

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE IN CASO DI INCIDENTE AEREO

AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO

EDIZIONE 2 Rev. 2 DEL 31/12/2020



Redatto da
Alatoscana S.p.A.

Adottato da
ENAC D.A.Toscana

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

INDICE

PREMESSA.....	4
GENERALITÀ.....	5
LISTA DI DISTRIBUZIONE.....	6
LISTA DELLE MODIFICHE.....	8
RIFERIMENTI NORMATIVI	9
CAP. 1 GLOSSARIO	10
CAP. 2 AMBITO DI APPLICAZIONE.....	13
CAP. 3 RUOLI E FUNZIONI	14
CAP. 4 AZIONI DA INTRAPRENDERE	18
4.1. Stato di allarme.....	18
CATENA DI ALLERTAMENTO PER STATO DI ALLARME	20
4.2. Termine Stato di allarme.....	20
4.3. Stato di emergenza e incidente	21
CATENA DI ALLERTAMENTO PER STATO DI EMERGENZA / INCIDENTE.....	25
Intervento sul Luogo dell'incidente	26
4.4. Termine Stato di emergenza e incidente	26
CAP. 5 ASSISTENZA ALLE VITTIME DI INCIDENTI AEREI E AI LORO FAMILIARI	27
SCOPO	27
RUOLO DEL GESTORE AEROPORTUALE	27
Descrizione dei locali adibiti al soccorso:.....	29
Procedura per la gestione del flusso dei feriti e degli incolumi e per la loro accoglienza.....	30
Planimetria generale aeroportuale di zona, con la visualizzazione delle vie di accesso e delle vie limitrofe.	31
Numeri telefonici degli Enti coinvolti nelle operazioni di soccorso.....	33
Nominativi radio.....	34
ALLEGATI AL PIANO DI EMERGENZA	35
Allegato 1 : Grid map aeroportuale versione 3 del 31/05/2019.....	36
Allegato 3A: Schede check-list AFIU di Marina di Campo	38
Allegato 3B: Schede check-list AFIU di Marina di Campo.....	39
Allegato 4A: Schede check-list PRESIDIO ANTINCENDIO AEROPORTUALE	41
Allegato 4B: Schede check-list PRESIDIO ANTINCENDIO AEROPORTUALE.....	42
Allegato 5A: Schede check-list POST HOLDER AREA MOVIMENTO e/o DEPUTY	43
Allegato 5B: Schede check-list POST HOLDER AREA MOVIMENTO e/o DEPUTY	44
Allegato 6: Schede check-list ADDETTO ALATOSCANA o personale incaricato.....	46
Allegato 7A: Schede check-list PRESIDIO SANITARIO AEROPORTUALE	47
Allegato 7B: Schede check-list PRESIDIO SANITARIO AEROPORTUALE.....	48
Allegato 8: Schede check-list 118	49

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 9: Schede check-list CARABINIERI CHE PRESIDIANO L' AEROPORTO	50
Allegato 10: Schede check-list CARABINIERI COMPAGNIA DI PORTOFERRAIO	51
Allegato 11: Schede check-list GUARDIA DI FINANZA AEROPORTUALE	52
Allegato 12: Schede check-list COMMISSARIATO DI PS PORTOFERRAIO	53
Allegato 13: Schede check-list POLIZIA MUNICIPALE.....	54
Allegato 14: Schede check-list SECURITY AEROPORTUALE	55
Allegato 15: Schede check-list COMPAGNIA AEREA	56
Allegato 16: Schede check-list ATTIVITA' COMMERCIALI AEROPORTUALI	57
Allegato 17A: Schede check-list GUARDIA COSTIERA	58
Allegato 17B: Schede check-list GUARDIA COSTIERA	59
Allegato 18 : <i>MODULO PER LA REGISTRAZIONE DELLE GENERALITA' DELLE PERSONE COINVOLTE NELL'INCIDENTE AEREO E DEI LORO FAMILIARI</i>	60

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

PREMESSA

L'aeroporto di Marina di Campo, situato nel territorio del Comune di Campo nell'Elba (LI), è un aeroporto privato ricadente nella competenza della Direzione Aeroportuale Toscana ed è gestito dalla Società ALATOSCANA S.p.A..

L'aeroporto è aperto al traffico turistico e commerciale nazionale, comunitario e internazionale, con le seguenti tipologie di aeromobili:

- stagione estiva (da aprile a ottobre): traffico turistico e commerciale (di linea e charter) con aeromobili di capacità fino a 50 passeggeri;
- stagione invernale (da novembre a marzo): traffico turistico e traffico commerciale con aeromobili di minore capacità (16 passeggeri).

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

GENERALITÀ

Il Piano di Emergenza Aeroportuale è stato redatto dal Gestore, sulla base degli elaborati dei soggetti pubblici e privati coinvolti nello stesso per le parti di rispettiva competenza, e adottato da E.N.A.C. D.A. Toscana. Le procedure in esso contenute rappresentano uno strumento attraverso cui si stabiliscono le norme di intervento in caso di emergenza e/o incidente nell'area aeroportuale.

Il valore di una corretta gestione dell'emergenza, e quindi l'idoneità delle procedure atte a garantire l'obiettivo di minimizzare gli effetti dell'emergenza, con particolare riguardo al salvataggio delle vite umane, è frutto della capacità di assicurare il pronto intervento ed un adeguato coordinamento dei servizi antincendio, soccorso, sanitario e sicurezza, nonché della organizzazione dello specifico e continuo addestramento dei diversi soggetti aeroportuali interessati dalle procedure.

L'esecuzione del Piano è assicurata dal pronto intervento e da un adeguato coordinamento dei diversi soggetti coinvolti nelle operazioni di soccorso, stabilendo precise funzioni per ogni Ente e servizio aeroportuale contemplando il coinvolgimento delle Autorità e degli Enti Pubblici esterni nell'eventualità di un incidente occorso nelle immediate vicinanze dell'aeroporto.

Per stati di emergenza o di incidente che si verificano o che si prevede possano verificarsi in avvicinamento o in allontanamento dall'Isola d'Elba, il piano si raccorda e viene integrato dal "Piano di Emergenza per il Soccorso ad Aeromobile in Mare" 2° M.R.S.C. LIVORNO redatto dalla Direzione Marittima di Livorno e U.C.G. Portoferraio.

Di fondamentale importanza per garantire la tempestività e l'efficacia dei soccorsi, è la precisa e ordinata trasmissione delle informazioni tra i vari soggetti coinvolti nell'attuazione del Piano. Occorre pertanto prestare la massima attenzione alla notifica degli stati di allarme, emergenza e incidente in atto ed al rispetto dei flussi di comunicazione.

Ogni Ente, Ufficio, Servizio contemplato nel presente Piano dovrà operare nell'ambito delle disposizioni contenute nel presente piano e dei rispettivi compiti di istituto in base alle norme tecnico-operative emanate dalla propria organizzazione di appartenenza.

La reale efficacia del Piano di emergenza non può essere pienamente valutata senza una periodica verifica dello stesso attraverso lo svolgimento di esercitazioni dirette a correggere eventuali difetti e a garantire la conoscenza a tutto il personale dei ruoli e delle funzioni da svolgere.

Data l'esiguità di disponibilità di personale, le azioni identificate nel presente piano prevedono anche l'eventuale ricorso a personale estraneo alla Società di gestione ma, comunque, abitualmente presente e operante in aeroporto. A tale scopo sono state sottoscritte lettere di accordo (LoA) per la collaborazione di detti Enti e Società al fine di incrementare le risorse umane e logistiche altrimenti disponibili; al presente piano si allegano le LoA sottoscritte.

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

LISTA DI DISTRIBUZIONE

Elenco di Distribuzione Esterno	e-mail o fax	Data di consegna	Rev
ENAC Direzione Aeroportuale Toscana	protocollo@pec.enac.gov.it		
ENAC Direzione Operazioni Roma	protocollo@pec.enac.gov.it		
Prefettura di Livorno	sicurezza.prefli@pec.interno.it		
Questura di Livorno	gab.quest.li@pecps.poliziadistato.it		
Provincia di Livorno	Provincia.livorno@postacert.toscana.it		
Direzione Marittima di Livorno (2^M.R.S.C.)	dm.livorno@pec.mit.gov.it		
Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco Livorno	com.livorno@cert.vigilfuoco.it		
ENAV ARO-CBO ROMA	Arocbo.lirf@enav.it		
ENAV Centro Regionale Assistenza al Volo ROMA	romaacc-ops@enav.it		
Soccorso Regionale – 118	Direzione.uslnordovest@postacert.toscana.it 118@usl6.toscana.it		
Provincia di Livorno Protezione Civile	Protcivile.prefli@pec.interno.it protezionecivile@provincia.livorno.it		
Prefettura di Livorno Ufficio distaccato dell'Elba	ufficiostaccatoelba.prefli@pec.interno.it		
Commissariato di PS Portoferraio	comm.portoferraio.li@pecps.poliziadistato.it		
Distaccamento Vigili del Fuoco Portoferraio	com.livorno@cert.vigilfuoco.it		
Comando Capitaneria di Porto – Portoferraio U.C.G.	Cp-portoferraio@pec.mit.gov.it		
Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale	isoladelba@cri.it ; cl.isoladelba@cert.cri.it		
Comune di Campo nell'Elba	comune.camponellelba.li@postacert.toscana.it		
Comando Polizia Municipale Intercomunale	comune.camponellelba.li@postacert.toscana.it ; c.munno@comune.camponellelba.li.it		
Polizia di Frontiera Aerea – Comando Stazione Carabinieri Campo Elba	Stli246460@carabinieri.it		
Comando Compagnia Guardia di Finanza	LI1300000p@pec.gdf.it		
Agenzia delle Dogane S.O.T. Portoferraio	Dogane.livorno@pce.agenzia dogane.it dogane.livorno.portoferraio@agenzia dogane.it		

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Elenco di Distribuzione Interno	e- mail	Data di consegna	Rev
Amministratore Unico	clboccardo@gmail.com		
Accountable Manager	gianluca.eletti@elba-airport.it		
Post Holder Area Movimento e Terminal	roberto.duglio@elba-airport.it		
Post Holder Progettazione	vincenzo.capalbo@toscana-aeroporti.com		
Safety Manager AFIS	gianluca.eletti@elba-airport.it		
Security Manager	mattia.colombo@ictseurope.com		
Post Holder Manutenzione – Deputy Progettazione	adrio.zagaglia@elba-airport.it		

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

LISTA DELLE MODIFICHE

Emendamento	Ordinanza ENAC DA TOSCANA	Descrizione modifiche
Edizione 1	n. 4 /2014	Prima edizione
Edizione 2	n.5/2017	Riferimenti a Circ. Gen05 -Modifiche testo e format, aggiornata lista distribuzione e contatti telefonici – Inserite check list per stato di allarme e per stato di emergenza/incidente
Edizione 2.1		Modificato riferimento Accountable manager. Modificato la funzione del militare della Guardia di Finanza per le modalità di controllo dell'accesso in area di manovra dei mezzi esterni. Aggiunta istruzione fornita dal militare della Guardia di Finanza agli autisti dei mezzi di soccorso esterni in merito al percorso da seguire in area di manovra. Ambito di applicazione: modificate le modalità di intervento dei mezzi antincendio all'esterno del perimetro aeroportuale.
Edizione 2.2		Modificata la funzione precedentemente attribuita alla Guardia di Finanza con l'addetto di security per le modalità di controllo dell'accesso in area di manovra dei mezzi esterni. Modificato layout aeroportuale con la costruzione del nuovo parcheggio aeromobili di aviazione generale a nord ed annessi hangar, utilizzato come punto di raccolta dei mezzi di soccorso mentre l'area hangar è utilizzata come posto medico avanzato per il triage.

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

RIFERIMENTI NORMATIVI

I documenti di riferimento per la redazione del presente piano:

- Annesso 14 ICAO –volume 1 cap. 9.2:Soccorso e lotta antincendio sesta edizione;
- ICAO Doc 9137-AN/898 Part1 e Part7;
- Codice della Navigazione;
- Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti Edizione 2Capitolo 9 (em. 9);
- Circolare ENAC APT 18A del 30/01/2008;
- Circolare ENAC GEN 05A del 12/10/2018;
- LG–2014/1 – “Requisiti minimi del servizio di Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale. Ed. n.1 del 31 ottobre 2014
- Sentenze del Consiglio di Stato n. 5946/2013 e n. 661/2015
- Documento di rischio sanitario per l'aeroporto di Marina di Campo – Elba

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

CAP. 1 GLOSSARIO

Gli acronimi ed i termini usati nel documento hanno i seguenti significati:

A.C.C. Centro Controllo Area (Area Control Center) di ENAV S.p.A.

