

ORDINANZA N. 6 /2019

**IL DIRIGENTE DELL'ENAC,
competente per la Direzione Aeroportuale di Milano Malpensa,**

- VISTI** gli artt. 687,705, 718.1174, 1235 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il D. Lgs. 25 luglio 1997 n° 250 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTO** il Regolamento (CE) n.300/2008 dell'11 marzo 2008 che istituisce norme comuni per la sicurezza dell' aviazione civile, come integrato dal Regolamento (CE) n. 272/2009;
- VISTA** il Regolamento n. 1998/2015 e le successive modifiche che stabiliscono disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme dei succitati Regolamenti;
- VISTO** il Programma nazionale di sicurezza;
- SENTITI** gli Enti di Stato;
- CONSIDERATO** che è stata realizzata una nuova aerostazione dedicata ai passeggeri dell'aviazione generale, che assicura ottimali standard di servizio e comfort per l'utenza;
- VERIFICATO** che il nuovo varco è conforme alle norme di sicurezza ed è dotato dei previsti apparati per i controlli di sicurezza;
- RILEVATO** che l'aerostazione sarà presidiata da due guardie giurate SEA dalle 06,00 alle 24,00 e da una guardia giurata dalle 24,00 alle 06,00;
- PRESO ATTO** che la Polizia assicurerà la presenza di un passaportista dalle 07,00 alle 24,00, mentre la Guardia di Finanza assicurerà la propria presenza dalle 06,00 alle 24,00 e che entrambi gli Enti hanno manifestato disponibilità nel caso di interventi a chiamata negli altri orari;
- VISTO** il verbale della riunione tenutasi il giorno 8 agosto 2019;

O R D I N A

ARTICOLO 1

Tutti i passeggeri dell'aviazione generale - in arrivo ed in partenza – e gli operatori aeroportuali preposti ai servizi di assistenza all'aviazione generale devono transitare dalla nuova aerostazione dedicata all'aviazione generale e sottoporsi a tutti i controlli di sicurezza previsti.

Agli stessi è consentito il passaggio da altri terminal per recarsi a bordo degli aeromobili, solo nel caso di temporaneo mancato presidio del terminal aviazione generale.

La società di gestione agevolerà il passaggio di alcune categorie di passeggeri e bagagli, predisponendo una procedura di "fast track".

In particolare detta procedura sarà attuata per richieste relative a voli charter uso proprio, previo coordinamento con gli Enti di Stato e con il gestore aeroportuale.

Nel caso non sia possibile controllare i bagagli di un volo nel terminal di aviazione generale, previa specifica autorizzazione degli Enti di Stato, gli stessi saranno sottoposti ai previsti controlli presso le strutture del terminal di aviazione commerciale concordato.

ARTICOLO 2

La società di gestione e gli Enti di Stato, secondo le rispettive competenze, verificheranno il rispetto della presente ordinanza ed in particolare che le procedure stabilite vengano puntualmente rispettate. L'aerostazione sarà aperta lungo tutto l'arco delle ventiquattro ore, ma negli orari notturni (24,00/06,00) non sarà consentito il transito dei passeggeri extra Schengen, nel caso non fosse assicurata la presenza di Polizia e Guardia di Finanza.

Eventuali inosservanze saranno punite, se i fatti non costituiscono reato, ai sensi dell'articolo 1174 del codice della navigazione.

ARTICOLO 3

La presente Ordinanza entra in vigore immediatamente, abrogando qualsiasi disposizione precedente che con la stessa fosse in contrasto ed in particolare l'Ordinanza n. 4/2019 del 24 luglio 2019.

Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro il termine di sessanta giorni dalla data di pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Malpensa, 4 ottobre 2019

IL DIRETTORE

Dott. Massimo Bitto

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)