



Allegato "A"

PROCEDURA

La presente procedura è concordata e si applica tra il responsabile della Società AVINCIS presente sull'aeroporto di Padova e il responsabile operativo della Società di gestione HERON AIR per l'effettuazione di attività di volo con visori notturni NVG sullo scalo nei giorni:

- giorni 21, 22 e 23 dicembre dalle 1700 locali alle ore 2000 locali;
- alternati giorni 26 e 27 dicembre dalle 1700 locali alle ore 2000 locali.

Per l'occasione le luci pista saranno attivate a cura dell'ENAV S.p.A con cui sono stati effettuati i coordinamenti necessari dalla Società HERON AIR. L'attività deve essere immediatamente sospesa in caso di inaspettata inefficienza dell'impianto luminoso.


HERON AIR garantirà la fornitura dei seguenti servizi nei giorni ed orari interessati:


- servizio antincendio;
- servizio primo soccorso;
- servizio rifornimento, se necessario.

Si concorda che i coordinamenti operativi saranno effettuati via radio o, in alternativa, via telefono tra il responsabile designato di AVINCIS e di HERON AIR.

I coordinamenti minimi necessari si riferiscono a:

- conferma attività;
- orari previsti di decollo;
- orari di effettivo decollo;
- orari previsti di atterraggio;
- orari effettivi di atterraggio;
- eventuale richiesta di rifornimento;
- esigenze operative;
- sospensione attività;
- ripresa attività;
- cancellazione attività;
- orario di fine attività.

	ISTRUZIONI OPERATIVE	IO-017	PAGINA 1 DI 5
	PROCEDURA IN CASO DI INCIDENTE AERONAUTICO	DATA VALIDITA':	02 GENNAIO 2022
		EDIZIONE:01	REVISIONE:03

Redattore: CRISTIANO DERI	Data: 22 DICEMBRE 2021	Status: Bozza <input type="checkbox"/> Definitiva <input checked="" type="checkbox"/>
Coordinamento con: ENAV	Data:	Firma:
Approvazione Gestore	Data: 01 GENNAIO 2022	Firma: 

Allegati: 1 (uno)

PROCEDURA IN CASO DI INCIDENTE AERONAUTICO

Riferimenti: a. Circolare ENAC APT 18A

b. Regolamento Costruzione ed Esercizio Aeroporti

1. PREMESSA

Nel quadro delle attività che si svolgono sul sedime aeroportuale di Padova esiste la possibilità di grave avaria ad un aeromobile nelle fasi di decollo o di atterraggio con conseguente impatto in pista o nelle immediate vicinanze.

La Circolare a riferimento a.), nelle premesse, prevede che per ogni aeroporto siano predisposti documenti per la gestione dei vari tipi di emergenza che possano verificarsi ed in particolare per quelli derivanti da incidenti aerei.

Il presente documento rappresenta un primo elemento per la successiva stesura di un Piano di Emergenza Aeroportuale, predisposto in coerenza con il contenuto del Regolamento a riferimento b.) che, di norma, viene adottato dall'ENAC per gli aeroporti certificati consentendo di affrontare in modo organizzato eventi potenzialmente pericolosi che si possono verificare in ambito aeroportuale.


Esso individua le procedure per programmare le azioni di risposta di Enti diversi o servizi interni o esterni all'aeroporto nella considerazione che, quando si verifica un incidente aereo, la principale preoccupazione debba essere quella di proteggere e salvaguardare le vite umane. La tipologia dell'incidente cui si fa riferimento è quindi l'incidente aeronautico nel sedime o nelle immediate vicinanze.

2. SCOPO

Gestire un'emergenza causata da un'improvvisa avaria ad un aeromobile che sta decollando o atterrando sulla pista dell'aeroporto.

Pianificare e disciplinare le comunicazioni, i comportamenti, i compiti e le responsabilità da mettere in atto in caso di incidente aeronautico.

HERON AIR S.r.l. "Air Support and Tactical Services"	AEROPORTO DI PADOVA	PROCEDURA IN CASO DI INCIDENTE AERONAUTICO
---	------------------------------------	---

	ISTRUZIONI OPERATIVE	IO-017	PAGINA 2 DI 5
	PROCEDURA IN CASO DI INCIDENTE AERONAUTICO	DATA VALIDITA':	
		EDIZIONE:01	REVISIONE:03

3. COMUNICAZIONI

Informazioni relative al tipo di aeromobile coinvolto nell'incidente, il carburante imbarcato il numero di persone coinvolte, etc. possono consentire al personale di soccorso di poter attuare più correttamente le procedure di intervento.