AFIS unit oppure A.F.I.U. Aerodrome Flight Information Service Unit di Alatoscana S.p.A. Ente del servizio di traffico aereo, preposto per la fornitura del servizio informazioni volo ed il servizio di allertamento al traffico dell'aeroporto, non fornisce il servizio di controllo del traffico aereo.

AIR SIDE Area lato volo dell'aeroporto che comprende le attrezzature, le strutture ed i servizi impiegati per la movimentazione degli aeromobili: pista di volo, bretelle di raccordo, piazzali di sosta aeromobili. L'accesso all'air side è subordinato ai controlli di sicurezza.

A.L.V. Frequenza Radio usata dalla SALA AFIU per contattare i mezzi di soccorso di superficie.

A.N.S.V. Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo.

AREA DI MANOVRA Area pavimentata ad uso esclusivo degli aeromobili per la manovra di decollo o atterraggio e delle parti pavimentate all'interno della fascia di sicurezza "strip di volo" (pista di volo, bretelle di raccordo ed area per atterraggio elicotteri). Per accedere all'Area di Manovra con i mezzi di soccorso è necessaria l'autorizzazione preventiva rilasciata via radio dall'AFIU direttamente o tramite segnale luminoso verde proveniente dalla torre.

AREA DI MOVIMENTO Area lato volo dell'aeroporto che comprende tutte le superfici percorribili normalmente dagli aeromobili: area di manovra, piazzali di sosta aeromobili, vie di rullaggio, area rifornimento carburanti.

A.R.O./C.B.O. Aeronautical Reporting Office / Central Briefing Office (Ufficio piani di volo) di ENAV S.p.A.

A.T.Z. Aerodrome Traffic Zone: spazio aereo di definite dimensioni a protezione del traffico di aerodromo.

C.M.T.aeroportoale E.N.A.C. – Crisis Management Team.

C.M.T. Direzione Generale: Crisis Management Team Direzione Generale ENAC.

C.O.E. Centro Operativo Emergenze.

C.R.I. Croce Rossa Italiana.

D.A. Direzione Aeroportuale.

D.T.S./R.O.S. Direzione Tecnica del Soccorso / Responsabile Operazioni di Soccorso (VVF).

E.N.A.C. Ente Nazionale Aviazione Civile.

FAMILIARE DELLA VITTIMA – il coniuge della vittima, e/o i diretti ascendenti o discendenti, per sanguineità o affinità, e/o parente più prossimo fino al sesto grado in linea collaterale, e/o un'altra persona strettamente legata alla vittima di un incidente, nei casi espressamente previsti dalla legge.

F.I.C. Flight Information Center di ENAV S.p.A.

G.p.G. Guardia Particolare Giurata – Addetto security Alatoscana.

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

GRID MAP planimetria generale del sedime aeroportuale dotata di griglia alfanumerica per una pronta individuazione del luogo dell'incidente.

I.C.A.O. International Civil Aviation Organization.

Land Side Area lato terra dell'aeroporto che comprende tutte le attrezzature, strutture e servizi associati ai passeggeri, il sistema di accesso all'aeroporto, il marciapiede del terminal e il parcheggio auto.

LoA Letter of Agreement – Lettera di Accordo.

M.R.S.C. Maritime Rescue Coordination Center.

NOF Italia Notam Office Roma Ente di ENAV S.P.A. per l'emissione di Notam sul territorio nazionale.

NO.T.A.M. -Notice to airmen - Avviso destinato all'utenza aeronautica.

PHAMeT Post Holder Area Movimento e Terminal.

PHP Post Holder Progettazione.

PHM Post Holder Manutenzione.

P.E.A. Piano di Emergenza Aeroportuale: Piano per la gestione dei vari tipi di emergenza che possano verificarsi in aeroporto, ed in particolare le situazioni di emergenza derivanti da incidenti.

P.M.A. Postazione Medica Avanzata — parte dell'aerostazione a livello "zero" attrezzata a ricovero medico di primo soccorso per il triage e la stabilizzazione dei feriti.

R.F.F. Rescue Fire Fighting.

R.O.S./D.T.S. Responsabile Operazioni di Soccorso (VVF) / Direzione Tecnica del Soccorso.

S.A.R. Search and Rescue – Ente deputato alla Ricerca e Soccorso (aereo e marittimo).

SAT Special Assistance Team (o Go Team) – è una squadra composta da personale selezionato dal vettore aereo che viene attivata a seguito del verificarsi di un incidente aereo. Il suo ruolo è quello di essere il collegamento tra i passeggeri dell'aeromobile coinvolto nell'incidente e/o le loro famiglie e la compagnia aerea e di fornire loro assistenza e supporto psico-sociale.

SCORTA INTANGIBILE – Dotazioni sanitarie minime, rispetto alla categoria dell'aeroporto, che debbono essere custodite e mantenute in efficienza per il pronto impiego dal Servizio Sanitario Aeroportuale.

STATO DI ALLARME - Condizione nella quale si ha ragione di dubitare per la sicurezza di un aeromobile e per i suoi occupanti.

STATO DI EMERGENZA – Situazione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile ed i suoi occupanti.

STATO DI INCIDENTE – Situazione nella quale si è verificato un evento dannoso per l'aeromobile e/o per i suoi occupanti.

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

SUPERSTITE – la vittima che non abbia sofferto lesioni mortali come risultanti dall'incidente aereo.

TRIAGE – Individuazione dell'ordine di priorità per il trattamento ed il trasporto ad ospedale dei sopravvissuti ad incidente.

VETTORE AEREO (o COMPAGNIA AEREA) – un'impresa in possesso di una licenza d'esercizio valida o altro documento equivalente.

VITTIMA (o PERSONA COINVOLTA) – qualsiasi persona, imbarcata a bordo dell'aeromobile o meno, involontariamente coinvolta in un incidente aereo. Potrà quindi, essere considerata vittima o persona coinvolta in un incidente aereo, un membro di equipaggio, il passeggero a bordo dell'aeromobile, anche quand'egli non sia imbarcato regolarmente, nonché il terzo che sia coinvolto nell'incidente aereo.

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

CAP. 2 AMBITO DI APPLICAZIONE

Le disposizioni del Piano sono da applicare per tutti gli eventi potenzialmente pericolosi (di allarme, emergenza, incidente) che si possono verificare nell'ambito dell'aeroporto di Marina di Campo. Per quanto riguarda gli incidenti aeronautici, cui si fa riferimento, il Piano si applicherà in tutte le circostanze che possano occorrere all'interno del perimetro aeroportuale. Eventuali eventi che possano occorrere all'esterno del perimetro aeroportuale e nelle immediate vicinanze purché raggiungibili dai mezzi di intervento a disposizione in maniera utile al soccorso, dovranno essere gestiti tenendo in considerazione la mancata equiparazione normativa che il codice della strada prevede fra i mezzi antincendio aeroportuali di proprietà di società di gestione e quelli di proprietà del Ministero dell'Interno. Pertanto considerando le dimensioni dei mezzi antincendio utilizzati e l'impossibilità di avere priorità su altro traffico veicolare le operazioni esterne al perimetro aeroportuale dovranno essere condotte con particolare cautela; se disponibile, è auspicabile la scorta di altri mezzi delle forze dell'ordine con l'uso di lampeggianti blu e sirena.

L'emergenza in corso ha la priorità rispetto ad un'altra solo ipotetica e l'obbligo di procedere al soccorso della vita umana in pericolo prevale su ogni altra considerazione.

Le presenti disposizioni in caso di situazioni provocate da atti di interferenze illecite, onde evitare situazioni di pericolo per i soccorritori, si applicano raccordandosi al locale "Piano Leonardo da Vinci" sotto la direzione del locale Comando Stazione dei Carabinieri di Campo nell'Elba.

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

CAP. 3 RUOLI E FUNZIONI

Direzione Aeroportuale E.N.A.C.: nell'ambito delle più generali funzioni di vigilanza e controllo assunte nei confronti degli altri soggetti ed operatori aeroportuali, adotta il Piano di emergenza aeroportuale con Ordinanza. In caso di necessità, ordina che aeromobili od altri mezzi di trasporto, che si trovino in aeroporto, siano messi a disposizione per il soccorso. A seguito di incidente la Direzione Aeroportuale adotta i conseguenti provvedimenti di natura aeronautica.

La D.A., nelle figure del Direttore o del Sostituto Reperibile, presiede il C.O.E. .

Considerate le distanze e i tempi relativi ai collegamenti per raggiungere l'aeroporto di Marina di Campo, E.N.A.C. può delegare Alatoscana a ricoprire la figura di Sostituto ed armonizzatore. E.N.A.C. può intervenire al C.O.E. anche in contatto telefonico.

L'E.N.A.C. D.A. è il coordinatore del C.O.E. e l'armonizzatore nella gestione e nell'aggiornamento in tempo reale di tutte le informazioni, che arrivino a ciascun Ente; informa l'Ufficio Territoriale del Governo (Prefettura di Livorno) e l'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Cura i rapporti con la stampa e gli altri organi di informazione.

Nell'ambito dell'applicazione della Circolare E.N.A.C. GEN05A per l'assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari, la D.A. partecipa alla C.M.T. aeroportuale che coordina il Team di Contatto.

L'attività di coordinamento dei soggetti pubblici viene effettuata dall'E.N.A.C. in via preventiva, in sede di elaborazione del piano, promuovendo la convocazione, da parte di Alatoscana, di una riunione specifica, nell'ambito della quale accertare e condividere il corretto riparto dei compiti e delle responsabilità tra i vari soggetti coinvolti, che dovranno poi provvedere ad adottare proprie coerenti procedure in applicazione di quanto previsto dal Piano di emergenza aeroportuale.

L'E.N.A.C., in sede di eventuale revisione del Piano di emergenza aeroportuale, verifica che le modifiche proposte, parimenti, non incidano sul corretto riparto dei compiti e delle responsabilità dei vari attori coinvolti e sull'efficacia della gestione dell'emergenza.

C.M.T.aeroportuale E.N.A.C. : è un'unità organizzativa di E.N.A.C. a livello locale, finalizzata alla gestione delle crisi con particolare riferimento all'attività di comunicazione. Composto da: Direttore Centrale Coordinamento Aeroporti; Direttore Aeroportuale o suo Sostituto; Responsabile dell'Ufficio Stampa, portavoce di E.N.A.C..

C.M.T. Direzione Generale: Crisis Management Team Direzione Generale E.N.A.C., è una struttura in staff al Direttore Generale E.N.A.C.. Ha il compito di porsi come struttura a disposizione dei vertici dell'E.N.A.C. nel caso in cui si verificano eventi di particolare rilevanza e/o gravità. È in stretto contatto con il C.M.T. Aeroportuale E.N.A.C.

Team di Contatto: è costituito in composizione variabile secondo la tipologia dell'incidente e delle persone coinvolte, da referenti dell'E.N.A.C., da referenti dei vettori aerei, dal gestore aeroportuale, in coordinamento con il C.M.T. Aeroportuale e della Direzione Generale E.N.A.C.. I componenti di tale team, nominati da E.N.A.C., sono gli unici autorizzati, in via esclusiva, a rilasciare informazioni ufficiali sull'incidente alle vittime e ai loro familiari.

Gestore aeroportuale:

In qualità di "gestore aeroportuale", la soc. Alatoscana gestisce l'aeroporto di Marina di Campo. Predisporre il Piano di emergenza, lo sottopone ad E.N.A.C. per l'adozione, e lo mantiene aggiornato.

Pianifica le esercitazioni per emergenza incidente aereo.

La programmazione delle esercitazioni è proposta da Alatoscana all'E.N.A.C. che nell'approvarla delega la stessa Alatoscana ad organizzarle entro i termini previsti.

Il calendario delle esercitazioni è così composto:

- nel mese di maggio di ogni anno avrà luogo l'esercitazione totale annuale, alla quale parteciperanno tutti i soggetti elencati nel presente P.E.A.;
- nel mese di ottobre di ogni anno avrà luogo l'esercitazione parziale annuale, volta a verificare il rientro delle eventuali criticità emerse nell'esercitazione totale.

Nell'ambito del Piano mette a disposizione dell'organizzazione dei soccorsi le risorse di sua competenza, ivi compresi i locali da adibire a "centro operativo per l'emergenza" ed il personale che coordina il controllo del centro. Provvede quindi per la disponibilità dei mezzi di trasporto, dei locali per il primo soccorso e di ogni ulteriore mezzo o attrezzatura secondo necessità.

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Il Gestore Aeroportuale, avuta conoscenza di un evento potenzialmente pericoloso, attiva il C.O.E..

