

Direzione Centrale Programmazione Economica e Sviluppo Infrastrutture

BOLLO ASSOLTO IN MODO VIRTUALE AUT. DIREZ. REG. ENTRATE LAZIO

N. 135047/98 DEL 30/11/1998

IL DIRETTORE CENTRALE

PROGRAMMAZIONE ECONOMICA E SVILUPPO INFRASTRUTTURE

VISTO:

- il Decreto Legislativo 03.02.1993 n.29 in materia di pubblico impiego, a norma dell'art. 2 della Legge 23.10.1992 n.421;
- l'art. 1 punto 6 del D.L. 28.6.95 n. 251 coordinato con la Legge di conversione 3.8.1995 n. 351 in materia di competenza sull'approvazione dei progetti e piani di sviluppo aeroportuali;
- il Decreto Legislativo 25.07.1997 n. 250 concernente l'istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- il D.lgs. 9 maggio 2005 n. 96, come modificato dal D.Lgs. 15 marzo 2006 n. 151 recante la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- l'art.1co.11 del Decreto-Legge 12 settembre 2014, n. 133 convertito con modificazioni nella legge 11 novembre 2014 n. 164
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 e successive modifiche e integrazioni e la Legge Regione Abruzzo 3 marzo 2010, n.7.

CONSIDERATO:

- che l'aeroporto di Pescara è stato affidato in gestione totale alla S.A.G.A. S.p.A. Aeroporto d'Abruzzo con la Convenzione n.33 del 14/06/2007 D.I. n.50 del 13 febbraio 2008 per n.30 anni a decorrere dal 13/02/2008.
- che per lo sviluppo dell'aeroporto, la società di gestione ha elaborato il Master Plan, il cui intervento principale era il prolungamento della pista di volo, ottenendo per esso la positiva pronuncia di compatibilità ambientale con il Decreto VIA n. 809 del 23 settembre 2004 e l'accertamento della conformità urbanistica mediante Decreto Direttoriale del MIMS n.6637 13/12/2006 ai sensi del DPR 383/1994,
- che la mancata realizzazione delle opere entro i termini previsti ha comportato la scadenza del vincolo preordinato e la necessità di presentare istanza di reiterazione del vincolo scaduto, ai sensi dell'art.9 del DPR 327/01,
- che conseguentemente SAGA ha presentato ad ENAC il Progetto: Interventi per lo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo – Allungamento della pista di volo" Lotto 1
- che ENAC ha approvato con prescrizioni il Progetto definitivo di prolungamento della pista di volo con nota n. 52135 del 10 maggio 2021,
- che ENAC con nota 93773 del 17/08/2021 ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (MIMS) l'accertamento della conformità urbanistica del



- Progetto: Interventi per lo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo Allungamento della pista di volo" Lotto 1 e la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio,
- che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha emesso il decreto n.8491 del 04/05/2022 con il quale è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994 sul progetto in parola e la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi del comma 4 dell'art.9 del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327.
- che il progetto è localizzato nei comuni di San Giovanni Teatino, in Provincia di Chieti e necessita di acquisizione per pubblica utilità di aree esterne al sedime,
- che ENAC ha comunicato ai proprietari delle aree da espropriare, risultanti dai registri catastali l'avvio del procedimento di reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio e di dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 11 e 16 del DPR 327/01 e degli artt. 7 e 8 della L. 7 agosto 1990 n.241 e s.m.i., e ha emesso l'Avviso pubblico per morte del proprietario iscritto nei registri catastali e assenza del proprietario attuale pubblicato il 23/11/2021 sui quotidiani "Il Messaggero", "Il Messaggero Abruzzo", sull'Albo Pretorio del Comune di San Giovanni Teatino e sul sito di Abruzzo-Airport dando evidenza delle modalità per l'invio delle eventuali osservazioni al Responsabile del Procedimento, Ing. Costantino Pandolfi.
- che sono pervenute n.2 note di osservazioni (allegato sub a) da parte dei privati interessati dall'esproprio.
- che a seguito dell'esame puntuale delle note di osservazioni presentate sono state prodotte le relative controdeduzioni (cfr. allegato sub.b)

RITENUTO:

 di dover accogliere le osservazioni pervenuta alla luce delle note di controdeduzioni (allegato sub b);

APPROVA

ai sensi e per gli effetti dell'art.1 punto 6 del D.L. 28 giugno 1995 n.251 coordinato con la legge di conversione 3 agosto 1995 n.351 ed ai sensi dell'art.12 del D.p.r. 327/01 dichiara la pubblica utilità del Progetto definitivo : "Interventi per lo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo – Allungamento della pista di volo" Lotto 1" secondo gli elaborati progettuali pubblicati al seguente link https://drive.google.com/file/d/1MgPy2yA9sQoOi6wPeUgYGNY8B0ZH91SX/view?usp=sharing
Resto inteso che nella successiva fase progettuale dovranno essere recepite tutte le prescrizioni riportate negli atti menzionati nella presente.

Il Direttore Centrale Ing. Claudio Eminente

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Pandolfi

Tiberini