

PROCEDURE OPERATIVE ATTIVITA' ELICOTTERO BASE HEMS FOLIGNO - LIAF

EDIZIONE 1
23/02/2024

Intenzionalmente bianca

INDICE

1.	Premessa	4
1.1	Locali Base Hems	4
1.2	Hangar Elisoccorso	4
1.3	FATO – TLOF	5
1.4	Area dedicata a ispezioni di linea Part 145	6
2.	Procedura di Coordinamento delle attività aeronautiche sull'Aeroporto di Foligno – Spoleto – LIAF	8
2.1	Normativa	9
2.2	Spazio Aereo e Attività Di Volo	10
2.3	Area di Sosta Elicottero HEMS	11
2.4	Aeromobile	11
2.5	Piano Di Volo	11
2.6	Orario Di Servizio	11
2.7	Rifornimento	11
2.8	Servizio Antincendio	12
2.9	Assistenza Sanitaria	13
2.10	Procedura partenza Elicottero Hems durante attività Alianti	13
2.11	Procedura di rientro dell'elicottero Hems	14
3.	Coordinamenti tra Utenti Aeroportuali	14

1. Premessa

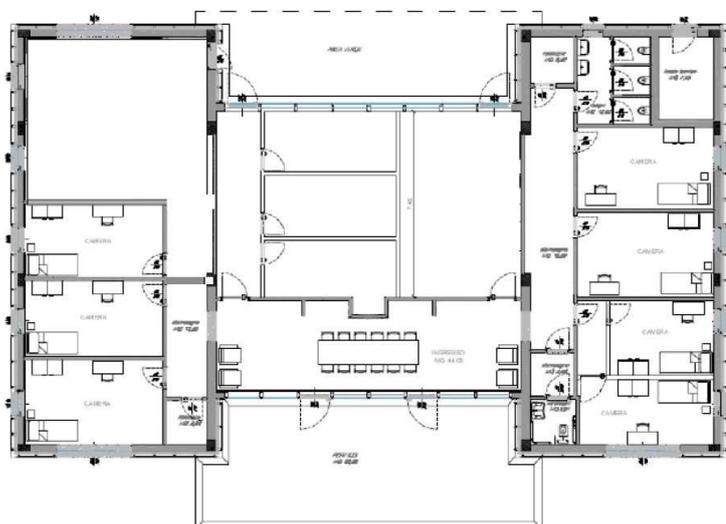
In forza dell'avvenuta aggiudicazione della Gara regionale per l'affidamento del servizio di elisoccorso Hems della Regione Umbria, Avincis Aviation SpA deve realizzare e porre in servizio operativo una nuova Base Hems individuata presso l'Aeroporto di Foligno-Spoleto.

1.1 Locali Base Hems

A tal fine sono stati predisposti i locali equipaggi che si trovano all'interno della palazzina sede degli uffici ENAC, e sarà realizzato un hangar per il ricovero dell'elicottero comprensivo dei previsti ambiti per le manutenzioni di linea Part. 145

L'area equipaggi Hems si compone dei seguenti locali:

- area comune per sosta e briefing
- area cucine e refettorio
- ufficio pilota comandante
- ufficio copilota
- ufficio tecnico di linea
- ufficio Soccorso Alpino
- ufficio Medico di servizio
- ufficio Infermiere
- Servizi igienici idonei
- Ufficio personale antincendio
- Locale magazzino sanitario
- Locale magazzino vari



L'elicottero impiegato sarà del tipo Airbus EC145 D3 – nella fase iniziale non sarà disponibile l'hangar per il quale è già stato acquisito il parere preliminare favorevole da parte di Enac Prot.30/11/2023-0155857-P Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti.

1.2 Hangar Elisoccorso

Il progetto redatto dall'Ing. Luigi Antonini dello Studio TSB Engineering di Foligno prevede la costruzione di un hangar da destinare al rimessaggio dell'elicottero Airbus H145D3, e dei mezzi necessari per le attività correlate, da realizzare all'interno dell'area aeroportuale.

L'hangar sarà composto da un unico ambiente, accessibile da una porta carrabile nel lato frontale sul piazzale verso la pista, e da una porta pedonale nel lato destro. All'interno sarà posizionato un modulo prefabbricato, climatizzato, da adibirsi a Magazzino aeronautico e ufficio tecnico.