A seguito di incidente, rende disponibili tutti i supporti logistici e organizzativi che potrebbero rendersi necessari al soccorso, ha il compito di:

- effettuare tutte le chiamate per l'attivazione del PEA come da scheda allegata;
- attiva il C.O.E.
- raccogliere le risorse umane e materiali disponibili in aeroporto (es. autonoleggi per il trasporto interno degli incolumi e dei feriti lievi);
- predisporre i locali necessari all'istituzione del PMA;
- predisporre i locali necessari ad accogliere i passeggeri illesi, i feriti, l'equipaggio e le salme;

Nell'ambito del processo di assistenza previsto dai "Piani di Assistenza alle Vittime di Incidenti Aerei e ai loro Familiari" redatti dai vettori ed approvati da ENAC, ha il compito di:

- garantire la tutela della privacy dei familiari delle vittime e dei superstiti coinvolgendo le GpG in servizio e le forze dell'ordine presenti, per impedire l'accesso alle persone non autorizzate;
- provvedere alle operazioni di logistica per l'accoglimento delle persone coinvolte e dei loro familiari, fornendo loro al contempo generi di prima necessità;
- garantire in coordinamento con il COE, un'efficace comunicazione all'interno dello scalo e in particolare sulle diciture dei display (quando installati), tenendo conto della tipologia d'incidente;
- fornire personale opportunamente formato per contribuire alla costituzione del Team di Contatto.
- Garantire locali o aree per l'accoglimento delle persone coinvolte e dei loro familiari fornendo la necessaria tutela della privacy fra le quali:
 - 1) sala familiari;
 - 2) sala familiari dell'equipaggio;
 - 3) sala equipaggio anche esterna all'aeroporto, l'equipaggio in grado di muoversi autonomamente non dovrà avere contatti, per nessuna ragione, con il resto dei passeggeri sopravvissuti;
 - 4) sala stampa posta in modo che non sia possibile alcun contatto fra i giornalisti e le persone coinvolte ed i loro familiari.

Ogni sala dovrà essere presidiata da un addetto appartenente al Team di Contatto in grado di svolgere in collaborazione con le forze dell'ordine e con i servizi sanitari, le attività di registrazione delle generalità delle persone coinvolte nell'incidente e dei loro familiari, utilizzando i moduli prestampati in allegato.

C.O.E.

Il Centro Operativo Emergenza assicura, durante lo stato di pericolo, la gestione delle comunicazioni operative necessarie agli enti per una migliore efficacia di assistenza e mantiene i necessari contatti con le strutture interne/esterne interessate all'emergenza.

Al Centro Operativo per l'Emergenza, presieduto dal Direttore Aeroportuale E.N.A.C. o Suo incaricato oppure in caso di assenza di funzionari E.N.A.C dall'Alatoscana (sentenza del Consiglio di Stato n. 5946/2013 e n. 661/2015), fanno capo i responsabili degli Enti coinvolti dell'emergenza e che hanno potere decisionale riguardo:

- alle operazioni aeroportuali
- alla sicurezza
- ai servizi sanitari
- alle operazioni di volo
- richiede l'emissione di Notam e messaggistica

Esso viene convocato in caso di stato di allarme, emergenza e/o incidente. Per gli atti dolosi ed eventi provocati da atti illeciti e/o terroristici si rimanda al già citato "Piano Leonardo da Vinci".

Nelle more dell'intervento dell'E.N.A.C., Alatoscana, in coerenza con quanto previsto dal Piano, assicura il coordinamento delle attività sul sedime aeroportuale di tutti i soggetti presenti, cooperando con i soggetti pubblici ai fini del corretto svolgimento delle funzioni che il PEA assegna loro.

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Costituzione del C.O.E.:

Direttore E.N.A.C. D.A. o suo Incaricato (E.N.A.C. o Gestore)
 Un rappresentante dei Carabinieri (Polizia di Frontiera)
 Un rappresentante della Polizia di Stato (Prefettura)
 Un rappresentante della Dogana
 Un rappresentante della Guardia di Finanza
 Un rappresentante dei Vigili del Fuoco
 Un rappresentante del 118
 Un rappresentante della Comune di Campo nell'Elba (Polizia Municipale)
 Un rappresentante della Protezione Civile Provincia di Livorno
 Un rappresentante delle Compagnie Aeree
 Un rappresentante della Società Alatoscana

AFIU: Unità gestita da Alatoscana, che fornisce il servizio di informazioni ed allertamento al traffico aereo nella zona di traffico aeroportuale (ATZ).

Esso:

- comunica tutte le notizie di cui siano venuti a conoscenza direttamente o meno, relative agli stati di allarme, emergenza o incidente, agli interessati;
- attiva i sistemi di allertamento;
- coordina i movimenti a terra, nell'area di manovra, dei mezzi di soccorso;
- gestisce le situazioni di traffico aereo in atto.

Nucleo Aeroportuale Antincendio: R.F.F. (Rescue and Fire Fighting) gestito da Alatoscana: Unità responsabile della gestione tecnica e operativa degli interventi finalizzati al salvataggio della vita umana.

All'attivazione dell'allerta, tramite sirena, i soccorritori aeroportuali in servizio salgono a bordo dei mezzi e attivano il collegamento radio in attesa di ulteriori comunicazioni, predisponendosi per intervenire sull'incidente seguendo le indicazioni fornite dall'AFIU, secondo le proprie procedure.

I nominativi radio utilizzati sono:

- ROSSO 3 per automezzo Man 14360 targa FF790CS
- ROSSO 5 per automezzo Man 19422 targa BL759FP
- INTERCAMPO per il mezzo di appoggio utilizzato dai soccorritori antincendio

Il caposquadra ha l'onere della Direzione Tecnica del Soccorso, provvederà al passaggio di consegne della Direzione Tecnica del Soccorso alla prima squadra dei VVF che sopraggiungerà sul luogo dell'incidente.

Presidio Sanitario Aeroportuale: Unità che, in attesa dell'arrivo dei soccorsi sanitari esterni, interviene nelle operazioni di primo soccorso consistenti in:

- apprestamento delle attrezzature sanitarie disponibili in loco;
- primo soccorso sul luogo dell'incidente.

Il Presidio Sanitario è assicurato dalla C.R.I. (Ambulanza di tipo A e due volontari con attestazioni PSTI e DEA).

All'attivazione dell'emergenza, il Presidio Sanitario Aeroportuale si coordina con il servizio 118 fornendo i dettagli sanitari disponibili; predispone ed utilizza la scorta medica intangibile ed il PMA; segue con l'autoambulanza i mezzi antincendio, tenendosi pronto ad intervenire su disposizione del Capo squadra antincendio; predispone il primo soccorso sanitario.

Le posizioni dovranno essere segnalate utilizzando la GRID MAP.

Nominativo radio: CROCE ROSSA

(Durante i periodi di ridotta attività il presidio sanitario è disponibile su chiamata c/o la sede CRI in loc. La Pila)

118 Nazionale – Allertato dall'AFIU, raggiunge immediatamente il punto di raccolta dei mezzi di soccorso ed effettua il primo triage dei feriti; provvede per il ricovero temporaneo dei feriti nella postazione medica avanzata; provvede per il successivo trasporto in ospedale dei passeggeri feriti.

Si avvale della collaborazione del presidio della C.R.I. e del personale e dei mezzi degli Autonoleggi.

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Polizia di Frontiera (Carabinieri che presidiano l'aeroporto o la stazione dei Carabinieri di Marina di Campo) –Il personale del Comando Stazione dei Carabinieri di Campo nell'Elba, nelle funzioni di Polizia di Frontiera aeroportuale, svolge attività di presidio, vigilanza e ordine pubblico all'interno dell'aerostazione; assicura la corretta applicazione delle misure e procedure da parte degli addetti al servizio di security, espletando gli eventuali compiti che comportano l'esercizio di pubbliche potestà.

Coordina l'incontro tra familiari e passeggeri illesi.

Gestisce gli effetti personali recuperati dei passeggeri.

Impedisce che sul luogo dell'incidente affluiscano persone estranee al soccorso e alle indagini, ed in particolare cura l'incontro fra familiari e passeggeri illesi, presidiando, se del caso, il tratto di strada che collega la strada provinciale all'area aeroportuale.

All'attivazione dell'emergenza dispongono l'immediato allertamento di:

- Vice Prefettura per gli Affari dell'Elba
- Comando Carabinieri di Portoferraio
- Comando Guardia di Finanza di Portoferraio.
- Comando Carabinieri di Livorno
- Comando Guardia di Finanza di Livorno
- Comando Polizia Municipale Campo Elba
- Protezione Civile Provincia di Livorno

Guardia di Finanza Quando disponibile, coadiuvato dal personale dell'Agenzia delle Dogane e dal personale security, impedisce l'accesso agli estranei alla sala arrivi adibita a sala accoglienza passeggeri illesi predisponendo, se del caso, la chiusura degli arrivi lato land-side.

Commissariato di PS Portoferraio Quando disponibile coadiuva le altre forze dell'ordine a vigilare sulla sicurezza dell'aerostazione prevenendo e in caso contrastando ogni violazione di legge, espletando gli eventuali compiti che comportano l'esercizio di pubbliche potestà. Coadiuvando inoltre, i servizi di ordine pubblico di competenza e, in particolare impedisce che sul luogo dell'incidente affluiscano persone estranee al soccorso e alle indagini, presidiando, se del caso, il tratto di strada che collega la strada provinciale all'area aeroportuale.

Polizia Municipale Presidia la strada di accesso all'area nord dell'aeroporto in via Bonalaccia, permettendo il transito solamente ai mezzi di soccorso dal cancello riservato ai mezzi di emergenza.

Security Aeroportuale La Guardia particolari Giurata addetta alla security aeroportuale ha il compito di permettere l'accesso ai soli mezzi di emergenza attraverso il varco carrabile di emergenza, coordinandosi con l'AFIU istruisce gli autisti sulla possibilità di accedere all'area di manovra indicando il percorso. Qualora avesse anche funzioni di operatore antincendio (durante i periodi di traffico ridotto con soli voli di aviazione generale) potrà svolgere le funzioni di addetto security solamente dopo l'ultimazione dell'intervento tecnico di soccorso antincendio.

Guardia Costiera - Sala Operativa Portoferraio. Su notifica dell'AFIU tramite telefono diretto, attiva le fasi di INCERFA, ALERFA, DETRESFA con gli Enti SAR per gli eventi che riguardano il soccorso a mare.

NOF Italia - A seguito di richiesta E.N.A.C. e/o Alatoscana emette su rete AFTN i relativi NOTAM di chiusura aeroportuale per incidente aereo.

Centro Regionale di Assistenza al Volo di Roma (FIC/ACC) –Su notifica dell'AFIU attiva le fasi di INCERFA, ALERFA, DETRESFA con gli Enti SAR (Rescue Coordination Center/AM). Coordinandosi con l'AFIU fornisce il servizio informazione ed allarme ad eventuali aeromobili in avvicinamento e/o in sorvolo sull'ATZ di Marina di Campo.

Compagnie aeree - Ove rappresentate, mettono a disposizione risorse, dati e notizie che possano essere utili nella gestione dell'emergenza e del soccorso. In caso di loro assenza le loro funzioni sono demandate al gestore

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

aeroportuale stesso.

Le comunicazioni relative ai dati del volo interessato dall'emergenza sono:

- numero e nomi dei passeggeri a bordo
- numero e nomi dei membri di equipaggio
- quantità presunta di carburante a bordo
- presenza di passeggeri a ridotta mobilità
- presenza di merci pericolose a bordo

Al vettore aereo è altresì demandata la gestione delle attività di assistenza alle vittime e ai loro familiari coinvolti nell'incidente. A tal scopo la Compagnia aerea deve redigere un proprio "Piano di Assistenza alle Vittime e ai loro Familiari" ed è indispensabile che il personale coinvolto nelle operazioni di soccorso e di assistenza conosca bene i contenuti del documento redatto, al fine di evitare che la gestione di un evento critico sia compromessa, da un flusso errato d'informazioni, da procedure non corrette o iniziative personali non programmate.

- attiva quindi un numero telefonico gratuito per consentire ai familiari di informarsi circa la presenza o meno di un proprio congiunto all'interno della lista passeggeri, coordinandosi con E.N.A.C.;
- in coordinamento con il Gestore aeroportuale partecipa all'allestimento della SALAACCOGLIENZA FAMILIARI, PASSEGGERI ILLESI ed EQUIPAGGIO. Curando che sia assicurata la privacy contro interferenza da parte di consulenti legali/avvocati, media o terzi;
- fornisce supporto psicologico attraverso un team di esperti specificatamente formato.

Attività commerciali aeroportuali – A seguito di LoA sottoscritte con il gestore, mettono a disposizione risorse di personale e mezzi che possano essere utili nella gestione dell'emergenza e del soccorso. Tutto il personale che viene impiegato nelle attività connesse alle emergenze deve aver avuto un'adeguata formazione iniziale e deve essere coinvolto, periodicamente, in tutte le attività ed esercitazioni d'emergenza.

