

ORDINANZA N. 11/2021
Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale

Visti:

- Il *Codice della Navigazione*, approvato con *Regio Decreto* N. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii e in particolare
- gli articoli 687, 692, 697, 699, 705, 718, 731,733,734, 1164, 1174, 1175, 1231, 1235, 1236, 1250, 1251, e 1254
- Il *Decreto Legislativo* del 25 luglio 1997 n.250 - *Istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*
- Le *Linee Guida ENAC per la ripresa del traffico negli aeroporti, a partire dalla "Fase2" Edizione n. 4 del 12 giugno 2020*

Valutata:

- La proposta di modifica del *lay out aeroportuale land side* in accordo alle *Linee Guida ENAC di cui al punto precedente*, presentata da SAC - *Società Aeroporto Catania - S.p.A.* (di seguito SAC) nella riunione del *Comitato Aeroportuale per le Facilitazioni* di Catania Fontanarossa tenuta il 18 giugno u.s.

Sentiti:

- Il *Comitato Aeroportuale per le Facilitazioni*, sessioni del 28/05/2021, del 18/06/2021 e del 24/06/2021.
- Il *Comitato di Sicurezza Aeroportuale* in data 24/06/2021.





Considerato:

L'aumento del traffico aereo nell'aeroporto di Catania Fontanarossa nella presente stagione estiva (*summer*), così come confermato dagli operativi dei vettori, aumento che si posiziona ai livelli pre covid.

Ritenuto:

Di dover provvedere sull'argomento.

ORDINA:

Articolo 1

Le Ordinanze ENAC nn. 19/2020 e 8/2021 sono abrogate.

Articolo 2

I servizi di security aeroportuale vengono rideterminati come di seguito specificati a decorrere dal 1° luglio 2021.

Varchi di servizio:

➤ Varco Retail

- dalle 06.00 alle 10.00
- dalle 12.00 alle 16.00
- dalle 18.00 alle 22.00

Accesso consentito a:

- operatori aeroportuali (compresi Enti di Stato)
- fornitori aeroportuali

Uscita consentita a:

- Esclusivamente Enti di stato.

Tutti gli operatori aeroportuali in uscita dall'air side dall'area arrivi del Terminal A dovranno utilizzare il varco di uscita individuato dall'ordinanza n. 3/2021.



Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG

➤ Varco Staff (cd. Bellini)

- Operatori aeroportuali compresi Enti di Stato
- Equipaggi
- Scorte e personale di Polizia così come previsto dal PNS

- dalle ore 05.00 alle ore 21.00

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

➤ Varco Carraio

- operatori aeroportuali e relativi mezzi con pass di accesso in corso di validità;
- visitatori aeroclub, come da ordinanza n.3/2017;
- passeggeri di voli di aviazione generale e di voli commerciali effettuati con aeromobili aventi massima configurazione di posti pari a 20 (voli taxi), in accordo alla Procedura SAC allegata alla presente Ordinanza e da considerarsene parte integrante.

- dalle ore 06.00 alle ore 22.00

Configurazione: 4 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

- dalle ore 22.00 alle ore 6.00

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

Filtri di sicurezza, dimensionati secondo operativo voli:

- **Configurazione diurna e notturna:** 4 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

➤ Postazione A (Varco Famiglia)

- Dalle ore 21.00 alle ore 5.00 (funge da varco staff durante la chiusura del varco Bellini)



Postazioni controllo bagagli da stiva BHS Terminal A

Apertura due ore prima dell'orario di partenza del primo volo sino al termine dell'operativo voli.

Configurazione: 3 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

- Dalle ore 20.00 al termine dei voli

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

Sorveglianza e pattugliamento air side sala imbarchi H24

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG dedicati alla sorveglianza e pattugliamento

Sorveglianza e pattugliamento air side perimetrale H24

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG armate con pattuglia automontata

Control Room H24

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

Sorveglianza e pattugliamento Land Side

Configurazione:

- 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG armate con pattuglia automontata H24
- 6 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG armate H16



Cargo Terminal

Presso tale infrastruttura transiteranno per l'accesso in airside gli animali domestici al seguito dei passeggeri in partenza (categoria I.A.T.A. AVIH) e le forniture di aeroporto necessitanti di controllo doganale.

In assenza di voli cargo e del servizio di cui al cpv precedente, il Cargo terminal non sarà operativo e sarà adeguatamente protetto in accordo al Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile.