La nuova costruzione sarà realizzata mediante una struttura metallica, con dimensioni in pianta 20 x 20 mt e un'altezza in di circa 6,50 mt. La copertura sarà costituita da pannelli prefabbricati in lamiera coibentata che verranno utilizzati anche per le tamponature laterali.

1.3 FATO – TLOF

Il layout finale condiviso con la Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti di Enac prevede la realizzazione di una FATO coincidente con una porzione di Taxiway che sarà possibile dotare di illuminazione per il servizio notturno e una TLOF asservita da bretella di collegamento per il towing dell'elicottero che fungerà anche da punto di sosta in stand-by operativo.



L'esatta collocazione della FATO e della TLOF di progetto sarà definita in accordo alla normativa Enac "Regolamento Costruzione ed esercizio Aeroporti" e Regolamento Costruzione ed esercizio Eliporti" che costituisce il riferimento applicabile in ambito infrastrutturale in ordine al rispetto delle superfici di limitazioni ostacoli applicabili alla pista di volo RWY 35-17 GLD

La TLOF che costituirà lo spot di parcheggio dell'elicottero Hems in stand by, è pensata esterna alle superfici di limitazione ostacoli così come raffigurato sopra in maniera tale da non costituire ostacolo,



Ad oggi, nell'attesa della finalizzazione delle diverse autorizzazioni urbanistiche, si ritiene operativamente sostenibile a seguito di attente considerazioni condivise tra Flight e Ground Ops di Avincis l'individuazione di due distinte posizioni di parcheggio raffigurate nell'immagine a seguire.

Il rifornimento di carburante sarà garantito sottobordo all'elicottero mediante aviorifornitore Avincis da 1.000lt e autobotte da 17.000lt di supporto.



Nella fase transitoria, che durerà fino al termine dei lavori di realizzazione dell'hangar e di sistemazione dei piazzali a cura di Enac Servizi, si rende necessario garantire al personale tecnico un locale idoneo alla tenuta delle manualistiche e del magazzino parti aeronautiche, per questo motivo Avincis ha posizionato un modulo prefabbricato di mt 3x12, climatizzato a temperatura e umidità controllata, idoneo allo scopo.

Il piazzale di Aviazione Generale presenta un alto rischio di FOD a causa del degrado della pavimentazione per vetustà, per questo motivo l'elicottero HEMS di Avincis lo percorrerà esclusivamente al traino senza mai effettuare accensioni o arrivi con spegnimento sul medesimo.

