



0005400-19/02/2014-SCCLA-Y30PREV-A



# Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE  
UFFICIO CENTRALE DEL BILANCIO  
PRESSO IL MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTIM\_INF-GABINETTO  
Uffici Diretta Collaborazione Ministro  
UFGAB  
REG\_DECRETI  
Prot: 000012-20/01/2014-  
REGISTRAZIONE

di concerto con

14 FEB 2014

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

4454	UFFICIO ✓
------	-----------

9550

VISTO il decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione 12 novembre 1997, n. 521, recante il regolamento relativo a norme di attuazione delle disposizioni di cui all'articolo 10, comma 13, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, che prevede la costituzione di società di capitale per la gestione dei servizi per la realizzazione delle infrastrutture degli aeroporti gestiti anche in parte dallo Stato;

VISTO il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.);

VISTA la circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 20 ottobre 1999, n. 12479 AC e relativi allegati, emanata ai sensi dell'art. 17 del sopra citato regolamento;

VISTA l'istanza della Società SO.GE.A.P. S.p.A. prot. n. 38/99 in data 23 gennaio 1999, intesa ad ottenere l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Parma, ai sensi del citato Decreto n. 521/1997;

VISTO il decreto interdirettoriale (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze ed Agenzia del Demanio) 29 ottobre 2003, n. 118 - e non 124 come erroneamente riportato nelle premesse della convenzione stipulata dall'ENAC con la società di gestione e di cui si riferisce di seguito - con il quale, ai sensi dell'art. 8 del decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, vengono assegnati all'ENAC, in uso gratuito, i beni del demanio aeroportuale - ramo trasporti - aviazione civile - costituenti l'aeroporto di Parma, per il successivo affidamento degli stessi alla Società di gestione;

VISTO il decreto-legge 8 settembre 2004, n. 237, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2004, n. 265;

VISTO il decreto-legge 30 settembre 2005, n. 203, convertito, con modificazioni, dalla legge 2 dicembre 2005, n. 248;

VISTO il Codice della navigazione, come modificato dai decreti legislativi 9 maggio 2005, n. 96 e 15 marzo 2006, n. 151;

VISTO l'Atto di indirizzo per la riforma del trasporto aereo nazionale, emanato dal Governo ed approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12 dicembre 2006;

VISTO il certificato con il quale l'ENAC, in data 30 marzo 2007, ha rilasciato allo scalo di Parma la relativa certificazione, di cui al "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti";

VISTA la deliberazione CIPE 15 giugno 2007, n. 38, di approvazione del documento tecnico intitolato "Direttiva in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva";

VISTA la sentenza n. 51/2008, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - prima serie speciale - n. 12 del 12 marzo 2008, con la quale la Corte Costituzionale ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'art. 11-nonies della legge n. 248/2005, nella parte in cui non prevede che, prima dell'adozione della delibera CIPE, sia acquisito il parere della Conferenza unificata, nonché dell'art. 11-undecies, comma 2, della stessa legge, nella parte in cui, con riferimento ai piani di intervento infrastrutturale, non prevede che sia acquisito il parere della Regione interessata;



VISTA la deliberazione CIPE n. 51 del 27 marzo 2008, registrata alla Corte dei Conti il 21 maggio 2008, Ufficio controllo Ministeri economico-finanziari, Reg. n. 3 Economia e finanze, fg. n. 65, con la quale il CIPE, nel dare attuazione alla sopra citata sentenza n. 51/2008 e, nel recepire la richiesta espressa dalla Conferenza unificata, ha modificato il documento tecnico di cui alla delibera n. 38/2007, segnatamente al punto 5.3 – iter di approvazione – secondo capoverso, eliminando la parola «meramente» e confermando il restante testo nella sua interezza;

VISTA la Direttiva 12 settembre 2007, n. 135/T del Ministro dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, con la quale sono individuati i criteri di valutazione delle istanze presentate da società richiedenti la gestione totale di aeroporti con traffico fino a 250.000 passeggeri o di sola aviazione generale;

VISTA la legge 14 luglio 2008, n. 121 di conversione, con modificazioni, del decreto -legge 16 maggio 2008, n. 85, recante "Disposizioni urgenti per l'adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell'art. 1, commi 376 e 377, della legge 24 dicembre 2007, n. 244";

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 3 dicembre 2008, n. 211 recante il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTA la deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'E.N.A.C. n. 39/2008 adottata in data 26 giugno 2008, relativa all'istruttoria svolta in ordine all'affidamento alla SO.GE.A.P. S.p.A della gestione totale dell'aeroporto di Parma, con la quale si dà mandato al Direttore Generale affinché proceda alla sottoscrizione della convenzione avente durata ventennale;

