

Report investimenti



STATO DEGLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI
PER GLI AEROPORTI NAZIONALI

GENNAIO 2023

Responsabile di progetto:	
Costantino Pandolfi	
Coordinamento:	
Laura Attaccalite	
Hanno collaborato:	
Giulia Berardi Federico Orlandi Aura Ruggieri	

INDICE

1.	INTRODU	JZIONE		6
2.	GLI INVE	STIMENTI E LO :	SVILUPPO DELL'AEROPORTO	6
3.	DATI DI 1	TRAFFICO 2021		7
4.	SCHEDE	AEROPORTI		8
	4.1.1.	Aeroporto di:	ALGHERO	9
	4.1.1.	Aeroporto di:	ANCONA	13
	4.1.2.	Aeroporto di:	BARI	17
	4.1.3.	Aeroporto di:	BERGAMO	21
	4.1.4.	Aeroporto di:	BOLOGNA	25
	4.1.1.	Aeroporto di:	BOLZANO	29
	4.1.2.	Aeroporto di:	BRESCIA	33
	4.1.3.	Aeroporto di:	BRINDISI	37
	4.1.4.	Aeroporto di:	CAGLIARI	41
	4.1.5.	Aeroporto di:	CATANIA	45
	4.1.6.	Aeroporto di:	COMISO	49
	4.1.7.	Aroporto di:	CROTONE	50
	4.1.8.	Aeroporto di:	CUNEO	53
	4.1.9.	Aeroporto di:	FIRENZE	55
	4.1.10.	Aeroporto di:	FOGGIA	59
	4.1.11.	Aeroporto di:	GENOVA	63
	4.1.12.	Aeroporto di:	LAMEZIA TERME	67
	4.1.13.	Aeroporto di:	LAMPEDUSA	71
	4.1.14.	Aeroporto di:	MILANO LINATE	72
	4.1.15.	Aeroporto di:	MILANO MALPENSA	76
	4.1.16.	Aeroporto di:	NAPOLI	80
	4.1.17.	Aeroporto di:	OLBIA	84
	4.1.18.	Aeroporto di:	PALERMO	88
	4.1.19.	Aeroporto di:	PARMA	92
	4.1.20.	Aeroporto di:	PERUGIA	96
	4.1.21.	Aeroporto di:	PESCARA	99
	4.1.22.	Aeroporto di:	PISA	102
	4.1.23.	Aeroporto di:	REGGIO CALABRIA	106
	4.1.24.	Aeroporto di:	RIMINI	109

	4.1.	25.	Aeroporto di:	ROMA CIAMPINO	13
	4.1.	26.	Aeroporto di:	ROMA FIUMICINO	17
	4.1.	27.	Aeroporto di:	SALERNO	21
	4.1.	28.	Aeroporto di:	TARANTO1	25
	4.1.	29.	Aeroporto di:	TORINO1	29
	4.1.	30.	Aeroporto di:	TRAPANI	33
	4.1.	31.	Aeroporto di:	TREVISO	35
	4.1.	32.	Aeroporto di:	TRIESTE	39
	4.1.	33.	Aeroporto di:	VENEZIA14	43
	4.1.	34.	Aeroporto di:	VERONA14	47
5.	TAB	ELLE I	DI RIEPILOGO	1	51
	5.1.	AER	OPORTI IN ORD	DINE ALFABETICO	52
	5.2.	NOR	D, CENTRO E S	UD ITALIA	53
	5.3.	AER	OPORTI INSULA	ARI	54
	5.4.	AER	OPORTI CON CO	ONTRATTI DI PROGRAMMA IN DEROGA1	55
	5.5.	AER	OPORTI CON PI	ANO QUADRIENNALE APPROVATO	55
	5.6.	AER	OPORTI CON M	IENO DI 1 MILIONI DI PAX/ANNO1	56
	5.7.	AER	OPORTI CON 1	< PAX/ANNO<3	57
	5.8.	AER	OPORTI CON 3	< PAX/ANNO<5	57
	5.9.	AER	OPORTI CON PI	Ù DI 5 MILIONI DI PAX/ANNO1	57
	5.10.	Αŀ	EROPORTI CON	PREVALENZA DI TRAFFICO LOW COST	58
6.	OSS	ERVA	ZIONI E CONCL	USIONI	59

1. INTRODUZIONE

Nel 2020, con la pandemia del COVID-19, il trasporto aereo ha subito la più grande crisi dal dopoguerra ad oggi. L'attuale situazione di emergenza sanitaria ha determinato, il sostanziale blocco dell'operatività della maggior parte degli aeroporti in Italia e nel resto del mondo, influenzando significativamente i volumi di traffico sia del 2020 che del 2021.

Il blocco delle attività produttive imposto per il contenimento dell'epidemia del COVID-19 ha comportato una drastica riduzione degli investimenti effettuati sulle infrastrutture aeroportuale rispetti alle annualità precedenti.

Il 2021 vede una forte ripresa del traffico aereo rispetto all'anno precedente, la cui crisi è stata determinata dalla pandemia da Covid-19, tra traffico nazionale e internazionale, con un incremento di circa il 50% rispetto al 2020. I dati del 2021 confrontati con il periodo pre-pandemico evidenziano ancora uno scostamento negativo sia sul numero di movimenti che il numero di passeggeri, mentre il cargo è tornato sui livelli del 2019.

Sebbene le attività aeronautiche siano ancora condizionate dall'emergenza epidemiologica, si ha una propensione al ritorno alla mobilità e una conseguente ripresa degli investimenti sulle infrastrutture aeroportuali.

A margine si rappresenta che in considerazione del calo del traffico negli aeroporti italiani derivante dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 e al fine di contenere i conseguenti effetti economici, con legge n. 77 del 17 luglio 2020 è stata prorogata di due anni la durata delle concessioni delle gestioni aeroportuali a oggi attive. Per chiarezza di lettura del documento si segnala che le informazioni sulla durata delle gestioni riportate nelle schede dei singoli aeroporti sono quelle originarie a partire dalla data di sottoscrizione della concessione e non tengono conto della suddetta proroga.

2. GLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO

Le schede contenute in questo documento hanno la funzione di fornite dati, aggiornati su base annuale, relativi a tutti gli investimenti sugli aeroporti.

Si specifica che il presente report riporta tutte le spese dichiarate dal Gestore relative alle infrastrutture aeroportuali, in alcuni casi non ancora consolidate con approvazione del bilancio consuntivo.

3. DATI DI TRAFFICO 2021



Tav. APT 1

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE Traffico commerciale complessivo internazionale e nazionale - 2021 Servizi di linea e charter

(arrivi + partenze)

	Movime	nti (n.)	Passegge	eri (n.)	(n.) Transiti (n.)			Cargo (T)	
AEROPORTO	Marana	Δ96	All constants	Δ%	. Billion and a	Δ96		Δ%	
	Numero	2021-20	Numero	2021-20	Numero	2021-20	Tonn.	2021-2	
ALBENGA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0	
ALGHERO FERTILIA	7.760	45,9%	906.438	69,3%	1,269	5,4%	9,5	35,3	
ANCONA FALCONARA	3.130	31,6%	237.691	60,5%	496	84,4%	6.893,8	23,	
AOSTA	8	0,0%	407	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0	
BARI PALESE MACCHIE	26.861	64,2%	3.289.590	93,1%	7.623	100,0%	2.401,5	-4,4	
BERGAMO ORIO AL SERIO	48.639	35,9%	6.463.482	68,8%	1.684	184,0%	26.027,7	-49,	
BOLOGNA BORGO PANIGALE	38.028	39,1%	4.127.607	63,9%	5.572	32,8%	38.853,9	12,	
BOLZANO	294	9700,0%	7.094	5621,0%	0	0,0%	3,8	0,0	
BRESCIA MONTICHIARI	5.870	11,7%	426	-25,1%	0	0,0%	29.113,9	35,	
BRINDISI CASALE	13.768	62,9%	1.855.287	82,5%	3.323	39,3%	19,6	-53,	
CAGLIARI ELMAS	23.325	27,8%	2.759.658	55,8%	10.376	108,1%	6.712,6	36,	
CATANIA FONTANAROSSA	47.511	48,3%	6.113.330	67,6%	5.760	51,9%	7.303,1	48,	
COMISO	1.878	143,3%	200.692	117,1%	738	1842,1%	0,0	0,	
CROTONE S. ANNA	688	38,2%	96.892	79,0%	0	0,0%	0,0	0,	
CUNEO LEVALDIGI	713	51,1%	79.460	53,0%	506	976,6%	0,0	0,	
FIRENZE PERETOLA	10.379	5,0%	824.930	24,5%	158	15700,0%	4,1	-47,	
FOGGIA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,	
FORLÌ	909	22625,0%	30.003	14607,4%	0	0,0%	0,0	0,	
GENOVA SESTRI	5.563	27,0%	609.949	54,6%	443	-0,4%	20,8	-73,	
GROSSETO	10	25,0%	204	-33,6%	0	0,0%	0,0	0,	
LAMEZIA TERME	12.480	51,3%	1.718.968	77,3%	6.616	203,1%	1.761,6	5749,	
LAMPEDUSA	4.141	32,6%	282.505	61,7%	0	0,0%	17,5	27,	
MARINA DI CAMPO	675	34,7%	3.413	95,1%	0	0,0%	0,0	0,	
MILANO LINATE	45.182	59,6%	4.306.171	91,4%	324	-45,3%	1.883,3	51,	
MILANO MALPENSA	110.201	27,7%	9.571.236	32,9%	40.172	17,5%	747.094,4	44,	
NAPOLI CAPODICHINO	36.813	44,2%	4.603.004	66,7%	3.736	207,5%	10.415,2	19,	
OLBIA	17.339	87,0%	2.051.125	104,6%	2.147	-22,1%	155,4	2598,	
PALERMO PUNTA RAISI	37.992	47,1%	4.576.514	69,5%	13.735	32,3%	3.058,3	22,	
PANTELLERIA.	3.323	16,1%	168.598	56,4%	38	-98,8%	12,8	-41,	
PARMA	1.393	324,7%	93.779	249,0%	2.112	11633,3%	0,0	0,	
PERUGIA	1.376	64,2%	142.505	87,5%	293	127,1%	0,0	0,	
PESCARA	3.324	100,5%	369.703	119,6%	0	-100,0%	0,1	0,	
PISA S. GIUSTO	17.454	34,3%	1.978.105	51,8%	900	98,7%	14.974,4	20,	
REGGIO CALABRIA	1.422	17,6%	148.178	34,4%	0	0,0%	8,9	-8,	
RIMINI MIRAMARE	644	5,1%	64.281	71,3%	570	-92,2%	0,0	-100,	
ROMA CIAMPINO	18.202	25,3%	2.298.656	43,1%	0	0,0%	16.271,7	-15,	
ROMA FIUMICINO	110.585	10,5%	11.568.256	18,6%	65.159	21,3%	100.784,7	35,	
SALERNO PONTECAGNANO	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,	
TARANTO GROTTAGLIE	60	-63,4%	310	0,0%	0	0,0%	1.494,4	-70,	
TORINO CASELLE	17.367	25,7%	2.055.643	45,4%	2.466	35,5%	166,5	-23,	
TRAPANI BIRGI	5.377	101,8%	426.422	132,7%	1.791	31,0%	4,1	-86,	
TREVISO S. ANGELO	8.984	175,7%	1.218.858	164,4%	0	-100,0%	18,3	0,	
TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	3.647	37,3%	345.699	67,3%	826	-37,7%	10,2	-73,	
VENEZIA TESSERA	31.996	7,9%	3.420.022	22,8%	3.269	103,5%	40.489,9	8,	
VERONA VILLAFRANCA	11.810	24,5%	1.449.444	40,7%	3.401	-33,5%	1.429,7	450,	
TOTALE	737.121	33,8%	80.464.535	52,5%	185.503	23,9%	1.057.415,6	31,	