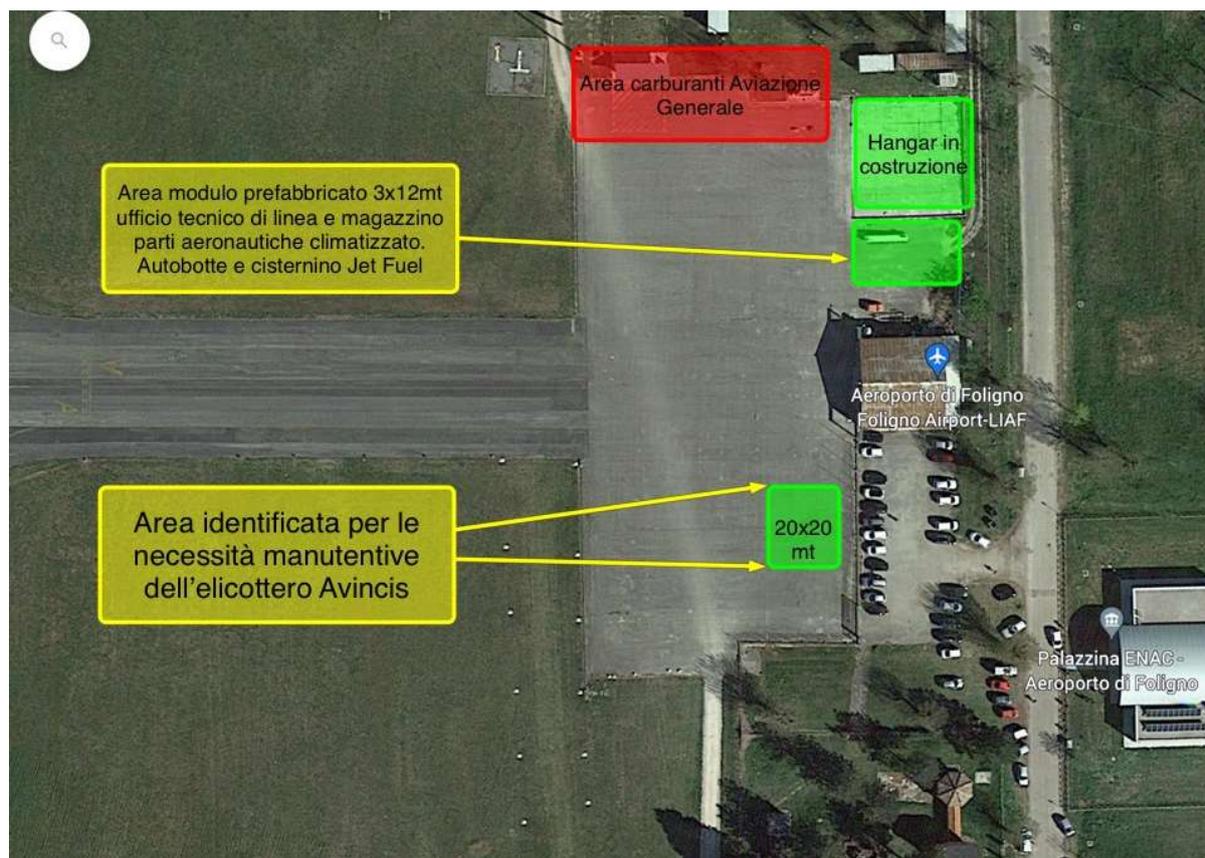
1.4 Area dedicata a ispezioni di linea Part 145

Avincis ha richiesto a Enac Direzione Territoriale Regioni Centro di voler destinare temporaneamente una porzione del piazzale Aviazione Generale ad uso esclusivo per le attività di cui alla Part.145 dell'operatore.

La posizione identificata sul piazzale per le necessità manutentive dell'elicottero Avincis impegnato in operazioni Hems è indicata nell'immagine a seguire. Tale posizione assicura la regolare movimentazione in sicurezza di scale, piattaforme e GSE necessari.

Tale situazione è da intendersi duratura nell'intertempo necessario alla costruzione dell'hangar di cui ai noti progetti preliminarmente già condivisi con Enac Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti.

Ove autorizzati, l'operatore Avincis la potrà anche segnare a terra con marking indicati dalla Direzione Enac competente.



	Procedure Operative Attività Elicottero Base HEMS Foligno (LIAF)	Ed. 1 – Rev. 0	
		Data: 23/02/2024	Pag. 8 di 15

2. Procedura di Coordinamento delle attività aeronautiche sull'Aeroporto di Foligno – Spoleto – LIAF

In forza dell'avvenuta aggiudicazione della Gara regionale per l'affidamento del servizio di elisoccorso Hems della Regione Umbria, Avincis Aviation SpA deve realizzare e porre in servizio operativo una nuova Base Hems individuata presso l'Aeroporto di Foligno-Spoleto LIAF.

La base Hems avrà una operatività iniziale HJ ma è previsto un passaggio ad operatività notturna non appena le condizioni infrastrutturali dell'aeroporto lo consentiranno (realizzazione FATO notturna).

L'elicottero impiegato è del tipo Airbus EC145 D3 – I-ANUB.