In dettaglio,

- Negli orari di operatività:

Configurazione: 2 unità addetti alla sicurezza/GGPPGG

- In corrispondenza delle attività del volo cargo Amazon H2

Configurazione: 1 unità Sac Service e 1 unità addetta alla sicurezza/GGPPGG armata di KSM

Controllo temperatura e titolo di accesso Terminal A

Accesso consentito esclusivamente a passeggeri in possesso di titolo di viaggio

Configurazione:

- 1 addetto al controllo della temperatura
- 2 addetti al controllo del titolo di accesso
- 1 addetto al controllo dell'uscita

Controllo temperatura Torre Uffici

Accesso consentito esclusivamente a operatori aeroportuali e/o visitatori/fornitori Enti Aeroportuali.

Configurazione:

1 addetto h/24 per il controllo dell'accesso e della temperatura.



Articolo 3


Per tutto quanto non specificamente disciplinato rimangono vigenti le prescrizioni del Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso nei termini di Legge al Giudice competente.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Aeroporto Catania Fontanarossa, 29/06/2021

Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale
Dott. Vincenzo FUSCO

 SOCIETÀ AEROPORTO DI CATANIA	REGOLAMENTO DI SCALO	Sezione 5	Pag. 40 di 61
	<u>OPERAZIONI AEROSTAZIONE</u>	Revisione: 04 Emessa 18/06/2020	


CONTENUTI

5.9.1 IN PARTENZA

- 5.9.1.1 L'handler invierà prima della partenza del volo la lista passeggeri per un riscontro nominativo e documentale via mail a Polaria polfrontiera.ct@poliziadistato.it (via fax 095 7237927), a GDF al nr fax 095 349349, ed alla DOGANA via mail dogane.catania.aeroporto@agenziadogane.it (via fax 095 348625).
- 5.9.1.2 L' Handler avviserà della presenza di passeggeri del volo privato la Security presso il varco rete all'interno 443, la Polizia di Frontiera all'interno 150 e la GDF all'interno 410, comunicando il numero del volo, l'orario schedulato di partenza e la destinazione.
- 5.9.1.3 Il passeggero o i passeggeri verranno accompagnati dall'handler presso il varco Denominato "Rete" sito nei pressi del Cargo Terminal per effettuare i controlli.
- 5.9.1.4 L'handler avrà cura che i passeggeri in partenza per paesi extracomunitari o extra Schengen vengano sottoposti ai controlli documentali e doganali.
- 5.9.1.5 I passeggeri attenderanno l'arrivo del mezzo che dovrà portarli sotto bordo dell'aeromobile prima di effettuare i controlli attraverso:
- il WTMD per i passeggeri;
 - il Gilardoni FEP 975 per i bagagli.
- 5.9.1.6 L'Handler dovrà avvisare preventivamente l'operaio che dovrà trovarsi presso il varco rete per caricare sulla carretta gli eventuali bagagli dei passeggeri per imbarcarli sull'aeromobile.

5.9.2 IN ARRIVO

- 5.9.2.1 L'handler deve preavvisare telefonicamente la Polizia di Frontiera, USMAF, Dogana e GDF dell'arrivo del volo specificando orario di atterraggio e provenienza del volo.
- 5.9.2.2 Tutti i passeggeri di Aviazione generale in arrivo da paesi Schengen verranno fatti sbarcare presso la sala arrivi nazionali; i passeggeri provenienti da paesi extra Schengen verranno fatti sbarcare alla sala arrivi internazionali e accompagnati dall'handler sino all'uscita della sala.
- 5.9.2.3 L'handler avrà cura che i passeggeri provenienti da paesi extra Schengen vengano sottoposti ai controlli sanitari, documentali e doganali.

	REGOLAMENTO DI SCALO	Sezione 5	Pag. 39di 61
	<u><i>OPERAZIONI AEROSTAZIONE</i></u>	Revisione: 04 Emessa 18/06/2020	

SCOPO

- Procedura di accesso passeggeri aviazione generale e bagagli al seguito

CAMPO DI APPLICAZIONE

- AEROPORTO

RESPONSABILITA'

- Handlers

DESTINATARI

- SAC
- SAC SERVICE
- Vettori
- Carabinieri
- Dogana
- GDF
- Polaria
- USMAF

RIFERIMENTI NORMATIVI

- PNS
- 185/2010