

	[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]
	Rapporto di Qualificazione per: Airworthiness Review Staff o Personale per rilasciare Permessi di Volo- Personale Imprese Parte CAO CAO.A.45 / ML.A.904(b)

I. Dati generali candidato		
Nome e Cognome:		
Luogo e data di nascita:		
Impresa:		
Abilitazioni proposte	Tipo aeromobile	Limitazioni

Il presente rapporto ha lo scopo di verificare tutte le pertinenti evidenze relative alla qualificazione della persona proposta come Airworthiness Review Staff in accordo al regolamento (UE) n. 1321/2014 e successive modificazioni. Il rapporto deve essere citato ed allegato al modello **Modello ENAC 4-OPS/FCL/CAW/IAW** presentato per il candidato. I criteri di qualificazione sono quelli stabiliti dal Regolamento (UE) n. 1321/2014 e nelle relative AMC, come revisionati, nonché quelli specifici indicati dall'ENAC laddove la normativa rimanda a criteri accettabili per l'Autorità competente o non fornisce esemplificazioni di dettaglio.

Ogni elemento della qualificazione deve essere supportato da evidenza documentale allo scopo di permettere all'impresa in primo luogo di determinare ed all'ENAC di verificare se la persona ha titolo ad essere accettata per la posizione proposta. Le dichiarazioni rilasciate del candidato da sole, ad esempio per mezzo di un CV, non sono in genere accettabili. Numerare gli allegati consecutivamente e inserire il numero di allegato nella colonna a destra. Indicare "N/A" se un requisito specifico non è applicabile e indicare le ragioni per ciascuna indicazione "N/A" alla fine del modulo.

Elencare tutti gli allegati forniti nella tabella alla fine del modulo e fornire una breve descrizione del documento.

Completare per le parti applicabili in relazione al tipo di impiego o tipologia di aeromobili per il quale il candidato è proposto, firmare il modulo e spedire unitamente agli allegati alla Direzione competente dell'ENAC.

A. Criteri di qualificazione per ARS (Vedi sezione Note):		Allegati	Riservato ENAC
CAO.A.45(a) - In order for it to be approved to carry out airworthiness reviews and, if applicable, to issue permits to fly, a CAO shall have appropriate airworthiness review staff who shall comply with all of the following requirements (Nota 0):			
1	shall have acquired experience in continuing airworthiness ^(note 1) of		
	a) at least 1 year for sailplanes and balloons;		
	b) at least three years for all other aircraft;		
2	shall hold		
	a) an appropriate licence issued in accordance with Article 5 of this Regulation ^(note 2) , or		
	b) an aeronautical degree or equivalent ^(note 3) ; or		
	c) they acquired experience in continuing airworthiness in addition to that referred to in point (1) of		
	i) at least 2 years for sailplanes and balloons, and		
	ii) at least 4 years for all other aircraft		
3	shall have acquired appropriate aeronautical-maintenance training ^(note 4)		

Se uno o più dei criteri riferiti non sono soddisfatti pienamente, ma si ritiene di poter dimostrare il possesso di qualificazioni equivalenti, riempire lo spazio riportato di seguito:		Riservato ENAC
1)		Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
2)		Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
3)		Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
4)		Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
5)		Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>

[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]

Rapporto di Qualificazione per:

*Airworthiness Review Staff o Personale per rilasciare Permessi di Volo- Personale
Imprese Parte CAO CAO.A.45 / ML.A.904(b)*

Riservato ENAC – Note/limitazioni:

		[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]	
		Rapporto di Qualificazione per:	
		Airworthiness Review Staff o Personale per rilasciare Permessi di Volo- Personale Imprese Parte CAO CAO.A.45 / ML.A.904(b)	
B. Revisione della Aeronavigabilità sotto supervisione (aggiungere tabelle C aggiuntive in caso si effettui più di una revisione sotto sorveglianza) – CAO.A.045(b) / M.A.901(k) e seg. / ML.A.903			
Tipo Aeromobile		Marche di Registrazione	
Supervisione di:	ENAC	<input type="checkbox"/>	
	Impresa CAO	<input type="checkbox"/>	
Nome ARS (che effettua la supervisione in accordo alla specifica procedura rif. .approvata nel CAE)		Numero Autorizzazione	
Accertamenti :			
B.1 Analisi Documentale (rif. M.A.901(k) e AMC M.A.901(k) / ML.A.903(a) , ML.A.903(h) , e AMC1 ML.A.903(h))			
Area			Esito
M / ML	1. airframe, engine and propeller flying hours and associated flight cycles have been properly recorded;		
M / ML	2. the flight manual is applicable to the aircraft configuration and reflects the latest revision status;		
M / ML	3. all the maintenance due on the aircraft according to the AMP has been carried out;		
M	4. all known defects have been corrected or, when applicable, carried forward in a controlled manner in accordance with M.A.403		
ML	4. all known defects have been corrected or deferred in a controlled manner (note: see M.L.403);		
M / ML	5. all applicable airworthiness directives (ADs) have been applied and properly registered;		
M	6. all modifications and repairs applied to the aircraft have been registered and are in compliance with point M.A.304		
ML	6. all modifications and repairs made to the aircraft have been registered and are in compliance with Annex I (Part-21) to Regulation (EU) No 748/2012;		
M	7. all life-limited parts and time-controlled components installed on the aircraft are properly identified, registered and have not exceeded their limitation;		
ML	7. all service-life-limited components installed on the aircraft are properly identified, registered and have not exceeded their approved service life limit;		
M / ML	8. all maintenance has been certified in accordance with this Annex;		
M	9. the current mass and balance statement reflects the current configuration of the aircraft and is valid;		
ML	9. if required, the current mass-and-balance statement reflects the configuration of the aircraft and is valid;		
M / ML	10. the aircraft complies with the latest revision of its type design approved by the Agency;		
M / ML	11. if required, the aircraft holds a noise certificate corresponding to the current configuration of the aircraft in compliance with Subpart I of the Annex I (Part-21) to Regulation (EU) No 748/2012		

	[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]
	Rapporto di Qualificazione per: Airworthiness Review Staff o Personale per rilasciare Permessi di Volo- Personale Imprese Parte CAO CAO.A.45 / ML.A.904(b)

B.2 Ispezione fisica (rif. M.A.901(l), M.A.901(m) / ML.A.903(b), ML.A.903(c)) (indicare l'eventuale sosta manutentiva durante la quale l'ispezione annuale è effettuata: _____)

Area/attività		Esito
M / ML	1. all required markings and placards are properly installed (including registration marks);	
M / ML	2. the aircraft complies with its approved flight manual;	
M / ML	3. the aircraft configuration complies with the approved documentation;	
M	4. no evident defect can be found that has not been addressed in accordance with point M.A.403	
ML	4. no evident defect can be found that has not been addressed according to point ML.A.403	
M	5. no inconsistencies can be found between the aircraft and the documented review of records referred to in point M.A.901(k)	
ML	5. no inconsistencies can be found between the aircraft and the documented review of records as referred to in point ML.A.903(a).	

B.3 Rivalutazione del PdM in concomitanza con la AR (rif. § ML.A.903(h) e AMC1 ML.A.903(h), §ML.A.302(c)(9)(a) e AMC1 ML.A.302(c)(9))

Area/attività		Esito
AMP shall be reviewed at least annually in order to assess its effectiveness :		
1. the results of the maintenance performed during that year, which may reveal that the current maintenance programme is not adequate;		
2. the results of the AR performed on the aircraft, which may reveal that the current maintenance programme is not adequate;		
3. revisions introduced on the documents affecting the programme basis, such as the ML.A.302(d) MIP or the DAH's data;		
4. changes in the aircraft configuration, and type and specificity of operation;		
5. changes in the list of pilot-owners; and		
6. applicable mandatory requirements for compliance with Part 21, such as airworthiness directives (ADs), airworthiness limitations, certification maintenance requirements and specific maintenance requirements contained in the type certificate data sheet (TCDS).		
7. For the AMP effectiveness, review the maintenance carried out during the last 12 months, including unscheduled maintenance. To this end, he or she should receive the records of all the maintenance performed during that year from the owner/CAMO/CAO		
8. When reviewing the results of the maintenance performed during that year and the results of the AR, attention should be paid as to whether the defects found could have been prevented by introducing in the maintenance programme certain DAH's recommendations, which were initially disregarded by the owner, CAMO or CAO, and to the way in which ARS ensures introduction of corrective actions and notification to the competent authority as necessary		

B.4 Procedure aziendali per emissione ARC 15b (o Raccomandazione per l'emissione ARC 15a)/ARC 15c, relative notifiche ed archiviazione ed altro (rif. M.A.901(n), M.A.901(o), M.A.901(p), M.A.901(q), M.A.901(r), M.A.901(s), ML.A.903(d), ML.A.903(e), ML.A.903(f), ML.A.903(g), ML.A.903(h))

Area/attività		Esito
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		

	[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]
	Rapporto di Qualificazione per: Airworthiness Review Staff o Personale per rilasciare Permessi di Volo- Personale Imprese Parte CAO CAO.A.45 / ML.A.904(b)