Fonte annuario statistico ENAC

4. SCHEDE AEROPORTI

4.1.1. Aeroporto di:

ALGHERO

Denominazione: AEROPORTO DI ALGHERO FERTILIA "RIVIERA DEL CORALLO" (SOGEAAL

S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 03/08/2007

Decreto Interministeriale n. 125/T del 03/08/2007

Convenzione n. 30. del 28/05/2007



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Alghero è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 02/20 della lunghezza di 3000 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY designator	(M)	(M)	(M)	(M)
1	2	3	4	5
INT TAKE-OFF E INT TAKE-OFF C	3000 2214 2080	3090 2304 2170	3000 2214 2080	3000
20	3000	3090	3000	3000
INT TAKE-OFF B	2180	2270	2180	

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo e ubicata ad est della stessa.

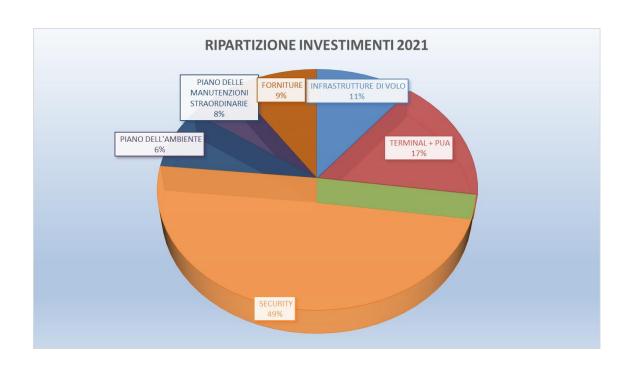
STATO DELLA PIANIFICAZIONE

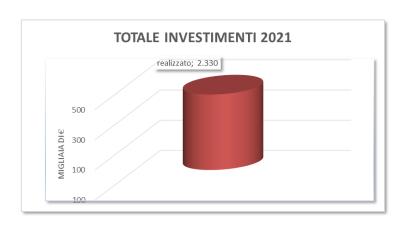
L'aeroporto di Alghero è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui, a seguito dell'approvazione tecnica da parte dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 352/2022 e l'accertamento della Conformità urbanista a luglio 2018.

Lo scalo è privo di un piano degli investimenti approvato. In considerazione di ciò nello stato di avanzamento degli investimenti è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati nel corso del 2021.

Categoria inter	venti	Investimenti	annualità 202
		programmato	realizzat
	autofinanziato		
INFRASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento		
IN INCOMEDITORE DI VOLO	pubblico		
	TOTALE	-	
	autofinanziato		
TERMINAL + PUA	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	
	autofinanziato		
ALTRI EDIFICI	finanziamento		
-	pubblico		
	TOTALE	-	
	autofinanziato		
RETI ED IMPIANTI	finanziamento		
	pubblico		
	TOTALE	-	
	autofinanziato		
SISTEMI DI ACCESSO	finanziamento		
VIABILITA' E PARCHEGGI	pubblico		
	TOTALE	-	
	autofinanziato		
SECURITY	finanziamento		
02001411	pubblico		
	TOTALE	-	
	autofinanziato		
PIANO DELLE MANUTENZIONI	finanziamento		
STRAORDINARIE	pubblico		
	TOTALE	-	
	autofinanziato		
ALTRI INTERVENTI	finanziamento		
ALTRI INTERVENTI	pubblico		
	TOTALE	-	
	autofinanziato finanziamento		
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	
	autofinanziato		
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	
	autofinanziato		
CARGO	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	
	autofinanziato		
FORNITURE	finanziamento pubblico		
	TOTALE	_	
TOTALE AUTOFINA		-	1
TOTALE FINANZIAMENT	-		

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione





4.1.1. Aeroporto di:

Denominazione: AEROPORTO DELLE MARCHE (AERDORICA S.p.A.)

ANCONA

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 35 anni dal 18/03/2013

Decreto Interministeriale n. 105 del 18/03/2013

Convenzione n. 65 del 12/11/2009



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Ancona è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 04/22 della lunghezza di 4965 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04	2965	2995	2965	2768
INT TAKE-OFF C	2757	2787	2757	-
INT TAKE-OFF D	2652	2682	2652	
INT TAKE-OFF B	2238	2268	2238	
INT TAKE-OFF E	2238	2268	2238	-
INT TAKE-OFF A	1763	1793	1763	-
22	2965	3025	2965	2810
INT TAKE-OFF A	1150	1210	1150	-
INT TAKE-OFF B	611	671	611	
INT TAKE-OFF E	611	671	611	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo e ubicate in prossimità della testata pista RWY 04.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

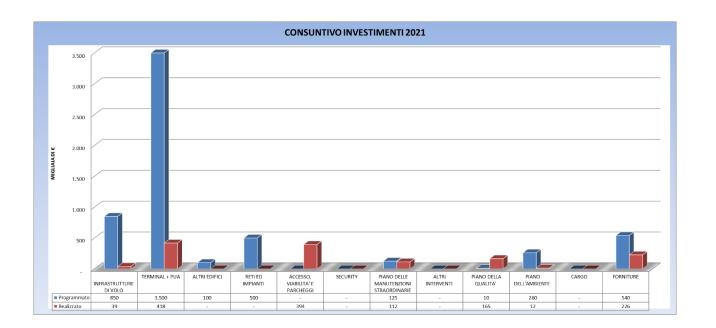
L'aeroporto di Ancona non è ancora dotato di un Master Plan aeroportuale, dispone invece di un piano quadriennale degli interventi per il periodo tariffario 2020-2023, approvato nell'aprile del 2020. L'importo complessivo del Piano è pari 15,55 milioni di euro.

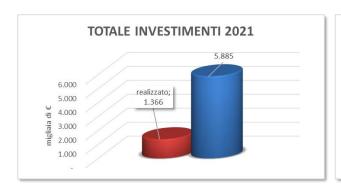
Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

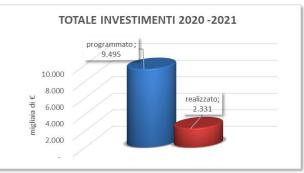
CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	1.840.000
Interventi Terminal	€	6.550.000
Altri edifici	€	430.000
Reti e impianti	€	700.000
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	900.000
Security	€	150.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	575.000
Altri Interventi (studi e Master Plan)	€	130.000
Piano della Qualità	€	240.000
Piano della tutela ambientale	€	300.000
Cargo		1.300.000
Forniture (infrastrutture)		2.440.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	15.555.000
di cui		
da finanziamento pubblico	€	
da autofinanziamento	€	15.555.000

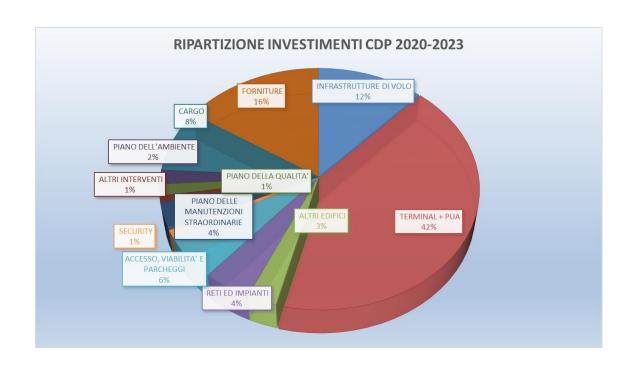
Categoria interventi	
	autofinanziato
ASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento
-	pubblico TOTALE
	TOTALL
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento
NETTED INTERNALL	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
IANO DELLE MANUTENZIONI	finanziamento
STRAORDINARIE	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
-	pubblico TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento
CARGO	pubblico
	TOTALE
FORNITURE	autofinanziato finanziamento
	pubblico
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	NZIATO
TOTALE FINANZIAMENT	O PUBBLICO
TOTALE	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









412	Aeroporto di:	
4.1.4.	Aciopolio di.	

Denominazione: AEROPORTO DI BARI "KAROL WOJTYLA" (Aeroporti di Puglia S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale

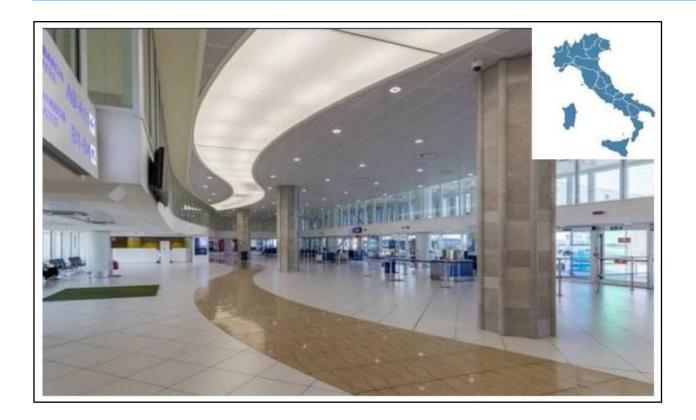
Diretta 🗌

BARI

Durata: 40 anni dal 06/03/2003

Decreto Interministeriale 4270 del 6 marzo 2003

Convenzione n. del 25 gennaio 2002



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Bari è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 07/25 della lunghezza di 2820 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY designator	(M)	(M)	(M)	(M)
1	2	3	4	5
O7	2820	3020	2820	2444
START POINT RWY 07	3000	3200	3000	-
INT TAKE-OFF F	2444	2644	2444	-
25	2820	2880	2820	2820
INT TAKE-OFF B	2100	2160	2100	

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è sostanzialmente ubicata in posizione centrale rispetto alla pista di volo e ubicate in prossimità della testata pista RWY 25.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

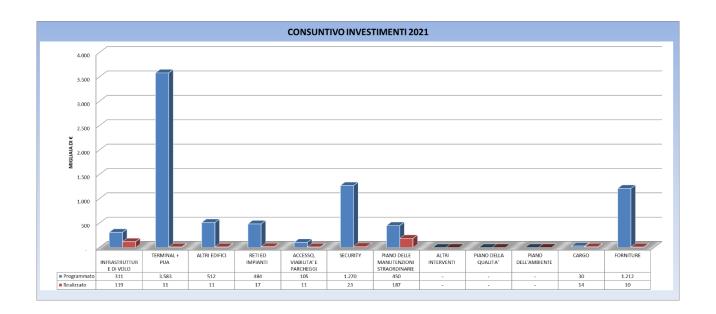
L'aeroporto di Bari è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 277/2014 e l'accertamento della Conformità urbanista presso il MIMS, febbraio 2020.

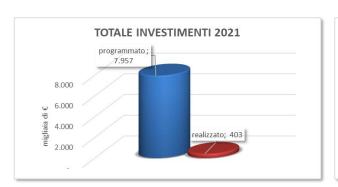
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019-2022, della rete pugliese, composta dagli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto, è stato approvato in data 21/05/2019 con nota 58134, il 19/11/2021 è stata approvata la di rimodulazione del piano. L'importo complessivo del Piano, per il solo aeroporto di Bari è di 24,3 milioni di euro.

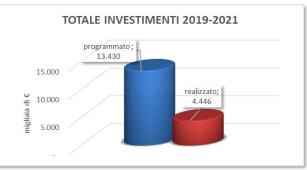
CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	4.550.000
Interventi Terminal	€	7.166.000
Altri edifici	€	1.400.000
Reti e impianti	€	2.024.000
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	180.000
Security	€	5.100.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	680.000
Cargo	€	657.000
Forniture (infrastrutture)	€	2.550.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	24.307.000
di cui		
da finanziamento pubblico	€	6.141.000
da autofinanziamento	€	18.166.000

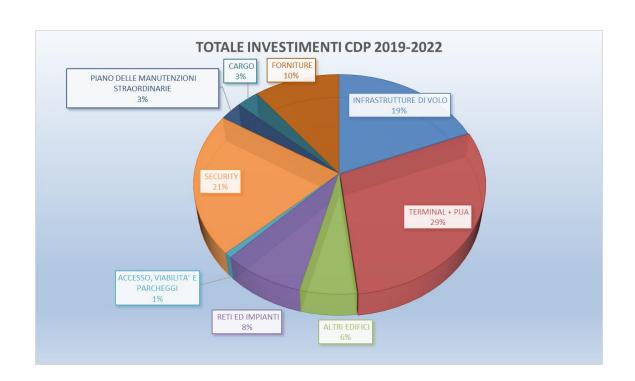
Categoria interv	venti
	autofinanziato
RASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento pubblico
-	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento pubblico
-	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento pubblico
-	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IM PIANTI	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento
-	pubblico TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLE MANUTENZIONI	finanziamento
STRAORDINARIE	pubblico TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autafia - v - l- t-
FORME	autofinanziato finanziamento
FORNITURE	pubblico
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	NZIATO
TOTALE FINANZIAMENT	
TOTALE FINANZIAMENT	O I ODDLIGO

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.3. Aeroporto di:

BERGAMO

Denominazione: AEROPORTO DI BERGAMO ORIO AL SERIO "IL CARAVAGGIO"

(SACBO S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale

Diretta

Durata: 40 anni dal 01/03/2002 Legge speciale n. 746/1975 Convenzione n. 44 del 01/03/2002



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Bergamo è dotato di una pista di volo principale con orientamento RWY 10/28 e una secondaria RWY 12/30 della lunghezza rispettivamente di 2874 e 778 metri per una larghezza di 45 e 18 metri. Le distanze dichiarate sono:

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
10	2874	2941	2874	2655
INT TAKE-OFF EA	2655	2722	2655	
INT TAKE-OFF G	2484	2551	2484	•
28	2874	2994	2874 2741	2741
INT TAKE-OFF A	2741	2861		
INT TAKE-OFF B	2320	2440	2320	-
12	778	778	778	714
30	750	750	750	650

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo RWY 10/28 in prossimità della testata pista RWY 10.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Bergamo è dotato di un Master Plan approvato tecnicamente dall'ENAC con nota 63786 del 21/06/2017. Il Piano ha ottenuto la positiva Valutazione di Impatto Ambientale nel settembre del 2022.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2017 – 2020, è stato approvato con nota prot. 123829 del 01/12/2016 ed è stato prorogato al 2021 in funzione del cambiamento radicale determinato dalla forte riduzione delle previsioni del traffico aereo a seguito dell'emergenza pandemica legata alla diffusione del virus COVID-19, per un importo complessivo rimodulato pari a €199.890.000.

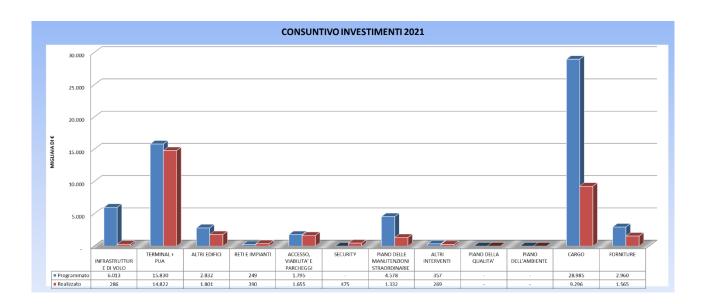
Di seguito si riporta il quadro riepilogativo del quadro approvato nel 2016:

CATEGORIA		IMPORTO
Piano di Sviluppo	€	125.000
Terminal	€	69.391.984
Edifici air side	€	6.092.300
Infrastrutture di Volo	€	35.928.576
Area Cargo	€	48.626.692
Viabilità – Parcheggi	€	5.279.750
Reti e impianti	€	11.438.504
Sistemi informativi	€	7.103.823
Manutenzione straordinaria	€	8.177.842
Interventi di mitigazione ambientale	€	5.369.075
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2017/21	€	113.163.600
di cui		
da finanziamento pubblico	€	113.163.600*
da autofinanziamento	€	

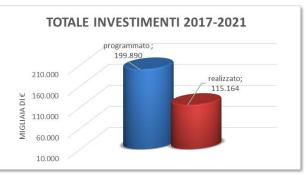
^{*}Sono inoltre previsti € 2.356.057 per mezzi e attrezzature

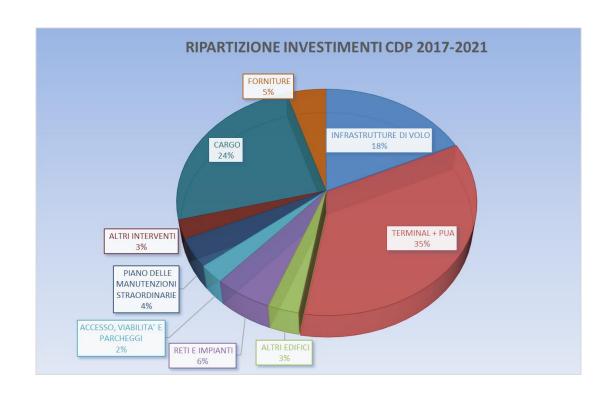
Categoria interv	venti
	autofinanziato
STRUTTURE DI VOLO	finanziamento
	pubblico TOTALE
	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI E IMPIANTI	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	- define the
SISTEMI DI ACCESSO	autofinanziato finanziamento
/IABILITA' E PARCHEGGI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	pubblico TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento
	pubblico TOTALE
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
TIGHT DELE ANIDIENTE	pubblico
	TOTALE
	autofinan-i-t-
	autofinanziato finanziamento
CARGO	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento pubblico
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	
TOTALE FINANZIAMENT	O PUBBLICO
TOTALE	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione - Nel 2021 sono stati effettuati interventi di mitigazione ambientale per un importo pari a € 18.892,01 che nella tabella sovrastante sono compresi nella voce "altri importi".









4.1.4. Aeroporto di:

BOLOGNA

Denominazione: AEROPORTO DI BOLOGNA BORGO PANIGALE "GUGLIELMO MARCONI"

(S.A.B. S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale

Diretta

Durata: 40 anni dal 28/12/2004

Decreto Interministeriale n. 7 del 15/03/2006

Convenzione n. 98 del 12/07/2004



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Bologna è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 12/30della lunghezza di 2803 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
INT TAKE-OFF B INT TAKE-OFF C INT TAKE-OFF D	2803 2400 2100 1900	2923 2520 2220 2020	2803 2400 2100 1900	2493 - - - -
INT TAKE-OFF J INT TAKE-OFF H	2803 2630 2395	2863 2690 2455	2803 2630 2395	2442 - -

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo e ubicate in prossimità della testata pista RWY 30.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

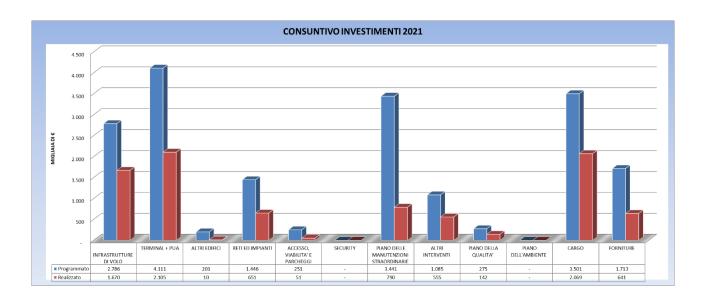
L'aeroporto di Bologna è dotato di un Master Plan aeroportuale che ha concluso il suo procedimento autorizzativo con l'accertamento della conformità urbanistica avvenuta nel 2020.

