

ORDINANZA N.3/2021

Il Dirigente dell'Enac
competente per la Direzione Aeroportuale di Milano Malpensa,

- VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 2 marzo 2021 recante ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, recante «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», e del decreto-legge 23 febbraio 2021, n. 15, recante «Ulteriori disposizioni urgenti in materia di spostamenti sul territorio nazionale per il contenimento dell'emergenza epidemiologica da COVID-19» (G.U. Serie Generale n.52 del 02-03-2021 - Suppl. Ordinario n. 17);
- VISTO il Decreto Legge 22 aprile 2021, n. 52 "Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali, nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19" (G.U. Serie Generale n.96 del 22-04-2021);
- VISTA l'Ordinanza del Ministero della Salute del 14 maggio 2021 sulla sperimentazione, fino al 30 ottobre 2021, dei voli Covid-Tested provenienti dal Canada, Giappone, USA e United Arabia Emirates verso gli aeroporti di Milano Malpensa, Roma Fiumicino, Napoli e Venezia;
- VISTA l'Ordinanza del Ministero della Salute del 28 maggio 2021, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.135 dell'8 giugno 2021 (adozione del protocollo AEFI di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle manifestazioni e negli eventi fieristici);
- VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 giugno 2021, n.52 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n.143 del 17 giugno 2021 - recante «Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali, nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19»;



- VISTA l'Ordinanza del Ministero della Salute del 18 giugno 2021, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale, n.145 del 19 giugno 2021 recante "Ulteriori misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- VISTE le Linee Guida EASA COVID-19 Aviation Health Safety Protocol, Ed. 3 del 17/06/2021;
- VISTE le Linee Guida Enac per la ripresa del traffico negli aeroporti, a partire dalla "Fase 2", Emergenza COVID-19, Ed.n.4 del 12 giugno 2020;
- VISTO il Protocollo Operativo Sanitario (ed.8 del 15.06.2021) elaborato dal gestore aeroportuale per la gestione dell'emergenza pandemica, in applicazione delle Linee Guida emanate dall'EASA e dall'Enac per la ripresa del traffico aereo;
- VISTO il Protocollo di collaborazione e gestione voli Covid-Tested, ed.3 del 25.05.2021, elaborato dal gestore aeroportuale, in applicazione dell'Ordinanza del Ministero della Salute del 14 maggio 2021;
- CONSIDERATA la necessità di garantire una gestione efficace della ripresa del traffico nella stagione *summer 2021*, in previsione dell'intensificazione dei volumi di traffico e attesa la limitata utilizzabilità degli spazi aeroportuali, dovuta all'applicazione della normativa vigente per contrastare il diffondersi del COVID-19;
- CONSIDERATA l'opportunità di effettuare, con gli operatori aeroportuali, una valutazione congiunta sulla pianificazione dei voli, per consentire un utilizzo organico, efficiente ed in sicurezza delle infrastrutture aeroportuali ed evitare assembramenti e ritardi operativi;
- CONSIDERATO che nei giorni 2 e 13 luglio 2021 si sono tenute le riunioni del Comitato Utenti, convocate dalla Direzione Aeroportuale di Milano Malpensa, per un esame congiunto delle potenziali criticità attese, associate alla stagione *summer* e all'applicazione delle misure sanitarie in atto;
- CONSIDERATO che il gestore aeroportuale, in occasione dei suddetti incontri, ha sostenuto che l'attuale capacità dell'infrastruttura aeroportuale di Malpensa è compatibile con i volumi di traffico attesi, illustrando le principali iniziative assunte per contrastare la diffusione del COVID-19:
- uso alternato dei gates di imbarco;
 - utilizzo dei bus intercampo con capienza ridotta al 50%;



- modalità di fruizione delle aree presenti all'interno del Terminal 1, tali da assicurare il distanziamento interpersonale;
- distanziamento dei flussi in entrata e in uscita dall'aerostazione;

