

PIANO DI EMERGENZA
IN CASO DI NUBE TOSSICA DM SERVIZI

INDICE

CAPITOLO 1 Piani di intervento

- 1.1 *Scenario*
- 1.2 *Misure di attivazione*
- 1.3 *Misure di disattivazione*

ALLEGATI

- *Cartografia:*
 - a)** *Localizzazione impianto rispetto RWY 08.*
 - b)** *Visualizzazione confine 3° zona mappa di rischio.*
- *Utenze telefoniche di interesse.*

CAPITOLO 1

PIANI DI INTERVENTO

1.1 SCENARIO

La presenza sul territorio di stabilimenti industriali che utilizzano sostanze pericolose può configurare il cosiddetto rischio industriale che si caratterizza per il rilascio incontrollato di sostanze pericolose per l'uomo e l'ambiente circostante. La vicinanza dell'aeroporto di Catania Fontanarossa ad installazioni di tale tipo richiede la predisposizione di misure finalizzate alla salvaguardia della sicurezza degli utenti, dei lavoratori e dell'intera infrastruttura.

Il presente Piano di Emergenza si propone di stabilire le attività e le azioni da attuare da parte delle Organizzazioni operanti presso l'aeroporto di Catania Fontanarossa dell'Autorità Statali in caso in cui vi fosse un incidente rilevante nello stabilimento della ***D.M. SERVIZI S.p.A. – Via Passo Cavaliere n. 25 – C.da Bicocca Zona Industriale – Catania.***

Il Presente Piano rinvia, per le parti di competenza, al Piano di emergenza esterna approvato dalla Prefettura di Catania UTG.

1.2 MISURE DI ATTIVAZIONE

L'AOS SAC, appena ricevuta l'informazione dalla Prefettura e senza ritardo, comunicherà l'attivazione del piano via telefono, con conferma nominativa di avvenuta ricezione, ai seguenti Enti:

- *Sezione Aerea di Manovra G.d.F.*
- *P.H. Area di Movimento.*
- *M.A.S. S.A.C.*
- *Nucleo elicotteri Carabinieri.*
- *2° N. A. Guardia Costiera.*
- *Aero Club (08.00-20.00).*
- *Distaccamento VV.F. Aeroporto.*
- *Nucleo Elicotteri VV.F.*
- *ENAC D.A.*
- *Servizio Sanitario Aeroportuale.*
- *Torre di Controllo.*

La Torre di Controllo, non appena ricevuta la comunicazione, interromperà le operazioni da/per l'aeroporto di Catania Fontanarossa, informerà tutto il traffico aereo in atto e inibirà lo stesso nell'area di seguito specificata. Successivamente la Torre di Controllo provvederà al coordinamento di un NOTAM della durata di 24 ore EST pubblicato con procedura di emissione immediata e successiva ratifica ENAC, nello spazio aereo di forma cilindrica con dimensione di 1000 metri di raggio e 2500 FT AGL dal punto di coordinate 37° 27' 50.50" N / 15° 02' 52" E, in cui è localizzata la D.M. Servizi S.p.A. L'inibizione non si intende applicabile ai Voli di Stato e/o ai voli coinvolti nelle operazioni di soccorso e/o di gestione dell'emergenza.

M.A.S. SAC predisporrà la chiusura degli accessi alla strada perimetrale e di tutte le service roads interessate dal fenomeno (salvo contrarie indicazioni: intersezione perimetrale con strada di accesso manica a vento/GP I.L.S., veicolare di accesso all'Apron di aviazione generale altezza Aero-Club di Catania e perimetrale lato nord altezza Nucleo Elicotteri Carabinieri).

Terminal Manager SAC avviserà via telefono, con conferma nominativa di avvenuta ricezione, i seguenti Enti:

- *P.H. Terminal.*

- *Tutti i vettori con aeromobili al suolo o previsti entro 60', o loro handlers rappresentanti, gli aviorifornitori e i caterers.*
- *Ufficio Polizia delle Frontiere.*
- *Tendenza G.d.F.*
- *Carabinieri.*
- *Agenzia delle Dogane.*
- *SAC Security.*
- *Corpo Forestale dello Stato (lun/ven: 08.00-17.00. Sab: 08.00-14.00).*
- *Polizia Penitenziaria.*

Inoltre, in coordinamento con i vettori e gli handlers coinvolti, predisporrà quanto necessario per l'assistenza ai passeggeri e l'emissione della obbligatoria informativa ai medesimi e all'utenza aeroportuale tutta, come ad es. aggiornamento monitors e messaggi vocali.