- **Gestore bar aerostazione** (soc. Mach1) Raccoglie le risorse umane e materiali disponibili in aeroporto; predispone il locale sala d'aspetto per la funzione di sala accoglienza familiari; presta ausilio al Gestore Aeroportuale ed alle forze dell'ordine per l'opera di incontro dei passeggeri illesi e dei familiari; mette a disposizione ogni altro mezzo e attrezzatura utile al soccorso.
- **Autonoleggi** Raccolgono le risorse umane e mezzi disponibili in aeroporto, forniscono gli autisti ed automezzi disponibili per il trasporto dei passeggeri illesi.

CAP. 4 AZIONI DA INTRAPRENDERE

4.1. Stato di allarme

L' **A.F.I.U.**, a mezzo di sirena di allertamento all'uopo predisposta, ovvero radio UHF e collegamento telefonico, allerta i seguenti Enti:

- Nucleo Antincendio Aeroportuale;
- Alatoscana;
- Servizio Sanitario Aeroportuale;
- Guardia Costiera / Capitaneria di Porto competente (in caso di certezza che l'evento non avvenga a mare, non deve essere attivata);

comunicando tutti i dati in proprio possesso per un tempestivo apprestamento dell'organizzazione del soccorso.

Tutti i soggetti interessati si attivano secondo le proprie procedure interne.

Elenco delle procedure correlate emesse da Alatoscana:

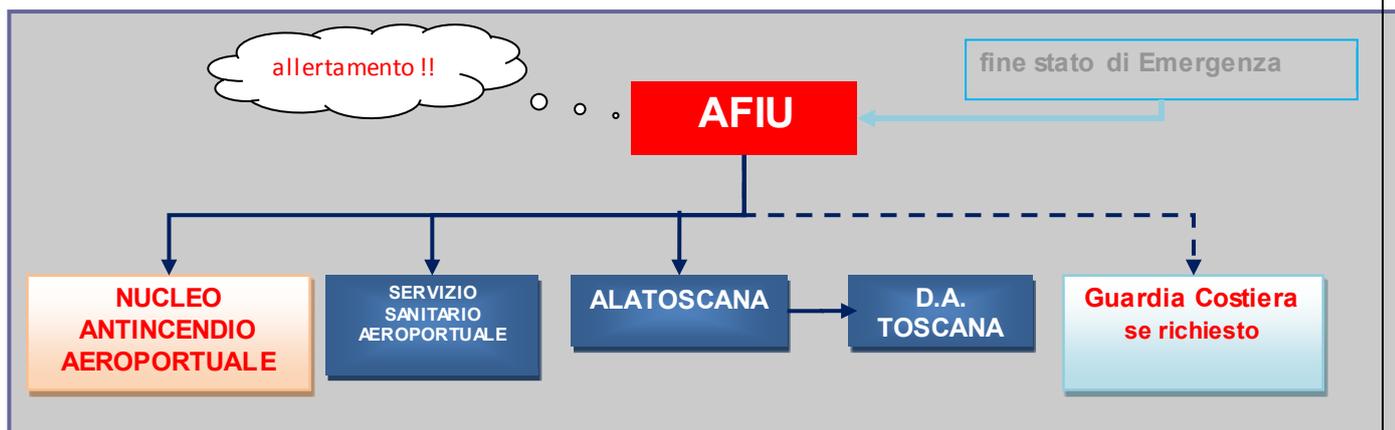
	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

- 1) Manuale Rosso ed. 2;
- 2) Manuale di Aeroporto procedura PO-15 Gestione emergenze;
- 3) Istruzioni Permanenti Interne ed Ordini di Servizio Temporanei e Permanenti.

Alatoscana avvisa la Direzione Aeroportuale Toscana dell'E.N.A.C..

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

CATENA DI ALLERTAMENTO PER STATO DI ALLARME



4.2. Termine Stato di allarme

Al termine dell'evento, L'AFIU comunica la fine dello stato di allarme a tutti gli interessati. Ciascuno diffonderà il messaggio di fine allarme secondo la propria procedura agli altri Enti da lui stesso coinvolti.

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

4.3. Stato di emergenza e incidente

A.F.I.U.

Al verificarsi di uno stato di emergenza e/o incidente, l' **A.F.I.U.**[NOMINATIVO RADIO "TORRE"], a mezzo di sirena di allertamento all'uopo predisposta, ovvero radio UHF e collegamento telefonico, comunica tutte le notizie di cui sia venuto a conoscenza relativamente a stati di allarme, emergenza, incidente agli enti interessati;

- coordina i movimenti a terra dei mezzi di soccorso;
- gestisce le situazioni di traffico aereo in atto fornendo le dovute informazioni per interrompere i decolli, gli avvicinamenti, i rullaggi e per facilitare gli aeromobili ad altre destinazioni (alternati);
- se del caso fornisce tutti i dati disponibili alla Sala Operativa della Guardia Costiera notificando la posizione dell'aeromobile in coordinate geografiche, o rilevamento rispetto ad un punto cospicuo.

allerta i seguenti Enti:

- Nucleo Antincendio Aeroportuale - [NOMINATO RADIO "UNIMOG", "MAN 93", "INTERCAMPO"] comunicandogli il PISTA LIBERA e il LUOGO DELL'INTERVENTO attraverso la GRID MAP affinché vengano schierati personale e mezzi, fornendo se noto, il numero delle persone coinvolte, il tipo dell'aeromobile, il carburante a bordo, eventuale presenza di merci pericolose e/o di incendio;
- Gestore aeroportuale [POST HOLDER MOVIMENTO/RESP.LE OPERATIVO interno 12 oppure 335 1737001];
- Presidio Sanitario Aeroportuale [NOMINATIVO RADIO "CROCE ROSSA" TEL 0565 979006]; dandogli indicazioni, attraverso la GRID MAP, per seguire il nucleo antincendio e/o portarsi sul luogo dell'intervento;
- Vigili del Fuoco [TEL. 115] comunicandogli il LUOGO DELL'INTERVENTO attraverso la GRID MAP, fornendo se noto, il numero delle persone coinvolte, il tipo dell'aeromobile, il carburante a bordo, eventuale presenza di merci pericolose e/o di incendio;
- Servizio 118 comunicandogli il LUOGO DELL'INTERVENTO attraverso la GRID MAP, fornendo se noto, il numero delle persone coinvolte;
- Capitaneria di Porto/Guardia Costiera (non occorre la chiamata se si ha la certezza che l'evento non possa avvenire in mare) [TEL. DIRETTO oppure 0565 914000 oppure 1530] comunica la posizione stimata dell'incidente se noto indicando LATITUDINE e LONGITUDINE;
- ARO/CBO Roma [TEL. REGISTRATO] chiede di diffondere, tramite rete telex AFTN, eventuale emissione di NOTAM di chiusura dello scalo per incidente in corso;
- C.R.A.V. di Roma FIC/ACC [TEL. DIRETTO oppure 06 9086654] comunica al C.R.A.V. l'emergenza in atto (DETRESFA) affinché diffonda le relative informazioni necessarie ad eventuali aeromobili in avvicinamento e per l'attivazione degli enti SAR (Rescue Coordination Center/AM) e per la diffusione del messaggio di allarme (ALR) agli enti interessati (RCC/IMRCC e pertinenti enti ATS);

Il Nucleo Antincendio Aeroportuale:

- prende posto sui mezzi di soccorso e predisponde lo schieramento adatto all'evento in atto;
- attiva il collegamento radio in attesa di ulteriori comunicazioni dall'A.F.I.U.
- [NOMINATO RADIO "ROSSO 5", "ROSSO 3", "DUCATO"]
- interviene secondo le modalità in dettaglio previste dal Manuale di Aeroporto e Manuale Rosso.
- all'arrivo dei VVF, il Caposquadra del Nucleo Antincendio Aeroportuale passa in consegna la Direzione Tecnica del Soccorso alla prima squadra dei VVF sopraggiunta sul luogo dell'incidente, rimanendo a disposizione.

Il Presidio sanitario aeroportuale:

- raggiunge i mezzi ed attende le istruzioni che perverranno via radio dall'A.F.I.U.
- [NOMINATIVO RADIO "CROCE ROSSA"]

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

- Ricevuto dal DTS/ROS il messaggio "AREA IN SICUREZZA" per l'accesso all'area incidentale, attiva i propri protocolli d'intervento sanitario
- chiama il 118, già attivato dall'A.F.I.U., per ragguagliare con ulteriori e maggiori dettagli sanitari acquisiti
- dispone l'immediata utilizzazione della scorta intangibile, presso il PMA, preparandosi a ricevere i feriti più gravi per la loro stabilizzazione ed il successivo trasporto in ospedale.

118 Nazionale

- raggiunge immediatamente il luogo dell'evento e se internamente al sedime aeroportuale attende presso il punto di raccolta dei mezzi di soccorso, per ulteriori istruzioni e consegne dal Presidio Sanitario Locale
- il medico del servizio 118 assume il controllo della gestione dei soccorritori e applica le procedure previste dal triage
- provvede per il ricovero temporaneo dei feriti nella postazione medica avanzata
- provvede per il successivo trasporto in ospedale dei passeggeri feriti
- si avvale della collaborazione del presidio della CRI e del personale e dei mezzi degli Autonoleggi

ALATOSCANA – attraverso il POST HOLDER MOVIMENTO E/O DEPUTY:

- attiva il Centro Operativo per l'Emergenza (COE)
- avverte l'Arma dei Carabinieri [INTERNO 18 TEL. 0565 976003] ufficio aeroportuale
- avverte la Guardia di Finanza [INTERNO 15 TEL. 0565915626] ufficio aeroportuale
- avverte la Security aeroportuale [INTERNO 14-20]
- verifica l'allertamento del servizio 118 [fornendo il numero delle persone coinvolte]
- verifica l'allertamento dei Vigili del Fuoco [TEL. 115] fornendo il numero delle persone coinvolte, il tipo dell'aeromobile ed eventuale presenza d'incendio e/o merci pericolose a bordo
- avverte la compagnia aerea [INTERNO 16-17] se presente
- avvisa la Direzione Aeroportuale ENAC Toscana:
 - 338 5745813 (cell. Direttore)
 - TELEFONO Firenze 055.317123 Pisa 050.44325
 - ispettore reperibile ENAC (vedere prospetto mensile)
- avverte l'Accountable Manager [TEL. 389 2685246]
- raccoglie dalle organizzazioni impegnate nel soccorso, tramite il Centro Operativo per l'Emergenza, le richieste di necessità logistiche e dispone per l'immediato apprestamento delle risorse aeroportuali di sua competenza quali:
 - intercampo per il trasporto degli incolumi [MEZZI DI TRASPORTO degli AUTONOLEGGI]
 - predisposizione della sala di primo soccorso [LOCALI PER IL PRIMO SOCCORSO]
 - predisposizione di idonei e separati locali per l'assistenza ai familiari [SALA ACCOGLIENZA FAMILIARI] delle vittime e agli illesi [SALA ACCOGLIENZA PASSEGGERI ILLESI]
 - predispone una sala stampa convenientemente isolata [SALA STAMPA]
 - predispone sala accoglienza equipaggio [SALA EQUIPAGGIO]
 - predispone l'area salme [AREA SALME]
 - fornitura di ogni altro mezzo disponibile all'interno ed eventuale ricerca di ulteriori attrezzature all'esterno anche avvalendosi di ditte esterne presenti in aeroporto

Personale esterno incaricato da ALATOSCANA

- raccoglie le risorse umane e materiali disponibili in aeroporto, quali gli autonoleggi per l'eventuale trasporto interno campo degli incolumi o dei feriti lievi;
- presta ausilio ai sanitari, coadiuvato dal secondo addetto del servizio di Pronto Soccorso Aeroportuale e / o da altri operatori aeroportuali presenti presso uffici ed autonoleggi ecc. per la predisposizione della postazione medica avanzata presso la sala partenza ;
- mette a disposizione ogni altro mezzo e/o attrezzatura utile al soccorso

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

I Carabinieri (che presidiano l'aeroporto o la Stazione CC di Marina di Campo)

dispongono l'immediato allertamento di:

- Vice Prefettura e Protezione Civile
- Commissariato di Portoferraio
- Compagnia Guardia di Finanza di Portoferraio
- Comando Polizia Municipale
- vigilano sulla sicurezza dell'aerostazione prevenendo e, in caso, contrastando ogni violazione di legge; assicurano la corretta applicazione delle misure e procedure da parte degli addetti al servizio di security.
- in caso di incidente aereo: dispongono l'immediato allertamento a: Comando Carabinieri di Portoferraio
- curano inoltre, i servizi di ordine pubblico di competenza e, in particolare impediscono che sul luogo dell'incidente affluiscano persone estranee al soccorso o alle indagini della Magistratura e dell'ANSV
- in particolare curano l'incontro fra familiari e passeggeri illesi
- presidiano, se richiesto dal caso, il tratto di strada che collega la strada provinciale all'area aeroportuale

Compagnia Carabinieri Portoferraio

allertati dai carabinieri che presidiano l'aeroporto o dalla stazione CC di Marina di Campo, si occupano prioritariamente di disporre l'immediato allertamento di:

- Prefettura di Livorno
- Vice Prefettura per gli Affari dell'Elba
- Comando Guardia di Finanza di Portoferraio.
- Comando Carabinieri di Livorno
- Comando Guardia di Finanza di Livorno
- Comando Polizia Municipale Campo Elba
- Protezione Civile Provincia di Livorno
- Commissariato Portoferraio

La Guardia di Finanza aeroportuale

il militare eventualmente presente che presidia l'area arrivi dell'aeroporto, portato a conoscenza dell'emergenza:

- coadiuvato dal personale dell'Agenzia delle Dogane e dal personale di security, impedisce l'accesso agli estranei alla sala arrivi adibita a sala accoglienza passeggeri illesi predisponendo, se del caso, la chiusura degli arrivi lato land-side.

