

ORDINANZA N. 02/2022

Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale

Visti:

- Il *Codice della Navigazione*, approvato con *Regio Decreto* N. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii e in particolare gli articoli 687, 692, 697, 699, 705, 718, 731,733,734, 1164, 1174, 1175, 1231, 1235, 1236, 1250, 1251, e 1254
- Il *Decreto Legislativo* del 25 luglio 1997 n.250 - Istitutivo dell'*Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*
- Il DPCM del 06/08/2021
- L'Ordinanza Direttoriale Sicilia Orientale n. 20/2021

Considerata

- La proposta presentata dal gestore SO.A.CO in data 17/01/2022 inerente la regolazione degli accessi in air side

Sentito

- Il Comitato Aeroportuale per le Facilitazioni di Comiso in data 25 gennaio 2022





ORDINA

Articolo 1

L'Ordinanza Direttoriale Sicilia Orientale n. 20/2021 è abrogata.

Articolo 2

L'ingresso di passeggeri, visitatori, personale dipendente, fornitori e tutti i soggetti che, a qualunque titolo, si recano nei terminal aeroportuali (land side a air side) è comunque subordinato all'obbligo di indossare una mascherina almeno di tipo chirurgico, fermo restando le ulteriori disposizioni al riguardo dei passeggeri sull'aeromobile.

I passeggeri prima di accedere alla zona air side, in corrispondenza dei filtri di sicurezza sono tenuti ad esibire il green pass, la cui verifica viene effettuata al banco check-in o al gate a cura del vettore (tramite handler)

Articolo 3

Vengono istituiti i seguenti punti di accesso/uscita sedime, con associate categorie di soggetti legittimati all'accesso.

Giorni/orari di operatività aeroportuale (da 3 ore precedenti l'orario schedato di partenza [S.T.D.] dei voli di aviazione commerciale effettuati con aeromobili aventi configurazione posti maggiore di 20)

- TERMINAL PASSEGGERI:
 - passeggeri
 - accompagnatore passeggeri minori di età;
 - accompagnatore P.R.M.



- soggetti che devono recarsi presso il *Lost & Found*, previa presentazione del documento di legittimazione;
- operatori aeroportuali con pass di accesso in corso di validità;
- equipaggi di volo;
- passeggeri sottoposti a misure di protezione e personale di FF.PP. che scorta i medesimi;
- fornitori di forniture di aeroporto;
- visitatori che devono recarsi presso gli uffici aeroportuali per motivi di lavoro, previa chiamata all'ufficio di destinazione al fine di ricevere conferma;
- AVIH

L'accesso al Terminal sarà consentito soltanto con mascherina di protezione, almeno di tipo chirurgico, fermo restando le ulteriori disposizioni al riguardo dei passeggeri sull'aeromobile.

- VARCO CARRAIO:

- operatori aeroportuali con pass di accesso in corso di validità
- fornitori di forniture di bordo;

Giorni/orari di non operatività aeroportuale (solo attività di aviazione generale e voli di aviazione commerciale effettuati con aeromobili aventi configurazione posti minore di 20 (di seguito voli taxi)

- TERMINAL PASSEGGERI:

Chiuso in configurazione notturna



- VARCO CARRAIO:

- passeggeri dei voli di aviazione generale e di voli taxi;
- operatori aeroportuali con pass di accesso in corso di validità;
- equipaggi di volo;
- fornitori di forniture di aeroporto;
- fornitori di forniture di bordo
- visitatori che devono recarsi presso gli uffici aeroportuali per motivi di lavoro, con scorta e previa chiamata all'ufficio di destinazione al fine di ricevere conferma.

L'accesso all'area coperta del Terminal sarà consentito con mascherina di protezione almeno di tipo chirurgico.

Articolo 4

Nel caso in cui fosse rilevata al soggetto controllato che sbarca da un aeromobile una temperatura corporea non conforme, il riavvio verso l'uscita dal Terminal passeggeri avverrà in accordo ai percorsi stabiliti che garantiscono adeguata segregazione e distanza rispetto ad altri passeggeri e addetti, richiedendo, ove necessario, l'intervento delle FF.PP. Nel caso in cui fosse rilevata al soggetto controllato, prima dell'accesso al Terminal lato Land Side, una temperatura corporea superiore a 37,5° C, non sarà consentito l'accesso e il medesimo sarà indirizzato in accordo ai percorsi stabiliti che garantiscono adeguata segregazione e distanza rispetto ad altri passeggeri e addetti, richiedendo, ove necessario, l'intervento delle FF.PP.

La gestione dei casi sospetti sarà garantita dalle Autorità sanitarie nel rispetto dei protocolli vigenti.



Articolo 5

I servizi di sicurezza vengono, per le esigenze di razionalizzazione specificate in premessa, riportati nella presente:

Postazioni centrali (configurazione diurna)

- Postazione A, dedicata al controllo dei passeggeri in partenza, compresi i P.R.M., dello staff, degli equipaggi e dei fornitori di aeroporto, con assicurazione di assenza di commistione passeggeri/staff a cura del personale di sicurezza SOACO. Configurazione: 3 unità addetti alla sicurezza/G.P.G. e un Capo turno.

Postazione controllo bagagli da stiva BHS

- da due ore prima l'orario di partenza schedulata del volo e fino alla sua partenza. Configurazione: 1 unità addetto alla sicurezza/G.P.G.

Varco Carraio

- Configurazione: 2 addetti alla sicurezza con qualifica G.P.G. In caso di mancanza di flussi di traffico il presidio potrà essere effettuato con un solo addetto alla sicurezza/G.P.G.

Sorveglianza e pattugliamento *airside* (sala imbarchi) H16

- Configurazione: 1 unità addetto alla sicurezza/G.P.G.

Sorveglianza e pattugliamento *airside* (apron/perimetrale) H24

- Configurazione: una pattuglia automontata con un solo addetto alla sicurezza/G.P.G. SO.A.CO nella fascia oraria 06:00-24:00; 2 addetti alla sicurezza G.P.G. Sicur Service nella fascia oraria 00:00-06:00

Sorveglianza e pattugliamento *landside* (sala check in, area arrivi, area esterna) H24



- Configurazione area partenze: 1 unità addetto alla sicurezza/G.P.G.
- Configurazione area arrivi: 1 unità addetto alla sicurezza/G.P.G.
- Configurazione area esterna: 1 pattuglia automontata.

Articolo 7

Per tutto quanto non specificamente disciplinato si applicheranno le prescrizioni del *Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile* e delle Ordinanze ENAC.

Per il periodo di vigenza della presente Ordinanza il *Regolamento di Scalo* adottato con Ordinanza ENAC nr. 4/2014 è da considerarsi modificato in accordo alle disposizioni contenute nella presente.

La presente Ordinanza entra in vigore con effetto immediato.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso nei termini di Legge al Giudice competente.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Catania, 31/01/2022

Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale
Dott. Vincenzo FUSCO