Comunicazioni a carattere non operativo non devono interferire con le comunicazioni finalizzate alla gestione dell'emergenza.

È opportuno evitare di fondare l'allarme su linee telefoniche adibite ad uso commerciale, adottando dispositivi di allarme secondo il criterio della ridondanza e della immediatezza di comprensione. In tal senso, l'allerta delle funzioni interessate ed azionato dalla TWR, quando attiva, supportato dal collegamento radio resta sempre preferibile.

Un elenco dei numeri telefonici con le utenze di immediata urgenza deve essere compilato e mantenuto aggiornato a cura dell'addetto all'amministrazione di HERON AIR. Lo stesso elenco deve essere ben visibile, immediatamente disponibile e in dotazione a tutto il personale.

Il flusso di informazioni che intercorre tra i soggetti attori della gestione dell'emergenza, deve fornire, con la necessaria tempestività ed in modo chiaro e conciso, esclusivamente le notizie necessarie per la gestione dell'emergenza. L'errata interpretazione, o l'incompletezza delle informazioni può infatti compromettere l'efficacia delle azioni di intervento.

4. PROCEDURE


L'ambito territoriale di applicazione di questa procedura coincide di norma con il sedime aeroportuale ma anche con quelle aree adiacenti al sedime ove, al verificarsi di un incidente, i mezzi di pronto intervento, le infrastrutture disponibili presso l'aeroporto, e le procedure sviluppate risultano essere efficaci per un primo intervento e per un successivo supporto alle attività di soccorso da parte di altri enti territoriali preposti, quali VFF e 118.

In caso di infortunio tutto il personale in servizio in aeroporto è tenuto ad allertare al più presto l'addetto al primo soccorso.

Gli infortunati devono ricevere immediatamente le prime cure da parte dell'addetto al primo soccorso in turno, il quale deve avere libero accesso alle cassette di pronto soccorso, collocate sia sui mezzi sia in aerostazione.

Per ogni turno lavorativo deve essere sempre presente almeno un addetto qualificato che, qualunque sia l'entità dell'incidente, presta i primi soccorsi fornendo le direttive necessarie in caso di aiuto.

HERON AIR S.r.l. "Air Support and Tactical Services"	AEROPORTO DI PADOVA	PROCEDURA IN CASO DI INCIDENTE AERONAUTICO
---	------------------------------------	---

	ISTRUZIONI OPERATIVE	IO-017	PAGINA 3 DI 5
	PROCEDURA IN CASO DI INCIDENTE AERONAUTICO	DATA VALIDITA':	
		EDIZIONE:01	REVISIONE:03

In caso di intervento di urgenza, i materiali contenuti nel pacchetto di medicazione devono essere utilizzati, di norma e per quanto possibile, in accordo alle seguenti procedure:

- lavarsi bene le mani con acqua e sapone prima di toccare qualunque ferita e il materiale di medicazione; in caso di mancanza di acqua, pulirsi le mani con un batuffolo di cotone idrofilo imbevuto di disinfettante;
- lavare la ferita con acqua pura e sapone, servendosi della garza per allontanare il terriccio, la polvere, le schegge, ecc. in mancanza di acqua lavare la pelle attorno alla ferita con cotone idrofilo imbevuto di disinfettante;
- applicare sulla ferita un poco di disinfettante, coprire con garza, appoggiare sopra la garza uno strato di cotone idrofilo, fasciare con benda di garza, da fissare alla fine con un pezzetto di cerotto;
- se dalla ferita esce molto sangue, comprimerla con garza e cotone idrofilo in attesa che l'infortunato riceva i soccorsi da parte del pronto soccorso;
- nel caso di ferita agli occhi, lavare la lesione soltanto con acqua, coprirla con garza sterile e cotone idrofilo, fissare la medicazione con benda;
- in caso di scottature, applicare con delicatezza della lesione un po' di preparato anti-ustione, coprire con garza e fasciare non in modo stretto.

5. COMPITI

a. Addetto al primo soccorso


L'addetto deve:

- prestare il primo soccorso;
- attuare le procedure necessarie utilizzando il materiale di primo soccorso;
- controllare periodicamente la dotazione di emergenza provvedendo a farla integrare;
- contattare o far contattare da un addetto alla squadra di emergenza il 118 e/o i VFF in caso di necessità; specificando, nel limite del possibile, la natura dell'incidente;
- far aprire il cancello e far attendere il 118 e/o i VFF per riferire e segnalare i luoghi di infortunio.