Sull'aeroporto è vigente il Regolamento di scalo Aeroporto di Foligno (PG) Ed. 3 – Rev. 1 08/11/2019 e sono presenti i seguenti Utenti Aeroportuali:

1. **Officine Meccaniche Aeronautiche SpA (O.M.A. SpA)** – Tel. +39 0742 34751 - Fax: +39 0742 67620 - Pec: omafoligno@pcert.postecert.it
2. **Aeroclub Foligno** - Tel. +39 0742 670201 - email: presidente@aeroclubfoligno.it
3. **Consorzio Antincendio** - Tel. +39 0742 670947 - Pec: consaero@postecert.it
4. **FLYFREE A.S.D.** - referente Com.te Giuseppe Amore Bonapasta cell. +39 3357109351 - email: peppeamore@gmail.com
5. **Ass. Sportiva Piloti** - referente dr. Democratico Griselli cell. +39 3356236610 - email: democratico.griselli@tin.it - Pec: demost@pec.it

La presente procedura di coordinamento è emessa al fine di disciplinare le attività operative, a garanzia del loro regolare svolgimento, nel rispetto degli standard di servizio stabiliti della legislazione vigente e a tutela della sicurezza dello scalo; quanto sopra al fine di:

- regolamentare l'utilizzo, da parte di tutti gli operatori aeroportuali, degli spazi, delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali
- garantire a tutti gli utenti dello spazio aereo interessato di operare in sicurezza
- garantire la massima fruibilità dello scalo da parte di tutti gli utenti residenti ed esterni di Aviazione Generale.
- La sicurezza delle operazioni del traffico non di base è garantita attraverso la divulgazione delle necessarie disposizioni/informazioni attraverso le pubblicazioni di informazione aeronautica (AIP e/o NOTAM).

	Procedure Operative Attività Elicottero Base HEMS Foligno (LIAF)	Ed. 1 – Rev. 0	
		Data: 23/02/2024	Pag. 9 di 15

2.1 Normativa

La tipologia di attività aerea è disciplinata in accordo a:

- Regolamento "Regole dell'Aria Italia" Enac - - Edizione 4 del 13 maggio 2021;
- Regolamento "INFRASTRUTTURE A SERVIZIO DELL'ATTIVITA' HEMS Ed. n° 1 del 22 dicembre 2016
- AIP ITALIA;
- EU OPS Normativa EASA (Regulation (EU) No 965/2012) Revision 21, September 2023.
- Norme operative per il servizio medico di emergenza con elicotteri
- EASA Part-SPA HEMS;
- Note informative dell'ENAC e Ordinanze in vigore sull'aeroporto di Foligno;
- Codice della Navigazione;
- REGOLAMENTO (CE) N. 300/2008 - norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile;
- REGOLAMENTO (UE) N. 1254/2009 - criteri per consentire agli Stati membri di derogare alle norme fondamentali comuni per la sicurezza dell'aviazione civile e di adottare misure di sicurezza alternative;
- Circolare ENAC SEC-06 del 15 maggio 2013 - Programma per la sicurezza degli aeroporti minori e delle aree delimitate;
- Legge 25 marzo 1985, n.106 - Disciplina del volo da diporto o sportivo;
- D.P.R. 133 del 09 luglio 2010 – Nuovo regolamento di attuazione della legge 25 marzo 1985, n. 106, concernente la disciplina del volo da diporto o sportivo;
- D.lgs 213 del 02 maggio 2006 – Segnalazione di taluni eventi nel settore dell'aviazione civile;
- Circolare ENAC APT 19 del 26 ottobre 2005 - Regolamento di Scalo per gli aeroporti;
- Circolare ENAC OPV 19A del 02 ottobre 2019 - Manifestazioni aeree;
- Circolare ENAC ATM 05B del 13 maggio 2021 – Restrizioni temporanee dello spazio aereo;
- Circolare ENAC EAL 24 del 26 marzo 2018 – Concessioni e Sub-Concessioni dei Beni Aeroportuali.

Per quanto non specificatamente prescritto nella presente procedura si applica quanto previsto dalla normativa generale in materia.

premesse e principi

estratto da Regolamento di Scalo Aeroporto di Foligno (PG) Ed. 3 – Rev. 1 08/11/2019

...omissis...

3.3 Operazioni volo

Le procedure di decollo, atterraggio e la guida ai movimenti a terra con i relativi sistemi di controllo e segnalazione in uso sull'aeroporto di Foligno (PG) "S.Ten. Giorgio Franceschi MOVIM" sono pubblicate su AIP AD 2 LIAF 1.

Le caratteristiche delle infrastrutture, degli impianti e dell'organizzazione dell'Aeroporto di Foligno (PG) "S.Ten. Giorgio Franceschi MOVIM" sono pubblicate su AIP AD 2 LIAF 2.