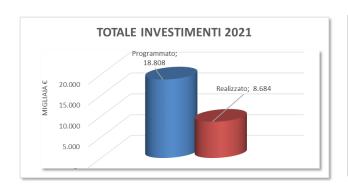
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato rimodulato e approvato nel 2021 a seguito dell'emergenza del COVID-19. L'importo complessivo del Piano è di 118,5 milioni di euro. Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	22.435.032
Interventi Terminal	€	15.429.485
Altri edifici	€	231.072
Reti e impianti	€	4.252.126
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	22.398.030
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	20.164.928
Altri interventi	€	11.581.258
Piano della qualità		968.076
Cargo	€	12.589.694
Forniture	€	8.412.013
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	118.461.714
di cui		
da finanziamento pubblico	€	
da autofinanziamento	€	118.461.714

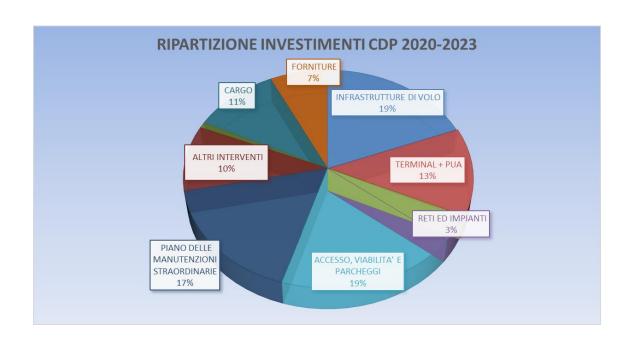
Categoria interventi	
	autofinanziato
RASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento
	pubblico TOTALE
	7077.22
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento
	pubblico TOTALE
	IUIALE
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO	finanziamento
VIABILITA' E PARCHEGGI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CECUDITY	finanziamento
SECURITY	pubblico
	TOTALE
IANO DELLE MANUTENZIONI	autofinanziato
STRAORDINARIE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento
	pubblico TOTALE
	IOIALE
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	INZIATO
TOTALE FINANZIAMENT	
TOTALE	
Fura diabiarati dalla	6 . 17 1. 0

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.1.	Aeroporto di:	BOLZANO

Denominazione:	AEROPORTO DI BOLZANO "SAN GIACOMO" (ABD AIRPORT SP S.p.A.)	
Gestione aeroportuale	Totale Parziale Diretta	
Aeroporto a gestione parziale e pr	ecaria	



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Bolzano è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 01/ della lunghezza di 1432 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates Coordinate RWY END RWY END Coordinates Ondulazione Geoide THR	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	THR Geoid Undulation 5	6
01	007°	1432 x 45	PCN 54/F/A/X/T ASPH	46°27'06.50"N 011°19'27.09"E 46°27'52.14"N 011°19'39.02"E	770 FT / NIL
19	187°	1432 x 45	PCN 54/F/A/X/T ASPH	46°27'52.14"N 011°19'39.02"E 	786.1 FT / NIL

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo e ubicate in prossimità della testata pista RWY 19.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

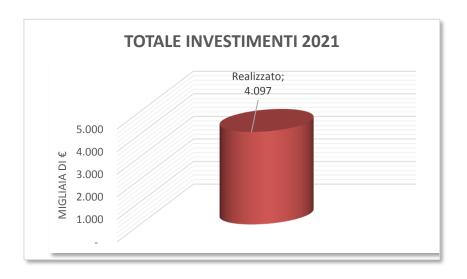
La società di gestione non è tenuta a presentare il piano quadriennale degli investimenti in quanto la gestione dell'aeroporto è di tipo parziale.

In considerazione di ciò nello stato di avanzamento degli investimenti è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati nel corso del 2021.

Categoria inter	venti
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
AA STRUTTURE DI VOLO	finanziamento
NFRASTRUTTURE DI VOLO	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
OLOTTIAL DI A COTTO	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	finanziamento pubblico
	TOTALE
ALTRI EDIFICI	autofinanziato finanziamento
ALTIG ESTION	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ECOLOGIA E AMBIENTE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	atafia.a.a.iata
SECURITY	autofinanziato finanziamento
SECORIT	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato finanziamento
ALTRI INTERVENTI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento
	pubblico TOTALE
TOTALE AUTOFINA	
TOTALE FINANZIAMENT	O PUBBLICO
TOTALE	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione





4.1.2. Aeroporto di:

BRESCIA

Denominazione: AEROPORTO DI BRESCIA MONTICHIARI "GABRIELE D'ANNUNZIO"

(AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale

Diretta 🗌

Durata: 40 anni dal 02/05/2008

decreto Interministeriale 133 T del 2 maggio 2008

Convenzione n.9 del 30 aprile 2008



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Brescia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 14/32 della lunghezza di 2990 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14	2900	3090	2900	2600
32	2990	3110	2990	2795

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo, a sud-ovest della stessa.

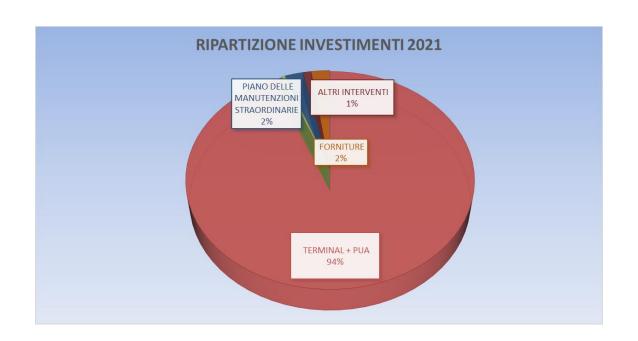
STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Nel 2017 è stata approvato tecnicamente il Master Plan, successivamente, nel luglio del 2019, è stata avviata presso il MITE la V.I.A. attualmente in corso.

La società di gestione ancora non dispone di un piano quadriennale approvato, in considerazione di ciò nello stato di avanzamento degli investimenti è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati nel corso del 2021.

Categoria inte	erventi
INICO A CEDI CETA DE DI	autofinanziato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento
	pubblico TOTALE
	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	
I ERWINAL + PUA	finanziamento pubblico
•	TOTALE
•	
autofii	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IM PIANTI	finanziamento
	pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato autofinanziato
	TOTALE
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO	
VIABILITA' E PARCHEGGI	
SECURITY	autofinanziato
	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
PIANO DELLE	autofinanziato
MANUTENZIONI	finanziamento
STRAORDINARIE	pubblico TOTALE
	autofinanziato
ALTDUNCTON CO. T.	
ALTRI INTERVENTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
DIANO DELLA OLIALITAT	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	nnanziamento
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
	pubblico TOTALE
	IOIALE
	autofinanziato
CARCO	finanziamento
CARGO	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
FORNITURE	ппангаттенто
	TOTALE
TOTALE AUTOFI	NANZIATO
TOTALE FINANZIAME	NTO PUBBLICO
TOTAL	<u> </u>
	di Gastiana

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione





4.1.3. Aeroporto di:

BRINDISI

Denominazione:	AEROPORTO DEL SALENTO (Aeroporti di Puglia S.p.A.)
Gestione aeroportuale	Totale Parziale Diretta
Durata: 40 anni dal 06/03/2003	
Decreto Interministeriale 4270 del d	5 marzo 2003
Convenzione n. del 25 gennaio 20	002



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Brindisi è dotato di due piste di volo con orientamento RWY 05/23 e RWY 13/31 della lunghezza rispettivamente di 1796 e 3048 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	1796	1856	1796	1796
23	1796	1856	1796	1796
13	3048	3108	3048	2899
31 INT TAKE-OFF B	3048 2430	3228 2610	3048 2430	3048

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) si trova in corrispondenza dell'intersezione delle due piste di volo, in prossimità della RWY 05.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Brindisi è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 246/2014.

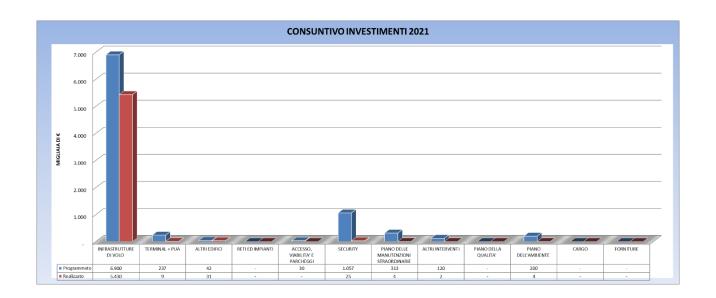
In data 21/05/2019 ENAC ha espresso il parere positivo sul piano quadriennale sviluppato sul periodo 2019 – 2022 con nota 58134, il 19/11/2021 è stata approvata la rimodulazione del piano. L'importo complessivo per il solo aeroporto di Brindisi è di 27,48 milioni di euro.

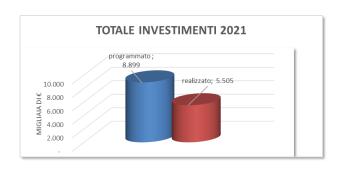
Si riporta di seguito lo schema del piano 2019-2022.