Il D.S.A. garantirà l'ordine pubblico dell'intera infrastruttura in accordo all'Allegato Q del Piano LdV.

Il P.H. Terminal, quando lo ritiene necessario, e comunque quando l'interruzione del traffico aereo si prevede possa protrarsi oltre 60', convoca l'Unità di Crisi composta da:

- *Tutti i vettori con aeromobili al suolo o previsti entro 60', o loro handlers rappresentanti.*
- *Polizia di Stato*
- *Tendenza G.d.F.*
- *Carabinieri Terminal.*
- *Agenzia delle Dogane.*
- *SAC Security.*
- *Servizio Sanitario Aeroportuale.*
- *ENAC D.A.*
- *Sezione Aerea di Manovra G.d.F.*
- *Nucleo elicotteri Carabinieri.*
- *Distaccamento VV.F. Aeroporto.*
- *Nucleo Elicotteri VV.F.*
- *2° N. A. Guardia Costiera.*

L'unità di Crisi seguirà l'evolversi della situazione originante l'evento e assumerà ogni iniziativa utile finalizzata al contenimento dei disagi indotti all'utenza, nel mantenimento degli adeguati livelli di sicurezza.

1.3 Disattivazione del Piano

L'AOS SAC ricevuta conferma da parte della Prefettura di Catania del cessato evento disporrà l'effettuazione di una ispezione sull'area di movimento da parte di ADI SAC; questi richiederà a MAS, se necessario, di eseguire le operazioni di pulizia con spazzatrici della medesima e di rimuovere le interdizioni di accesso alla porzione di strada perimetrale e delle service roads precedentemente inibite.

AOS SAC, inoltre, avviserà del cessato evento e della agibilità dell'Area di movimento, via telefono con conferma nominativa di avvenuta ricezione, i seguenti Enti:

- *Sezione Aerea di Manovra G.d.F.*
- *Nucleo Elicotteri Carabinieri.*
- *2° N. A. Guardia Costiera.*
- *Aero Club (08.00-20.00).*
- *Distaccamento VV.F. Aeroporto.*
- *Nucleo Elicotteri VV.F.*
- *Servizio Sanitario Aeroportuale.*
- *ENAC D.A. (se non è stata attivata l'Unità di Crisi).*
- *Torre di Controllo.*

La Torre di Controllo, ricevuta notizia di cessato evento ripristinerà le normali operazioni di volo nello spazio aereo di competenza e, successivamente alla conferma dell'agibilità dell'area di manovra da parte di MOS SAC, le operazioni da/per l'Aeroporto di Catania Fontanarossa assicurando, se del caso, la pubblicazione del relativo NOTAM di cancellazione con procedura di emissione immediata e successiva ratifica ENAC.

Terminal Manager SAC, se non è stata attivata l'Unità di crisi, avviserà del cessato evento, via telefono e con conferma nominativa di avvenuta ricezione, i seguenti Enti:

- *Tutti i vettori con aeromobili al suolo o previsti entro 60', o loro handlers rappresentanti.*

- *Polizia di Stato*
- *Tenenza G.d.F.*
- *Carabinieri*
- *Agenzia delle Dogane.*
- *SAC Security*
- *Corpo Forestale dello Stato*
- *Polizia Penitenziaria*