Commissariato di PS Portoferraio

al sopraggiungere in aeroporto:

- coadiuva le altre forze dell'ordine nel vigilare sulla sicurezza dell'aerostazione
- impedisce che sul luogo dell'incidente affluiscano estranei al soccorso, delimitando e circoscrivendo l'area
- coadiuva gli uomini della Magistratura e dell'A.N.S.V. nel raggiungimento del luogo dell'incidente
- presidia la strada di accesso nord all'aeroporto in via Bonalaccia permettendo il transito solamente ai mezzi di soccorso coordinandosi con la altre Forze dell'Ordine presenti sul luogo

Polizia Municipale

presidia l'incrocio fra la strada Provinciale n.25 e la strada di accesso nord all'aeroporto in Loc. Contaccia per via Bonalaccia agevolando il transito ai mezzi di soccorso coordinandosi con la altre Forze dell'Ordine presenti sul luogo

Security Aeroportuale

la Guardia particolare Giurata (se non impegnata in funzioni antincendio) ha il compito di permettere l'accesso ai soli mezzi di emergenza attraverso il varco carrabile di emergenza, coordinandosi con l'AFIU istruisce gli autisti sulla possibilità di accedere all'area di manovra indicando il percorso.

La Compagnia aerea

comunica al Centro Operativo per l'Emergenza tutti i dati relativi al volo interessato dall'emergenza quali:

- numero di passeggeri a bordo;

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

- numero dei membri di equipaggio;
- eventuale presenza di merci pericolose a bordo;
- quantità presunta di combustibile a bordo.

Attività commerciali aeroportuali

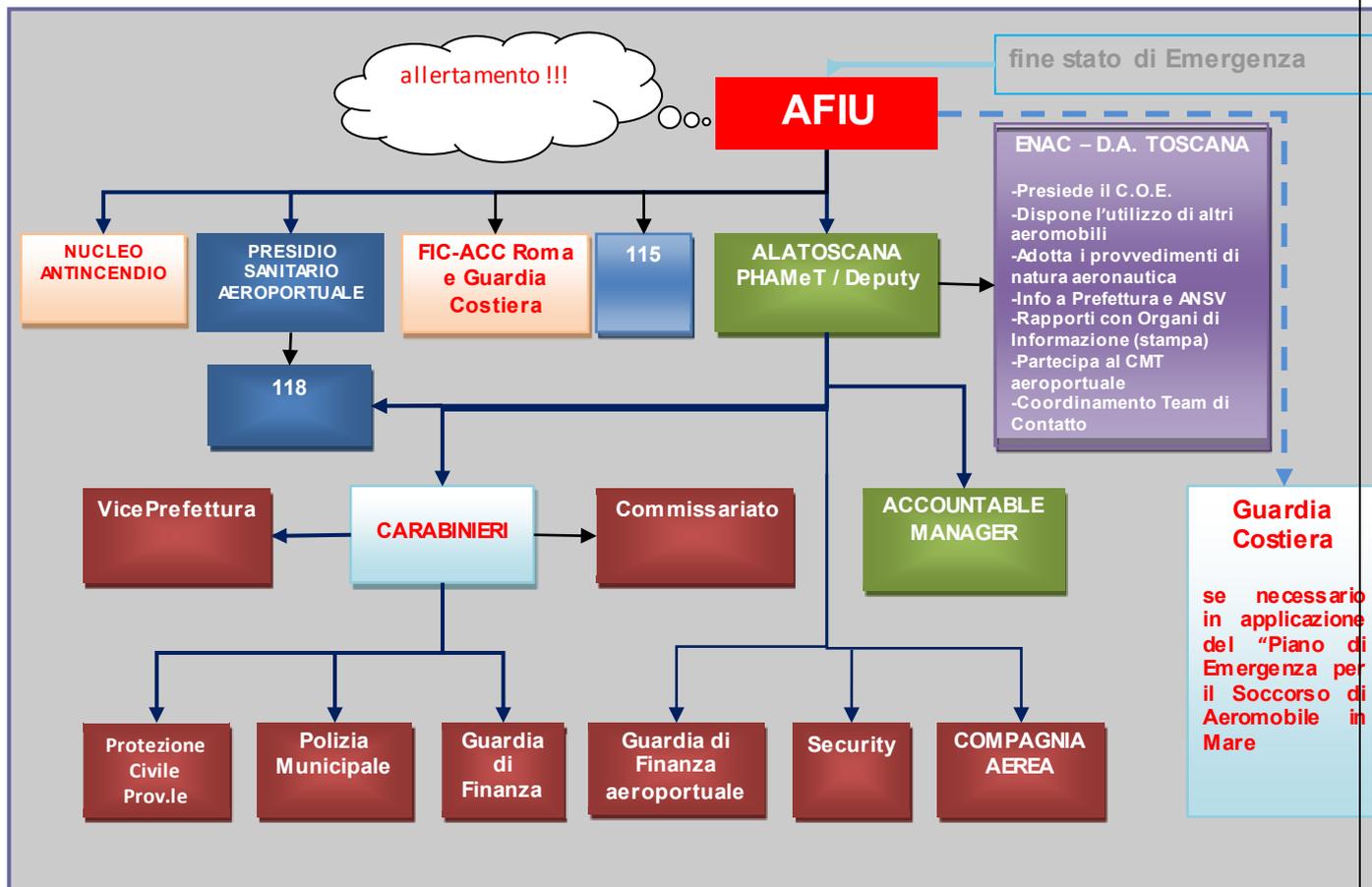
- **Gestore bar aerostazione** (soc. Mach1) predispone il locale sala d'aspetto per la funzione di SALA ACCOGLIENZA FAMILIARI; successivamente presta ausilio al Gestore Aeroportuale ed alle Forze dell'Ordine per l'opera di incontro dei passeggeri illesi e dei familiari; se necessario mette a disposizione ogni altro mezzo e attrezzatura utile al soccorso.
- il personale degli **Autonoleggi** raccoglie le risorse umane e mezzi disponibili in aeroporto fornendo gli autisti ed automezzi disponibili per il trasporto dei passeggeri illesi. Appena apprestate le risorse disponibili, riferisce al C.O.E. rimanendo in attesa di ulteriori disposizioni

Guardia Costiera (solo per incidente a mare)

- La Sala Operativa di Portoferraio, acquisite le informazioni dall'A.F.I.U. tramite il telefono diretto punto a punto per l'intervento del soccorso a mare, attiva le procedure di competenza previste e dettagliate nel "Piano di Emergenza per il Soccorso ad Aeromobile in Mare" 2° M.R.S.C. LIVORNO. Si coordina con l'AFIU per segnalare ad eventuali altri aeromobili in sorvolo per azioni mirate all'avvistamento.

PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
	REVISIONE	2
	DATA	31/12/2020

CATENA DI ALLERTAMENTO PER STATO DI EMERGENZA / INCIDENTE



	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Intervento sul Luogo dell'incidente

Le squadre che intervengono sul luogo dell'incidente operano ciascuna nell'ambito delle proprie competenze tecniche e delle proprie procedure operative. La direzione delle operazioni di salvataggio, soccorso ed intervento tecnico fin dai primi momenti dell'emergenza è affidata al capo turno del nucleo antincendio aeroportuale ma al sopraggiungere del Responsabile capo turno dei Vigili del Fuoco (DTS) la direzione delle operazioni verrà trasferita a quest'ultima persona.

In accordo con le indicazioni del Direttore Tecnico dei Soccorsi DTS (VVF) vengono attuati i seguenti interventi:

- Soccorso Tecnico Urgente (VVF/Alatoscana)
- Soccorso Sanitario (118/CRI)
- Attività di ricognizione e Triage (VVF – 118/CRI)
- Trasferimento dei passeggeri feriti presso le strutture Ospedaliere (118)
- Trasferimento dei passeggeri illesi presso Aerostazione (118 – Alatoscana)

Al termine degli interventi della squadra antincendio si prefigura la necessità di provvedere all'assistenza dei feriti.

In tale ambito è fondamentale l'attività di primo soccorso dell'ente sanitario presente in aeroporto e quella di supporto di altre organizzazioni sanitarie esterne.

A tale scopo, è previsto:

- a) un punto di raccolta dei mezzi di soccorso esterni, ubicato per un efficiente instradamento verso la zona dell'incidente, nei pressi dell'area di parcheggio per aeromobili di aviaz. Generale a nord del sedime;
- b) una Postazione Medica Avanzata per la sosta temporanea e la stabilizzazione dei feriti prima del trasferimento ai presidi ospedalieri, prevista negli hangar a nord;
- c) una sala presso l'aerostazione per l'accoglienza dei parenti delle vittime in accordo con la compagnia aerea interessata.

In accordo con le indicazioni del COE vengono attuati i seguenti interventi:

- attività medico-legale connessa al recupero, al trasferimento delle salme
- gestione degli effetti personali recuperati (Forze di Polizia)
- piantonamento dei resti del aeromobile (Forze di Polizia)
- ai sensi del reg. UE 996/2010 gli investigatori incaricati dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo devono poter accedere immediatamente, senza restrizioni e senza ostacoli al luogo dell'incidente o dell'inconveniente, nonché all'aeromobile, al suo contenuto o al suo relitto.

4.4. Termine Stato di emergenza e incidente

Al termine dell'emergenza il C.O.E. comunica la fine emergenza a tutti gli Enti interessati. Ciascun Ente diffonderà il messaggio di fine emergenza secondo la propria procedura agli altri Enti da lui stesso coinvolti.

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

CAP. 5 ASSISTENZA ALLE VITTIME DI INCIDENTI AEREI E AI LORO FAMILIARI

SCOPO

A seguito del verificarsi di un incidente aereo, in presenza di vittime, sorge la necessità di un intervento finalizzato non solo all'immediato soccorso dei feriti e al recupero dei deceduti, bensì anche alle fasi successive all'evento, con la fornitura di adeguata e specializzata assistenza a coloro che siano stati coinvolti nell'evento e ai loro familiari.

La gestione delle attività di assistenza alle vittime e ai loro familiari è affidata, in primo luogo, al vettore coinvolto nell'incidente in base al proprio Piano specifico predisposto.

Il Piano ha il fine di fornire un'adeguata risposta e assistenza in caso di incidente aereo alle vittime e ai loro familiari, assicurando il coordinamento tra gli attori interessati nella predisposizione delle previste modalità di assistenza. L'obiettivo è di garantire un'informazione semplice, diretta e tempestiva circa l'evento e assicurare che venga fornita un'adeguata assistenza materiale e psicologica alle persone coinvolte in un incidente aereo.

RUOLO DEL GESTORE AEROPORTUALE

Il Gestore aeroportuale partecipa insieme al Vettore aereo alla composizione del Team di Contatto.

Oltre a quanto previsto dal PEA, il Gestore deve:

- individuare apposite aree di accoglienza, separate tra di loro, a seconda che la fornitura di assistenza si rivolga ai piloti e membri d'equipaggio, ai passeggeri e ai relativi familiari, fornendo loro al contempo generi di prima necessità e fornendo la necessaria tutela della privacy, fra le quali:
 - 1) sala familiari;
 - 2) sala familiari dell'equipaggio;
 - 3) sala equipaggio anche esterna all'aeroporto, l'equipaggio in grado di muoversi autonomamente non dovrà avere contatti, per nessuna ragione, con il resto dei passeggeri sopravvissuti;
 - 4) sala stampa posta in modo che non sia possibile alcun contatto fra i giornalisti e le persone coinvolte ed i loro familiari.
- Ogni sala dovrà essere presidiata da un addetto appartenente al Team di Contatto in grado di svolgere in collaborazione con le forze dell'ordine e con i servizi sanitari, le attività di registrazione delle generalità delle persone coinvolte nell'incidente e dei loro familiari, utilizzando i moduli prestampati in allegato.
- Provvedere alla distribuzione dell'opuscolo informativo predisposto da E.N.A.C. ed affiggere presso le aree partenza e arrivo dell'aerostazione, in maniera chiara e visibile, i cartelloni contenenti le medesime informazioni.
- Garantire la tutela della privacy dei familiari delle vittime e dei superstiti mettendo a disposizione sale d'incontro chiuse e riservate all'interno dell'aeroporto o nelle immediate vicinanze, coinvolgendo se necessario addetti alla sicurezza per impedire l'accesso a persone non autorizzate.
- Garantire in coordinamento con il COE, un'efficace comunicazione all'interno dello scalo e in particolare sulle diciture dei display (quando verranno installati), tenendo conto della tipologia d'incidente.