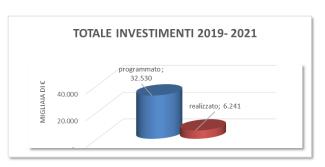
CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	21.400.000
Terminal	€	690.00
Altri edifici	€	42.000
Sistemi di accesso, viabilità, parcheggi	€	30.000
Security	€	4.250.000
Manutenzione straordinaria	€	791.000
Altri interventi	€	276.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	27.479.000
di cui		
da finanziamento pubblico	€	21.400.000
da autofinanziamento	€	6.079.000

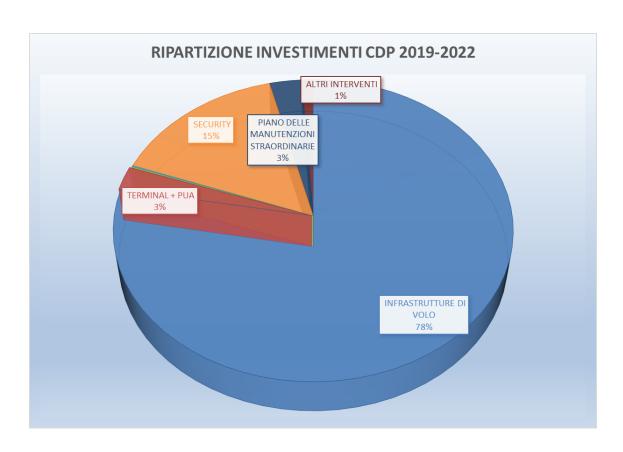
Categoria interv	renti
	autofinanziato
RUTTURE DI VOLO	finanziamento pubblico
-	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO	finanziamento
VIABILITA' E PARCHEGGI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento
	pubblico TOTALE
	IUIALE
	autofinanziato
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento
STRAUKUINAKIE	pubblico TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento pubblico
	TOTALE
	outofine == ista
BIANG BEI 11	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARCO	finanziamento
CARGO	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento
. S.aurone	pubblico
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	NZIATO
TOTALE FINANZIAMENT	O PUBBLICO
TOTALE	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.4. Aeroporto di:

Denominazione:	AEROPORTO DI CAGLIARI ELMAS (SOGAER S.p.A.)
Gestione aeroportuale	Totale Parziale Diretta
Durata: 40 anni dal 13/04/2007	
decreto Interministeriale n. 52/T a	lel 13/04/2007
Convenzione n. 46 del 21/11/2006	

CAGLIARI



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Cagliari è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 14/2 della lunghezza di 2804 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY designator	(M)	(M)	(M)	(M)
1	2	3	4	5
14	2804	2864	2804	2804
INT TAKE-OFF B	2100	2160	2100	
INT TAKE-OFF C/L	1600	1660	1600	
32	2804	2964	2804	2804
INT TAKE-OFF E	2000	2160	2000	

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo e ubicata ad est della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

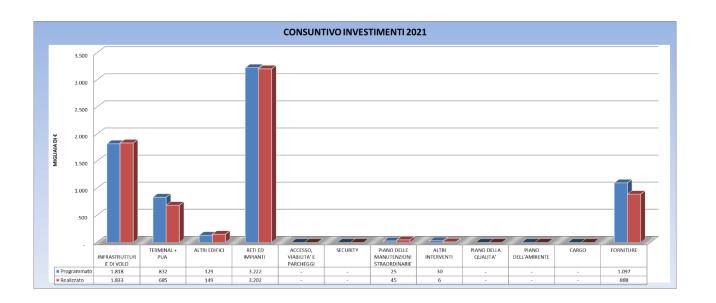
L'aeroporto di Cagliari è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 162/2014. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 38016 del 12/04/2017.

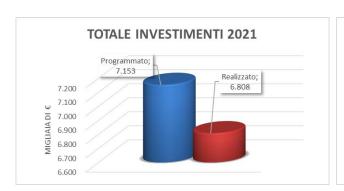
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 51250 del 25/05/2020, ma a seguito della pandemia del COVID 19 il piano degli investimenti è stato rimodulato. L'importo complessivo del Piano è di 37,38 milioni di euro. Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del piano rimodulato:

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	5.948.000
Terminal	€	7.312.000
Altri edifici	€	13.343.000
Reti e impianti	€	4.011.000
Sistemi di accesso, viabilità, parcheggi	€	80.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	689.000
Altri interventi	€	1.121.000
Piano della qualità	€	88.000
Piano della tutela ambientale	€	672.000
Forniture	€	4.113.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	37.377.000
di cui		
da finanziamento pubblico	€	18.470.000
da autofinanziamento	€	18.907.000

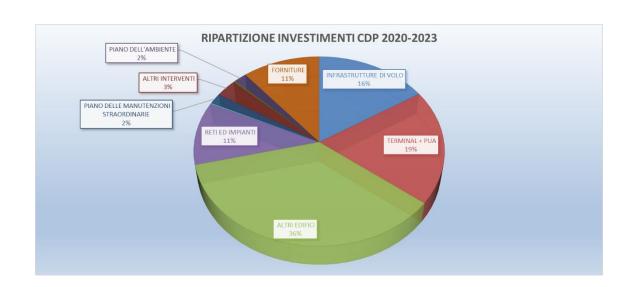
Categoria interv	renti
	autofinanziato
STRUTTURE DI VOLO	finanziamento
-	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento
-	pubblico TOTALE
	7077.22
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento pubblico
	TOTALE
-	
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
SISTEMI DI ACCESSO	autofinanziato
VIABILITA' E PARCHEGGI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento
OTTAGRANGE	pubblico TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
DIANG DE :	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	outofinan-ist-
FOR ITT IDE	autofinanziato
FORNITURE	pubblico
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	NZIATO
TOTALE FINANZIAMENT	O PUBBLICO

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.5. Aeroporto di: CATANIA

Denominazione:	AEROPORTO DI CATANIA FONTANAROSSA "VINCENZO BELLINI" (SAC S.p.A.)	
Gestione aeroportuale	Totale Parziale Diretta	
Durata: 40 anni dal 13/09/2007 Decreto Interministeriale n. 139/T Convenzione n. 29 del 23/05/2007	del 13/09/2007	



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Catania è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 08/26 della lunghezza di 2436 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY designator	(M)	(M)	(M)	(M)
1	2	3	4	5
08	2436	2496	2436	2340
INT TAKE-OFF B	2130	2190	2130	
26	2436	2496	2436	2350
INT TAKE-OFF F	1925	1985	1925	

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo e ubicata a nord-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Catania è dotato di un Master Plan aeroportuale sul quale a seguito dell'approvazione tecnica da parte di ENAC è stata avviata presso il MITE la verifica di compatibilità ambientale, attualmente in corso.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2017 – 2020, è stato approvato con nota 51871 del 22/05/2017 e successivamente prorogato per il biennio 2021-2022. L'importo complessivo del Piano è di 140 milioni di euro.

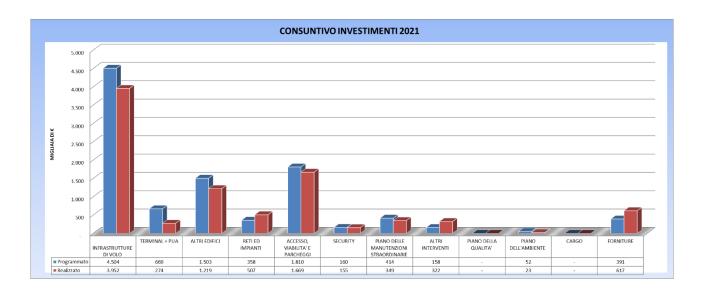
Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

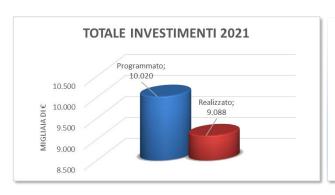
CATEGORIA		IMPORTO
Interventi infrastrutture di volo	€	22.469.124
Interventi terminal	€	46.637.016
Altri edifici	€	4.699.390
Reti e impianti	€	11.716.643
Accesso. viabilità. parcheggi	€	20.076.437
Security	€	19.617.086
Piano Manutenzioni Straordinarie	€	8.176.861
Altri interventi	€	1.653.404
Piano Tutela Ambientale	€	4.934.893
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2017/22	€	139.980.854
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	139.980.854

^{*} Sono inoltre previsti € 5.471.772 per forniture e sistemi informativi e € 550.000 per la qualità.