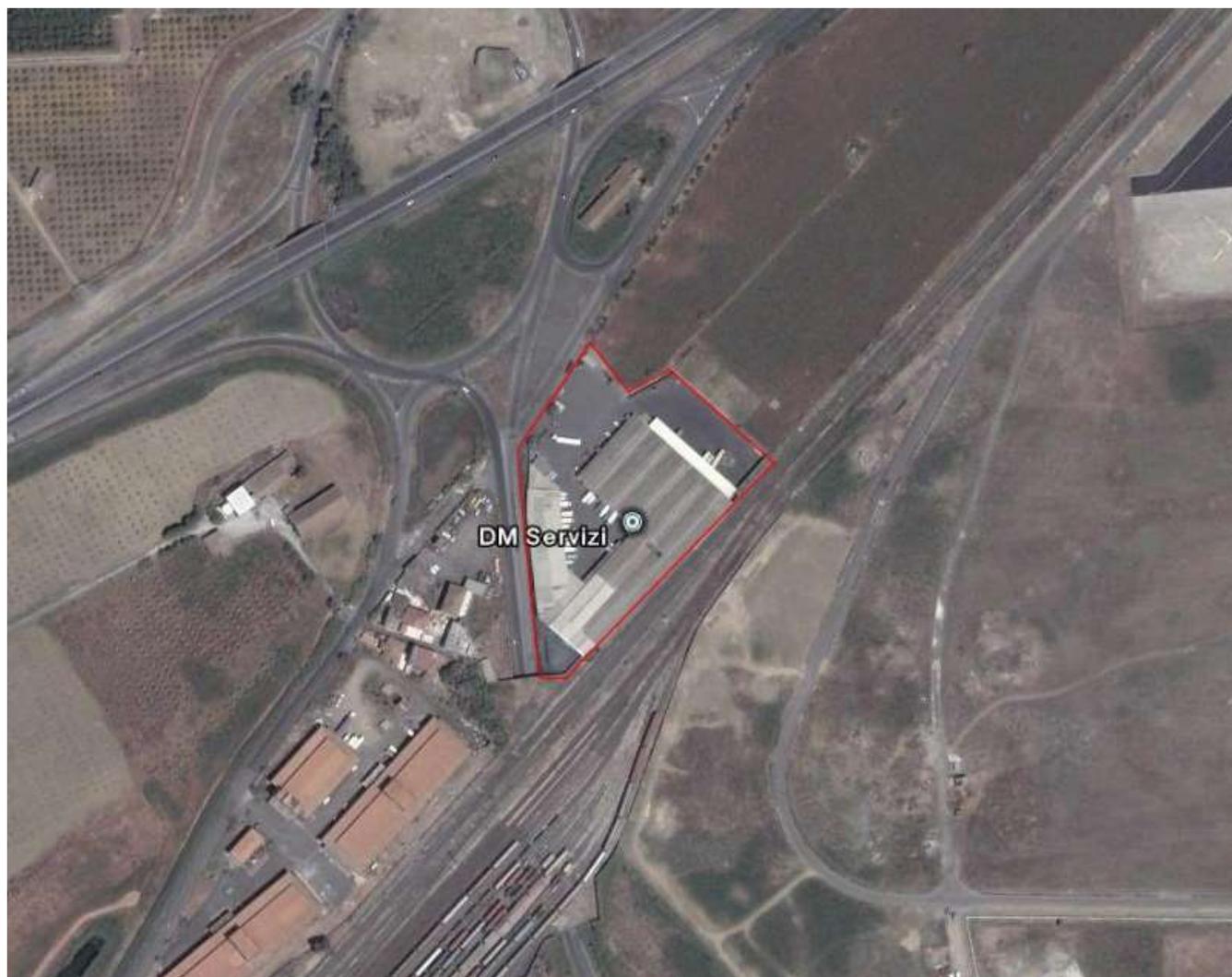
Esso supervisionerà la normale ripresa dell'ordinaria attività del Terminal.

Il P.H. Terminal cessato l'evento e ripresa l'ordinaria attività aeroportuale scioglierà l'Unità di Crisi. Egli curerà, entro 24 dall'evento, l'inoltro alla Direzione Aeroportuale ENAC di un "*Rapporto di evento*" contenente almeno i seguenti dati:

- Gruppo data/orario inizio emergenza.
- Gruppo data/orario fine emergenza.
- Elencazione provvedimenti adottati
- Voli cancellati.
- Voli dirottati.
- Azioni di riprotezione passeggeri intraprese dai vettori.

CARTOGRAFIA

a) Localizzazione impianto rispetto RWY 08



b) Visualizzazione confine 3° zona mappa di rischio



UTENZE TELEFONICHE DI INTERESSE

- DIREZIONE AEROPORTUALE ENAC: **095 340710**
- CENTRO OPERATIVO POLIZIA DI STATO: 330
- DOGANA: 336
- CARABINIERI: 808
- GUARDIA DI FINANZA: 342
- SAC SECURITY: 352
- VIGILI DEL FUOCO AEROPORTO: 412
- CROCE ROSSA AEROPORTO: 413
- ENAV TORRE DI CONTROLLO TWR: 416
- UFFICIO APRON OPERATION SERVICE SAC: 447
- CORPO FORESTALE DELLO STATO: **533**
- AGENZIA DELLE DOGANE: **336**
- POLIZIA PENITENZIARIA: **369**
- AERO CLUB: 539

- G.D.F. ELICOTTERI: **095 347585**

- CARABINIERI ELICOTTERI: **095 345029/095 7237800**

- VIGILI DEL FUOCO ELICOTTERI: **095 348417**

- ALITALIA: **334**

- AVIATION SERVICES: **335**

- GH CATANIA: **139**

- ATA AIRPORTS: **322**

- CARBOIL: **095 341080**

- WORLD FUEL SERVICES: **095 341740**

- MEDITERRANEA CATERING: **095 346481**

- MAS SAC: **124**

- TERMINAL MANAGER SAC: **304**

-----FINE-----