3.4 Decolli e Atterraggi

Le operazioni di decollo, atterraggio e rullaggio avvengono sotto la responsabilità del pilota ai comandi o dell'istruttore in caso di allievo a bordo.

Il pilota è responsabile della separazione a terra e in volo con altri aeromobili o eventuali ostacoli nonché del parcheggio, della scelta e dello stazionamento nelle apposite aree adibite a tale scopo.

...omissis...

5.3 Safety

5.3.1 Operazioni degli aeromobili

Tutte le operazioni di volo devono avvenire nel rispetto della normativa applicabile e delle caratteristiche operative dell'aeroporto pubblicate su AIP Italia ed è responsabilità del Pilota/Operatore Aereo verificare la compatibilità delle infrastrutture con le caratteristiche e le prestazioni dell'aeromobile impiegato.

L'accesso nell'area di movimentazione degli aeromobili è consentito soltanto ai piloti e agli operatori autorizzati con il divieto di avvicinarsi ad aeromobili con eliche o motori in moto.

L'accesso nell'area di manovra è strettamente consentito ai piloti e agli operatori autorizzati, previo accurato accertamento di assenza di traffico aeromobili sia al suolo che in avvicinamento.

Per la sosta e l'attraversamento dell'area di manovra bisogna essere muniti di apposito apparato radio ricetrasmittente sintonizzato sulla frequenza 119.555 Mhz ed essere in contatto con l'Aeroclub di Foligno, titolare di licenza di stazione radio.

2.2 Spazio Aereo e Attività Di Volo

Sull'Aeroporto di Foligno è istituita da ENAC una zona TIBA (Traffic Information Broadcast by Aircraft) deputata alla divulgazione delle informazioni aeronautiche secondo Il regolamento RAIT che prevede la designazione di una ATZ a prenotazione del traffico aeroportuale. Tutte le attività verranno regolate effettuando chiamate sulla frequenza 119.555 Mhz.

La base HEMS di Foligno (LIAF) insiste all'interno di uno spazio aereo di tipo G (Golf) non controllato.

L'aeroporto LIAF è provvisto di due piste di volo:

- una pista in asfalto denominata RWY 17–35 da dove verranno effettuati tutti i movimenti di decollo e atterraggio dell'elicottero Hems in servizio.
- una pista in erba denominata RWY 35-17 GLD che viene chiusa alle operazioni di volo.

L'elicottero Hems assolve all'obbligo ad operare in Classe di Prestazioni 1 con attuazione delle procedure certificate in Categoria A.

Gli elicotteri in servizio di elisoccorso Hems di Avincis hanno tutti prestazioni tali che, con l'attuazione delle procedure certificate in Categoria A riportate nel relativo Supplemento del RFM, sono in grado di rispettare i limiti che il Regolamento EU 965/2012 prescrive per il superamento degli ostacoli per le operazioni in PC1 lungo le rotte prestabilite.

I circuiti di traffico sono quelli riportati sulle Pubblicazioni Aeronautiche di riferimento AIP AD 2 LIAF 2. circuito velivoli a motore e elicotteri a Ovest e Alianti a Est.

2.3 Area di Sosta Elicottero HEMS

E' stata individuata, ad uso esclusivo dell'elicottero Hems, un'area di sosta (stand-by) in erba posta in corrispondenza di una marcatura H preesistente. I movimenti in airtaxi dall'aerea di sosta alla pista vengono normalmente effettuati in volo OGE.

L'area di sosta è raggiungibile dall'equipaggio Hems tramite un percorso interno che collega i locali di stazionamento con l'hangar. Eventuali mezzi di soccorso VVFF <possono accedere all'area limitrofa a quella in cui sosta l'elicottero grazie ad un varco laterale secondo schemi definiti nel Regolamento di Scalo (Rif. 5.2 Security - 6 Gestione Emergenze).

