



**R E P U B B L I C A I T A L I A N A**

**Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia**

**(Sezione Terza)**

**Il Presidente**

ha pronunciato la presente

**ORDINANZA**

sul ricorso numero di registro generale 191 del 2017, proposto da:

Swiss International Air Lines Ag, in persona del legale rappresentante p.t.,  
rappresentato e difeso dagli avvocati Alessandro Biamonte, Salvatore Vitale,  
Alfredo Iadanza Lanzaro, con domicilio eletto presso lo studio Aysu Melis  
Bostancioglu in Milano, via Maddalena, 1;

***contro***

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in persona del legale rappresentante  
p.t., rappresentato e difeso per legge dall'Avvocatura Distr.le Milano, domiciliata in  
Milano, via Freguglia, 1 (Palazzo Giustizia;

Enac - Ente Nazionale Aviazione Civile, in persona del legale rappresentante p.t.,  
rappresentato e difeso per legge dall'Avvocatura Dello Stato, domiciliata in Milano,  
via Freguglia, 1 (Palazzo Giustizia;

***nei confronti di***

Assoclearance - Associazione Italiana Gestione Clearance e Slots, Alitalia -

Compagnia Aerea Italiana S.p.A., Meridiana Fly S.p.A. non costituiti in giudizio;  
Compagnia Aerea Italiana S.p.A., Già Alitalia – Compagnia Aerea Italiana S.p.A.,  
in persona del legale rappresentante p.t., rappresentato e difeso dagli avvocati Laura  
Pierallini, Caterina Pesci, con domicilio eletto presso lo studio Caterina Pesci in  
Milano, piazza Castello N. 26;

Alitalia - Societa' Aerea Italiana S.p.A., in persona del legale rappresentante p.t.,  
rappresentato e difeso dagli avvocati Angelo Clarizia, Paolo Ziotti, con domicilio  
eletto presso lo studio Marco Napoli in Milano, corso Venezia 10;

*per l'annullamento*

del Decreto Ministeriale 18.11.2016, n. 385 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 279  
del 29.11.2016 (“Decreto Delrio”), concernente la ripartizione del traffico aereo sul  
sistema aeroportuale milanese.

Visti il ricorso e i relativi allegati;

Ritenuto:

- come richiesto da parte ricorrente necessario, ai fini del decidere, ordinare  
l'integrazione del contraddittorio nei confronti di altri vettori aerei la cui posizione  
potesse risultare compromessa dall'annullamento dell'impugnato provvedimento  
autorizzando, ai sensi degli artt. 52, comma 2, e 49, comma 3, cpa, parte ricorrente  
alla notifica per pubblici proclami mediante pubblicazione del ricorso integrale sul  
sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e sul sito internet di  
ENAC, da effettuare nel termine perentorio di dieci giorni dalla comunicazione, o  
notificazione di parte se antecedente, della presente ordinanza, e con termine  
perentorio di dieci giorni dall'avvenuta pubblicazione, per il deposito della prova  
della effettuazione dell'integrazione del contraddittorio;
- di disporre che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed ENAC, nel caso  
di richiesta di parte ricorrente, procedano alla pubblicazione entro 5 giorni dalla  
richiesta e non rimuovano dal proprio sito, sino alla pubblicazione della sentenza  
definitiva del presente giudizio, il ricorso di cui si tratta;

- mandare alla Segreteria perché provveda, oltre alle comunicazioni di rito, alla trasmissione della presente ordinanza direttamente al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ad ENAC;

P.Q.M.

a) ordina alla parte ricorrente la notificare per pubblici proclami del ricorso, nei tempi e con le modalità esposte in motivazione; b) dispone il compimento degli adempimenti istruttori di cui in motivazione, nei tempi e con le modalità esposte in motivazione; c) manda alla Segreteria perché provveda, oltre alle comunicazioni di rito, alla trasmissione della presente ordinanza direttamente al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ad ENAC

Così deciso in Milano il giorno 15 gennaio 2018.

**Il Presidente**  
**Ugo Di Benedetto**

**IL SEGRETARIO**