- CONSIDERATO** tuttavia che il Comitato Utenti, in occasione dei suddetti incontri, ha concordato sulla sussistenza di potenziali elementi di criticità che potrebbero determinare disagi all'operatività e agevolare fenomeni di assembramento (prolungamento dei tempi di attesa ai gates di imbarco per i controlli dei Green Pass, mancata compilazione delle autodichiarazioni, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, da parte dei passeggeri che fanno ingresso in Italia);
- RITENUTO** pertanto necessario individuare azioni di prevenzione e mitigazione per garantire la continuità e l'efficienza del sistema aeroportuale;
- CONSIDERATO** che, in un'ottica di contemperamento delle esigenze di ripresa delle attività del settore e di garanzia del rispetto delle misure di distanziamento sociale, introdotte ai fini della prevenzione dei rischi da contagio da COVID-19, occorre assicurare l'applicazione di adeguate misure preventive e di contingency,

DISPONE

- Art.1** Sullo scalo di Milano Malpensa, a decorrere dalla data di emissione della presente Ordinanza e fino a nuovo avviso, sono adottate le seguenti misure operative di contingency:
1. il Gestore Aeroportuale limiterà l'accesso in aerostazione, escludendo gli accompagnatori, nel caso in cui dovessero verificarsi fenomeni di assembramento nelle aree aeroportuali aperte al pubblico (al momento l'accesso agli accompagnatori risulta consentito, secondo quanto indicato nel Protocollo Operativo Sanitario, Ed. n.8 del 15 Giugno 2021 redatto dal Gestore Aeroportuale); tale iniziativa dovrà essere divulgata dal gestore aeroportuale mediante i propri canali social e dal Comitato Utenti;
 2. Il Gestore Aeroportuale, i vettori e gli handlers, dimensioneranno l'impiego delle risorse umane e strumentali in relazione ai volumi di traffico, presenti e attesi, al fine di garantire il distanziamento interpersonale e l'assistenza necessaria ai passeggeri;
 3. i vettori aerei assicureranno la compilazione, da parte dei passeggeri, delle autodichiarazioni previste dalla normativa sanitaria vigente, prima dello



sbarco, per evitare lunghe attese e fenomeni di congestione e assembramento nelle aree aeroportuali;

4. il vettore Easy Jet garantirà il regolare e fluido utilizzo dei banchi dedicati all'Auto Bag Drop", assicurando la regolare attività di manutenzione ed il relativo presidio da parte di personale dedicato. In caso di malfunzionamenti o di formazione di lunghe attese per i passeggeri, l'accettazione dei bagagli da stiva dovrà essere assicurata dal personale preposto ai banchi check-in;
5. il Gestore Aeroportuale, in caso di fenomeni di assembramento durante l'attesa dei passeggeri ai controlli di sicurezza, garantirà l'aumento delle relative postazioni in uso;
6. il Gestore Aeroportuale ricorrerà all'utilizzo dei gates destinati allo sbarco dei voli dalle piazzole remote, nell'eventualità in cui dovessero verificarsi fenomeni di assembramento nelle aree servite dai fingers.

Art.2 Laddove le suddette misure non dovessero rivelarsi sufficienti a garantire la fluidità e regolarità delle operazioni aeroportuali, in ottemperanza alle disposizioni sanitarie in vigore, sarà rivalutata l'attuale assegnazione degli slots, ai sensi del Reg. CE 793/2004 (che modifica il Regolamento (CEE) n. 95/93 del Consiglio relativo a norme comuni per l'assegnazione di bande orarie negli aeroporti della Comunità).

Art.3 La presente Ordinanza entra in vigore con effetto immediato e produrrà effetti fino a nuovo avviso.
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

INFORMA

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Il Gestore Aeroportuale ed il rappresentante del Comitato Utenti sono pregati di assicurare ampia divulgazione al presente provvedimento.

Cordiali saluti

IL DIRETTORE
Dr.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art.24 D.lgs.82/2005 e ss.mm.ii)