



Documentazione dell'esperienza di manutenzione richieste per il rilascio/estensione della Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA) a Parte 66

La Parte 66 prevede che per ottenere il rilascio o l'estensione ad una nuova categoria/sottocategoria della LMA il richiedente debba dimostrare all'Autorità Competente (nel caso specifico l'ENAC) di aver maturato un'esperienza di manutenzione aeronautica adeguata. Esso deve pertanto raccogliere i dati relativi all'attività di manutenzione effettuata fornendo tutti gli elementi utili a mettere l'Autorità in condizione di verificare il soddisfacimento dei requisiti.

L'attività svolta deve soddisfare i requisiti della Parte 66; occorre inoltre dimostrare di aver effettuato, sotto sorveglianza di personale qualificato, le attività minime richieste per ottenere la categoria /sottocategoria richiesta.

Tali attività devono coprire un numero significativo di capitoli ATA 100 pertinenti per la categoria/sottocategoria richiesta.

Tenuto conto, inoltre, che la licenza in categoria B1 e/o B2 permette di operare sia come Certifying Staff di linea che come Support Staff di base maintenance, i richiedenti che intendono ottenere una LMA in tali categorie dovranno dimostrare di aver eseguito una adeguata combinazione di lavori di line e di base maintenance

Come richiesto dalla Parte 66, sono valutabili solo le attività di manutenzione svolte dopo aver conseguito, internamente ad un'impresa approvata, un livello di qualificazione minima adeguato. Pertanto le attività svolte come "helper" o come "operatore non qualificato" non possono essere tenute in considerazione.

Alla luce di quanto sopra, tenuto conto del fatto che la Parte 66 non prevede una modalità standard per la raccolta dei dati di esperienza, l'ENAC ha quindi ritenuto utile mettere a disposizione il modulo allegato che raccoglie le informazioni minime necessarie per documentare l'esperienza di manutenzione maturata.

L'uso del modulo allegato (definito "*Maintenance Experience Record Log*" o MERL) non è obbligatorio, ma costituisce per l'ENAC un metodo adeguato ed il suo uso è pertanto fortemente raccomandato.

Si raccomanda di elencare le attività in maniera cronologica nonché di compilare accuratamente la sezione contenente il riepilogo al fine di consentire una rapida valutazione della documentazione presentata, accelerando il processo di emissione/estensione della LMA.

Qualora le attività fossero state eseguite presso più imprese si prega di utilizzare fogli diversi.

Nella colonna 6 si suggerisce di utilizzare la seguente legenda, avendo cura di indicare al posto della X la lettera L per le attività effettuate in linea, e la lettera B per le attività effettuate in ambiente di base maintenance:

X- ADJ	Adjustment
X- CTS	Complex Troubleshooting
X- DOC	Use of Documents
X- DVI	Detailed Visual Inspection
X- FOT	Functional Operational Test
X- LOC	Location Identification of System Components
X- MEL	Minimum Equipment list item requiring a maintenance procedure
X- OPC	Operational Check
X- RIA	Removal Installation Activation
X- RUP	Troubleshooting requiring APU or Engine run up
X- SGH	Servicing Ground Handling
X- SPE	Special Check
X- TSE	Troubleshooting Exercise
X- TVC	Carry out through Visual Check / Explanation
X- SIM	Simulation of maintenance activity

Il candidato dovrà avere cura di raccogliere copia delle pagine del QTB o dei cartoni di lavoro per ciascuna delle attività descritte nel MERL , al fine di consentire le opportune verifiche da parte dell'ENAC.