VISTA la relazione dell'ENAC del 6 giugno 2008, allegata alla predetta deliberazione n. 39/2008;

VISTA la nota prot. n. 46899/DIRGEN/VDG del 23 luglio 2008, con la quale l'ENAC ha fornito gli elementi conoscitivi richiesti anche in ordine all'avvenuto ripianamento da parte della Società di gestione delle perdite conseguite nell'ultimo bilancio d'esercizio;

VISTA l'istruttoria ministeriale;

VISTO il Programma di intervento presentato dalla Società di gestione, per il periodo 2008 – 2028, comprensivo del piano degli investimenti e del piano economico – finanziario, trasmesso dall'ENAC in allegato alla citata nota n. 46899/DIRGEN/VDG del 23 luglio 2008 ;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 44568/DIRGEN/DG del 9 luglio 2009, di trasmissione della copia conforme della convenzione stipulata con la Società SO.GE.A.P. S.p.A. in data 17 giugno 2009 - registro contratti ENAC prot. n. 34 del 17/06/09 - per l'affidamento in concessione per venti anni, della gestione totale dell'aeroporto di Parma;

VISTA la nota prot. n. 094/09/TS del 22 giugno 2009, con cui la Società SO.GE.A.P. S.p.A. riferisce: " *Considerato il tempo trascorso, tenuto conto che il periodo di 20 anni decorrerà dal 2009 e quindi sino al 2029, si rappresenta che da una puntuale analisi del periodo in esame, tale traslazione non comporta variazioni sia in termini di previsioni di traffico che sul piano economico finanziario né tanto meno sul programma degli investimenti che vengono confermati integralmente e temporalmente*".

VISTO il nuovo schema di convenzione tipo da stipulare con le Società di gestione, per l'affidamento in concessione della gestione totale aeroportuale ex D.M. n. 521/97, predisposto e concordato dall'ENAC con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e con il Ministero della Difesa, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo, in data 7 maggio 2009;

CONSIDERATO che il Ministero della Difesa e il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con lettere del 7 e del 21 giugno 2009, hanno richiesto di apportare al sopra citato schema di convenzione tipo ulteriori modifiche e/o integrazioni per l'esame delle quali si è svolta apposita riunione in data 10 settembre 2009, tra le Amministrazioni interessate;

CONSIDERATO che il nuovo schema di convenzione tipo, opportunamente integrato con le modifiche e/o integrazioni richieste dai Dicasteri da ultimo citati è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo, in data 2 ottobre 2009:



CONSIDERATO che la convenzione sottoscritta non è stata predisposta sulla base del nuovo schema approvato in data 2 ottobre 2009, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con ministeriale prot. n. 5385 del 4 novembre 2009, ha ritenuto opportuno e necessario richiedere all'ENAC di procedere alla stipula di un nuovo Atto convenzionale;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 84379/DIRGEN/DG del 27 novembre 2009, con l'allegata copia conforme all'originale della nuova convenzione stipulata con la Società SO.GE.A.P. S.p.A. in data 25 novembre 2009 - registro contratti ENAC prot. n. 73 del 25/11/09 - per l'affidamento in concessione per venti anni della gestione totale dell'aeroporto di Parma che sostituisce, a tutti gli effetti di legge, la precedente convenzione n. 34 del 17 giugno 2009;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 84379/DIRGEN/DG del 27 novembre 2009, di trasmissione della copia conforme della nuova convenzione stipulata con la Società SO.GE.A.P. S.p.A. in data 25 novembre 2009 - registro contratti ENAC prot. n. 73 del 25/11/09 - per l'affidamento in concessione per venti anni della gestione totale dell'aeroporto di Parma che sostituisce, a tutti gli effetti di legge, la precedente convenzione n. 34 del 17 giugno 2009;

VISTA la nota prot. n. 2047 del 19 gennaio 2010, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha inoltrato al Ministero dell'Economia e delle Finanze il decreto interministeriale approvativo dell'affidamento in argomento, per l'acquisizione della controfirma da parte del Ministro del competente Dicastero finanziario, ai sensi dell'art. 7 del Decreto n. 521/1997.

VISTO il decreto legislativo 28 maggio 2010, n. 85.

