laddove necessario, alle operazioni di ripristino (pulizia, sfalcio erba, ripristino della pavimentazione, ecc.). Vedi Allegato 3 - Procedura Verifica Agibilità.

	Regolamento di Scalo	Pag. 12 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

3.13 Smaltimento rifiuti

Il Gestore garantisce lo smaltimento dei rifiuti ordinari per mezzo del relativo servizio comunale. Lo smaltimento dei rifiuti speciali dovrà essere fatto dall’operatore interessato (coordinandosi con il Gestore) utilizzando una locale società autorizzata al trattamento del relativo rifiuto.

3.14 Segnalazioni di riduzione dei livelli di servizio e chiusura dell’aeroporto

La Sunrise Aviation per quanto di competenza, deve fornire tempestivamente notizie all’ENAC, Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara - e Direzione Operazioni Centro, in merito a riduzioni del livello del servizio e ad interventi sull’area di movimento dell’Aeroporto, nonché in merito alla presenza di ostacoli o di altre condizioni di rischio per la navigazione aerea nell’ambito del sedime aeroportuale.

Quando le variazioni interessano i servizi antincendio resi dalla Sunrise Aviation, quest’ultima comunica l’eventuale categoria aeroportuale disponibile all’ENAC Direzione Aeroportuale Regioni Centro - Ufficio aeroportuale di Pescara, che provvede alla richiesta di emissione NOTAM, ed informare altresì Enac - Direzione Operazioni Roma.

La chiusura dell’Aeroporto, con eventuali esclusioni dal divieto di sorvolo (es voli di emergenza, di soccorso, di Stato e voli coordinati dalla Protezione Civile) viene disposta direttamente dall’ENAC Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara.

In caso di chiusura totale o parziale dello scalo, a seguito di disposizioni motivate dell’ENAC, nessun soggetto potrà avanzare pretese di indennizzo e/o risarcimento alcuno per la mancata messa a disposizione degli impianti, infrastrutture, beni e servizi aeroportuali.

	Regolamento di Scalo	Pag. 13 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamberro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

4 SOGGETTI OPERANTI & COMPETENZE

4.1 Generalità

L’Aeroporto dei Parchi “Giuliana Tamberro” è di proprietà del Comune di L’Aquila che ne ha affidato la gestione (ventennale) con formale Atto di Concessione del 28/01/2020 alla Sunrise Aviation srl, sotto il controllo e la vigilanza dell’ENAC.

Il Gestore Sunrise Aviation ha il compito di amministrare e gestire, secondo criteri di trasparenza e non discriminazione, le infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori privati presenti nell’Aeroporto o nel sistema aeroportuale considerato.

Tutti i soggetti che svolgono attività nello scalo ed occupano spazi e/o manufatti affidati a Sunrise Aviation in concessione devono attenersi alle disposizioni dettate dalle normative ENAC in vigore ed attenersi agli eventuali obblighi aggiuntivi contenuti nel provvedimento di concessione sopracitato che il gestore è tenuto a far rispettare.

4.2 Soggetti presenti in aeroporto

Oltre alla Sunrise Aviation (Gestore), sono presenti in aeroporto i seguenti Enti/Società:

- **Servizio di 118 - ELISOCORSO Regione Abruzzo**, operato da Babcock Mission Critical Services ITALIA SpA;
- **AZIENDA A.S.L. n 1 – Avezzano – Sulmona - L’Aquila** che si occupa della funzione medica del soccorso;
- **CNSAS – Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico** che si occupa della funzione soccorso-alpino;
- **Sunrise Aviation srl** - Scuola di Volo (oltre che gestore) per il conseguimento della licenza PPL-A – Certificata da Enac.
- **Società MAGICGAS spa** che garantisce, in nome e per conto del gestore, il rifornimento carburante, oli combustibili.

4.3 Obblighi dei soggetti presenti in aeroporto

Tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale sono tenuti a stipulare adeguata copertura assicurativa per eventuali danni arrecati a persone e/o cose in conseguenza di fatti e omissioni connessi alla propria attività.

Ciascun soggetto presente in aeroporto è responsabile del possesso delle autorizzazioni e abilitazioni previste dalla vigente normativa e responsabile della formazione del proprio personale.

Tutti i soggetti che operano sullo scalo sono responsabili dell’applicazione delle disposizioni legislative in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.), anche nell’eventualità di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici e/o a lavoratori autonomi.

Ciascun datore di lavoro ha l’obbligo di valutare preventivamente i rischi per i propri lavoratori, informandoli e vigilando sulla loro attività.

Chiunque abbia in uso aree aeroportuali a qualsiasi titolo dovrà porre in essere tutto quanto necessario per evitare “FOD Aeroportuale”, con particolare attenzione alle aree loro affidate ed alle loro adiacenze.

Ogni operatore aeroportuale deve segnalare alla Società di Gestione Sunrise Aviation qualsiasi situazione di irregolarità o pericolo anche solo imminente, al fine di mettere in atto le necessarie azioni correttive e/o di mitigazione.

	Regolamento di Scalo	Pag. 15 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

5 SAFETY & SECURITY

Per **Security** s’intende il complesso di misure e risorse volte a prevenire e/o a fronteggiare atti d’interferenza illecita nei confronti del sistema di Aviazione Civile nel trasporto aereo nel sedime aeroportuale.