Licenza di Manutentore Aeronautico (Parte 66)

MERL - Maintenance Experience Record Log

Nome e Cognome del candidato _____ Nome dell'impresa ove sono state effettuate le attività: _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Data	Luogo	Tipo A/M	Marche A/M	Cap. ATA	Tipo Attività (vedi legenda)	Breve descrizione delle attività di manutenzione effettuate personalmente dal richiedente sotto il controllo dell'istruttore o supervisore che ha firmato il QTB o Cartone di Lavoro	Ore/Giornate di lavoro (1g = min 6h)	Numero e pagina del QTB oppure Cartone di Lavoro	Nome dell'Istruttore o Supervisore che ha firmato il QTB o CdL	Timbro e Firma dell'Istruttore o Supervisore

Nota: elencare le attività seguendo un ordine cronologico

Firma del candidato che presenta il MERL _____

Pagina ___ di ___

Nome del Maintenance Manager o Quality Manager _____

Firma del MM o QM _____



Riepilogo delle attività effettuate

Il presente modulo costituisce un riepilogo di quanto riportato in maniera cronologica sul modulo "Maintenance Experience Record Log" (o equivalente) ed è fortemente raccomandato per i richiedenti la Licenza di Manutentore Aeronautico al fine di accelerare le verifiche dell'ENAC per il rilascio o estensione della LMA.

Nome: _____

Cognome: _____

Luogo di Nascita: _____

Data di Nascita: _____

Indirizzo (Via / Città) _____

Telefono cellulare _____

Indirizzo Email _____

Categoria/Sottocategoria della Licenza _____

Istruzioni

Si prega di compilare le sezioni del presente modulo indicate nella seguente tabella, nonché di apporre la propria firma sotto la dichiarazione finale.

I contenuti del presente modulo vengono presi in considerazione dall'ENAC esclusivamente se sono presenti tutte le sezioni indicate con il simbolo "■", debitamente compilate, ed in particolare la numero 7 ed 8.

Gli argomenti richiamati nelle vari sezioni sono sostanzialmente ricavati dal syllabus dei programmi basici di cui all'appendice I della Parte 66. Dove sono elencati i livelli questi sono da intendersi applicabili per le sole categorie B1 e B2 (rif. Appendice I della Parte 66)

Le sezioni non indicate con il simbolo "■" vengono considerate poco significative per la categoria/sottocategoria richieste. Si raccomanda pertanto di tenere conto di questo aspetto nel programmare il proprio percorso formativo.

Categoria/Sottocategoria	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.2	B1.3	B1.4	B2	C
Sezione 1	■	■	■	■							
Sezione 2	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■
Sezione 3										■	
Sezione 4			■	■				■	■	■	■
Sezione 5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sezione 6	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sezione 7	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sezione 8	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Sezione 1: Gruppo Generale

Per il calcolo delle giornate lavorative si consideri una durata standard pari ad almeno 6 ore/giorno lavorativo.

Capitolo ATA	Giornate Lavorative Linea / Base	Numero di attività eseguite	Numero di tipologie di attività di contenuto tecnico diverso
ATA 05 (Time limits / Maintenance Checks)	/		
ATA 06 (Dimensions/Areas)	/		
ATA 08 (Leveling/Weighting)	/		
ATA 09 (Towing and Taxing)	/		
ATA 10 (Parking and Mooring)	/		
ATA 11 (Placards and Markings)	/		
ATA 12 (Servicing)	/		

Totale 1 _____

Nota: nell'ultima colonna indicare un valore ricavato dalla penultima colonna, contando però una volta sola tutti i lavori di tipo sostanzialmente simile o equivalente

Sezione 2: Gruppo Elettrico e Meccanico

Per il calcolo delle giornate lavorative si consideri una durata standard pari ad almeno 6 ore/giorno lavorativo.

Capitolo ATA	Giornate Lavorative Linea / Base	Numero di attività eseguite	Numero di tipologie di attività di contenuto tecnico diverso
ATA 21 (Air Conditioning)	/		
ATA 22 (Auto Flight) (lev 1)	/		
ATA 23 (Communications) (lev 1)	/		
ATA 24 (Electrical Power) (lev 3)	/		
ATA 25 (Equipment/Furnishings)	/		
ATA 26 (Fire Protection) (lev 3)	/		
ATA 27 (Flight Controls) (lev 3)	/		
ATA 28 (Fuel) (lev 3)	/		
ATA 29 (Hydraulics) (lev 3)	/		
ATA 30 (Ice and Rain Protection) (lev 3)	/		
ATA 31 (Indicating/Recording Systems)	/		
ATA 32 (Landing Gear) (lev 3)	/		
ATA 33 (Lights) (lev 3)	/		
ATA 34 (Navigation) (lev 1)	/		
ATA 35 (Oxygen) (lev 3)	/		
ATA 36 (Pneumatic Systems) (lev 3)	/		
ATA 37 (Vacuum Systems)	/		
ATA 38 (Water/Waste) (lev 3)	/		
ATA 45 (Central Maintenance System)	/		
ATA 51 (Structures)	/		
ATA 52 (Doors)	/		
ATA 53 (Fuselage)	/		
ATA 54 (Nacelle-Pilons)	/		
ATA 55 (Stabilisers)	/		
ATA 56 (Windows)	/		
ATA 57 (Wings)	/		
ATA 61 (Propeller)	/		

