

Rapporto di Qualificazione per:**Airworthiness Review Staff – Personale Imprese AMO MF M.A.606(i) & M.A.607 / ML.A.904(b)****I. Dati generali candidato**

| | | |
|---------------------------------|------------------------|--------------------|
| Nome e Cognome: | | |
| Luogo e data di nascita: | | |
| Impresa: | | |
| Abilitazioni proposte | Tipo aeromobile | Limitazioni |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Il presente rapporto ha lo scopo di verificare tutte le pertinenti evidenze relative alla qualificazione della persona proposta come Airworthiness Review Staff in accordo al regolamento (UE) n. 1321/2014 e successive modificazioni. Il rapporto deve essere citato ed allegato al modello EASA Form 4 presentato per il candidato. I criteri di qualificazione sono quelli stabiliti dal Regolamento (UE) n. 1321/2014 e nelle relative AMC, come revisionati, nonché quelli specifici indicati dall'ENAC laddove la normativa rimanda a criteri accettabili per l'Autorità competente o non fornisce esemplificazioni di dettaglio. Gli ARS che operano nell'ambito delle imprese approvate secondo Parte M Capitolo F possono essere autorizzati solo su aeromobili **ELA1 non coinvolti in commercial operations** su cui l'impresa da cui dipendono è approvata.

Ogni elemento della qualificazione deve essere supportato da evidenza documentale allo scopo di permettere all'impresa in primo luogo di determinare ed all'ENAC di verificare se la persona ha titolo ad essere accettata per la posizione proposta. Le dichiarazioni rilasciate del candidato da sole, ad esempio per mezzo di un CV, non sono in genere accettabili.

Numerare gli allegati consecutivamente e inserire il numero di allegato nella colonna a destra. Indicare "N/A" se un requisito specifico non è applicabile e indicare le ragioni per ciascuna indicazione "N/A" alla fine del modulo.

Elencare tutti gli allegati forniti nella tabella alla fine del modulo e fornire una breve descrizione del documento.

Completare per le parti applicabili in relazione al tipo di impiego o tipologia di aeromobili per il quale il candidato è proposto, firmare il modulo e spedire unitamente agli allegati alla Direzione competente dell'ENAC.

| A. Criteri di qualificazione per ARS su aeromobili ELA1 non coinvolti in commercial operations (vedere note esplicative) per imprese AMO MF | | Allegati | Riservato ENAC |
|--|---|-----------------------|-----------------------|
| M.A.606(i) - If the organisation performs airworthiness reviews and issues the corresponding airworthiness review certificate for ELA1 aircraft not involved in commercial operations in accordance with point ML.A.903 of Annex Vb (Part-ML), it shall have airworthiness review staff qualified and authorised meeting all of the following requirements: (Vedi sezione D. Note): | | | |
| 1 | <i>shall hold a certifying staff authorisation for the corresponding aircraft;</i> | | |
| 2 | <i>shall have at least three years of experience as certifying staff;</i> | | |
| 3 | <i>shall be independent from the continuing airworthiness management process of the aircraft being reviewed or shall have overall authority on the continuing airworthiness management process of the complete aircraft being reviewed;</i> | | |
| 4 | <i>shall have acquired knowledge of Subpart C of this Annex (Part-M) or Subpart C of Annex Vb (Part-ML);</i> | | |
| 5 | <i>shall have acquired proven knowledge of the procedures of the maintenance organisation relevant to the airworthiness review and issue of the airworthiness review certificate;</i> | | |
| 6 | <i>shall have been formally accepted by the competent authority after having performed an airworthiness review under the supervision of the competent authority or under the supervision of the organisation's airworthiness review staff in accordance with a procedure approved by the competent authority;</i> | VEDI SEZIONE B | |
| 7 | <i>shall have performed at least one airworthiness review in the last twelve-month period. (vedi Sezione B per prima accettazione o Sezione C per successive abilitazioni o mantenimento dell'autorizzazione come ARS)</i> | | |

| | |
|--|--|
| Se uno o più dei criteri riferiti non sono soddisfatti pienamente, ma si ritiene di poter dimostrare il possesso di qualificazioni equivalenti, riempire lo spazio riportato di seguito: | Riservato ENAC |
| 1) | Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/> |
| 2) | Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/> |

| | | |
|---|---|------------------------------------|
| | Rapporto di Qualificazione per: | |
| | Airworthiness Review Staff – Personale Imprese AMO MF M.A.606(i) & M.A.607 / ML.A.904(b) | |
| 3) | Accettato <input type="checkbox"/> | Rifiutato <input type="checkbox"/> |
| 4) | Accettato <input type="checkbox"/> | Rifiutato <input type="checkbox"/> |
| 5) | Accettato <input type="checkbox"/> | Rifiutato <input type="checkbox"/> |
| Riservato ENAC – Note/limitazioni: | | |
| | | |

