

	Rapporto di Qualificazione per: Aircraft Maintenance Manager o Workshop Manager - Parte M.A.606(b) & M.A.606(c) e relative AMC
--	---

Nome e Cognome:	
Luogo e data di nascita:	
Impresa:	
Ruolo	

Il presente rapporto ha lo scopo di verificare tutte le pertinenti evidenze relative alla qualificazione della persona proposta per il ruolo sopra riportato in accordo al regolamento (UE) 1321/2014 e successive modificazioni. Il rapporto deve essere citato ed allegato al modello EASA Form 4 presentato per il candidato.

I criteri di qualificazione sono quelli stabiliti dal Regolamento (UE) 1321/2014 e nelle relative AMC, come revisionati, nonché quelli specifici indicati dall'ENAC laddove la normativa rimanda a criteri accettabili per l'Autorità competente.

Ogni elemento della qualificazione deve essere supportato da evidenza documentale allo scopo di permettere all'impresa in primo luogo di determinare ed all'ENAC di verificare se la persona ha titolo ad essere accettata per la posizione proposta. Le dichiarazioni rilasciate del candidato da sole, ad esempio per mezzo di un CV, non sono in genere accettabili.

Numerare gli allegati consecutivamente e inserire il numero di allegato nella colonna a destra. Indicare "N/A" se un requisito specifico non è applicabile e indicare le ragioni per ciascuna indicazione "N/A" alla fine del modulo.

Elencare tutti gli allegati forniti nella tabella alla fine del modulo e fornire una breve descrizione del documento.

Completare per le parti applicabili in relazione al tipo di impiego o tipologia di aeromobili per il quale il candidato è proposto, firmare il modulo e spedire unitamente agli allegati alla Direzione competente dell'ENAC.

Criteri di qualificazione (vedere note esplicative).		Allegati	Riservato ENAC
M.A.606 (c) All point (b) persons shall be able to show relevant knowledge, background and appropriate experience related to aircraft and/or component maintenance.			
AMC M.A.606(c) point 2: All nominated persons should have:			
1	practical experience and expertise in the application of aviation safety standards and safe maintenance practices; (see Notes)		
2	a comprehensive knowledge of:		
	(a) Part-M and Part-ML, as applicable, and any associated requirements and procedures;		
	(b) the maintenance organisation manual;		
3	five years relevant work experience of which at least three years should be practical maintenance experience (see Notes) ;		
4	knowledge of the relevant type(s) of aircraft or components maintained. This knowledge may be demonstrated by documented evidence or by an assessment performed by the competent authority. This assessment should be recorded. Training courses should be as a minimum at a level equivalent to Part-66 Appendix III Level 1 General Familiarisation, and could be imparted by a Part-147 organisation, by the manufacturer, or by any other organisation accepted by the competent authority. (see Notes) .		
5	knowledge of maintenance standards.		

Se uno o più dei criteri riferiti non sono soddisfatti pienamente, ma si ritiene di poter dimostrare il possesso di qualificazioni equivalenti, riempire lo spazio riportato di seguito:	Riservato ENAC
1)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
2)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
3)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
4)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
5)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
6)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
7)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>

	Rapporto di Qualificazione per: Aircraft Maintenance Manager o Workshop Manager - Parte M.A.606(b) & M.A.606(c) relative AMC

Riservato ENAC - Note:

Dati richiedente	Nome:	Date e Firma:
Candidato		
Rappresentante Impresa proponente		

Esito delle verifiche condotte dall'ENAC: Favorevole <input type="checkbox"/> Non favorevole <input type="checkbox"/>
Descrizione dei contenuti del Colloqui effettuato per l'accettazione
<p>Descrizione della valutazione effettuata quando la conoscenza sul tipo di aeromobile o componente in abilitazione non è dimostrata attraverso un attestato del superamento di un corso (vedi AMC M.A.606(c) point 2.4)</p>
Note

I professionisti ENAC :	
Nome:	Date e Firme:

	Rapporto di Qualificazione per: Aircraft Maintenance Manager o Workshop Manager - Parte M.A.606(b) & M.A.606(c) e relative AMC
--	---