Per **Safety** s’intende l’insieme coerente di attività ed azioni tese alla tutela dell’incolumità delle persone e dei beni coinvolti nelle operazioni aeronautiche in senso lato, indica quindi la condizione in cui la possibilità di nuocere a persone e/o cose è ridotta, e mantenuta ad (o sotto) un livello ritenuto accettabile, attraverso un processo continuo di identificazione dei pericoli e di gestione del rischio.

Per **Area Lato Volo (Airside)**: area di manovra di un aeroporto, terreni ed edifici adiacenti, o parti di essi, l’accesso ai quali è limitato.

Per **Area Lato Città (Landside)**: parti di aeroporto, terreni adiacenti ed edifici o parti di edifici che non si trovano nell’area lato volo (Airside)

Per **Area Sterile** s’intende un’area lato volo dell’aeroporto (Airside), attivabile anche temporaneamente, il cui accesso oltre ad essere controllato è soggetto ad ulteriori misure di sicurezza (ad es. i piazzali aa/mm, raccordi, pista, zona hangar).

Per **Aeroporto Minore** s’intende un Aerodromo utilizzato per il decollo e l’atterraggio di aeromobili, incluse le sue infrastrutture, installazioni e aree di movimento, dove qualora il suo traffico sia limitato a una o più delle categorie di cui all’articolo 1 del Regolamento (CE) n. 1254/2009, uno Stato Membro dell’Unione Europea può derogare alle norme fondamentali comuni di cui all’articolo 4, paragrafo 1, del Regolamento (CE) n. 300/2008 e adottare misure di sicurezza alternative atte a garantire un adeguato livello di protezione sulla base di una valutazione del rischio.

5.1 Security

5.1.2 Misure di Sicurezza Minime

Secondo quanto indicato dalla Direzione Generale Enac, le misure di sicurezza dell’Aeroporto di L’Aquila sono quelle previste dall’Allegato 3B – Modello B, Cat. 01, della Circolare Enac SEC-06 “Programma per la Sicurezza degli Aeroporti Minori e delle Aree Delimitate” del 15/05/2013.

Il Gestore aeroportuale predispone apposita segnaletica contenente l’indicazione dello Status delle diverse aree aeroportuali e le misure di security previste.

5.1.3 Gestione dei Varchi di accesso in Airside

Tutti i varchi di accesso al sedime aeroportuale ed in Airside sono gestiti dalla società Sunrise Aviation. In aeroporto sono presenti n. 6 cancelli/varchi, di seguito descritti e riportati nell’Allegato 2 per gli accessi in Airside:

- Cancellone n. 1: consente l’accesso dalla viabilità esterna all’interno del sedime aeroportuale (Terminal, Parcheggi ed ingressi in Airside) di tutti i soggetti;
- Varco pedonale n.2: consente l’accesso in Airside dal Terminal;
- Varco carrabile n.3: consente l’accesso veicolare dall’area Landside in Airside;
- Varco n.4: consente l’accesso in Airside dal piazzale antistante l’hangar della società Aero Eli Servizi (esterna al sedime aeroportuale). Il cancello viene aperto/chiuso dal Gestore su richiesta, e resta aperto solo per il tempo necessario al movimento in uscita/in ingresso dell’elicottero societario;
- Cancelli di Emergenza n. 5 e n. 6: utilizzabili solo in caso di necessità o emergenza, e consentono l’accesso in Airside dalla viabilità locale (esterna al sedime aeroportuale).

	Regolamento di Scalo	Pag. 16 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

I varchi di accesso, quando non operativi, sono protetti con barriere fisiche in modo da impedire l'accesso. Negli orari di non operatività dello scalo e negli orari notturni, il gestore assicura la chiusura di tutti i varchi che danno accesso all’Airside.

5.1.4 Le Schede di Sicurezza ed elenchi

Ciascun Operatore/Soggetto aeroportuale presente nell’Aeroporto di L’Aquila deve redigere una scheda di sicurezza (Allegato 5) che descriva, in modo conciso:

- gli elementi e precauzioni di sicurezza adottati;
- i dati (compresi i recapiti) delle persone che abbiano un coinvolgimento sulle misure da attuare in casi di incidenti security,
- descriva le azioni e le procedure di emergenza da attuare in caso di incidente di sicurezza;
- le procedure di *challenging*,
- una procedura che preveda la chiusura a chiave degli aeromobili quando questi non sono ricoverati all’interno di hangar chiusi a chiave o in alternativa, una procedura che prevede la chiusura a chiave degli hangar dove sono ricoverati gli aeromobili.

Le suddette schede saranno richieste dal Gestore e da questi sottoposte alla Direzione aeroportuale Regioni Centro.

Ciascun Operatore/Soggetto che svolge attività di aviazione generale o che ha la gestione di aree di parcheggio o di ricovero aeromobili deve:

- predisporre e tenere aggiornato l’elenco delle persone autorizzate ad accedere agli aeromobili affidati in custodia nonché, per gli Aero Club e le Scuole di Volo, l’elenco dei soci e degli istruttori che hanno diritto ad utilizzare gli aeromobili;
- un registro con i dati personali dei piloti, nel rispetto delle norme sulla privacy;

Le scuole di volo devono tenere un elenco aggiornato degli allievi.