Totale 2 _____

Nota: nell'ultima colonna indicare un valore ricavato dalla penultima colonna, contando però una volta sola tutti i lavori di tipo sostanzialmente simile o equivalente

Sezione 3: Gruppo Elettro-Avionico

Per il calcolo delle giornate lavorative si consideri una durata standard pari ad almeno 6 ore/giorno lavorativo.

Capitolo ATA	Giornate Lavorative Linea / Base	Numero di attività eseguite	Numero di tipologie di attività di contenuto tecnico diverso
ATA 22 (Auto Flight) (<i>lev 3</i>)	/		
ATA 23 (Communications) (<i>lev 3</i>)	/		
ATA 24 (Electrical Power) (<i>lev 3</i>)	/		
ATA 25 (Equipment/Furnishings) (<i>lev 3</i>)	/		
ATA 27 (Flight Controls) (<i>lev 1</i>)	/		
ATA 27 (Fly by wire) (<i>lev 2</i>)	/		
ATA 31 (Indicating/Recording Systems) (<i>lev 2</i>)	/		
ATA 33 (Lights) (<i>lev 3</i>)	/		
ATA 34 (Navigation)	/		
ATA45 (Central Maintenance System)	/		

Totale 3 _____

Nota: nell'ultima colonna indicare un valore ricavato dalla penultima colonna, contando però una volta sola tutti i lavori di tipo sostanzialmente simile o equivalente

Sezione 4: Gruppo attività Elicotteristiche

Per il calcolo delle giornate lavorative si consideri una durata standard pari ad almeno 6 ore/giorno lavorativo.

Capitolo ATA	Giornate Lavorative Linea / Base	Numero di attività eseguite	Numero di tipologie di attività di contenuto tecnico diverso
ATA 18 (Vibration/Noise Analysis)	/		
ATA 62 (Main Rotors)	/		
ATA 63 (Rotor Drive)	/		
ATA 64 (Tail Rotors)	/		
ATA 65 (Tail Rotor Drive)	/		
ATA 67 (Rotorcraft Flight Controls)	/		
ATA 71 (Power Plant)	/		

Totale 4 _____

Nota: nell'ultima colonna indicare un valore ricavato dalla penultima colonna, contando però una volta sola tutti i lavori di tipo sostanzialmente simile o equivalente

Sezione 5: Impianto propulsivo

Per il calcolo delle giornate lavorative si consideri una durata standard pari ad almeno 6 ore/giorno lavorativo.

Capitolo ATA	Giornate Lavorative Linea / Base	Numero di attività eseguite	Numero di tipologie di attività di contenuto tecnico diverso
ATA 49 (Airborne Auxiliary Power)	/		
ATA 71 (Power Plant)	/		
ATA 72 (Piston Engines)	/		
ATA 72 (Turbine Engines)	/		
ATA 73 (Fuel and Control, Piston)	/		
ATA 73 (Fuel and Control, Turbine)	/		
ATA 74 (Ignition Systems, Piston)	/		
ATA 74 (Ignition systems, Turbine)	/		
ATA 76 (Engine Controls)	/		
ATA 77 (Engine Indicating)	/		
ATA 78 (Exhaust, Piston)	/		
ATA 78 (Exhaust, Turbine)	/		
ATA 79 (Oil)	/		
ATA 80 (Starting)	/		
ATA 81 (Turbines, Piston Engines)	/		
ATA 82 (Engine Water Injection)	/		
ATA 83 (Accessory Gear Boxes)	/		

