

	[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]
	Rapporto di Qualificazione per: Airworthiness Review Staff – Personale Imprese AMO 145 - Parte 145.A.30(k) 145.A.37 / ML.A.904(b)

I. Dati generali candidato		
Nome e Cognome:		
Luogo e data di nascita:		
Impresa:		
Abilitazioni proposte	Tipo aeromobile	Limitazioni

L'impresa approvata secondo Parte 145 deve descrivere nel MOE (rif. 145.A.30(e) e relative AMC/GM) il sistema per determinare valutare e controllare la competenza del proprio personale, e in particolare per quelli che ricoprono ruoli chiave soggetti all'accettazione ENAC. Il presente rapporto ha lo scopo di facilitare la verifica delle pertinenti evidenze relative alla qualificazione della persona proposta come Airworthiness Review Staff in accordo al regolamento (UE) n. 1321/2014 (Allegato II (Parte 145)) e successive modificazioni. Il rapporto deve essere citato ed allegato al modello [Mod. ENAC 4 - OPS/FCL/CAW/IAW](#) presentato per il candidato. I criteri di qualificazione sono quelli stabiliti dal Regolamento (UE) n. 1321/2014 e nelle relative AMC, come revisionati, nonché quelli specifici indicati dall'ENAC laddove la normativa rimanda a criteri accettabili per l'Autorità competente o non fornisce esemplificazioni di dettaglio. Gli ARS che operano nell'ambito delle imprese approvate secondo Parte 145 possono essere autorizzati su tutti gli aeromobili soggetti ai requisiti della Parte ML su cui l'impresa da cui dipendono è approvata. Ogni elemento della qualificazione deve essere supportato da evidenza documentale allo scopo di permettere all'impresa in primo luogo di determinare ed all'ENAC di verificare se la persona ha titolo ad essere accettata per la posizione proposta. Le dichiarazioni rilasciate dal candidato da sole, ad esempio per mezzo di un CV, non sono in genere accettabili.

Numerare gli allegati consecutivamente e inserire il numero di allegato nella colonna a destra. Indicare "N/A" se un requisito specifico non è applicabile e indicare le ragioni per ciascuna indicazione "N/A" alla fine del modulo.

Elencare tutti gli allegati forniti nella tabella alla fine del modulo e fornire una breve descrizione del documento.

Completare per le parti applicabili in relazione al tipo di impiego o tipologia di aeromobili per il quale il candidato è proposto, firmare il modulo e spedire unitamente agli allegati alla Direzione competente dell'ENAC.

A. Criteri di qualificazione per ARS su aeromobili soggetti ai requisiti tecnici della Parte ML (vedere note esplicative)		All.tit	Esito Val.ne AMO	Riservato ENAC
145.A.30(k) <i>If the organisation performs airworthiness reviews and issues the corresponding airworthiness review certificate in accordance with point ML.A.903 of Annex Vb (Part-ML), it shall have airworthiness review staff qualified and authorised in accordance with 145.A.37</i>				
145.A.37(a) <i>In order to be approved to carry out airworthiness reviews and to issue the corresponding airworthiness review certificates (ARC) for aircraft covered by Annex Vb (Part-ML), the organisation shall have airworthiness review staff that comply with all of the following requirements:</i> (Vedi sezione D. Note):				
1	<i>they have acquired experience in continuing airworthiness of at least 1 year for sailplanes and balloons and of at least 3 years for all other aircraft (see AMC1 145.A.37 point (a));</i>			
2	<i>they hold a certifying staff authorisation for the corresponding aircraft;</i>			
3	<i>they have acquired knowledge of Annex I (Part-M), Subpart C, or of Annex Vb (Part-ML), Subpart C;</i>			
4	<i>they have acquired knowledge of the procedures of the maintenance organisation relevant to the airworthiness review and issue of the airworthiness review certificate.</i>			
145.A.37(b) – AR under supervision & ARS authorisation				
(b)	<i>Before the organisation issues an airworthiness review authorisation to a candidate, that person shall perform an airworthiness review under the supervision of the competent authority or under the supervision of a person that is already authorised as airworthiness review staff by the organisation. If this airworthiness review under supervision is satisfactory, the competent authority shall formally accept that person to become airworthiness review staff. (see GM1 145.A.37(b))</i>	VEDI SEZIONE B		
145.A.37(c) – ARS authorisation continued validity				
(c)	<i>The organisation shall ensure that the airworthiness review staff can demonstrate appropriate recent continuing airworthiness experience. (vedi Sezione B per prima accettazione o Sezione C per successive abilitazioni o mantenimento dell'autorizzazione come ARS) (see AMC1 145.A.37 point (b)&(c))</i>	VEDI SEZIONE B o C		