C. Revisione della Aeronavigabilità negli ultimi 12 mesi - CAO.A.045(c)

Accertamenti						
n.	Tipo di aeromobile/motore/elica	Airworthiness review report n.	data	Isp. Annuale WR n.	data	Esito
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						

D. Verifiche relative emissione del Permesso di Volo (solo a cura ENAC)- CAO.A.045(d)

Accertamenti	
Area/procedura	Esito
1) Richiesta di rilascio permesso di volo: domanda e persone aventi titolo a presentarla;	
2) persone della CAO che hanno titolo ad emettere il permesso di volo;	
3) aeromobili per i quali la CAO può emettere il permesso di volo	
4) scopi del permesso di volo;	
5) condizioni e restrizioni al permesso di volo (flight conditions);	
6) condizioni di volo: richiesta, documentazioni a supporto e processo di approvazione;	
7) le modalità con cui interfacciarsi con le autorità locali per la definizione di particolari condizioni e per ottenere l'autorizzazione all'effettuazione del volo ;	
8) verifiche prima dell'emissione ed emissione del Permesso di Volo;	
9) metodo utilizzato per assicurare il controllo della configurazione dell'aeromobile e del rispetto delle condizioni di volo;	
10) durata del permesso di volo, trasferibilità, variazioni, remissioni, e rinnovo al permesso di volo, variazioni alle condizioni di volo, revoca del permesso di volo;	
11) compiti e responsabilità del detentore del Permesso di Volo;	
12) privilegi ed obblighi della CAO rispetto al Permesso di Volo: comunicazioni all'autorità, registrazioni, relative modalità di accesso e periodi di conservazione.	

Esito della supervisione condotta dall'ARS e degli altri accertamenti (ENAC o Impresa CAO):
 Favorevole Non favorevole

Esito delle verifiche condotte dall'ENAC:
Favorevole Favorevole con ulteriori limitazioni (vedi note) Non favorevole

Nome:	Data e Firma:

Note

Dati richiedente	Nome e ruolo:	Date e Firma:
Candidato		
Rappresentante Impresa proponente		

I professionisti ENAC :

Nome:	Date e Firme:

[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]**Rapporto di Qualificazione per:****Airworthiness Review Staff o Personale per rilasciare Permessi di Volo- Personale Imprese Parte CAO CAO.A.45 / ML.A.904(b)**