I suddetti elenchi e registri devono essere conservati e messi a disposizione, su richiesta, del personale ENAC e delle Forze di Polizia.

Ciascun Operatore/Soggetto deve assicurarsi che i cancelli di accesso di loro competenza in area air side siano chiusi dopo il loro utilizzo.

5.1.5 Procedura di accesso in air side

La società Sunrise Aviation nomina un Responsabile Security che predisporre e tiene aggiornato:

- l’elenco del personale accreditato dal Gestore stesso per l’accesso in area air side;
- le suddette schede di sicurezza (allegato 5) che verranno inviate alla Direzione aeroportuale Regioni Centro – Ufficio Aeroportuale di Pescara.

L’elenco del personale accreditato e l’altra documentazione di cui sopra dovranno essere messi a disposizione, su richiesta, del personale dell’ENAC e delle Forze dell’Ordine.

Possono accedere, attraverso i varchi di accesso alle aree Airside dell’Aeroporto, le seguenti categorie di persone:

- a) Personale accreditato dal Gestore aeroportuale;
- b) Visitatori scortati da personale del Gestore;
- c) Piloti in possesso di titolo aeronautico;
- d) Personale ENAC, muniti di tessera personale di riconoscimento rilasciata dall’Ente;
- e) Forze dell’Ordine, muniti di tessera personale di riconoscimento rilasciata dall’Ente;
- f) Personale dell’Agenzia delle Dogane, muniti di tessera personale di riconoscimento rilasciata dalla medesima Agenzia;
- g) Funzionari dell’Agenzia Nazionale Sicurezza Volo, muniti di tessera personale di riconoscimento rilasciata dalla medesima Agenzia;
- h) Personale degli Enti interessati alle emergenze.

	Regolamento di Scalo	Pag. 17 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

5.1.6 Procedure di accesso mezzi nelle aree riservate alle operazioni di volo

L’accesso alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a tutti i mezzi tranne:

- Mezzi Enac;
- Mezzi delle Forze dell’Ordine;
- Mezzi di Soccorso;
- Mezzi in attività di manutenzione accreditati da Enac secondo specifiche procedure nel rispetto della Safety Aeroportuale.

5.1.7 Riporto di eventi di sicurezza (Security)

Vedi successivo paragrafo 5.2.5.

	Regolamento di Scalo	Pag. 18 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

5.2 Safety

5.2.1 Operazioni degli aeromobili

Tutte le operazioni di volo devono avvenire nel rispetto della normativa applicabile e delle caratteristiche operative dell'aeroporto pubblicate su AIP Italia ed è responsabilità del Pilota/Operatore Aereo verificare la compatibilità delle infrastrutture con le caratteristiche e le prestazioni dell'aeromobile impiegato.

Per la sosta e l'attraversamento dell'area di manovra bisogna essere muniti di apposito apparato radio ricetrasmittente sintonizzato sulla frequenza 122.500 Mhz, titolare di licenza di stazione radio per le necessarie istruzioni/autorizzazioni.

Tutti gli operatori devono comunicare per iscritto alla società Sunrise Aviation eventuali anomalie e danneggiamenti delle infrastrutture aeroportuali e relative dotazioni per gli aspetti rilevanti la sicurezza delle operazioni di volo. Le stesse dovranno poi essere comunicate dalla società Sunrise Aviation alla Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara ed alla Direzione Operazione Centro – Roma.

5.2.2 Agibilità pista e segnalazioni condizioni operative delle infrastrutture

Il servizio di agibilità pista è svolto dal personale del Gestore sulla scorta di una procedura di cui all'allegato 3. Il servizio è svolto nei giorni di apertura dello scalo prima dell'inizio di ogni attività di volo e ogni qualvolta le condizioni meteo potrebbero aver compromesso l'agibilità.

Qualora si ravvisi l'impossibilità di operare a causa di condizioni non idonee della pista, il Gestore avvisa il Responsabile dell'Ufficio Aeroportuale di Pescara o il Direttore della D.A. Regioni Centro, o il funzionario reperibile, e la Direzione Operazioni Centro.

Qualora la Direzione Aeroportuale lo ritenga necessario, sentita la Direzione Operazioni, provvederà alla emissione di Notam.

Il Gestore comunicherà, altresì, il ripristino dell'agibilità.

5.2.3 NOTAM (Notice To AirMen)

Ogni variazione di qualsiasi natura a modifica di quanto pubblicato su A.I.P., “installazione, condizione e variazione di qualsiasi servizio, assistenza aeronautica, procedura o pericolo”, deve essere tempestivamente comunicato alla Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara - per la richiesta di emissione di NOTAM.

Pista contaminata per presenza, nelle aree destinate alle operazioni di volo, di neve, ghiaccio, neve fondente, fango o acqua stagnante derivata da neve, deve essere tempestivamente notificata alla Direzione Operazioni Centro tramite apposito report che riporti spessore, estensione della contaminazione, tipologia ed eventuale prova empirica della frenata ed alla Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio Aeroportuale di Pescara - per la richiesta di emissione di NOTAM.

5.2.4 Procedura per la richiesta di emissione dei NOTAM

La Società di gestione, in caso di necessità, inoltra la richiesta scritta di emissione di NOTAM alla Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara -. Fuori dagli orari di servizio dell'Ufficio aeroportuale di Pescara potrà essere richiesta esclusivamente l'emissione di NOTAM per situazioni o eventi di natura straordinaria e/o che possono avere rilevanza per la sicurezza delle operazioni di volo.