		[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]	
		Rapporto di Qualificazione per: Airworthiness Review Staff – Personale Imprese AMO 145 - Parte 145.A.30(k) 145.A.37 / ML.A.904(b)	
B. Revisione della Aeronavigabilità sotto supervisione (aggiungere tabelle C aggiuntive in caso si effettui più di una revisione sotto sorveglianza) 145.A.37(b) –ML.A.903			
Tipo Aeromobile		Marche di Registrazione	
Supervisione di:	ENAC	☐	
	Impresa AMO	☐	
Nome ARS (che effettua la supervisione in accordo alla specifica procedura rif. .approvata nel MOE)		Numero Autorizzazione	
Accertamenti :			
B.1 Analisi Documentale (rif. ML.A.903(a), ML.A.903(h), e AMC1 ML.A.903(h))			
Area			Esito
(1) airframe, engine and propeller flying hours and associated flight cycles have been properly recorded;			
(2) the flight manual is applicable to the aircraft configuration and reflects the latest revision status;			
(3) all the maintenance due on the aircraft according to the AMP has been carried out;			
(4) all known defects have been corrected or deferred in a controlled manner;			
(5) all applicable ADs have been applied and properly registered;			
(6) all modifications and repairs made to the aircraft have been registered and are in compliance with Annex I (Part-21) to Regulation (EU) No 748/2012;			
(7) all service-life-limited components installed on the aircraft are properly identified, registered and have not exceeded their approved service life limit;			
(8) all maintenance has been certified in accordance with this Annex;			
(9) if required, the current mass-and-balance statement reflects the configuration of the aircraft and is valid;			
(10) the aircraft complies with the latest revision of its type design approved by the Agency;			
(11) if required, the aircraft holds a noise certificate corresponding to the current configuration of the aircraft in compliance with Subpart I of the Annex I (Part-21) to Regulation (EU) No 748/2012			
(12) ML.A.903(h) – The effectiveness of the AMP may be reviewed in conjunction with the airworthiness review in accordance with point (c)(9) of point ML.A.302. This review shall be completed by the person who performed the airworthiness review. If the review shows deficiencies of the aircraft linked with deficiencies in the content of the AMP, the AMP shall be amended accordingly. The person performing the review shall inform the competent authority of the Member State of registry if he does not agree with the measures amending the AMP taken by the owner, CAMO or CAO. In such case the competent authority shall decide which amendments to the AMP are necessary, raising the corresponding findings defined in point ML.B.903 and, if necessary, reacting in accordance with point ML.B.304 (see AMC1 ML.A.903(h)).			
Rivalutazione del PdM in concomitanza con la AR :			
Area/attività (rif. § ML.A.903(h) e AMC1 ML.A.903(h), §ML.A.302(c)(9)(a) e AMC1 ML.A.302(c)(9))			Esito
AMP shall be reviewed at least annually in order to assess its effectiveness :			
1. the results of the maintenance performed during that year, which may reveal that the current maintenance programme is not adequate;			
2. the results of the AR performed on the aircraft, which may reveal that the current maintenance programme is not adequate;			
3. revisions introduced on the documents affecting the programme basis, such as the ML.A.302(d) MIP or the DAH's data;			
4. changes in the aircraft configuration, and type and specificity of operation;			
5. changes in the list of pilot-owners; and			
6. applicable mandatory requirements for compliance with Part 21, such as airworthiness directives (ADs), airworthiness limitations, certification maintenance requirements and specific maintenance requirements contained in the type certificate data sheet (TCDS).			
7. For the AMP effectiveness, review the maintenance carried out during the last 12 months, including unscheduled maintenance. To this end, he or she should receive the records of all the maintenance performed during that year from the owner/CAMO/CAO			

	[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]					
	Rapporto di Qualificazione per: Airworthiness Review Staff – Personale Imprese AMO 145 - Parte 145.A.30(k) 145.A.37 / ML.A.904(b)					

8. When reviewing the results of the maintenance performed during that year and the results of the AR, attention should be paid as to whether the defects found could have been prevented by introducing in the maintenance programme certain DAH's recommendations, which were initially disregarded by the owner, CAMO or CAO, and to the way in which ARS ensures introduction of corrective actions and notification to the competent authority as necessary	
---	--

B.2 Ispezione fisica (rif. ML.A.903(b), ML.A.903(c)) (indicare l'eventuale sosta manutentiva durante la quale l'ispezione annuale è effettuata:	
)	

Area/attività (rif.ML.A.903(c))	Esito
1. all required markings and placards are properly installed (including registration marks, all type);	
2. the aircraft complies with its approved flight manual;	
3. the aircraft configuration complies with the approved documentation;	
4. no evident defect can be found that has not been addressed according to point ML.A.403	
5. no inconsistencies can be found between the aircraft and the documented review of records as referred to in point (a). <i>(vedi sezione B1- Analisi documentale)</i>	

B.3 Procedure aziendali per emissione ARC 15c, relative notifiche ed archiviazione ed altro (rif. ML.A.903(d), ML.A.903(e), ML.A.903(f), ML.A.903(g), ML.A.903(h))	
---	--

Area/attività	Esito
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	

C. Appropriate recent continuing airworthiness experience - 145.A.37(c) <i>(see AMC1 145.A.37 point (b)&(c))</i>

Accertamenti – Airworthiness Review negli Ultimi 12 mesi <i>(NOTA: allegare logbook se si presenta esperienza in continuing airworthiness (6 mesi negli ultimi due anni))</i>						
n.	Tipo di aeromobile/motore/elica	Airworthiness review report n.	data	Isp. Annuale WR n.	data	Esito
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						

Esito della supervisione condotta dall'ARS e degli altri accertamenti (ENAC o Impresa AMO): Favorevole ☐ Non favorevole ☐	
Esito delle verifiche condotte dall'ENAC: ☐ Favorevole ☐ Favorevole con ulteriori limitazioni (vedi note) ☐ Non favorevole	
Nome:	Data e Firma:

	[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]
	Rapporto di Qualificazione per: Airworthiness Review Staff – Personale Imprese AMO 145 - Parte 145.A.30(k) 145.A.37 / ML.A.904(b)

Note

Dati richiedente	Nome e ruolo:	Date e Firma:
Candidato		
Rappresentante Impresa proponente		

I professionisti ENAC :	
Nome:	Date e Firme:

D. Note: (i riferimenti riportato nella colonna a sinistra indica il criterio richiamato nella precedente tabella A e B)	
Generale	È richiesto che il candidato dimostri la conoscenza della lingua usata nell'impresa e delle lingue nelle quali sono redatte le documentazioni dei TCH/STCH, le procedure aziendali e la regolamentazione applicabile

Allegato N.	Descrizione del documento allegato
1	Mod. ENAC 4 - OPS/FCL/CAW/IAW
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	