2.4 Aeromobile

L'elicottero (Design Helicopter) presenta le seguenti caratteristiche:

- dimensione massima con entrambi i rotori in moto (D): m 13,63;
- massa massima al decollo: 3.800 kg;
- diametro rotore: m 11,00;
- larghezza del carrello: m 2,40

2.5 Piano Di Volo

La presentazione del piano di volo AFIL è effettuata senza preavviso ed in accordo alla lettera di operazioni stipulata tra l'operatore HEMS Avincis e l'ente ATS responsabile (rif. OL (Voli HEMS) tra ENAV Perugia, HC Consulting ed AVINCIS Ed.1.0 del 28/02/2024).

2.6 Orario Di Servizio

L'elicottero della base HEMS di Foligno LIAF opererà l'orario SR – SS LT.

2.7 Rifornimento

Il rifornimento di carburante all'elicottero Hems avverrà per il tramite di aviorifornitore leggero con cisternino da 1.000lt che lo raggiungerà sottobordo, l'aviorifornitore leggero a sua volta prenderà carburante da una autobotte Avincis di maggiore capacità per garantire le scorte minime previste nella disponibilità dell'elicottero Hems anche per esigenze di maxiemergenza Protezione Civile.



	Procedure Operative Attività Elicottero Base HEMS Foligno (LIAF)	Ed. 1 – Rev. 0	
		Data: 23/02/2024	Pag. 12 di 15

2.8 Servizio Antincendio

Dal Regolamento di Scalo dell'Aeroporto di Foligno Ed. 3 – Rev. 1 08/11/2019 *“Il servizio antincendio aeroportuale è svolto dal Consorzio Antincendio Foligno-Spoleto che garantisce il Presidio Antincendio, ed opera nel rispetto del regolamento ENAC “Disciplina generale della protezione antincendio per gli aeroporti di aviazione generale e le aviosuperfici”. E’ compito del Consorzio Antincendio Foligno-Spoleto comunicare alla D.A. le eventuali variazioni del servizio rispetto a quanto pubblicato in AIP”*.

Il Consorzio Antincendio Foligno-Spoleto garantisce un Presidio Antincendio di cui al Decreto Min. Interno 23 settembre 2011 per aeroporti di Aviazione Generale per aeromobili di I^a e II^a Categoria Icao (8°-9° antincendio) con un fuori tutto max di 9.12 mt.

L'elicottero HEMS contrattualizzato per la Base di Foligno, con un fuoritutto di 13,63 mt, rientra nella classe antincendio **H1** del D.M. 26/10/2007 n. 238 per le elisuperfici.

Le basi Hems devono essere dotate di Presidio Antincendio ai sensi del Regolamento Enac “INFRASTRUTTURE A SERVIZIO DELL'ATTIVITA' HEMS” Edizione n° 1 del 22 dicembre 2016.

Per questo motivo Avincis ha predisposto un servizio antincendio, come previsto dal disposto normativo vigente, assicurando nel corso delle operazioni dell'elicottero Hems l'assistenza antincendio come da D.M. 26/10/2007 n. 238 per aeromobili di categoria **H2** (da 15 m. a 24 metri non compresi) intendendo così aumentare il livello di protezione a tutela e garanzia delle attività di volo.

Le dotazioni antincendio garantite da Avincis, per quantità di estinguenti e portate di acqua e schiumogeno, sono sovrabbondanti le tabelle delle quantità minime già presenti in aeroporto andandosi a sommare ed integrare le medesime.

Il presidio è garantito in cat.H2 da due soccorritori sempre presenti HJ e abilitati come da norme in vigore, ed è dotato di un automezzo antincendio comprensivo di equipaggiamento di emergenza come riportato nella Tabella E del D.M. 238/2007.

Avincis intende così integrare il servizio già fornito dal Consorzio Antincendio Foligno-Spoleto aggiungendo risorse tecniche (estinguenti e veicolo antincendio 4x4 H2) e risorse umane (personale abilitato di alta professionalità) che saranno disponibili anche in supporto alle attività aeroportuali.

Il personale Antincendio di Avincis sosta nei locali della Base Hems in stand-by, è collegato con radio portatile in ascolto sulla frequenza di TIBA e si schiera in campo affiancando il personale del Consorzio fino a termine esigenza. l'attivazione avviene tramite il telefono di Base 338 60117144.