Oltre alla comunicazione scritta, in detti casi, dovrà pervenire anche richiesta telefonica al Direttore aeroportuale o al Responsabile dell'Ufficio Aeroportuale di Pescara.

	Regolamento di Scalo	Pag. 19 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

5.2.5 Riporto di eventi di sicurezza (Safety & Security)

Tutto il personale e gli operatori aeroportuali devono riportare al Gestore qualsiasi evento significativo ai fini della sicurezza verificatosi in aeroporto (in coerenza con l’Allegato I, IV o V del Regolamento UE 2015/1018) per permettere la sua analisi e l’implementazione di eventuali provvedimenti correttivi.

In aggiunta, i piloti privati di tutti gli aeromobili, inclusi quelli diversi dagli aeromobili complessi, di alianti e di aeromobili più leggeri dell’aria, nonché i piloti di aeromobili di cui all’Allegato 1 - Aeromobili di cui all’articolo 2, paragrafo 3, lettera d) del Reg. (UE) 2018/1139, debbono segnalare all’ENAC gli eventi riportati negli Allegati I, IV o V del Regolamento (UE) n. 2015/1018. Tali segnalazioni devono essere fatte utilizzando l’apposito *web-form* del portale eE-MOR (finché sarà disponibile), oppure attraverso il nuovo sistema ECCAIRS2 gestito da EASA al sito www.aviationreporting.eu.

I piloti privati sono tenuti ad effettuare tali segnalazioni entro le 72 ore dall’evento.

L’obbligo di segnalazione all’ENAC non si applica ai piloti di Velivoli da Diporto e Sportivo (VDS).

5.2.6 Sicurezza del Lavoro

Tutti i soggetti che operano sullo scalo devono assicurare l’osservanza da parte dei propri dipendenti delle disposizioni legislative in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (D.Lgs. 81/2008) anche nell’eventualità di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici e/o a lavoratori autonomi.

Tutti gli operatori devono assicurare l’osservanza del D.M. 10/3/98 in materia di prevenzione incendi e gestione emergenze, con particolare riguardo a:

- Azioni da mettere in atto in caso di emergenza;
- Procedure di evacuazione;
- Richiesta intervento dei VV.FF, Polizia, Servizi Sanitari;
- Misure per l’assistenza di persone diversamente abili.

5.2.7 Tutela ambiente

I rifiuti dovranno essere smaltiti secondo la normativa vigente.

È vietato abbandonare materiale di risulta sul sedime aeroportuale e, pertanto, eventuali operazioni di bonifica sono a carico degli operatori aeroportuali. Ogni soggetto è responsabile dello smaltimento dei rifiuti secondo la normativa vigente.

	Regolamento di Scalo	Pag. 20 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

6 GESTIONE DELLE EMERGENZE

6.1 Definizioni

- Per **allarme** si intende una situazione nella quale un aeromobile ha o si sospetta che abbia problemi la cui entità, di norma, non comporta serie difficoltà nell’effettuazione di un atterraggio in sicurezza.
- Per **emergenza** si intende una situazione nella quale si ha la certezza dello stato di pericolo in cui versa l’aeromobile in avvicinamento presso l’aeroporto ed i suoi occupanti ed un incidente è ritenuto imminente.
- Per **incidente** si intende: (rif. Decreto Legislativo 66/99): un evento associato con l’impiego di un aeromobile che si verifica fra il momento in cui una persona si imbarca con l’intento di compiere un volo e il momento in cui tutte le persone che si sono imbarcate con la stessa intenzione sbarcano e nelquale:
 - a) una persona riporti lesioni gravi o mortali, per il fatto di essere dentro l’aeromobile, o venire in contatto diretto con una parte qualsiasi dell’aeromobile, comprese parti staccatesi dall’aeromobile stesso, oppure essere direttamente esposta al getto dei reattori, fatta eccezione per i casi in cui le lesioni siano dovute a cause naturali, o siano procurate alla persona da se medesima o da altre persone, oppure siano riportate da passeggeri clandestini nascosti fuori delle zone normalmente accessibili ai passeggeri e all’equipaggio;
 - b) l’aeromobile riporti un danno o un’avaria strutturale che comprometta la resistenza strutturale, le prestazioni o le caratteristiche di volo dell’aeromobile, e richieda generalmente una riparazione importante o la sostituzione dell’elemento danneggiato, fatta eccezione per i guasti o avarie al motore, quando il danno sia limitato al motore stesso, alla cappottatura o agli accessori, oppure per i danni limitati alle eliche, alle estremità alari, alle antenne, ai pneumatici, ai dispositivi di frenatura, alla carenatura, a piccole ammaccature o fori nel rivestimento dell’aeromobile;
 - c) l’aeromobile sia scomparso o completamente inaccessibile.
- Per **inconveniente grave** si intende: (rif. Decreto Legislativo 66/99): un inconveniente le cui circostanze indichino che è stato sfiorato l’incidente. L’elenco indicativo dei casi riconducibili ad “inconveniente grave” è riportato sul decreto legislativo.

6.2 Cancelli di Emergenza

I cancelli di emergenza sono gestiti dalla società Sunrise Aviation srl e utilizzabili solo in caso di emergenza.

