



| | | |
|---|---|-------------------------------|
|   | <p align="center">PROGRAMMA DI SICUREZZA AEROPORTUALE P.S.A. Parte B</p> | <p align="center">Cap. 11</p> |
| <p>REV. Nr. 14_Mese Aprile2021</p> | <p align="center">ALLEGATI</p> | <p align="right">pag. 126</p> |

ALLEGATO 3

Descrizione delle Procedure di controllo mezzi e personale per apertura temporanea cancello Varco sud – riqualifica TWA

A seguito dei lavori di riqualifica della TWA si rende necessario dedicare un varco di accesso nei pressi del cantiere per consentire la movimentazione mezzi e l'ingresso del personale operaio dell'impresa.

Il varco individuato è il c.d. Varco sud (RVP 2) posto in prossimità del cantiere per la riqualifica della TWA.

Nei casi in cui l'ingresso di mezzi sia compatibile con l'attività operativa del Varco Carraio, max 10 transiti/h, per attività da effettuare in cantiere, o per le lavorazioni svolte dopo le ore 22.00 e sino alle ore 06.00, non si rende necessaria l'apertura del cancello Varco sud (RVP 2) ed il transito sarà effettuato dal varco carraio.

Per il presidio, si prevedono:

- 2 GGPPGG addetti alla sicurezza certificati per le categorie A1-A4 per SAC Service per il controllo di personale diverso dai passeggeri, mezzi e fornitura del materiale di cantiere.
- 1 addetto alla sicurezza armato e certificato per la categoria A5 per KSM automunito per vigilare l'apertura del cancello

Dotazione strumentazione di security:



- ETD Portatile
- HHMD
- Specchio per ispezione veicolare
- Tablet per registrazione delle ispezioni
- Radio intercomunicazione con control room su canale Vigilanza

Metodologia di controllo:

L'addetto alla sicurezza KSM vigila l'ingresso dei mezzi e del personale di cantiere facendo procedere solo a controllo ultimato da parte di SAC Service.

Contestualmente il personale KSM controlla che abbiano accesso solo:

- Il personale che a fronte di misurazione della temperatura, tramite Termometro a IRR, abbia una temperatura inferiore ai 37,5° e indossi la mascherina secondo le normative vigenti anti COVID-19

| | | |
|---|---|-------------------------------|
|   | <p align="center">PROGRAMMA DI SICUREZZA AEROPORTUALE P.S.A. Parte B</p> | <p align="center">Cap. 11</p> |
| <p>REV. Nr. 14_Mese Aprile2021</p> | <p align="center">ALLEGATI</p> | <p align="right">pag. 127</p> |

- Il personale munito di regolare TIA , controllando la validità e il nominativo che dovrà essere incluso nell'elenco del personale in turno comunicato giornalmente dall'impresa.
- I mezzi in possesso di regolare Lasciapassare in corso di validità.

Gli addetti alla sicurezza di SAC service controllano i mezzi nella totalità delle 6 parti non essendo possibile installare presso il varco cancello SUD il sistema di controllo random dei mezzi.

Il personale SAC Service Compila il registro di controllo cartaceo riportando targa del mezzo e orario di ingresso e nr. Lasciapassare.

Nel caso di ingresso di mezzi che trasportano prodotti non controllabili, l'addetto alla sicurezza di SAC service richiede alla CRU (504), una scorta di Security da parte di pattuglia automunita di KSM o SAC Service.

Il personale adibito alla scorta sarà preventivamente richiesto 24h prima dal RUP che ne notifica l'esigenza al Security Manager per l'ingresso di materiale non ispezionabile (asfalto, bitume, cemento ecc.) che richiederà in turno un'unità aggiuntiva dedicata all'uopo e non impiegata in altre attività di sorveglianza e pattugliamento.

Il personale di SAC Service procede allo screening delle maestranze dell'impresa, utilizzando in combinazione ETD e HHMD, combinato e se necessario a ispezione manuale (Hand search) secondo le disposizioni normative vigenti.

Modalità di apertura e chiusura del Varco:

IL RUP (ing.Storaci) comunica la programmazione settimanale specificando giorno e ora, per l'apertura e la chiusura del cancello varco Sud ai soggetti coinvolti:

- ENAC e Polizia di Frontiera per opportuna conoscenza
- GDF al fine di supervisionare le operazioni di l'apertura e chiusura del cancello
- Security Manager al fine di predisporre il dimensionamento del personale necessario.

Eventuali esigenze operative diverse dalla programmazione settimanale sono concordate almeno 24h prima dall'inizio del turno e comunicate a tutti i soggetti summenzionati.

Il Personale di Security, SAC Service e KSM, deve essere presente sul posto prima che venga aperto il cancello da GDF.

A fine turno la CRU (504) contatta la GDF (410) comunicando il termine delle operazioni al fine di procedere alla chiusura del cancello Varco Sud.