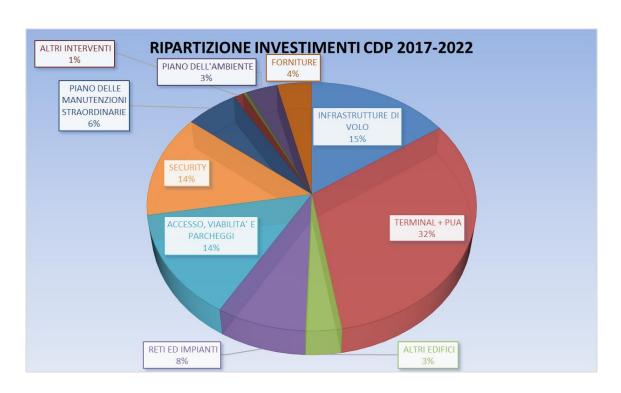
Investment Inv	AE	ROPORTO CATANIA
ASTRUTTURE DI VOLO	Categoria interv	renti
TERMINAL + PUA		outofinanziata
Debibic TOTALE 4.504	IFRASTRUTTURE DI VOLO	
ALTRI EDIFICI		
TERMINAL + PUA		TOTALE
District		autofinanziato
ALTRI EDIFICI	TERMINAL + PUA	
ALTRI EDIFICI		TOTALE
ALTRI EDIFICI		autofinanziato
TOTALE	ALTRI EDIFICI	finanziamento
RETI ED IMPIANTI RETI ED IMPIANTI finanziamento pubblico TOTALE sistemi di Accesso Viabilità e parchessi di finanziamento pubblico TOTALE security autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE ALTRI INTERVENTI PIANO DELLA QUALITA' pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE Autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE CARGO autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE Autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE TOTALE TOTALE Autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE TOTALE JIBIO TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE JIBIO TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE JIBIO T		
RETI ED IM PIANTI		TOTALL
SISTEMI DI ACCESSO SISTEMI DI ACCESSO TINANZIATO TOTALE		
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI Finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE 1.810 SECURITY autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE 1.810 SECURITY autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE 414 ALTRI INTERVENTI autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE PIANO DELLA QUALITA' PIANO DELL'AMBIENTE piano dell'AMBIENTE piano dell'AMBIENTE finanziamento pubblico TOTALE CARGO autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE CARGO autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE FORNITURE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE 1.810 414 414 414 414 414 415 414 416 417 418 419 419 410 411 411 411 411 412 414 414	RETI ED IM PIANTI	
SISTEMI DI ACCESSO Finanziamento Dubblico TOTALE		TOTALE
SISTEMI DI ACCESSO Finanziamento Dubblico TOTALE		autofinanziato
SECURITY		finanziamento
autofinanziato 160 finanziamento pubblico TOTALE 160	TABLETA E PARGREGGI	
SECURITY finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE PIANO DELLA QUALITA' PIANO DELLA QUALITA' piano della qualita' autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE cargo finanziamento pubblico TOTALE finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE AUTOFINANZIATO TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		
Dubblico TOTALE 160 16		
ALTRI INTERVENTI PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE ALTRI INTERVENTI ALTRI INTERVENTI PIANO DELLA QUALITA' PIANO DELLA QUALITA' PIANO DELL'AMBIENTE PIANO DELL'AMBIENTE Autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE Autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE CARGO Autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE CARGO Autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE CARGO Autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE AUTOFINANZIATO TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO TOTALE AUTOFINANZIATO TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO TOTALE	SECURITY	pubblico
TOTALE PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE ALTRI INTERVENTI ALTRI INTERVENTI PIANO DELLA QUALITA' PIANO DELLA QUALITA' PIANO DELL'AMBIENTE PIANO DELL'AMBIENTE Autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE Autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE CARGO Autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE CARGO Autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE TOTALE Autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE AUTOFINANZIATO TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO TOTALE		TOTALE
STRAORDINARIE		autofinanziato
ALTRI INTERVENTI		
ALTRI INTERVENTI finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE PIANO DELLA QUALITA' pianziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE cargo autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE cargo autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE AUTOFINANZIATO TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO TOTALE 158		
ALTRI INTERVENTI finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE PIANO DELLA QUALITA' pianziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE cargo autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE cargo autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE TOTALE AUTOFINANZIATO TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO TOTALE 158		
PIANO DELLA QUALITA' autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE		
PIANO DELLA QUALITA' finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE CARGO autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE TOTALE TOTALE 10.020 TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO	ALTRI INTERVENTI	pubblico
PIANO DELLA QUALITA' finanziamento pubblico -		TOTALE
Pubblico TOTALE		autofinanziato
TOTALE -	PIANO DELLA QUALITA'	
PIANO DELL'AMBIENTE		•
PIANO DELL'AMBIENTE		outofinens into
Description	PIANO DELL'AMPIENTE	
CARGO finanziato - pubblico - pubblico - TOTALE - GINANZIATO - 10.020 - 10.	I IANO DELL'AWIDIENTE	pubblico
CARGO		TOTALE
Description		autofinanziato
TOTALE -	CARGO	
FORNITURE finanziamento pubblico - TOTALE 391 TOTALE AUTOFINANZIATO 10.020 TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		
FORNITURE finanziamento pubblico TOTALE 391 TOTALE AUTOFINANZIATO 10.020 TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO -		outofinen-ista
TOTALE AUTOFINANZIATO 10.020 TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO -	FORNITURE	
TOTALE AUTOFINANZIATO 10.020 TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO -		•
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		TOTALE
TOTALE 10.020	TOTALE FINANZIAMENT TOTALE	O PUBBLICO

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.6.	Aeroporto di:	COMISO

Denominazion	E: AEROPORTO DI COMISO	"PIO LA TORRE" (SAC. S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Aeroporto a gestione a totale



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Comiso è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 05/23 della lunghezza di 2538 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	2538	2838	2538	2400
23	2538	2598	2538	2538

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Lo scalo non è dotato di un Contratto di Programma.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

La società di gestione non ha comunicato gli investimenti effettuati nel 2021.

4.1.7. Aroporto di:

CROTONE

Denominazione: AEROPORTO DI CROTONE "Sant'Anna"

(SACAL S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 30 anni

Convenzione: n. 88641 del 04/09/2017 Decreto Interministeriale del 26/02/2019



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Crotone è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 17/35 della lunghezza di 2000 metri per una larghezza di 45 metri.

Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	2000	2085	2000	1834
35	2000	2110	2000	2000

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo.

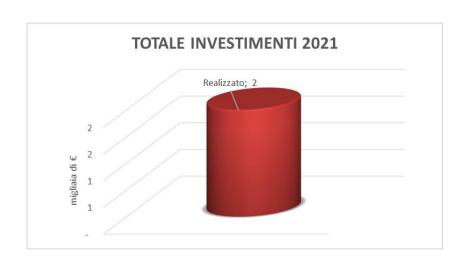
STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto non è ancora dotato di un Master Plan Aeroportuale, in considerazione del recente affidamento della gestione totale. Al tempo stesso non ha ancora presentato il piano quadriennale degli investimenti.

Categoria interventi		Investimenti	annualità 2021
		programmato	realizzato
	autofinanziato		-
NFRASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	_	_
	autofinanziato		-
TERMINAL + PUA	finanziamento		<u> </u>
	pubblico		
	TOTALE	-	
	autofinanziato		
ALTRI EDIFICI	finanziamento		-
ALTRI EDIFICI	pubblico		-
	TOTALE	-	_
	autofinanziato		_
	finanziamento		
RETI ED IM PIANTI	pubblico		•
	TOTALE	-	
SISTEMI DI ACCESSO	autofinanziato finanziamento		-
VIABILITA' E PARCHEGGI	pubblico		-
	TOTALE	-	-
			1
	autofinanziato		-
SECURITY	finanziamento pubblico		-
	TOTALE	-	
	autofinanziato		
ANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento pubblico		-
0.1.010.12.11.12	TOTALE	_	
	autofinanziato		
ALTRI INTERVENTI	finanziamento		-
	pubblico TOTALE	_	
	TOTALL		
	autofinanziato		-
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento		
	pubblico TOTALE		
	TOTALE	-	
	autofinanziato		-
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento		
	pubblico		
	TOTALE	-	
	autofinanziato		-
CARCO	finanziamento		
CARGO	pubblico		-
	TOTALE	-	-
	autofinanziato		
FORNITURE	finanziamento pubblico		
FORNITURE	finanziamento	-	
	finanziamento pubblico TOTALE	-	
FORNITURE TOTALE AUTOFINA TOTALE FINANZIAMENT	finanziamento pubblico TOTALE	-	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione





4.1.8. Aeroporto di:

CUNEO

Denominazione: AEROPORTO DI CUNEO LEVALDIGI "

(GEAC S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale | Parziale |

Diretta

Durata: 20 anni dal 21/02/2014

decreto Interministeriale n. 56 del 21/02/2014

Convenzione n. 3 del 14/04/2010 e atto aggiuntivo del 21/02/2014



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Cuneo è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 03/21 della lunghezza di 2100 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY designator	(M)	(M)	(M)	(M)
1	2	3	4	5
03	2100	2340	2279	2100
START POINT RWY 03	2316	2556	2495	-
INT TAKE-OFF A	1255	1495	1434	-
21	2100	2400	2316	2100
START POINT RWY 21	2279	2579	2495	

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo e ubicata ad ovest della pista stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Cuneo è dotato di un piano di ottimizzazione delle infrastrutture approvato tecnicamente da ENAC nell'agosto del 2021.

La società di gestione non ha mai presentato all'ENAC una versione consolidata e definitiva del piano quadriennale degli investimenti.

Categoria interventi		
	autofinanziato	
INFRASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento	
	pubblico	
	TOTALE	
	autofinanziato	
TERMINAL + PUA	finanziamento	
	pubblico	
	TOTALE	
ALTRI EDIFICI	autofinanziato finanziamento	
ALTRI EDITIO	pubblico	
	TOTALE	
	autofinanziato	
RETI ED IMPIANTI	finanziamento	
	pubblico TOTALE	
	JIALL	
	autofinanziato	
SISTEMI DI ACCESSO	finanziamento	
VIABILITA' E PARCHEGGI	pubblico	
	TOTALE	
	autofinanziato	
SECURITY	finanziamento	
OLCONTT	pubblico	
	TOTALE	
PIANO DELLE MANUTENZIONI -	autofinanziato	
STRAORDINARIE	finanziamento	
	pubblico TOTALE	
	101112	
	autofinanziato	
ALTRI INTERVENTI	finanziamento	
	pubblico	
	TOTALE	
	autofinanziato	
DIANO DE LA CUALITAT		
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento pubblico	
	TOTALE	
	autofinanziato	
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento	
PIANO DELL'AMBIENTE		
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento pubblico	
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento pubblico	
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento	
	finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico	
	finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento	
	finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE	
CARGO	finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato	
	finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE	
CARGO	finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziato finanziato	
CARGO	finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziato finanziato finanziato finanziamento pubblico TOTALE	
CARGO	finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziato finanziato finanziato TOTALE	
CARGO	finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziamento pubblico TOTALE autofinanziato finanziato finanziato finanziato finanziamento pubblico TOTALE	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione

4.1.9. Aeroporto di:

FIRENZE

Denominazione: AEROPORTO DI FIRENZE PERETOLA "AMERIGO VESPUCCI"

(TOSCANA AEROPORTI S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 11/02/2003 Convenzione n. 28 del 14/12/2001



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Firenze è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 05/23 della lunghezza di 1560 metri per una larghezza di 30 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY designator	(M)	(M)	(M)	(M)
1	2	3	4	5
05	1560	1674	1560	1455
START POINT RWY 05	1605	1719	1605	
23	1560	1665	1560	977
START POINT RWY 23	1674	1779	1674	

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo e ubicata in prossimità della testa RWY 03.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Firenze è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, avvenuta nel 2014, è stata avviata e conclusa nel dicembre del 2017 la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) presso il MATTM con l'emissione del DM 377 e la Conformità Urbanistica

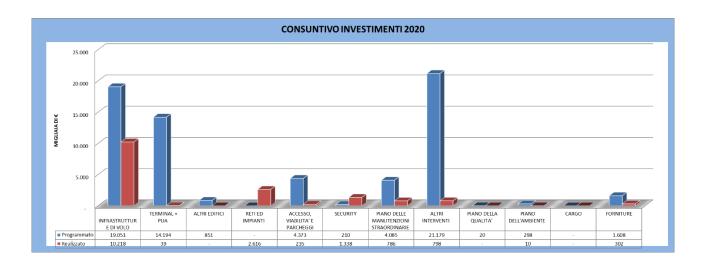
presso il MIT con Decreto Direttoriale del 15/04/2019. A seguito del ricorso presso il TAR è stato annullato il Decreto VIA, che ha pregiudicato la validità del Master Plan.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019 – 2022, è stato approvato il 27/02/2019. Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