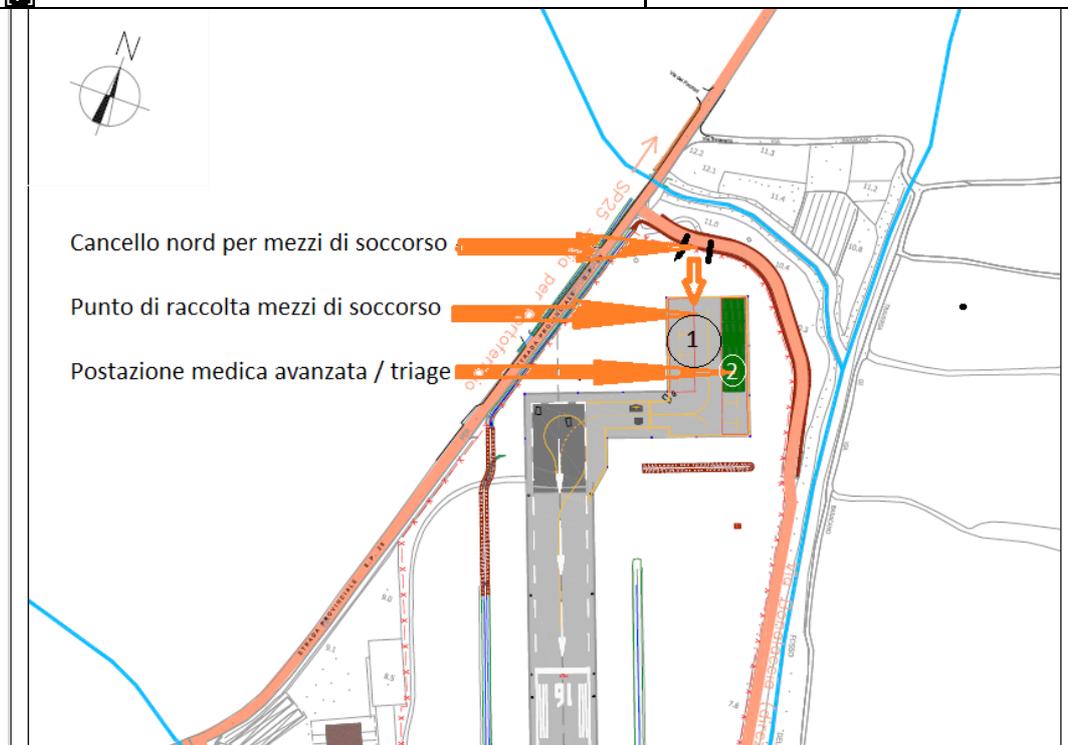
	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DA ANSV E/O DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

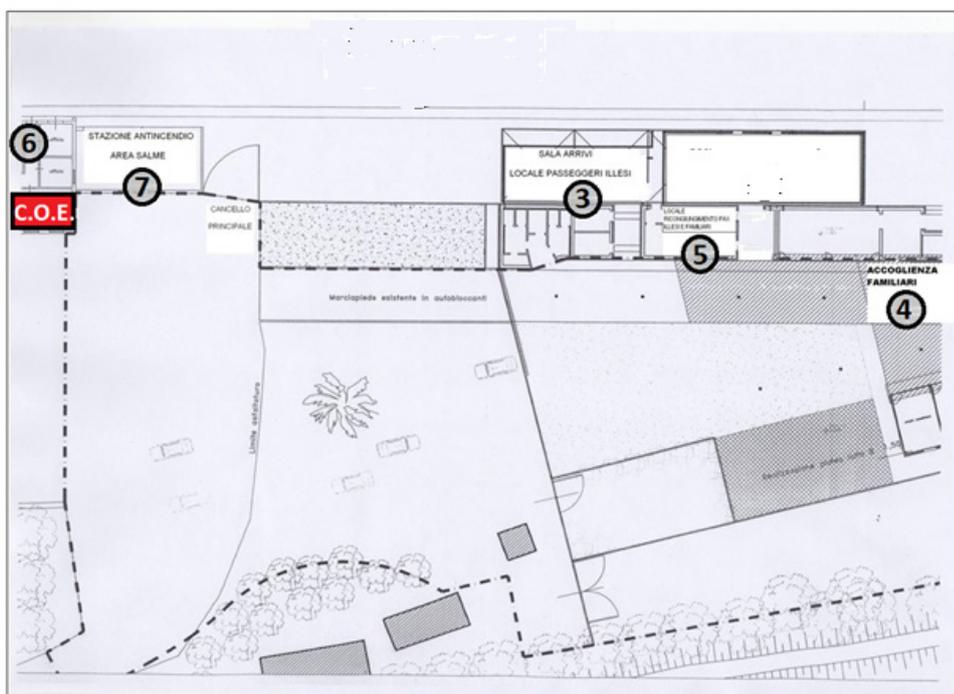
	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Descrizione dei locali adibiti al soccorso:

PUNTO DI RACCOLTA E DI ACCESSO DEI MEZZI DI SOCCORSO [1]	Il punto di raccolta è situato sul piazzale di sosta aeromobili aviazione generale a nord e l'accesso è costituito dal cancello di emergenza a nord in via Bonalaccia. Detto cancello dovrà essere sempre mantenuto sgombro e agibile
POSTAZIONE MEDICA AVANZATA [2]	Viene allocata all'interno degli hangar a nord nel caso sia necessario il ricovero temporaneo dei feriti e la loro stabilizzazione in attesa di trasferimento
SALA ACCOGLIENZA ILLESI [3]	Viene identificata e organizzata nella sala arrivi per assicurare un minimo di riservatezza. Per gli stessi motivi la sala deve essere resa inaccessibile ai non addetti alla gestione dell'emergenza e, soprattutto, alla stampa.
SALA DI ACCOGLIENZA PER I FAMILIARI [4]	Viene individuata nell'area ristoro e sala di aspetto land side
SALA INCONTRO PAX ILLESI / FAMILIARI [5]	Locale Ispezione Enti di Stato
SALA DI ACCOGLIENZA EQUIPAGGI (saletta mensa) E SALA STAMPA (saletta di direzione) [6]	Locale refettorio e direzione
SALA PER LE SALME [7]	Rimessa mezzi antincendio



	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020



Procedura per la gestione del flusso dei feriti e degli incolumi e per la loro accoglienza.

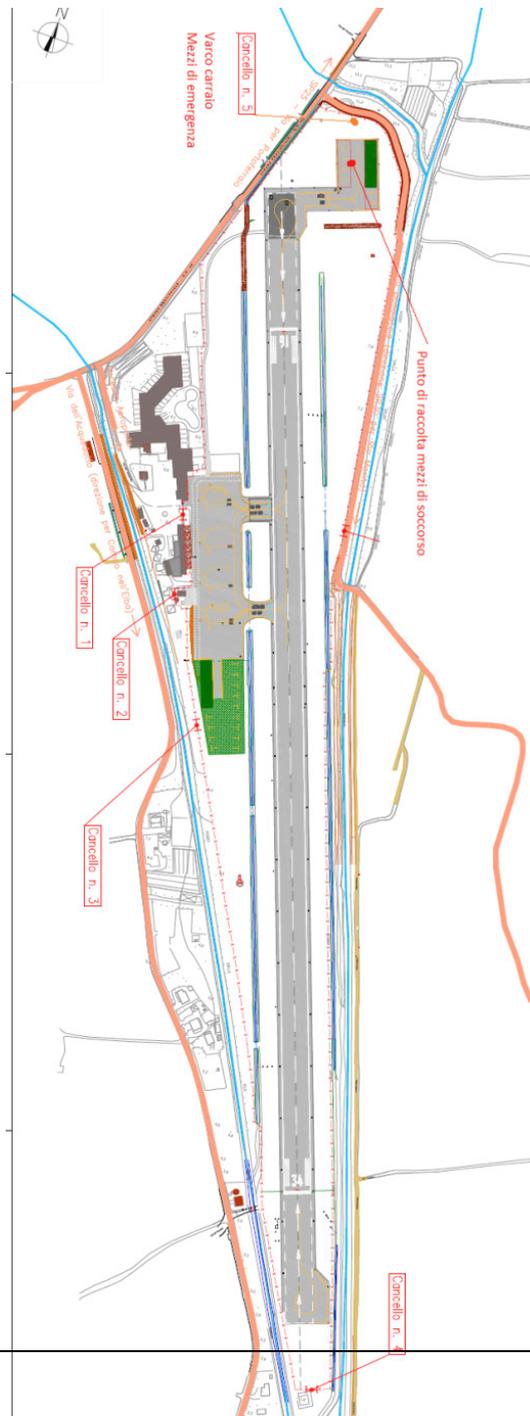
A seguito della valutazione positiva della Direzione Tecnica del Soccorso effettuata dal ROS dei VVF o del Nucleo Antincendio, che stabilisce l'accesso in sicurezza nell'area incidentale per il Presidio Sanitario Aeroportuale, vengono applicate le seguenti azioni:

- 1) Il PSA coadiuvato da Alatoscana procede al trasporto dei feriti al Posto Medico Avanzato (locale n. 2);
- 2) Alatoscana coadiuvata da soc. di autonoleggio trasporta i passeggeri illesi alla sala arrivi (locale n. 3);
- 3) Alatoscana trasporta gli equipaggi al locale accoglienza equipaggi (locale n. 6);
- 4) Il personale del bar Mach 1 prepara il locale per l'accoglienza dei familiari delle vittime;
- 5) L'addetto nominato dal Team di Contatto procede alla registrazione dei nomi e cognomi delle persone coinvolte e dei loro familiari utilizzando i moduli allegati;
- 6) I Carabinieri dopo aver fatto sgomberare l'aerostazione da persone non coinvolte, procedono ad effettuare l'incontro di un familiare per volta con i passeggeri illesi, ed acquisiscono per la custodia gli effetti personali dei passeggeri coinvolti per i successivi atti di ufficio;
- 7) LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI CONGIUNTI POSSONO ESSERE DATE UNICAMENTE DA ANSV E/O DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC;**
- 8) Il medico del 118 sopraggiunto con ambulanza medicalizzata effettua il triage presso il posto medico avanzato (locale n. 2) ed applica i propri protocolli;
- 9) Le ambulanze in arrivo si dispongono presso il punto di raccolta dei mezzi di soccorso area n. 1.

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Planimetria generale aeroportuale di zona, con la visualizzazione delle vie di accesso e delle vie limitrofe.

PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
	REVISIONE	2
	DATA	31/12/2020



	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Numeri telefonici degli Enti coinvolti nelle operazioni di soccorso

Ente	Funzione	Nominativo	Tel.	Cell.	Email
Enac DA Toscana	Direttore Aeroportuale	Marco Montini	055.317123 050.44325	338.5745813	protocollo@pec.enac.gov.it
	Consultare anche l'agenda dei reperibili della D.A. Toscana inviata al gestore mensilmente				
ENAC	Sala crisi nazionale		06.45614300		
Alatoscana	Accountable mngnr	Gianluca Eletti	0565.976011	389.2685246	gianluca.eletti@elba-airport.it
Alatoscana	PH Area Movimento e terminal	Roberto Duglio	0565.976011	335.1737001	roberto.duglio@elba-airport.it
Alatoscana	PH Area Progettazione	Vincenzo Capalbo	050.849318	347.7764902	vincenzo.capalbo@toscana-aeroporti.com
Alatoscana	PH Manutenzione - Deputy Area Prog.	Adrio Zagaglia	0565.976011	327.6630554	adrio.zagaglia@elba-airport.it
Alatoscana	Safety manager AFIS	Gianluca Eletti	0565976011	389.2685246	gianluca.eletti@elba-airport.it
Alatoscana	Deputy Area Movimento e terminal	Stefano Santinelli	0565.976011	327.2124710	stefano.santinelli@elba-airport.it
Alatoscana	Deputy Manutenzione	Luca Acri	0565976011	389.2672461	luca.acri@elba-airport.it
Alatoscana	AFIS		0565976011	389.2027994	afu@elba-airport.it
Carabinieri Campo Elba	Comandante della Stazione	Luciano Napolitano	0565.976003	338.1418085	Stli2464460@carabinieri.it
Guardia di Finanza Portoferraio	Comandante della Compagnia	Luigi Scimeca	0565.915626		Ll130.protocollo@gdf.it
Vigili del Fuoco Livorno	Comandante provinciale	Ugo D'Anna	0586.868202		com.livorno@cert.vigilfuoco.it
Agenzia delle Dogane	Responsabile Sez. Operativa Territoriale Portoferraio	Silvio Pucci	055.7366721		silvio.pucci@agenziadogane.it
ENAV - Centro Regionale Assistenza al Volo ROMA	Capo Sala FIC/ACC Roma	Michele Mastrodonato	06.79086260		romaacc-ops@enav.it
ENAV ARO/CBO Roma	Referente ARO/CBO Roma	Giovanni Maria Banni	06.79086801		Giovannimaria.banni@enav.it
C.R.I.	Resp.le Comitato Locale isola d'Elba	Raoul Franchini	0565.979006		cl.isoladelba@cri.it
Vettore Silver Air	Capo scalo SLD	Barbara Cabras	0565.971030		booking@silverairitalia.it

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Nominativi radio

Unità	Nominativo radio
AFIU	"TORRE"
SQUADRA AUTOMEZZO MAN N.5	"ROSSO 5"
SQUADRA AUTOMEZZO MAN / ROSENBAUER	"ROSSO 3"
PRESIDIO PRIMO SOCCORSO CROCE ROSSA ITALIANA	"CROCE ROSSA"
GESTORE ALATOSCANA	"ALATOSCANA"
SQUADRA SOCCORRITORI ANTINCENDIO	"DUCATO"
CARABINIERI C/O VARCO DI FRONTIERA AEROPORTO	"CARABINIERI"
GUARDIA DI FINANZA C/O VARCO DI FRONTIERA AEROPORTO	"GUARDIA DI FINANZA"
VEICOLO WILD LIFE STRIKE	"BCU"
AUTOCARRO PER RIFORNIMENTO CARBURANTE JET A1	"AVIORIFORNITORE"

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

ALLEGATI AL PIANO DI EMERGENZA

AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO

EDIZIONE 2.2 DEL 31/10/2020

PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
	REVISIONE	2
	DATA	31/12/2020

Allegato 1 : Grid map aeroportuale versione 3 del 31/05/2019



PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
	REVISIONE	2
	DATA	31/12/2020

Allegato 2: Grid map settore centrale isola d'Elba

Grid Map settore centrale Elba
edita da Alatoscana S.p.A. ver.2



Legenda

- 1_ambulanza Misericordia (118)
- 2_ambulanza Croce Verde (118)
- 3_Ospedale loc. San Rocco, Portoferraio
tel. 0565 926111
- elisuperficie HEMS
- eliambulanza medicalizzata (118)
- ambulanza medicalizzata



POSTI LETTO OSPEDALIERI PO PORTOFERRAIO	
STRUTTURA ORGANIZZATIVA	N° POSTI LETTO (Ordinari e Day Hospital)
Descrizione	
CHIRURGIA GENERALE	14
MEDICINA GENERALE	36
ORTOPEDIA	8
OSTETRICIA-GINECOLOGIA	7
PEDIATRIA	5
NIDO (CULLE)	5
TOTALE	75

- 4_sede Croce Rossa, località La Pila (118)
- 5_ambulanza CRI P.S.A. (Alatoscana)
- 6_sede Pubblica Assistenza Marina di Campo(ambulanza 118)
- sede Pubblica Assistenza Porto Azzurro (ambulanza 118)
- sede Pubblica Assistenza Capoliveri (ambulanza 118)
- sede Pubblica Assistenza Marciana Marina (ambulanza 118)

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 3A: Schede check-list AFIU di Marina di Campo**CHECK LIST AFIU-LIRJ ALLERTAMENTO PER STATO DI ALLARME**

1- SUONARE LA SIRENA	pulsante
2- SEGNALARE ALL'ANTINCEDIO LA TIPOLOGIA DI ALLARME IN ATTO E ORDINARE LA DISPOSIZIONE DEI MEZZI PRONTI ALL'INTERVENTO	NOME RADIO: ROSSO 5 (prima squadra) ROSSO 3 (seconda squadra) DUCATO [soccorritori]
3- ALLERTARE CROCE ROSSA AEROPORTUALE	NOME RADIO: CROCE ROSSA oppure 0565/979006
4- ALLERTARE VIGILI DEL FUOCO	115
5- ATS-AVVISARE NOF PER NOTAM	0679086581
6- ATS-AVVISARE FIC/ACC ROMA E GUARDIA COSTIERA (NO SE CERTEZZA DI EVENTO NON A MARE) RICHIEDERE ATTIVAZIONE DI INCERFA O ALERFA (VEDI IPI AFIS)	DIRETTO
7- POST HOLDER/RESPONSABILE OPERATIVO	0565/976011 oppure 335/1737001

DATI DA COMUNICARE

1- AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO
2- ALLARME
3- NUMERO DI PERSONE COINVOLTE
4- TIPO DI AEROMOBILE
5- EVENTUALE PRESENZA DI INCENDIO E/O MERCI PERICOLOSE A BORDO
6- TIPO E QUANTITA' DI CARBURANTE CONOSCIUTO O PRESUNTO
7- LUOGO E DESCRIZIONE DELL'EVENTO (GRID MAP O IN CASO DI AMMARAGGIO LAT. E LONG.)

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 3B: Schede check-listAFIU di Marina di Campo

CHECK LIST AFIU-LIRJ IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE	
1- SUONARE LA SIRENA	pulsante
2- SEGNALARE AL PRESIDIO ANTINCEDIO IL LUOGO DELL'INCIDENTE CON LA GRID MAP e comunicare il "PROCEDETE PISTA LIBERA" (Per incidenti a mare vedere il "Piano di Emergenza per il Soccorso ad Aeromobile in Mare" 2° M.R.S.C. LIVORNO")	NOME RADIO: ROSSO 5 (prima squadra) ROSSO 3 (seconda squadra) DUCATO [soccorritori]
3- ALLERTARE CROCE ROSSA AEROPORTUALE	NOME RADIO: CROCE ROSSA oppure 0565/979006 CELL 3666096612
4- ALLERTARE VIGILI DEL FUOCO	115
5- ATS-AVVISARE NOF ROMA RICHIEDERE NOTAM DI CHIUSURA DELLO SCALO PER INCIDENTE	0679086581
6- ATS-AVVISARE FIC/ACC ROMA COMUNICARE SITUAZIONE IN ATTO RICHIEDERE ATTIVAZIONE DETRESFA (VEDERE IPI AFIS)	DIRETTO
7- POST HOLDER/RESPONSABILE OPERATIVO	0565/976011 oppure 335/1737001
8- GUARDIA COSTIERA (solo per incidente in mare) COMUNICARE SITUAZIONE IN ATTO COMUNICARE POSIZIONE VELIVOLO INCIDENTATO COMUNICARE SE VI SIA LA PRESENZA DI ALTRI VELIVOLI IN ZONA RICHIEDERE ATTIVAZIONE DETRESFA (VEDERE PIANO DI EMERGENZA PER SOCCORSO AEROMOBILI IN MARE)	DIRETTO oppure 0565914000
9- ALTRO TRAFFICO AEREO IN CONTATTO VEDERE IPI AFIU LIRJ "SERVIZIO DI ALLARME"	

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

DATI DA COMUNICARE

1- AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO
2- EMERGENZA
3- NUMERO DI PERSONE COINVOLTE
4- TIPO DI AEROMOBILE
5- EVENTUALE PRESENZA DI INCENDIO E/O MERCI PERICOLOSE
6- TIPO DI CARBURANTE CONOSCIUTO O PRESUNTO
7- LUOGO E DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE (GRID MAP O IN CASO DI AMMARAGGIO LAT. E LONG.)

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 4A: Schede check-list PRESIDIO ANTINCENDIO AEROPORTUALE

CHECK-LIST PRESIDIO ANTINCENDIO AEROPORTUALE IN CASO DI ALLARME

NOMINATIVO RADIO	"ROSSO 5" + "ROSSO 3" + "DUCATO"
1 - PRENDERE POSTO SUI MEZZI DI SOCCORSO E PREDISPORRE LO SCHIERAMENTO ADATTO ALL'EVENTO	
2 – ATTENDERE COMUNICAZIONI DALL'A.F.I.U. VIA RADIO PER CONOSCERE SE L'EVENTO SI RISOLVE OPPURE CAMBIA DI STATO IN EMERGENZA/INCIDENTE	
3- SE L'EVENTO CAMBIA IN EMERGENZA/INCIDENTE SI APPLICA LA CHECK-LIST DI EMERGENZA/INCIDENTE	

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 4B: Schede check-list PRESIDIO ANTINCENDIO AEROPORTUALE

CHECK-LIST PRESIDIO ANTINCENDIO AEROPORTUALE IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE	
NOMINATIVO RADIO	"ROSSO 5" + "ROSSO 3" + "DUCATO"
1 - PRENDERE POSTO SUI MEZZI DI SOCCORSO E PREDISPORRE LO SCHIERAMENTO ADATTO ALL'EVENTO	
2 -ATTENDERE COMUNICAZIONI DALL'A.F.I.U. VIA RADIO	
3 - UTILIZZARE LA GRID MAP PER INDIVIDUARE IL LUOGO DA RAGGIUNGERE	
4- INTERVENIRE SECONDO LE MODALITA' PREVISTE DAL MANUALE ROSSO	
5 -CEDERE LA DIREZIONE TECNICA DELLE OPERAZIONI ALLA PRIMA SQUADRA VVF SOPRAGGIUNTA	

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 5A: Schede check-list POST HOLDER AREA MOVIMENTO e/o DEPUTY

CHECK-LIST POST HOLDER AREA MOVIMENTO E/O DEPUTY IN CASO DI ALLARME	
1- PRE-ALLARMARE IL C.O.E.	
2- AVVISARE ENAC D.A. TOSCANA	3385745813 (CELLULARE DIRETTORE)055/317123 FIRENZE – 050/44325 ISPETTORE REPERIBILE : VEDERE NOTA INVIATA DA ENAC MENSILEMENTE
3- ALLARMARE 118 FORNENDO IL NUMERO DELLE PERSONE POSSIBILI COINVOLTE E LA TIPOLOGIA DELL'EVENTO	118
4- AVVISARE CARABINIERI AEROPORTO	RADIO PMR DIRETTO 18 0565/976003 STAZIONE CAMPO NELL'ELBA 112
5- AVVISARE GUARDIA DI FINANZA	RADIO PMR DIRETTO 15
6- AVVISARE SECURITY AEROPORTO	RADIO PMR DIRETTO 14/20
7- ALLERTA I VIGILI DEL FUOCO	115
8- AVVISARE COMPAGNIA AEREA (SE PRESENTE)	DIRETTO 16/17
9- AVVISARE ACCOUNTABLE MANAGER	RADIO PMR 389/2685246
10- SE IL TEMPO LO RENDE POSSIBILE, VALUTARE LE ESIGENZE CONNESSE ALL'EMERGENZA IN ATTO E PROVVEDERE A PRE-ALLARMARE:	
	MEZZI DI TRASPORTO (AUTONOLEGGI)
	LOCALI PER IL PRIMO SOCCORSO
	ULTERIORI MEZZI NECESSARI

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 5B: Schede check-list POST HOLDER AREA MOVIMENTO e/o DEPUTY

CHECK-LIST POST HOLDER AREA MOVIMENTO E/O DEPUTY IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE	
1- ATTIVARE IL C.O.E.	
2- AVVISARE ENAC D.A. TOSCANA	3385745813 (CELLULARE DIRETTORE)055/317123 FIRENZE – 050/44325 ISPETTORE REPERIBILE : VEDERE NOTA INVIATA DA ENAC MENSILMENTE
3- AVVISARE 118 FORNENDO IL NUMERO DELLE PERSONE COINVOLTE	118
4- AVVISARE CARABINIERI AEROPORTO	RADIO PMR DIRETTO 18 0565/976003 STAZIONE CAMPO NELL'ELBA 112
5- AVVISARE GUARDIA DI FINANZA	RADIO PMR DIRETTO 15
6- AVVISARE SECURITY AEROPORTO	RADIO PMR DIRETTO 14/20
7- ALLERTA I VIGILI DEL FUOCO	115
8- AVVISARE COMPAGNIA AEREA (SE PRESENTE)	DIRETTO 16/17
9- AVVISARE ACCOUNTABLE MANAGER	RADIO PMR 389/2685246
10- VALUTARE LE ESIGENZE CONNESSE ALL'EMERGENZA IN ATTO E PROVVEDERE A:	
	MEZZI DI TRASPORTO (AUTO NOLEGGI)
	LOCALI PER IL PRIMO SOCCORSO
	ULTERIORI MEZZI NECESSARI
11- ATTIVARE LE SALE:	
	SALA ACCOGLIENZA PASSEGGERI ILLESI
	SALA ACCOGLIENZA FAMILIARI
	SALA ACCOGLIENZA EQUIPAGGIO
	SALA STAMPA
	AREA SALME

- LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

CHECK-LIST POST HOLDER AREA MOVIMENTO O SUO DEPUTY**COSTITUZIONE DEL CENTRO OPERATIVO EMERGENZE****Costituzione del C.O.E.**

Direttore **ENAC D.A.** o suo Sostituto (PRESIEDE IL C.O.E.)