Terminata la fase di emergenza, anche in caso di incidenti di lieve entità, deve:

- curarsi di ricostruire brevemente l'accaduto, redigendo una breve relazione contenente:
 - la data e l'ora dell'incidente;
 - i/il soggetti/o infortunati/o;
 - la zona dove si è verificato l'incidente;
 - i mezzi coinvolti;
 - la dinamica dell'incidente;
 - eventuali testimonianze sull'accaduto;
 - eventuali dichiarazioni degli infortunati;

HERON AIR S.r.l. "Air Support and Tactical Services"	AEROPORTO DI PADOVA	PROCEDURA IN CASO DI INCIDENTE AERONAUTICO
---	------------------------------------	---

	ISTRUZIONI OPERATIVE	IO-017	PAGINA 4 DI 5
	PROCEDURA IN CASO DI INCIDENTE AERONAUTICO	DATA VALIDITA':	
		EDIZIONE:01	REVISIONE:03

- soccorsi prestati;
- eventuali difficoltà incontrate nel prestare soccorso.
- reintegrare i materiali utilizzati nella dotazione della cassetta di pronto soccorso.

b. Squadra di primo intervento/emergenza

Il personale della squadra deve:

- collaborare con l'addetto al primo soccorso;
- aprire il cancello per eventuali ambulanze, mezzi dei VFF e riferire secondo le indicazioni dell'addetto al primo soccorso.

c. Addetto all'ufficio amministrativo

L'addetto deve:

- informare il responsabile alla sicurezza;
- compilare un elenco con i numeri di emergenza e mantenerlo aggiornato;
- attenersi alla Istruzione Operativa 009 "Procedura segnalazione eventi".

6. RESPONSABILITA'

a. Addetto al primo soccorso è responsabile di:

- puntuale applicazione procedure riportate nella presente disposizione;
- gestione e controllo della cassetta di primo soccorso (Allegato);
- compilazione della documentazione necessaria.


b. Il personale addetto al servizio di primo intervento/emergenza è responsabile di:

- puntuale applicazione procedure riportate nella presente disposizione;
- contatto e coordinamento con il 118 e VFF;
- coordinamento per l'evacuazione del personale.

c. Addetto all'ufficio amministrativo è responsabile di:

- puntuale applicazione procedure riportate nella presente disposizione;
- applicazione delle procedure previste nella IO 009.

HERON AIR S.r.l. "Air Support and Tactical Services"	AEROPORTO DI PADOVA	PROCEDURA IN CASO DI INCIDENTE AERONAUTICO
---	------------------------------------	---

	ISTRUZIONI OPERATIVE	IO-017	PAGINA 5 DI 5
	PROCEDURA IN CASO DI INCIDENTE AERONAUTICO	DATA VALIDITA':	
		EDIZIONE:01	REVISIONE:03

ALLEGATO

DOTAZIONE CASSETTA PRIMO SOCCORSO

La cassetta di primo soccorso deve contenere almeno:

- Guanti sterili monouso (5 paia).
- Paraschizzi.
- Flacone di soluzione cutanea di iodopovidone al 10% di iodio da 1 litro (1).
- Flaconi di soluzione fisiologica (sodio cloruro - 0,9%) da 500 ml (3).
- Compresse di garza sterile 10 x 10 in buste singole (10).
- Compresse di garza sterile 18 x 40 in buste singole (2).
- Teli sterili monouso (2).
- Pinzette da medicazione sterili monouso (2).
- Confezione di rete elastica di misura media (1).
- Confezione di cotone idrofilo (1).
- Confezioni di cerotti di varie misure pronti all'uso (2).
- Rotoli di cerotto alto cm. 2,5 (2).
- Un paio di forbici.
- Lacci emostatici (3).
- Ghiaccio pronto uso (due confezioni).
- Sacchetti monouso per la raccolta di rifiuti sanitari (2).
- Termometro.
- Apparecchio per la misurazione della pressione arteriosa.

HERON AIR S.r.l. "Air Support and Tactical Services"	AEROPORTO DI PADOVA	PROCEDURA IN CASO DI INCIDENTE AERONAUTICO
---	------------------------------------	---