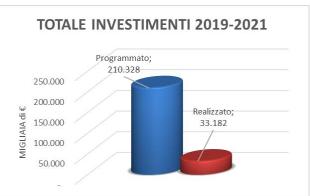
CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	56.375.150
Interventi Terminal	€	81.698.067
Altri edifici	€	2.975.000
Reti e impianti	€	11.556.202
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	13.875.500
Security	€	4.203.000
Piano Manutenzioni Straordinarie	€	12.007.190
Altri interventi (opere propedeutiche e studi)	€	78.403.031
Piano della Qualità		110.000
Piano della Tutela Ambientale		1.426.430
Forniture		6.254.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	268.883.570
Di cui		
in autofinanziamento	€	157.209.595
in finanziamento pubblico	€	111.673.975

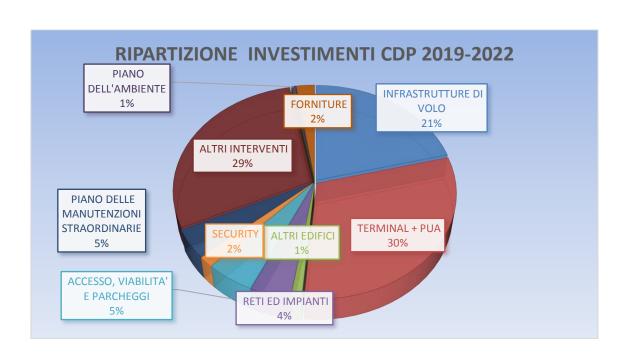
Categoria interv	/enti
	autofinanziato
RASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento
+	pubblico TOTALE
-	TOTALL
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento
+	pubblico TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento
	pubblico TOTALE
	TOTALE
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO	finanziamento
/IABILITA' E PARCHEGGI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ANO DELLE MANUTENZIONI	finanziamento
STRAORDINARIE	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento
ALIKIMIERVENII	pubblico
	TOTALE
	o tofino minto
DIANO DEL LA CULTURA	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
	finanziamento
FORNITURE	manufacture and
FORNITURE	pubblico TOTALE
FORNITURE	pubblico TOTALE
FORNITURE TOTALE AUTOFINA	TOTALE
	TOTALE

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione.









4.1.10. Aeroporto di:

FOGGIA

Denominazione: AEROPORTO DI FOGGIA "Gino Lisa" (Aeroporti di Puglia S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale

Diretta 🗌

Durata: 40 anni dal 06/03/2003

Decreto Interministeriale 4270 del 6 marzo 2003

Convenzione n. del 25 gennaio 2002



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Foggia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 15/33 della lunghezza di 1735 metri per una larghezza di 47 metri.

Le distanze dichiarate sono:

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates Coordinate RWY END RWY END Coordinates Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
15	154°	1735 x 47	PCN 95/F/A/W/T ASPH	41°26'28.74"N 015°31'48.57"E 41°25'37.20"N 015°32'18.44"E	259.5 FT / NIL
33	334°	1735 x 47	PCN 95/F/A/W/T ASPH	41°25'40.58"N 015°32'16.48"E 41°26'28.74"N 015°31'48.57"E 154.4 FT	265.9 FT / 266.6 FT

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo e ubicata ad est della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Foggia non è dotato di un Master Plan aeroportuale ma di un progetto di Potenziamento infrastrutturale e operativo dell'aeroporto. Su tale progetto, a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa sia la procedura V.I.A. con D.M. 124/2015 che la Conformità Urbanistica presso il Provveditorato Interregionale delle OOPP Campania Molise Puglia e Basilicata, Decreto 371 del 16/07/2018.

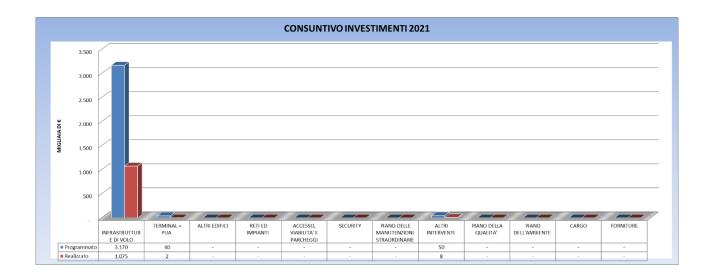
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019-2022, della rete pugliese composta dagli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto, è stato approvato in data 21/05/2019, il 19/11/2021 è stata approvata la proposta di rimodulazione del piano. L'importo complessivo del Piano, per il solo aeroporto di Foggia è di 12,2 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

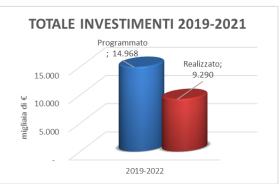
CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	11.740.000
Interventi Terminal	€	190.000
Altri edifici	€	15.000
Altri interventi	€	100.000
Piano di tutela ambientale	€	205.929
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	12.250.929
di cui		
da finanziamento pubblico	€	11.900.000
da autofinanziamento	€	350.929

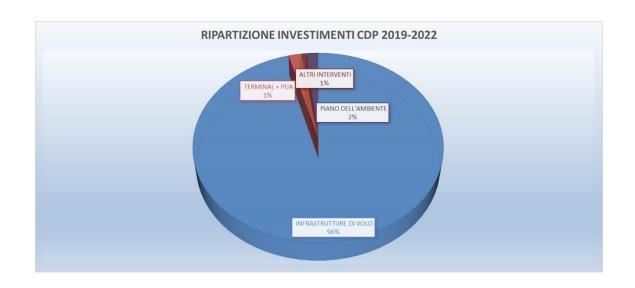
Categoria interventi	
	autofinanziato
FRASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento
-	pubblico TOTALE
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento
-	pubblico TOTALE
SISTEMI DI ACCESSO	autofinanziato
VIABILITA' E PARCHEGGI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento
-	pubblico TOTALE
	·VIALE
NAMO DEL L'ELLE	autofinanziato
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento pubblico
C. C. C. WILLY	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
. AND DEE AMBIENTE	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento pubblico
	TOTALE
FORMITIES	autofinanziato finanziamento
FORNITURE	pubblico
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	NZIATO
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO	
TOTALE	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.11. Aeroporto di:

GENOVA

Denominazione: AEROPORTO DI GENOVA SESTRI "CRISTOFORO COLOMBO"

(AEROPORTO DI GENOVA S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni fino al 31/12/2027 Legge Speciale 13 febbraio 1987, n. 26 Convenzione n. 22 del 30/04/2009



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Genova è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 10/28 della lunghezza di 2916 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
10	2916	3066	2916	2916
INT TAKE-OFF E	1410	1560	1410	•
28	2916	3066	2916	2755
INT TAKE-OFF G	2210	2360	2210	•
INT TAKE-OFF F	1950	2100	1950	-
INT TAKE-OFF E	1440	1590	1440	

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo e ubicata in prossimità della testa RWY 28.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Genova è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 6916/2002. Successivamente è stata approvata tecnicamente un aggiornamento del Master Plan su cui si è conclusa positivamente la procedura di esclusione

da una nuova V.I.A. dando così corso alla procedura id conformità urbanistica presso il competente Provveditorato alle Opere Pubbliche. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale n. 107903 del 20/10/2017.

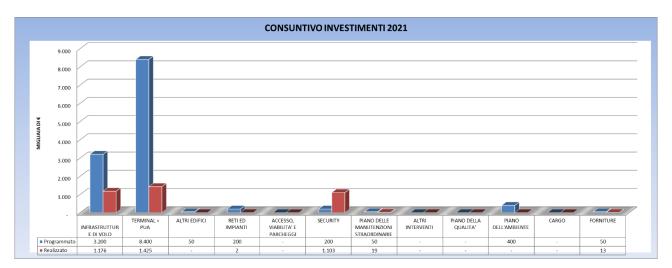
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 144097 del 18/12/2019. L'importo complessivo del Piano è di 37 milioni di euro.

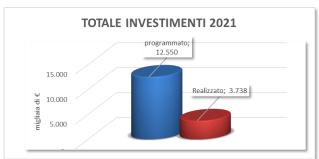
Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

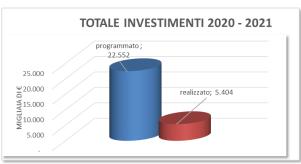
CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	3.200.000
Interventi Terminal	€	10.102.000
Altri edifici	€	200.000
Reti e impianti	€	600.000
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	10.000.000
Security		1.800.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	200.000
Piano della tutela ambientale	€	750.000
Forniture	€	200.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	37.052.000
di cui		
da finanziamento pubblico	€	21.300.000
da autofinanziamento	€	15.752.000

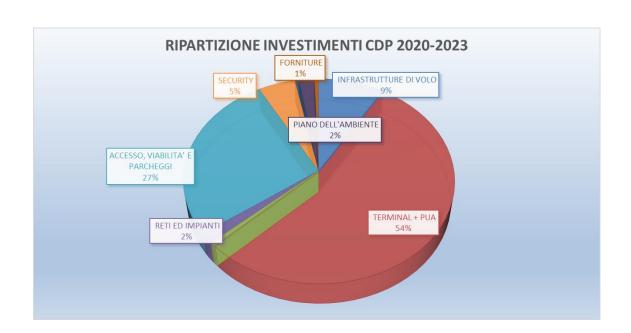
Categoria interv	venti
	autofinanziato
ASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
SISTEMI DI ACCESSO	autofinanziato
VIABILITA' E PARCHEGGI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento
	pubblico TOTALE
DIANO DEL LEMANI ESTRUCCO	autofinanziato
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento
	pubblico TOTALE
	· C.ALL
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento
	pubblico TOTALE
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	NZIATO
TOTALE FINANZIAMENT	O PUBBLICO

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.12. Aeroporto di:

LAMEZIA TERME

Denominazione: AEROPORTO DI LAMEZIA TERME "SANT'EUFEMIA" (SACAL S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale

Parziale

Diretta

Durata: 40 anni dal 10/07/2008

Decreto Interministeriale n. 69 del 10/07/2008

Convenzione n. 45 del 11/09/2007



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Lamezia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 10/28 della lunghezza di 3017 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
INT TAKE-OFF C INT TAKE-OFF B INT TAKE-OFF A	3017 2122 1260 590	3077 2182 1320 650	3017 2122 1260 590	2911
28 INT TAKE-OFF A INT TAKE-OFF B INT TAKE-OFF C	3017 2310 1520 620	3077 2370 1580 680	3017 2310 1520 620	2651 • •

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo e ubicata in prossimità della testa RWY 28.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

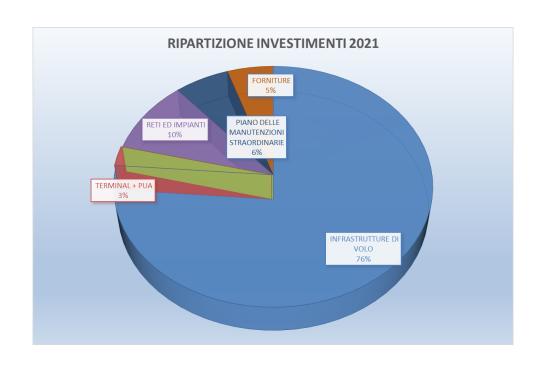
L'aeroporto di Lamezia Terme è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 219/2015. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 107905 del 24/10/2017.