Nell’Allegato 2 è riportata la collocazione dei cancelli n. 5 e n. 6 da utilizzare come uscita prioritaria, in base al punto dell’incidente, per favorire il raggiungimento del luogo dell’evento in tempi brevi e tramite percorsi agibili.

6.3 Procedura

In caso di **incidente** o **inconveniente grave**, così come richiesto nel Reg. 996/2010 e specificato nel D. Lgs. n. 18/2013, la persona a conoscenza dell’evento deve segnalarlo con il mezzo più celere possibile all’ENAC o ad altra Autorità di Polizia.

Chiunque abbia conoscenza/coscienza di situazioni di allarme, emergenza o di incidente aereo in aeroporto deve allertare il Gestore e gli Enti di Stato. Sarà cura del Gestore avvisare tempestivamente la Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio Aeroportuale di Pescara.

6.3.1 Stato di Allarme ed Emergenza

La Sunrise Aviation allerta il Distaccamento dei Vigili del Fuoco di L’Aquila e predispone l’intervento immediato del proprio mezzo anti-incendio.

	Regolamento di Scalo	Pag. 21 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

6.3.2 Stato di Incidente

In caso di incidenti o inconvenienti gravi all’interno del perimetro aeroportuale o comunque nell’area aeroportuale, la società Sunrise Aviation allerta:

- 118;
- Distaccamento dei Vigili del fuoco di L’Aquila;
- Enac D.A. Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara;
- Enac Direzione Operazioni Centro di Roma;
- Autorità di Polizia.

La **Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara:**

- adotta i necessari provvedimenti di carattere aeronautico per la temporanea chiusura dell’aeroporto (NOTAM);
- attiva le procedure previste dagli art. 828 e 829 Codice della Navigazione;
- informa la sala crisi dell’ENAC;
- fornisce informazioni, coordinandosi con l’ufficio stampa ENAC e secondo le indicazioni della Direzione Generale, agli organi di stampa;
- contatta l’ANSV.

6.3.3 Chiusura dell’Emergenza

La società Sunrise Aviation informa l’ENAC, Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio Aeroportuale di Pescara, su:

- l’agibilità dell’infrastruttura;
- l’applicazione di eventuali limitazioni operative e/o categorizzazioni.

La Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio aeroportuale di Pescara - decide sulla ripresa delle normali operazioni aeroportuali e trasmette il NOTAM di ripresa delle Normali Operazioni (AERODROME RESUMED TO NORMAL OPS).

6.4 Esercitazioni

La società Sunrise Aviation, informando l’ENAC - Direzione Aeroportuale Regioni Centro – Ufficio Aeroportuale di Pescara, ha la facoltà di organizzare esercitazioni periodiche parziali sulla gestione delle emergenze aeroportuali.

 AEROPORTO DEI PARCHI GIULIANA TAMBURRO	Regolamento di Scalo	Pag. 22 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

7. LISTA ALLEGATI

Allegato 1 – Modello “REGISTRO DI SCALO”