Totale 5 _____

Nota: nell'ultima colonna indicare un valore ricavato dalla penultima colonna, contando però una volta sola tutti i lavori di tipo sostanzialmente simile o equivalente

Sezione 6: Informazioni riassuntive

Durata totale dell'addestramento in giornate lavorative (<i>somma dei totali – sezioni da 1 a 5</i>)	
Numero totale di attività eseguite (<i>somma dei totali – sezioni da 1 a 5</i>)	
Numero di tipologie di attività di contenuto tecnico diverso (<i>somma dei totali – sezioni da 1 a 5</i>)	
Numero di tipologie di aeroplani diversi su cui si è acquisita l'esperienza	
Giornate totali di esperienza di Line Maintenance	
Giornate totali di esperienza di Base Maintenance	
Numero totale di tipologie diverse di troubleshooting effettuati	
Numero totale di tipologie diverse di prove funzionali effettuate	
Numero di volte in cui è stato eseguito l'Engine Run-up	

Sezione 7: Lista degli Istruttori o Supervisor

Qui di seguito si elencano i nomi degli istruttori o supervisori che hanno firmato le attività descritte sul “*Maintenance Experience Record Log*” (MERL).

Nome/Cognome degli istruttori o supervisori che hanno controfirmato il MERL	Numero della LMA dell’istruttore o supervisore ¹	Categoria della LMA dell’istruttore o supervisore

Il sottoscritto _____ nato a _____ il ____ / ____ / ____ dichiara che il presente riepilogo corrisponde al contenuto del “*Maintenance Experience Record Log*” (MERL) presentato a supporto della propria domanda di rilascio/estensione di una Licenza di Manutentore Aeronautico secondo la Parte 66.

Dichiara inoltre di aver eseguito personalmente le attività descritte sotto il controllo diretto degli istruttori o supervisori che hanno apposto la firma sul *Maintenance Experience Record Log*, e che, a richiesta dell’ENAC è in grado di produrre copia dei QTB, della documentazione di lavoro o dei cartoni di lavoro richiamati nel MERL.

Il firmatario è cosciente del fatto che l’ENAC esegue verifiche sul contenuto delle dichiarazioni rese, tramite confronto con i QTB, i cartoni di lavoro, i registri delle presenze e quant’altro ritenuto necessario allo scopo, e che eventuali dichiarazioni imprecise, non veritiere, false o mendaci, potrebbero comportare provvedimenti di limitazione/sospensione/revoca delle approvazioni, fatto salvo il caso in cui non costituiscano reato che comporti anche la denuncia all’autorità giudiziaria,

Firma _____ Data _____

¹ Qualora la LMA sia stata rilasciata da un’altra Autorità di un paese membro EU si prega di specificare.

Sezione 8: Presa di responsabilità di coloro che hanno firmato il MERL

Le persone qui di seguito elencate, che hanno firmato il MERL di _____ nato a _____ il _____ in qualità di istruttori, supervisori, quality manager o maintenance manager confermano, con la loro firma qui di seguito apposta, la veridicità di quanto da loro attestato nel MERL, ed in particolar modo che il titolare del MERL ha svolto personalmente le attività di manutenzione descritte, sotto il diretto controllo dell' istruttore o supervisore identificato.

Sono anche coscienti del fatto che l'ENAC esegue le opportune verifiche sul contenuto dei MERL, tramite confronto con i QTB, i cartoni di lavoro, i registri delle presenze e quant'altro ritenuto necessario allo scopo, e che eventuali dichiarazioni imprecise, non veritiere, false o mendaci, potrebbero comportare provvedimenti nei loro confronti. La portata di tali eventuali provvedimenti viene stabilita dall'ENAC tenendo anche conto del livello di responsabilità della persona che ha firmato il MERL, fatto salvo il caso in cui non costituiscano reato che comporti anche la denuncia all'autorità giudiziaria,

Nome/Cognome	Specificare il ruolo quale firmatario del MERL istruttore supervisore Quality Manager Maintenance Manager	Numero della eventuale LMA posseduta	Firma di presa responsabilità