VISTA la nota prot. n. 1315/VARIE/4141 del 31 marzo 2011, con la quale il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha restituito il suddetto decreto per l'acquisizione di ulteriori elementi conoscitivi in merito alla situazione economico - finanziaria della Società di gestione, alla luce del disposto all'art. 6, comma 19, del decreto legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 luglio 2010, n. 122;

VISTA la nota prot. n. 21090 del 25 maggio 2011, con la quale il Capo di Gabinetto "pro tempore" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto a rappresentare al Ministero dell'Economia e delle Finanze, tra l'altro, che "*...il capitale sociale della Sogep S.P.A., detenuto per il 79% da soci privati, depurato dalle perdite riportate a nuovo, presenta una consistenza ampiamente superiore al limite fissato dall'art.3 del D.M. 521/199...*" ed a trasmettere, in allegato alla nota medesima, il decreto interministeriale opportunamente integrato, per l'acquisizione della controfirma del Ministro del Dicastero Finanziario;

VISTA la nota prot. n. 20010 dell'8 agosto 2012, con la quale il Capo di Gabinetto del Ministero dell'Economia e delle Finanze ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le osservazioni formulate dai Dipartimenti della Ragioneria Generale dello Stato e del Tesoro e condivise dall'Ufficio Legislativo - Economia in merito alla situazione economico - finanziaria della SO.GE.A.P. S.p.A., alla luce del disposto dell'art. 11, comma 2, del decreto legge 29 dicembre 2011, n. 216, convertito con modificazioni, dalla legge 24 febbraio 2012, n. 14;

VISTA la nota con nota prot. n. 4038 del 22 agosto 2012, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo, ha interessato l'ENAC al fine di acquisire la documentazione richiesta dal Dicastero Finanziario;

VISTA la nota prot. n. 114845/ESA del 10 settembre 2012, con la quale l'ENAC ha richiesto alla SO.GE.A.P. S.p.A. di inoltrare un piano economico finanziario che evidenzi coerentemente con il programma d'intervento presentato il raggiungimento dell'equilibrio economico finanziario e della solvibilità patrimoniale così come previsto dalla legge del 24 febbraio 2012, n. 14;

VISTA la nota prot. n. 141017/ESA del 5 novembre 2012 con la quale l'ENAC ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il piano economico finanziario presentato dalla SO.GE.A.P. S.p.A. attestando che: "*La solvibilità patrimoniale della SO.GE.A.P. S.p.A non è in discussione non essendo la medesima società, ad oggi, in crisi finanziaria. Infatti, nel bilancio 2011, a fronte di debiti per euro 3.252.148 la società presenta un patrimonio netto pari a euro 25.638.001. Il trend previsionale evidenzia una situazione finanziaria equilibrata supportata da indicatori che ne confermano la solvibilità patrimoniale*";



VISTA la nota prot n. 45460 in data 24 dicembre 2012, con la quale il Gabinetto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha inviato lo schema di decreto interministeriale alla firma del Ministro dell'Economia e delle Finanze;

VISTA la nota prot. n.31835 in data 28 dicembre 2012 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, con la quale si restituisce il decreto in parola non firmato, rilevando "...l'insussistenza dei requisiti di natura economico-finanziaria e patrimoniale necessari al rilascio della concessione richiesta";

VISTA la nota prot. n. 16638 in data 15 luglio 2013 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, circa lo stato dei procedimenti di rilascio di concessione di gestione aeroportuale per gli aeroporti di Albenga, Cuneo, Parma, Perugia e Salerno;

VISTA la nota prot. n. 4526 del 10 ottobre 2013, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo, sulla base del supplemento di istruttoria svolto dall'ENAC e comunicato con nota n. 0113258/PROT del 4 ottobre 2013, ha trasmesso al Ministero dell'Economia e delle Finanze la documentazione aggiuntiva a supporto del PEF e del Piano degli investimenti prodotto dalla Società SO.GE.A.P.;

VISTA la nota prot. n.24469 del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 25 ottobre 2013 con cui il dicastero economico richiede al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti le proprie definitive valutazioni in ordine al supplemento di istruttoria svolto in relazione all'affidamento in questione;

VISTA la nota prot. n. 36991 in data 6 novembre 2013 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato al Ministero dell'economia e delle finanze le proprie determinazioni in ordine all'affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Parma alla SO.GE.A.P., ritenendo in particolare che, sulla base dei pareri forniti dalle Strutture competenti, la documentazione ulteriore presentata dalla SO.GE.A.P. confermi l'attendibilità delle stime di incremento del traffico operate dal gestore nonché la presenza di reali indicatori della solidità delle prospettive di sviluppo dell'aeroporto. Con riferimento, inoltre, al Piano economico finanziario, è stata evidenziata la positiva tendenza all'equilibrio, con il raggiungimento del risultato positivo nella IV annualità di esercizio, e la presenza, nel patrimonio netto del gestore, di risorse ampiamente sufficienti a garantire la copertura finanziaria degli interventi necessari;