E. Note: (i riferimenti riportati nella colonna a sinistra indica il criterio richiamato nella precedente tabella A e B)	
Generale	È richiesto che il candidato dimostri la conoscenza della lingua usata nell'impresa e delle lingue nelle quali sono redatte le documentazioni dei TCH/STCH, le procedure aziendali e la regolamentazione applicabile
Note 0	AMC1 CAO.a.045 punto (a)- Airworthiness review staff already authorised to perform airworthiness review for an organisation approved in accordance Part-M Subpart F, Part-M Subpart G, Part-CAMO or Part-145 is considered to be authorised in accordance with Part-CAO when such organisation applies for a Part-CAO approval. This means that no additional supervision is needed to be authorised to be accepted to continue carrying out airworthiness reviews. This does not supersede the requirement for the organisation to ensure that all personnel is competent for the job they are authorised.
Note 1	AMC1 CAO.a.045 punto (b)- 'Experience in continuing airworthiness' in CAO.A.045(a) refers to any appropriate combination of experience in tasks related to aircraft maintenance and/or continuing airworthiness management and/or surveillance of such tasks. This experience can be full-time or part-time, either as professional or on a voluntary basis.
Note 2	An appropriate licence in compliance with Annex III (Part-66) is any one of the following: <ul style="list-style-type: none"> - a category B1 licence in the subcategory of the aircraft reviewed, or - a category B2 or C licence, or - in the case of piston-engine non-pressurised aeroplanes of 2 000 kg MTOM and below, a category B3 licence. - in the case of sailplanes, powered sailplanes, ELA1 aeroplanes, balloons and airships, a category L licence in the appropriate subcategory It is not necessary to satisfy the experience requirements of Part-66 at the time of the review.
Note 3	AMC1 CAO.a.045 punto (e)- A person that holds a relevant engineering degree or an aircraft maintenance technician qualification with additional education should be considered as holding the equivalent to an aeronautical degree. 'Relevant engineering degree' refers to an engineering degree from mechanical, electrical, electronic, avionic or other studies relevant to the maintenance and continuing airworthiness of aircraft/aircraft components. <ul style="list-style-type: none"> • Per "engineering degree" deve intendersi almeno una Laurea in Ingegneria di primo livello (Laurea breve) di ramo appropriato (per "relevant": engineering degree from mechanical, electrical, electronic, avionic or other studies relevant to the maintenance and continuing airworthiness of aircraft/aircraft components.). • Il criterio alternativo individuato con la dizione "aircraft maintenance technician qualification with additional education" deve intendersi titolo di studio di perito in costruzione aeronautiche, ovvero possesso di un diploma di scuola media superiore, e di una licenza di manutentore aeronautico anche se limitata (purché la limitazione non riguardi la specifica tipologia di aeromobile o sistemi peculiari di esso per i quali è richiesta l'approvazione) di categoria C, o B2, o B1 con sottocategoria di tipo appropriato ovvero equivalente CIT ENAC. In relazione alla complessità degli aeromobili impiegati, il tipo e la scala delle operazioni, la complessità organizzativa, ecc., dovrà inoltre essere dimostrato il possesso delle conoscenze specialistiche, quali ad esempio sviluppo ed evoluzione dei programmi di manutenzione, metodi statistici e di analisi sull'affidabilità dei sistemi, fatica dei materiali, sviluppo dei programmi per il controllo e prevenzione della corrosione e per l'integrità strutturale, ecc, mediante opportuni corsi post scuola secondaria superiore effettuati presso università, primarie autorità aeronautiche e costruttori.
Note 4	Appropriate aeronautical maintenance training means demonstrated knowledge of the following subjects: <ul style="list-style-type: none"> - Relevant parts of initial and continuing airworthiness regulations (conoscenza, per le parti applicabili in relazione all'aeromobile, dei Regolamenti (UE) n. 1321/2014 e suoi allegati, (UE) n. 748/2012 e CS-STAN, (UE) n. 2015/640, Regolamento Tecnico ENAC ed altri pertinenti Regolamenti ENAC, relative AMC e Circolari, unitamente ad ogni futura altra regolamentazione applicabile emessa dalla Commissione Europea e dall'EASA.) - Relevant parts of operational requirements and procedures, if applicable (ad es. la conoscenza, per le parti applicabili, del regolamento (UE) n. 965/2012 (operazioni di volo commerciali e non commerciali, in accordo ai termini di implementazione decisi da ENAC), del regolamento (UE) n. 1178/2011 (solo attività aeroscolastiche), Regolamento (UE) n. 2018/395 (Balloons: Operation and Flight Crew Licensing), Regolamento (UE) n. 2018/1976 (Sailplanes: Operation and Flight Crew Licensing), Regolamento Tecnico ENAC ed altri pertinenti Regolamenti ENAC, relative AMC e Circolari, per le parti applicabili, riguardando quanto riconosciuto all'operatore nella Specifica delle Operazioni, o documento equivalente) - The organisation's combined airworthiness exposition. - Knowledge of a relevant sample of the type(s) of aircraft gained through training and/or work experience. Such knowledge should be at least at a level equivalent to Part-66 Appendix III Level 1 General Familiarisation and could be imparted by a Part-147 organisation, by the manufacturer, or by any other organisation accepted by the competent authority. - 'Relevant sample' means that these courses should cover typical systems embodied in those aircraft being within the scope of approval. Questo tipicamente, come minimo, dovrebbe coprire almeno un corso per tipo di aeromobile per ciascuna sottocategoria (ad es. dirigibili, elicottero a pistoncini, elicottero a turbina, velivoli a pistoncini, velivoli a turbina come appropriato) tenendo conto della complessità tecnologica costruttiva dell'aeromobile (tipo tradizionale, strutture primarie in composito, ecc.), e della massima capacità passeggeri certificata. Nel caso di palloni e aeromobili con MTOM inferiore o uguale a 2730Kg non impiegati in attività di trasporto aereo commerciale, questa conoscenza può essere acquisita anche attraverso esperienza lavorativa. - Maintenance methods (rientrano in tale ambito l'addestramento di familiarizzazione in merito alle pratiche standard in manutenzione, nella gestione di un magazzino aeronautico, delle attrezzature di controllo e della loro calibrazione e taratura, sugli aspetti di human factor in manutenzione, sui trattamenti di de-icing e anti-icing degli aeromobili e rimozione dei residui del trattamento, ecc). This knowledge may be demonstrated by documented evidence or by an assessment performed by the competent authority or by other airworthiness review staff already authorised within the organisation in accordance with approved procedures. This assessment should be recorded.

Allegato N.	Descrizione del documento allegato
1	Modello ENAC 4-OPS/FCL/CAW/IAW

	[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]
	Rapporto di Qualificazione per:
	Airworthiness Review Staff o Personale per rilasciare Permessi di Volo- Personale Imprese Parte CAO CAO.A.45 / ML.A.904(b)

2	Logbook esperienza in continuing airworthiness (6 mesi negli ultimi 2 anni)
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	