| | | | |
|---|--|---|--------------------------|
| | | Rapporto di Qualificazione per: | |
| | | Airworthiness Review Staff – Personale Imprese AMO MF M.A.606(i) & M.A.607 / ML.A.904(b) | |
| B. Revisione della Aeronavigabilità sotto supervisione (aggiungere tabelle C aggiuntive in caso si effettui più di una revisione sotto sorveglianza) – M.A.606(i)6 / ML.A.903 | | | |
| Tipo Aeromobile | | Marche di Registrazione | |
| Supervisione di: | | ENAC | <input type="checkbox"/> |
| | | Impresa AMO | <input type="checkbox"/> |
| Nome ARS (che effettua la supervisione in accordo alla specifica procedura rif. .approvata nel MOM) | | Numero Autorizzazione | |
| Accertamenti : | | | |
| B.1 Analisi Documentale (rif. ML.A.903(a), ML.A.903(h), e AMC1 ML.A.903(h)) | | | |
| Area | | | Esito |
| (1) airframe, engine and propeller flying hours and associated flight cycles have been properly recorded; | | | |
| (2) the flight manual is applicable to the aircraft configuration and reflects the latest revision status; | | | |
| (3) all the maintenance due on the aircraft according to the AMP has been carried out; | | | |
| (4) all known defects have been corrected or deferred in a controlled manner; | | | |
| (5) all applicable ADs have been applied and properly registered; | | | |
| (6) all modifications and repairs made to the aircraft have been registered and are in compliance with Annex I (Part-21) to Regulation (EU) No 748/2012; | | | |
| (7) all service-life-limited components installed on the aircraft are properly identified, registered and have not exceeded their approved service life limit; | | | |
| (8) all maintenance has been certified in accordance with this Annex; | | | |
| (9) if required, the current mass-and-balance statement reflects the configuration of the aircraft and is valid; | | | |
| (10) the aircraft complies with the latest revision of its type design approved by the Agency; | | | |
| (11) if required, the aircraft holds a noise certificate corresponding to the current configuration of the aircraft in compliance with Subpart I of the Annex I (Part-21) to Regulation (EU) No 748/2012 | | | |
| (12) ML.A.903(h) – (for ELA1 aircraft not involved in commercial operations) The effectiveness of the AMP may be reviewed in conjunction with the airworthiness review in accordance with point (c)(9) of point ML.A.302. This review shall be completed by the person who performed the airworthiness review. If the review shows deficiencies of the aircraft linked with deficiencies in the content of the AMP, the AMP shall be amended accordingly. The person performing the review shall inform the competent authority of the Member State of registry if he does not agree with the measures amending the AMP taken by the owner, CAMO or CAO. In such case the competent authority shall decide which amendments to the AMP are necessary, raising the corresponding findings defined in point ML.B.903 and, if necessary, reacting in accordance with point ML.B.304. | | | |
| B.2 Ispezione fisica (rif. ML.A.903(b), ML.A.903(c)) (indicare l'eventuale sosta manutentiva durante la quale l'ispezione annuale è effettuata:) | | | |
| Area/attività | | | Esito |
| 1. all required markings and placards are properly installed (including registration marks); | | | |
| 2. the aircraft complies with its approved flight manual; | | | |
| 3. the aircraft configuration complies with the approved documentation; | | | |
| 4. no evident defect can be found that has not been addressed according to point ML.A.403 | | | |
| 5. no inconsistencies can be found between the aircraft and the documented review of records as referred to in point (a). | | | |

Rapporto di Qualificazione per:**Airworthiness Review Staff – Personale Imprese AMO MF M.A.606(i) & M.A.607 / ML.A.904(b)****B.3 Procedure aziendali per emissione ARC 15c, relative notifiche ed archiviazione ed altro** (rif. ML.A.903(d), ML.A.903(e), ML.A.903(f), ML.A.903(g), ML.A.903(h))

| Area/attività | Esito |
|---------------|-------|
| 1. | |
| 2. | |
| 3. | |
| 4. | |
| 5. | |
| 6. | |
| 7. | |
| 8. | |

C. Revisione della Aeronavigabilità negli ultimi 12 mesi - M.A.606(i)7**Accertamenti**

| n. | Tipo di aeromobile/motore/elica | Airworthiness review report n. | data | Isp. Annuale WR n. | data | Esito |
|----|---------------------------------|--------------------------------|------|--------------------|------|-------|
| 1. | | | | | | |
| 2. | | | | | | |
| 3. | | | | | | |
| 4. | | | | | | |
| 5. | | | | | | |
| 6. | | | | | | |
| 7. | | | | | | |
| 8. | | | | | | |

Esito della supervisione condotta dall'ARS e degli altri accertamenti (ENAC o Impresa AMO):Favorevole Non favorevole **Esito delle verifiche condotte dall'ENAC:** Favorevole Favorevole con ulteriori limitazioni (vedi note) Non favorevole**Nome:****Data e Firma:****Note****Dati richiedente****Nome e ruolo:****Date e Firma:**

Candidato

Rappresentante
Impresa proponente**I professionisti ENAC :****Nome:****Date e Firme:**

| | |
|--|---|
| | |
| | Rapporto di Qualificazione per: Airworthiness Review Staff – Personale Imprese AMO MF M.A.606(i) & M.A.607 / ML.A.904(b) |

| | |
|---|---|
| D. Note: (i riferimenti riportati nella colonna a sinistra indica il criterio richiamato nella precedente tabella A e B) | |
| Generale | <i>È richiesto che il candidato dimostri la conoscenza della lingua usata nell'impresa e delle lingue nelle quali sono redatte le documentazioni dei TCH/STCH, le procedure aziendali e la regolamentazione applicabile</i> |

| Allegato N. | Descrizione del documento allegato |
|--------------------|---|
| 1 | EASA Form 4 |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |