



ORDINANZA N. 5/2019/ENE

MODIFICA VIABILITA' LAND SIDE

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE AEROPORTUALE NORD EST

PREMESSO CHE:

Enac con nota n. 136830/TNE del 12 dicembre 2018 approvava il progetto esecutivo relativo a TVCC parcheggi e viabilità - riprotezione stalli a disco orario e riservati operatori per ZTC e della relativa viabilità conseguente;

VISTI:

- il Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni e integrazioni;
- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e integrazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e integrazioni;
- la Legge 5 febbraio 1992 ed il D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, che dettano le norme in materia di abbattimento delle barriere architettoniche;
- la Legge 24 novembre 1981, n. 689 "Modifiche al sistema penale" e successive modificazioni e integrazioni;
- il D.P.R. 29 luglio 1982, n. 571 "Norme di attuazione degli artt. 15 ultimo comma e 1 penultimo comma, della Legge 24 novembre 1981, n. 686;
- il Decreto Legislativo 30 dicembre 1999, n. 570 "Depenalizzazione dei reati minori e riforma del sistema sanzionatorio, ai sensi dell'art. 1 della Legge 25 giugno 1999, n. 205;
- il Decreto Legislativo 2 luglio 1997 n. 250 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- il Decreto Interministeriale n. 128/14 del 20.03.1987, che approva l'affidamento in concessione alla Società SAVE SpA (di seguito "Gestore Aeroportuale") della gestione totale dell'Aeroporto, ai sensi dell'art. 7 del D.M. n. 521/1997, e la Convenzione, stipulata il 19.07.2001 tra l'ENAC e SAVE;
- l'art. 9 comma 3 della predetta Convenzione che qualifica il Gestore Aeroportuale quale "ente proprietario", per l'intera durata della Concessione, ai sensi e per gli effetti previsti dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento;
- la Legge 22 marzo 2012, n. 33 "Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali";
- l'ordinanza Enac n. 26/2014/CNE, avente per oggetto "Sistema viario land side dell'aeroporto Marco Polo di Venezia" e successive modifiche;



- la delibera del Consiglio Comunale del 18/07/2019 riguardante la Convenzione tra il Comune di Venezia, SAVE S.p.A. e la Direzione Aeroportuale Nord-Est dell'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, per la gestione dei servizi di Polizia locale nell'ambito della viabilità ordinaria del sedime aeroportuale;
- la planimetria n. 1950 del 19/07/2019, trasmessa da Save con nota n. SA/19-07-2019/0002450 del 19 luglio 2019;

ORDINA

Art. 1

a modifica dell'ordinanza 26/2014/CNE e ss.mm.ii., approvata e resa esecutiva la viabilità stradale land side, rappresentata nella planimetria citata che della presente ordinanza è parte integrante;

Art. 2

vigente la presente ordinanza a partire dalla data odierna;

Art.3

la sua diffusione all'Utenza tutta a cura del Gestore Aeroportuale Save SpA.

Aeroporto Marco Polo, li 26 luglio 2019

Il Direttore

Dott.ssa Roberta Carli

(documento informatico firmato digitalmente

ai sensi dell'art. 24 D. lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

DMF