In caso di emergenza/incidente aereo, il Presidio antincendio Avincis interverrà secondo quanto previsto dal Piano di Emergenza Aeroportuale di cui al vigente Regolamento di Scalo e/o in accordo alle Disposizioni della Direzione Territoriale Centro di Enac.

2.9 Assistenza Sanitaria

Il servizio di assistenza sanitaria, in caso di emergenza/incidente aereo, qualora necessario, viene garantito dal servizio sanitario nazionale allertando il numero unico per le emergenze nazionali 112, al cui interno viene anche gestito il servizio di pronto soccorso (già denominato 118) con un tempo stimato d'intervento inferiore ai 5 minuti.

2.10 Procedura partenza Elicottero Hems durante attività Alianti

minuto 0'.00" a 0'.30"

- il pilota Hems che sosta in stand-by presso gli uffici della base Hems riceve via telefono dalla CO118 l'attivazione per una missione di soccorso

minuto 0'.30" a 01'.00"

- il pilota Hems effettua dagli uffici una immediata chiamata all'aria con radio portatile VHF sulla frequenza di TIBA 119.555 Mhz informando dell'avvenuta attivazione per una missione di soccorso e dell'imminente decollo entro 5 primi, e dichiara la sua priorità a tutto il traffico in frequenza
- il traffico di Aeroclub e Utenti Aeroportuali, nonché ogni altro di Aviazione Generale che si trova in frequenza, concede la priorità al traffico Hems e si adegua separandosi (in questa fattispecie rientra anche il velivolo traino degli alianti)
- eventuale traffico alianti, già in "Prenotazione" ed inabile a mantenere, udita la attivazione Hems, comunica all'aria sulla frequenza di TIBA 119.555 Mhz che lascia la "Prenotazione" per l'atterraggio costituendosi traffico essenziale secondo le Regole dell'Aria.

eventuale traffico alianti, non in "Prenotazione" e abile a mantenere fuori zona, si adegua comunicando la sua posizione rispetto al campo per consentire la separazione al traffico Hems in decollo.

minuto 01'.00 a 02'.00"

- il pilota Hems si reca all'elicottero, entra in batteria, accende la radio ed effettua una seconda chiamata all'aria informando nuovamente dell'imminente decollo comunicando le intenzioni e i seguenti dati variabili:
 - a. Identificativo elicottero (callsign e/o marche)
 - b. Area del target Hems
 - c. Direzione di decollo
 - d. Persone a bordo
- il pilota hems:
 - a. se è presente un aliante che comunica di aver lasciato la "Prenotazione", attende il suo atterraggio e dopo mette in moto
 - b. dove invece sia acclarata l'assenza di alianti in atterraggio e/o di altre turbative di traffico, mette in moto subito

 enac <small>Ente Nazionale per l'Aviazione Civile</small>	Procedure Operative Attività Elicottero Base HEMS Foligno (LIAF)	Ed. 1 – Rev. 0	
		Data: 23/02/2024	Pag. 14 di 15

minuto 02'.00" a 4'.30"

- il pilota Hems, quando pronto al decollo si alza in airtaxi raggiunge la pista RWY 35-17 e decolla per la missione confermando la direzione di decollo dalla pista.

2.11 Procedura di rientro dell'elicottero Hems

il pilota Hems, con campo in vista (rif. AIP AD 2 LIAF 22 4.3) quando rilasciato da Perugia App, effettua chiamata all'aria 119.555 Mhz informando dell'atterraggio. Trattandosi di rientri senza paziente si configura privo di priorità e si adegua al traffico di circuito con le separazioni di cui alle "Regole dell'Aria".

3. Coordinamenti tra Utenti Aeroportuali

Officine Meccaniche Aeronautiche SpA (O.M.A. SpA)

OMA svolge attività manutentive per aeromobili AM di tipo leggero monomotore ala bassa SF-206 e SF 208. Le prove avvengono da e per la pista RWY 35-17 Asfalto e non sono configurabili OAT, per questo motivo il pilota OMA che è in ascolto radio sulla frequenza della TIBA 119.555 mhz in caso di attivazione dell'elicottero Hems si adegua liberando fuori zona o concedendo la priorità al decollo se ancora a terra.