VISTA la sentenza n. 34/2013, depositata in data 6 novembre 2013, del TAR Emilia Romagna che, in accoglimento della domanda ex art. 117 c.p.a. proposta dalla società SO.GE.A.P., ha ordinato al Ministero dell'economia e delle finanze di "*provvedere alla conclusione del procedimento nel termine di 30 giorni dalla comunicazione della sentenza, o dalla notifica se precedente, sulla base delle già intervenute acquisizioni istruttorie*";

VISTA la nota prot. n. 42123 in data 10 dicembre 2013 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato al Ministero dell'economia e delle finanze di confermare le valutazioni già espresse con la nota n. 36991 in data 6 novembre 2013, ritenendo sussistenti i presupposti per procedere al rilascio dell'affidamento in concessione della gestione totale alla predetta Società.

VISTA la nota prot. n. 74 in data 2 gennaio 2014 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato all'ENAC, sulla base delle indicazioni fornite dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, la necessità di provvedere all'aggiornamento della Convenzione sopra citata, recante la disciplina del rapporto concessorio, attraverso la stipula di apposito atto aggiuntivo tra ENAC e la società SO.GE.A.P.;

VISTA la nota 6/2014 del 7 gennaio 2014 con cui la SO.GE.A.P. dichiara di essere disposta a rinunciare al contenzioso instaurato in relazione al procedimento di rilascio della concessione in esame e a tutte le pretese ad esso connesse, in caso il decreto di affidamento della concessione sia sottoscritto da entrambi i ministri nel più breve tempo possibile e comunque non oltre 45 giorni dal ricevimento della nota stessa;



VISTA la nota n.1834 in data 9 gennaio 2014 dell'ENAC con la quale è trasmesso l'atto aggiuntivo stipulato alla Convenzione n.73 in data 25 novembre 2009, sottoscritto dall'Ente e dalla Società di gestione in data 7 gennaio 2014;  
RITENUTA la necessità che l'ENAC verifichi il raggiungimento dell'equilibrio economico e finanziario previsto nel piano economico-finanziario allegato alla Concessione e il mantenimento di adeguati requisiti di solidità patrimoniale;  
VISTO l'atto di indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'adozione del "Piano nazionale per lo Sviluppo aeroportuale" prot. n. 45695 in data 31 dicembre 2012;

## DECRETA

### Art. 1

1. E' approvato l'affidamento in concessione alla Società SO.GE.A.P. S.p.A della gestione totale dell'aeroporto di Parma, ai sensi dell'art. 7 del decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 12 novembre 1997, n. 521.
2. La durata dell'affidamento di cui al comma 1 è determinata in anni venti decorrenti dalla data del presente decreto ed il relativo rapporto concessorio è disciplinato dalla convenzione stipulata in data 25 novembre 2009 tra l'E.N.A.C. e la SO.GE.A.P. S.p.A - registro contratti ENAC prot. n. 73 del 25/11/2009 - per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Parma e dall'Atto aggiuntivo alla predetta Convenzione, stipulato in data 7.1.2014 tra le parti, entrambi resi esecutivi per effetto del presente decreto.

### Art. 2

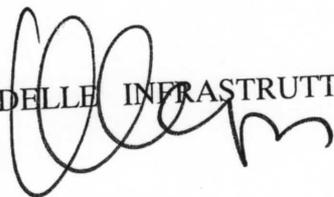
3. L'ENAC dovrà relazionare i Ministeri competenti sulla verifica del raggiungimento dell'equilibrio economico e finanziario previsto nel piano economico-finanziario allegato alla concessione nel quarto esercizio di gestione e sul mantenimento di adeguati requisiti di solidità patrimoniale. Il mancato raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario nei tempi previsti nel Piano e/o la perdita di adeguati requisiti di solidità patrimoniali possono determinare la decadenza dalla concessione e la risoluzione di diritto della stessa.

### Art. 3

1. L'eventuale trasferimento dei beni demaniali dell'aeroporto di Parma in attuazione delle previsioni di cui al decreto legislativo 28 maggio 2010, n. 85, e qualora il predetto aeroporto non rientri tra quelli di interesse nazionale ai sensi dell'art. 698 del Codice della navigazione, comporterà il subentro della Regione o dell'Ente locale interessato in tutti i rapporti attivi e passivi relativi ai beni trasferiti, incluso il rapporto concessorio.

Roma, li

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE



MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE  
UFFICIO DEL DIRIGENTE  
PRESO IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

356

2014  
14 FEB 2014  
Il DIRETTORE

5 c.2  
646/123

Il Dirigente  
Dr. Giulio Rossi