Un rappresentante dei **Carabinieri (Polizia di Frontiera)**

Un rappresentante della **Polizia di Stato (Prefettura)**

Un rappresentante della **Dogana**

Un rappresentante della **Guardia di Finanza**

Un rappresentante dei **Vigili del Fuoco**

Un rappresentante del **118**

Un rappresentante della **Comune di Campo nell'Elba (Polizia Municipale)**

Un rappresentante della **Protezione Civile Provincia di Livorno**

Un rappresentante delle **Compagnie Aeree**

Un rappresentante della **Società Alatoscana**

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 6: Schede check-list ADDETTO ALATOSCANA o personale incaricato

CHECK-LIST ADDETTO ALATOSCANA o personale incaricato IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE

1 –RACCOGLIE LE RISORSE UMANE E MATERIALI DISPONIBILI IN AEROPORTO (ES. AUTONOLEGGI PER IL TRASPORTO INTERNO CAMPO INCOLUMI E DEI FERITI LIEVI)

2 – PRESTA AUSILIO AI SANITARI COADIUVATO DAL SECONDO ADDETTO DEL PRONTO SOCCORSO AEROPORTUALE

3 – PRESTA AUSILIO PER LA PREDISPOSIZIONE DELLA POSTAZINE MEDICA AVANZATA PRESSO LA SALA PARTENZE

4 – METTE A DISPOSIZIONE OGNI ALTRO MEZZO E/O ATTREZZATURA UTILE AL SOCCORSO

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 7A: Schede check-list PRESIDIO SANITARIO AEROPORTUALE

CHECK-LIST PRESIDIO SANITARIO AEROPORTUALE IN CASO DI ALLARME	
NOMINATIVO RADIO	"CROCE ROSSA"
1- ALLERTARE IL 118	FORNENDO IL NUMERO DEGLI OCCUPANTI ED OGNI ALTRA NOTIZIA UTILE ALL'EVENTUALE SOCCORSO MEDICO
2- DISPORSI ALL'INTERNO DELL'AEROPORTO PRONTI ALL'INTERVENTO – SEGUIRE INDICAZIONI FORNITE DA ROS/DTS	

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 7B: Schede check-list PRESIDIO SANITARIO AEROPORTUALE

CHECK-LIST PRESIDIO SANITARIO AEROPORTUALE IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE	
NOMINATIVO RADIO	"CROCE ROSSA"
1- ALLERTARE IL 118	FORNENDO IL NUMERO DEGLI OCCUPANTI ED OGNI ALTRA NOTIZIA UTILE AL SOCCORSO MEDICO
2- SEGUIRE CON L'AMBULANZA I MEZZI ANTINCENDIO, MANTENENDO UNA DISTANZA DI SICUREZZA DALL'AREA INCIDENTALE (ALMENO 150 METRI) PRONTI AD INTERVENIRE APPENA IL DTS/ROS (CAPO SQUADRA ANTINCEDIO) DICHIARA L'AREA IN SICUREZZA	
3- PREDISPORRE LA SCORTA INTANGIBILE ED ATTIVARE I PROPRI PROTOCOLLI SANITARI	
LE POSIZIONI DOVRANNO ESSERE SEGNALATE UTILIZZANDO LA GRID MAP	

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 8: Schede check-list 118

CHECK-LIST 118 IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE	
1-RAGGIUNGERE IL LUOGO DELL'INCIDENTE	
2 - IL MEDICO DEL 118 ASSUME IL CONTROLLO DELLA GESTIONE DEI SOCCORRITORI	
3 -IL MEDICO EFFETTUA IL PRIMO TRIAGE DEI FERITI	
4 - PROVVEDERE AL PRIMO RICOVERO E AL TRASPORTO DEI FERITI AVVELENDOSI DELLA CROCE ROSSA AEROPORTUALE E DEL PERSONALE E DEI MEZZI DEGLI AUTONOLEGGI PRESENTI IN AEROPORTO	

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 9: Schede check-list CARABINIERI CHE PRESIDIANO L'AEROPORTO

CHECK-LIST CARABINIERI CHE PRESIDIANO L'AEROPORTO IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE

– ALLERTARE IMMEDIATAMENTE:

- VicePrefettura e Protezione Civile
- Commissariato di Portoferraio
- Compagnia Guardia di Finanza di Portoferraio
- Comando Polizia Municipale

1-VIGILARE ALLA SICUREZZA DELL'AEROSTAZIONE

2- IN CASO DI INCIDENTE AEREO:

ALLERTARE IL COMANDO CARABINIERI DI PORTOFERRAIO

3- IMPEDIRE CHE SUL LUOGO DELL'INCIDENTE ENTRINO ESTRANEI AL SOCCORSO, ALLE INDAGINI (MAGISTRATURA/ANSV)

4- CURARE IL INCONTRO FRA FAMILIARI E PASSEGGERI ILLESI

5- PRESIDARE (SE NECESSARIO) IL TRATTO DI STRADA CHE COLLEGA LA STRADA PROVINCIALE ALL'AREA AEROPORTUALE

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 10: Schede check-list CARABINIERI COMPAGNIA DI PORTOFERRAIO

CHECK-LIST CARABINIERI COMPAGNIA DI PORTOFERRAIO IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE

1-ALLERTARE	Prefettura di Livorno Vice Prefettura per gli Affari dell'Elba Comando Guardia di Finanza di Portoferraio. Comando Carabinieri di Livorno Comando Guardia di Finanza di Livorno Comando Polizia Municipale Campo Elba Protezione Civile Provincia di Livorno Commissariato Portoferraio
-------------	--

- LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 11: Schede check-list GUARDIA DI FINANZA AEROPORTUALE**CHECK-LIST GUARDIA DI FINANZA AEROPORTUALE IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE**

1-IMPEDIRE L'ACCESSO AGLI ESTRANEI CON L'AIUTO DEL PERSONALE DELLA AGENZIA DELLE DOGANE ALLA SALA ACCOGLIENZA PASSEGGERI ILLES

2-SE NECESSARIO, CHIUDERE GLI ARRIVI LATO LAND-SIDE

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 12: Schede check-list COMMISSARIATO DI PS PORTOFERRAIO

CHECK-LIST COMMISSARIATO DI PORTOFERRAIO IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE

1 – COADIUVA LE ALTRE FORZE DELL'ORDINE NEL VIGILARE SULLA SICUREZZA DELL'AEROSTAZIONE

2 – IMPEDISCE CHE SUL LUOGO DELL'INCIDENTE AFFLUISCANO ESTRANEI AL SOCCORSO

3 - COADIUVA GLI UOMINI DELLA MAGISTRATURA E DELL'A.N.S.V.

4 – PRESIDIA IL TRATTO DI STRADA CHE COLLEGA LA STRADA PROVINCIALE ALL'AEROPORTO

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 13: Schede check-list POLIZIA MUNICIPALE**CHECK-LIST POLIZIA MUNICIPALE IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE**

1 – PRESIDIA LA STRADA DI ACCESSO ALL'AEROPORTO A NORD DA VIA BONALACCIA PERMETTENDO IL TRANSITO SOLO AI MEZZI DI SOCCORSO

2 – SI COORDINA CON LE ALTRE FORZE DELL'ORDINE PRESENTI

- LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 14: Schede check-list SECURITY AEROPORTUALE**CHECK-LIST SECURITY AEROPORTUALE IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE**

1 – LE GUARDIE PARTICOLARI GIURATE HANNO IL COMPITO DI APRIRE E CHIUDERE I VARCHI CARRABILI PER CONSENTIRE L'ACCESSO AI MEZZI DI SOCCORSO, COADIUVANDOSI CON L'AFIU ISTRUISCONO GLI AUTISTI SULLA POSSIBILITA' DI ACCEDERE ALL'AREA DI MOVIMENTO INDICANDO IL PERCORSO

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 15: Schede check-list COMPAGNIA AEREA

CHECK-LIST COMPAGNIA AEREA IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE

1-COMUNICARE AL COE TUTTI I DATI REALATIVI AL VOLO	
	NUMERI E NOMI DEI PASSEGGERI
	NUMERO E NOMI DEI MEMBRI DI EQUIPAGGIO
	QUANTITA' PRESUNTA DI CARBURANTE A BORDO ED EVENTUALE PRESENZA DI MERCI PERICOLOSE
	OGNI ALTRA INFORMAZIONE UTILE

- LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 16: Schede check-list ATTIVITA' COMMERCIALI AEROPORTUALI

CHECK-LIST ATTIVITA' COMMERCIALI AEROPORTUALI IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE	
Gestore bar aerostazione (soc. Mach1)	
	predispone il locale sala d'aspetto per la funzione di SALA ACCOGLIENZA FAMILIARI
	presta ausilio al Gestore Aeroportuale ed alle Forze dell'Ordine per l'opera di incontro dei passeggeri illesi e dei familiari
	mette a disposizione ogni altro mezzo e attrezzatura utile al soccorso
Autonoleggi	
	raccoglie le risorse umane e mezzi disponibili in aeroporto fornendo gli autisti ed automezzi disponibili per il trasporto dei passeggeri illesi
	appena apprestate le risorse disponibili, riferisce al C.O.E. rimanendo in attesa di ulteriori disposizioni

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

Allegato 17A: Schede check-list GUARDIA COSTIERA**CHECK-LIST GUARDIA COSTIERA IN CASO DI ALLARME**

La Sala Operativa di Portoferraio viene pre-allarmata ed informata dei possibili scenari che potrebbero derivare dall'evento in corso, deve essere sempre notificato lo stato di INCERFA o ALLERFA a meno che non ci sia la certezza che l'evento non possa riguardare il mare.

Soprattutto viene informata della posizione dell'aeromobile e delle possibili aree che questo potrebbe andare ad interessare.

La Sala Operativa attiverà il "Piano di Emergenza per il Soccorso ad Aeromobile in Mare" 2° M.R.S.C. LIVORNO

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

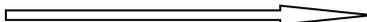
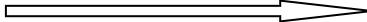
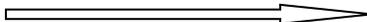
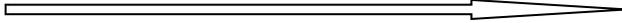
Allegato 17B: Schede check-list GUARDIA COSTIERA**CHECK-LIST GUARDIA COSTIERA IN CASO DI EMERGENZA E/O INCIDENTE A MARE**

La Sala Operativa di Portoferraio, acquisite le informazioni e/o la notifica di INCERFA dall'A.F.I.U. tramite il telefono diretto punto a punto per l'intervento del soccorso a mare, attiva le procedure di competenza previste e dettagliate nel "Piano di Emergenza per il Soccorso ad Aeromobile in Mare" 2° M.R.S.C. LIVORNO

- **LE INFORMAZIONI AI FAMILIARI RELATIVE AI PROPRI CONGIUNTI, VITTIME DELL'INCIDENTE, POSSONO ESSERE FORNITE UNICAMENTE DAL TEAM DI CONTATTO NOMINATO DA ENAC**

	PIANO EMERGENZA INCIDENTE AEREO Aeroporto Marina di Campo Isola d'Elba	EDIZIONE	2
		REVISIONE	2
		DATA	31/12/2020

**Allegato 18 : MODULO PER LA REGISTRAZIONE DELLE GENERALITA' DELLE PERSONE COINVOLTE
NELL'INCIDENTE AEREO E DEI LORO FAMILIARI**

NOME GIVEN NAMES		
COGNOME FAMILY NAME		
SESSO SEX		
NAZIONALITA' NATIONALITY		
DATA DI NASCITA DATE OF BIRTH		
LUOGO DI NASCITA PLACE OF BIRTH		
RECAPITO TELEFONICO TELEPHONE CONTACT		
DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE SOMATICHE DELLA PERSONA SOMATIC CHARACTERISTICS DESCRIPTION OF THE PERSON INVOLVED		
EVENTUALI FERITE EVENTUAL INJURIES		
NOTE <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> PASSEGGERO PASSENGER <input type="radio"/> EQUIPAGGIO CREW <input type="radio"/> FAMILIARE PASSEGGERO PASSENGER'S RELATIVE <input type="radio"/> FAMILIARE EQUIPAGGIO CREW'S RELATIVE <input type="radio"/> PERSONA AL SUOLO COINVOLTA INVOLVED PERSON ON GROUND 		