Aeroclub Foligno

Attività a motore

Aeroclub svolge attività di promozione e diffusione della cultura aeronautica. Cura l'addestramento al volo dei soci per il conseguimento ed il mantenimento delle licenze e abilitazioni di volo. Consente la disponibilità degli aeromobili in flotta ai soci a fini turistici e ricreativi per attività locali e provvede alla gestione tecnica degli aeromobili in flotta per il mantenimento dei requisiti di aeronavigabilità.

Aeroclub è sempre in ascolto sulla frequenza TIBA 119.555 mhz con un apparato posto all'interno del loro hangar le attività sono configurabili GAT, per questo motivo il pilota di Aeroclub mantiene ascolto radio in frequenza della TIBA 119.555 mhz e in caso di attivazione dell'elicottero Hems si adegua liberando fuori zona o concedendo la priorità al decollo se ancora a terra.

Attività Alianti (Glider)

Gli alianti utilizzano la pista in asfalto RWY 35-17 e la utilizzano principalmente con partenze a Sud per RWY 17 e atterraggi verso Nord per RWY 35. Le attività aliantistiche si svolgono di norma il Sabato e la Domenica e in casi straordinari durante la settimana, l'attività è sempre sotto il coordinamento dell'Aeroclub di Foligno e sono collegati in frequenza di TIBA 119.555 Mhz.

Gli alianti utilizzano il circuito di traffico aeroportuale posto a Est come da AIP AD 2 LIAF 22 4.2 impegnando il sottovento dx per RWY 35 o il sottovento sx per RWY 17 a seconda delle condizioni di vento. Per l'atterraggio è individuata una posizione chiamata "Prenotazione" che l'aliante in rientro sul campo raggiunge prima di lasciare per il sottovento. La "Prenotazione" è individuata sulla verticale della località di Sant'Eraclio a circa 1km a Est di LIAF ad una quota di 300mt. AGL.

Il pilota di aliante proveniente dalla sua zona di operazioni e che approccia LIAF per l'atterraggio, raggiunge la "Prenotazione" e quando è pronto comunica all'aria che la "lascia", dichiarando il sottovento che andrà a impegnare.

	Procedure Operative Attività Elicottero Base HEMS Foligno (LIAF)	Ed. 1 – Rev. 0	
		Data: 23/02/2024	Pag. 15 di 15

In questa fase l'aliante costituisce "traffico essenziale" con priorità per l'atterraggio, ed impiega circa 2 minuti in totale dal rilascio della prenotazione all'atterraggio in pista.

Alianti esterni

Le attività Aliantistiche si svolgono in coordinamento con Aeroclub di Foligno e si devono coordinare alle indicazioni contenute in AIP che lo prevedono. Aeroclub informerà via radio l'eventuale traffico esterno della presenza di un assetto Hems in stand-by.

Traffico AG motore di Utenti esterni – non residenti

Le attività di utenti esterni che prevedano l'impiego dell'aeroporto dovranno prendere visione della presente Procedura di Coordinamento delle attività aeronautiche sull'Aeroporto di Foligno – LIAF e delle Ordinanze Enac attive sullo scalo previa richiesta 48 ore prima a ground.ops@avincis.com.

Flyfree a.s.d.

Flyfree a.s.d. effettua attività con velivoli a motore a fini turistici e ricreativi per attività locali per i propri soci, quando in attività si pone in ascolto sulla frequenza TIBA 119.555 mhz. Le attività sono configurabili GAT, per questo motivo il pilota di Flyfree a.s.d mantiene ascolto radio in frequenza della TIBA 119.555 mhz e in caso di attivazione dell'elicottero Hems si adegua liberando fuori zona o concedendo la priorità al decollo se ancora a terra.

Ass. Sportiva Piloti

Ass.Sportiva Piloti effettua attività con velivoli a motore a fini turistici e ricreativi per attività locali per i propri soci, quando in attività si pone in ascolto sulla frequenza TIBA 119.555 mhz. Le attività sono configurabili GAT, per questo motivo il pilota di Ass.Sportiva Piloti mantiene ascolto radio in frequenza della TIBA 119.555 mhz e in caso di attivazione dell'elicottero Hems si adegua liberando fuori zona o concedendo la priorità al decollo se ancora a terra.