Note (il riferimento riportato nella colonna a sinistra indica il criterio richiamato nella precedente tabella)	
<p><i>È richiesto che il candidato dimostri la conoscenza della lingua usata nell'impresa e delle lingue nelle quali sono redatte le documentazioni dei TCH/STCH, le procedure aziendali e la regolamentazione applicabile</i></p> <p><i>Per i Maintenance Manager che svolgono più funzioni (meccanico, supervisore, controllore Certifying Staff), si applicano anche i criteri relativi a tali funzioni.</i></p>	
1 e 3	<p>practical experience and expertise in the application of aviation safety standards and safe maintenance practices può intendersi come un'appropriata combinazione di esperienza lavorativa in attività correlate alla gestione della navigabilità continua (ingegneria), e/o alla manutenzione (ad es. nella assicurazione qualità-settore aeronavigabilità, ovvero nei settori di ingegneria di produzione/planning di impresa di manutenzione, ecc.), e/o di sorveglianza di tali compiti, della pertinente classe di aeromobili di cui almeno una parte sia nel coordinamento/direzione di settori organizzativi di imprese del pertinente settore operativo, di dimensioni e scala delle operazioni comparabili. Questa esperienza può essere stata accumulata a tempo pieno o part-time, sia come professionista o su base volontaria</p> <p><i>Nel computo dei "five years relevant work experience" può essere proposta ad ENAC l'eventuale esperienza pratica acquisita durante il conseguimento del titolo di un titolo di studio di ramo appropriato di ordine superiore (ad es. nel caso di Perito Aeronautico, di Laurea in Ingegneria di ramo appropriato). Con il possesso di un tale titolo, l'esperienza può essere ridotta di due anni fermo restando comunque la necessità di tre anni di esperienza pratica nella manutenzione.</i></p>
2 e 5	<p>Negli "and any associated requirements" alla Parte M e Parte ML e si debbono intendere ad es. la conoscenza, per le parti applicabili in relazione all'aeromobile e i componenti in abilitazione, dei Regolamenti (UE) n° 1321/2014 e suoi allegati, (UE) n° 748/2012, CS-STAN, (UE) n° 2018/1139, Regolamento Tecnico ENAC ed altri pertinenti Regolamenti ENAC, relative AMC e Circolari, unitamente ad ogni futura altra regolamentazione applicabile emessa dalla Commissione Europea e dall'EASA.</p> <p><i>In relazione alla tipologia degli operatori sotto contratto coinvolti in operazioni diverse da quelle CAT per le quali è richiesto il possesso di una Licenza secondo Reg. (CE) 1008/2008, una General familiarisation sulle applicabili parti del regolamento (UE) n. 965/2012, Regolamento (UE) n. 2018/395 (Balloons: Operation and Flight Crew Licensing), Regolamento (UE) n. 2018/1976 (Sailplanes: Operation and Flight Crew Licensing) e del regolamento (UE) n. 1178/2011 (solo attività ATO/DTO).</i></p> <p><i>In "...any associated procedure" si deve intendere anche la conoscenza delle procedure di interfaccia con gli operatori sotto contratto.</i></p> <p><i>Per knowledge of maintenance standards si devono intendere ad es. l'addestramento iniziale e ricorrente di familiarizzazione in merito alle pratiche standard in manutenzione, alla gestione di un magazzino aeronautico, delle attrezzature di controllo e della loro calibrazione e taratura, quando applicabile le normative per la qualificazione dei processi speciali in abilitazione (ad es. EN-4179, AWS D17.1/D17.1M, ecc.).</i></p>
4	<p><i>Un'organizzazione che fornisce un corso sul tipo di aeromobile è considerata accettabile da ENAC quando viene dimostrato ad ENAC che l'impresa è in grado di somministrare il corso di addestramento sul tipo di aeromobile a Livello 1 General Familiarisation predisposto in accordo all'Appendice III alla Parte 66 Level 1 General Familiarisation per la definizione dei contenuti (programmi), dei livelli degli argomenti didattici da trattare e delle modalità di esame.</i></p> <p><i>Per gli aspetti didattici e gestionali del corso (strutture, ausili didattici, qualificazione degli istruttori e degli esaminatori, ecc.), si possono utilizzare i criteri indicati nella Parte 147 per i medesi aspetti</i></p>

Allegato N.	Descrizione del documento allegato
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	