Allegato 2 - Mappa, Varchi e Cancelli di Emergenza

Allegato 3 - Procedura Verifica Agibilità

Allegato 4 – Organizzazione del Gestore

Allegato 5 – “Scheda di Sicurezza” dei Soggetti/Enti Aeroportuali



Regolamento di Scalo

Pag. 23 di 29

**Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”
L’Aquila**

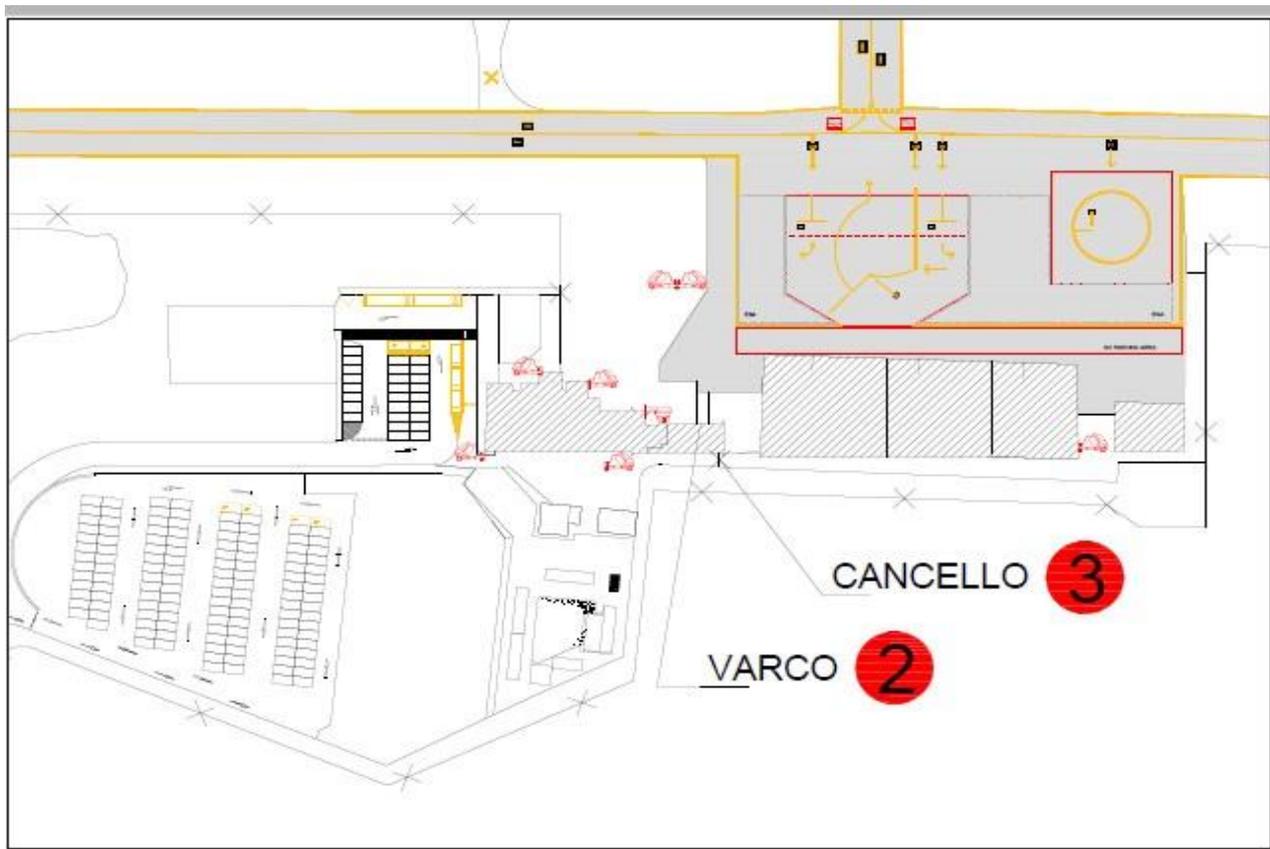
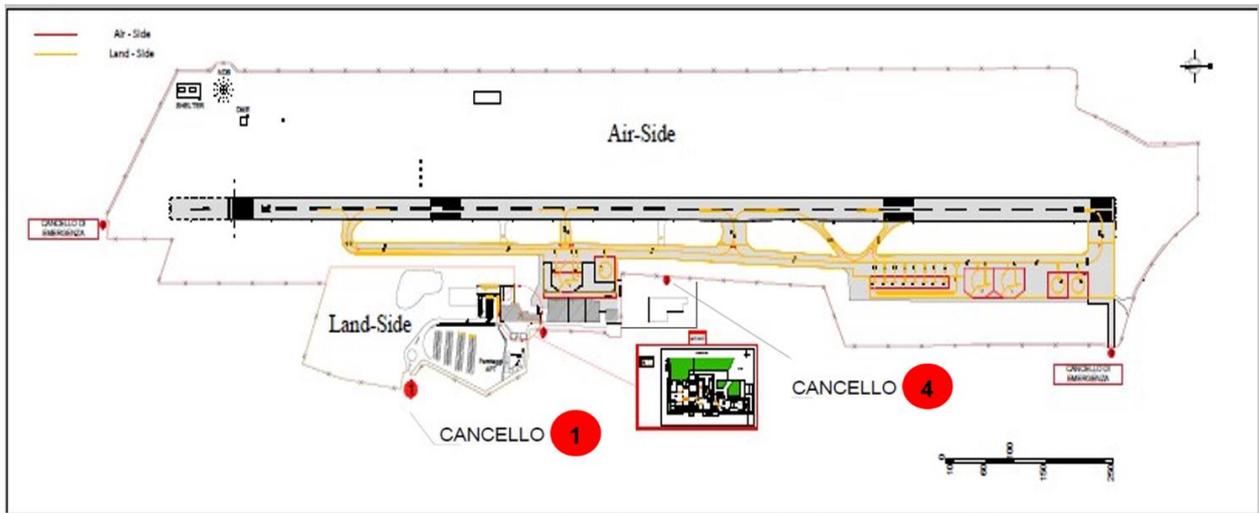
Ed. 1 Rev. 0
30/3/2021

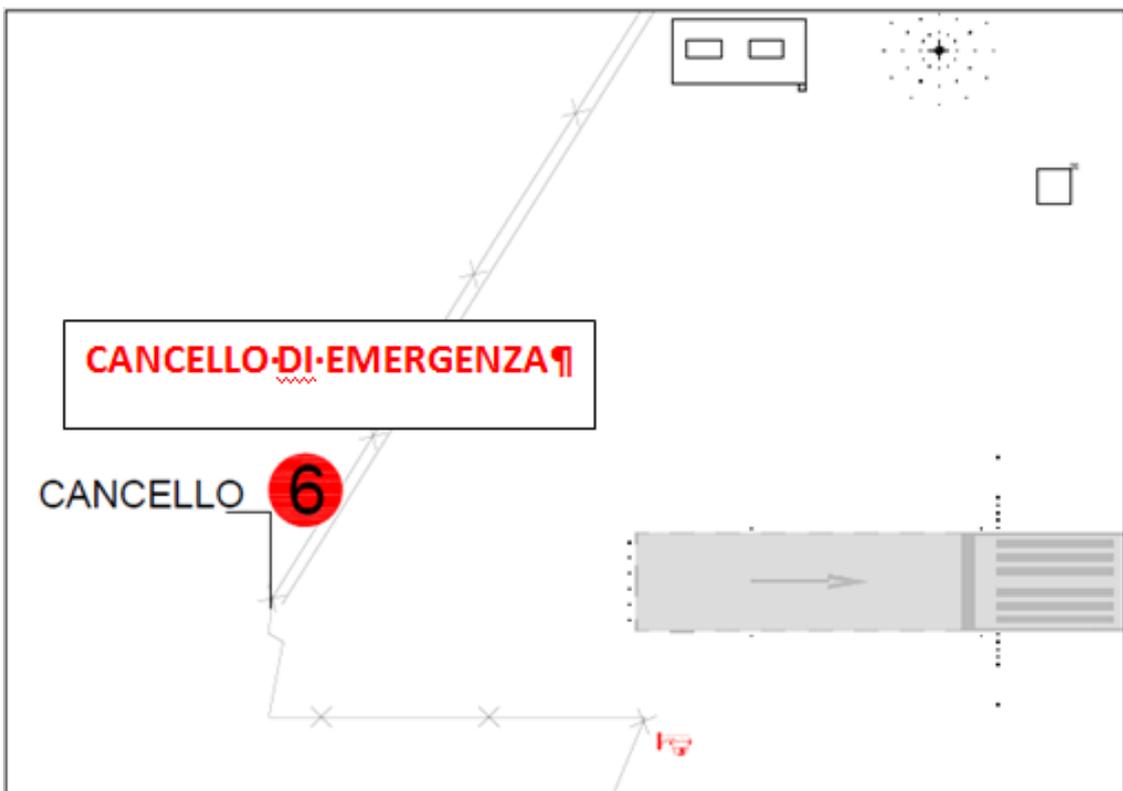
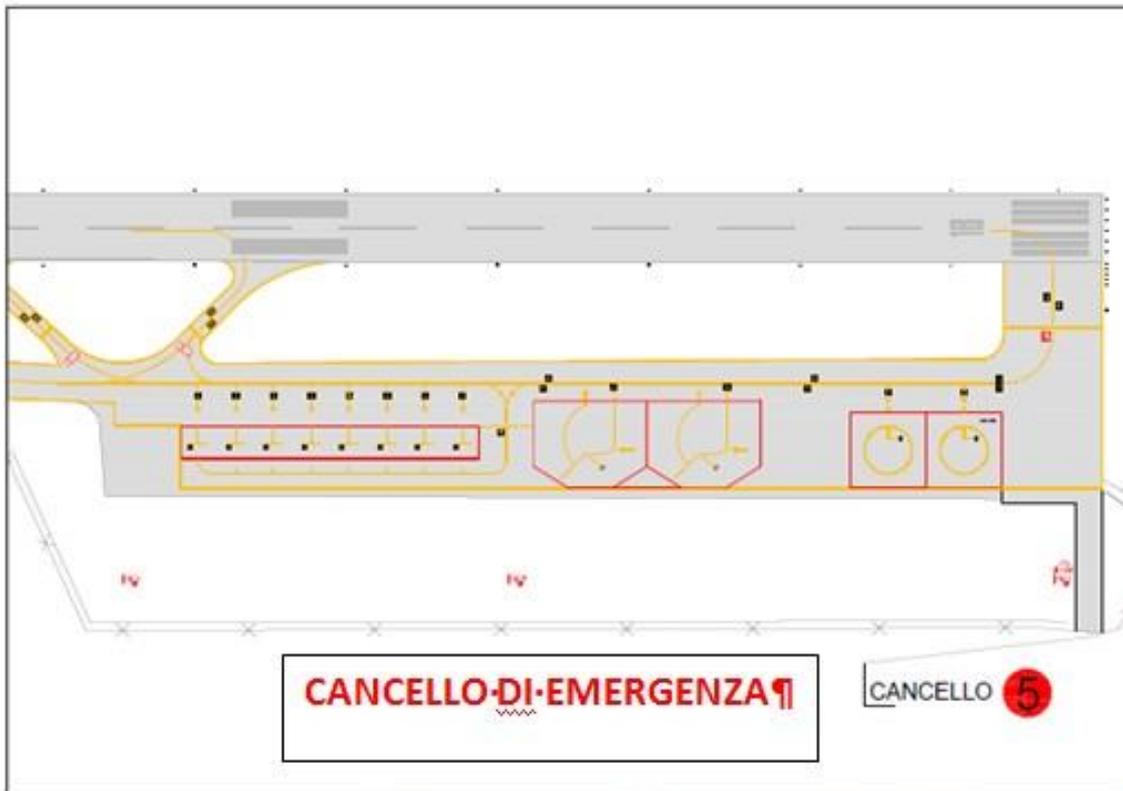
Allegato 1 - Modello “REGISTRO DI SCALO” del Gestore

SUNRISE AVIATION SRL

	DATA	TIPO e MARCHE	MTOW	A/P DECOLLO	A/P ATTERRAGGIO	N. PAX	SCOPO	ORE SOSTA
1								
2								
3								
4								
5								
-								
-								
-								

Allegato 2 – Mappa, Varchi e Cancelli di Emergenza





	Regolamento di Scalo	Pag. 26 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

Allegato 3 – Procedura Verifica Agibilità

La seguente procedura è emessa allo scopo di consentire l’impiego delle infrastrutture di volo in sicurezza da parte degli aeromobili impiegati dagli utenti residenti e di quelli esterni eventualmente autorizzati.

Alla fine di assicurare quanto sopra è necessario porre in atto le seguenti verifiche/ispezioni:

- Verificata la presenza e l’integrità della segnaletica orizzontale e verticale di pista e vie di rullaggio (es.: testate pista, ecc.).
- Effettuata ispezione visiva della pista per integrità del fondo, assenza di rilevanti avvallamenti, solchi e dislivelli, assenza di residui d’acqua piovana, assenza di ostacoli e FOD.
- Verificato che l’altezza dell’erba sia ai limiti consentiti (cm 20 strip e zona di rullaggio.).
- Verificata l’assenza in Pista, Taxiway e Piazzali, di aeromobili o autoveicoli non autorizzati.
- Verificato lo stato delle vie di accesso alla pista per integrità, assenza di avvallamenti, di aree di residui d’acqua piovana e di qualunque elemento ritenuto ostacolo al movimento di aeromobili
- Effettuate verifiche ispettive in pista, e in zone limitrofe, mirate al rilievo di volatili ed animali randagi che costituiscono interferenza con le normali operazioni di volo
- Ispezione “RIPETUTA”, ogni qualvolta ritenuta necessaria, per le attività di cui sopra; in particolare, in presenza di precipitazioni atmosferiche, vengono ripetute secondo necessità le verifiche di integrità pista e vie di accesso
- Una volta al giorno, verificata l’integrità della recinzione, la chiusura dei cancelli posta sulla stessa, l’assenza nelle immediate vicinanze della recinzione di mezzi e di ogni altro oggetto che possa facilitarne il superamento da parte di estranei.

Le verifiche di cui sopra dovranno essere effettuate preventivamente all’inizio dell’attività di volo della giornata.

Nel caso di esito negativo delle condotte verifiche ispettive, oltre a dare avviso agli operatori residenti, dovrà essere inviata comunicazione scritta alla Direzione Aeroportuale e alla Direzione Operazioni Centro. Analogo flusso di comunicazioni dovrà essere attivato in caso di ripristino dell’agibilità dell’aeroporto a seguito di rimozione delle cause che ne avevano determinato la inagibilità.

Data _____ Nome-Cognome/ Firma _____

	Regolamento di Scalo	Pag. 27 di 29
	Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro” L’Aquila	Ed. 1 Rev. 0 30/3/2021

Allegato 4 – Organizzazione del Gestore

Responsabili Sunrise Aviation:

Martina Silveri (Amministratore) Tel: 3397412925 Mail: aeroportodeiparchi@sunriseaviation.eu

Simone Silveri (Operations Manager) Tel: 3938707757 Mail: simone.silveri@sunriseaviation.eu

Piero Tovaglieri (Deputy Operations Manager) Tel: 334 7732121 Mail: piero.tovaglieri@gmail.it

Claudio Silveri (Manutenzione) Tel: 3357406026 Mail: aeroportodeiparchi@sunriseaviation.eu

Safety-Security:

Luciano Di Renzo Tel: 3355764536 Mail: luciano.direnzo@gmail.com

Amministrazione:

Antonella Di Francesco Tel: 3483638684 Mail: aeroportodeiparchi@sunriseaviation.eu

Addetti Anti-Incendio + Controllo & Registro Accessi: Mail: aeroportodeiparchi@sunriseaviation.eu

Cordeschi Fernando Tel: 3665728629

D’Alfonso Ruben Tel: 3294062781

Cucchiella Massimiliano Tel: 3479132857

Silveri Simone Tel: 3938707757

Troiani Gianluca Tel: 3937372876



Allegato 5 – Fax Simile "Scheda di Sicurezza" dei Soggetti/Enti Aeroportuali

**"SCHEDA DI SICUREZZA" AEROPORTO DEI PARCHI
"GIULIANA TAMBURRO"**
F-02 (Circolare Enac SEC-06 del 15/05/2013)

ENTE/SOGGETTO AEROPORTUALE:		
<i>Attività: ad esempio Scuola di volo VDS / VDS Avanzato e Turismo / Radiotelefonìa ITA-ENG / Corsi di volo in Formazione / Protezione Civile nucleo aereo e terrestre /</i>		
Indirizzo:		
Telefono:	PEC:	Email:

RESPONSABILE "SECURITY"			
Nominativo	Incarico	Tel/Cell.	E-mail

PERSONALE AUTORIZZATO IN "AIRSIDE" (Area Lato Volo)			
Nominativo	Ruolo/Incarico	Tel/ Cell.	E-mail*

AEROMOBILI			
Tipo AA/MM	Marche	Esercente	Posizionamento



Regolamento di Scalo

Pag. 29 di 29

**Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”
L’Aquila**

Ed. 1 Rev. 0
30/3/2021

PROCEDURA - CHIUSURA EDIFICI, MANUFATTI, VARCHI (F-09 SEC 06 del 15/05/2013)

PROCEDURE – PROTEZIONE AEROMOBILI (F-19 SEC 06 del 15/05/2013) e/o PROCEDURA – HANGAR RICOVERO AA/MM (F-20 SEC 06 del 15/05/2013)

PROCEDURA SECURITY (F-02 SEC 06 del 15/05/2013)

Descrivere le procedure di emergenza da porre in essere in caso di eventi e/o incidenti di Security

PROCEDURA CHALLENGING (F-11 SEC 06 del 15/05/2013)