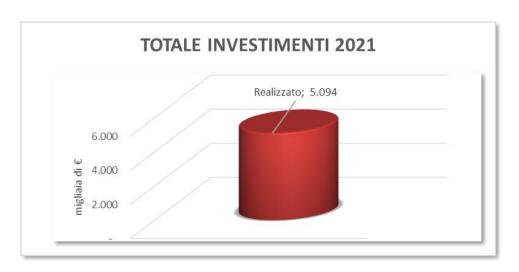
La società ha recentemente revisionato il Master Plan, modificando l'area terminale è estendendo la validità temporale al 2029. Il piano revisionato è stato approvato tecnicamente dall'ENAC e sottoposto alla verifica preliminare presso il MISE ottenendo ad inizio 2023 un parere positivo dal Ministero.

Lo scalo non è dotato di un piano degli investimenti.

Categoria inter	venti		
	autofinanziato		
RASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento		
	pubblico TOTALE		
	TOTALE		
	autofinanziato		
TERMINAL + PUA	finanziamento pubblico		
	TOTALE		
	autofinanziato		
ALTRI EDIFICI	finanziamento pubblico		
	TOTALE		
	autofinanziato finanziamento		
RETI ED IM PIANTI	pubblico		
	TOTALE		
	autofinanziato		
SISTEMI DI ACCESSO	finanziamento		
/IABILITA' E PARCHEGGI	pubblico		
	TOTALE		
	autofinanziato		
SECURITY	finanziamento pubblico		
	TOTALE		
	autofinanziato		
PIANO DELLE MANUTENZIONI	finanziamento		
STRAORDINARIE	pubblico TOTALE		
	autofinanziato		
	finanziamento		
ALTRI INTERVENTI	pubblico		
	TOTALE		
	autofinanziato		
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento pubblico		
	TOTALE		
	_		
	autofinanziato		
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento pubblico		
	TOTALE		
	outofinon-1-1-		
0.555	autofinanziato finanziamento		
CARGO	pubblico		
	TOTALE		
	autofinanziato		
FORNITURE	finanziamento pubblico		
	TOTALE		
TOTALE AUTOFINANZIATO			
TOTALE FINANZIAMEN	TO PUBBLICO		
TOTALE			

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione





4.1.13. Aeroporto di:

LAMPEDUSA

Denominazione: AEROPORTO DI LAMPEDUSA

(AST Aeroservizi S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale

Diretta 🗌

Durata: 20 anni

Convenzione: n. 1521 del 11/02/2015



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Lampedusa è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 08/28 della lunghezza di 1795 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
08	1795	1855	1795	1795
26	1795	1855	1795	1795

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto non è ancora dotato né di un Master Plan Aeroportuale né di un piano quadriennale degli investimenti.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

La società di gestione non ha comunicato gli investimenti effettuati per il 2021.

4.1.14. Aeroporto di:

MILANO LINATE

Denominazione: AEROPORTO DI MILANO LINATE "ENRICO FORLANINI" (SEA S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale 🔀

Parziale

Diretta

Durata: 40 anni fino al 04/05/2041 Legge speciale 22/08/1985, n. 449 Convenzione del 04/09/2001



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Milano Linate è dotato di due piste di volo, una principale con orientamento RWY 18/36 e una secondaria RWY 17/35, della lunghezza rispettivamente di 2442 e 601 metri per una larghezza di 60 e 22 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY designator	(M)	(M)	(M)	(M)
1	2	3	4	5
17	601	601	601	601
35	601	601	601	601
18	2442	2502	2442	2442
Start Point INT TAKE-OFF G	2000	2060	2000	
36	2442	2502	2442	2442
Start Point INT TAKE OFF G	190	250	190	

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo e ubicata in prossimità della testa RWY 18.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

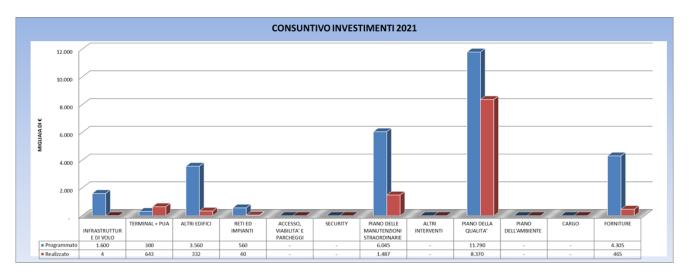
L'aeroporto di Milano Linate è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2030 che ha terminato il suo procedimento istruttorio con l'accertamento della conformità urbanistica presso il MIMS nel luglio del 2021.

Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2016 – 2021, prevede un importo complessivo pari a 344,78 milioni di euro. Si riporta di seguito il relativo schema approvato:

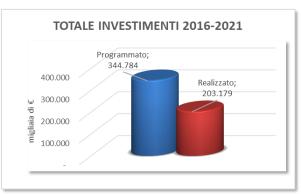
CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	66.214.000
Terminal bhs	€	7.770.000
Master plan	€	100.260.000
Edifici vari	€	24.776.000
Viabilità e parcheggi	€	9.375.000
Infrastrutture di volo	€	59.593.000
Reti e impianti	€	17.815.000
Ecologia	€	300.000
Sistemi/progetti ict	€	41.434.000
Attrezzature varie	€	17.247.000
TOTALE INVESTIMENTI SECONDO SOTTOPERIODO 2016-2021 di cui	€	344.784.000
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	344.784.000

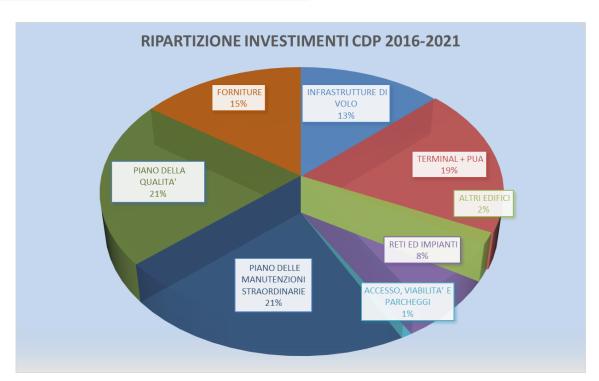
Categoria interventi	
T	
	autofinanziato
ASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento
	pubblico TOTALE
	7077.22
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO	finanziamento
VIABILITA' E PARCHEGGI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento pubblico
	TOTALE
PIANO DELLE MANUTENZIONI	autofinanziato
STRAORDINARIE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento
	pubblico TOTALE
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARCO	finanziamento
CARGO	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento pubblico
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	NZIATO
TOTALE AUTOFINA TOTALE FINANZIAMENT TOTALE	NZIATO

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.15. Aeroporto di:

MILANO MALPENSA

Denominazione: AEROPORTO DI MILANO MALPENSA (SEA S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale 🔀

Parziale [

Diretta

Durata: 40 anni fino al 04/05/2041 Legge speciale 22/08/1985 n. 449 Convenzione del 04/09/2001



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Milano Malpensa è dotato di due piste di volo parallele, con orientamento RWY 17L/35R e RWY 17R/35L, di lunghezza entrambe di 3920 metri per una larghezza di 60 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY designator	(M)	(M)	(M)	(M)
1	2	3	4	5
17L	3920	4040	3920	2977
INT TAKE-OFF AB	2970	3090	2970	
35R	3920	4080	3920	3920
17R	3920	4120	3920	3920
INT TAKE-OFF EW/EM	3005	3205	3005	
35L INT TAKE-OFF WB INT TAKE-OFF F/FE	3920 3515 2550	3980 3575 2610	3920 3515 2550	3515 -

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alle piste di volo e ubicata in prossimità della testa RWY 35L.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

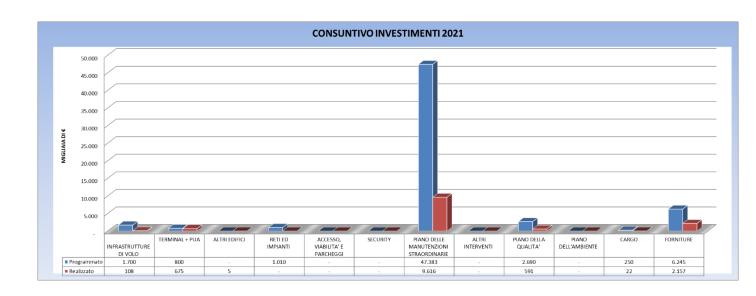
L'aeroporto di Milano Malpensa è dotato di un Master Plan sviluppato all'orizzonte temporale del 2035 approvato tecnicamente dall'ENAC nel 2019 e attualmente sottoposto alla procedura di VIA presso il MITE.

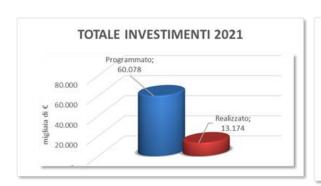
Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2016 – 2021, prevede un importo complessivo pari a € 325,79 milioni di Euro. Si riporta di seguito il relativo schema approvato:

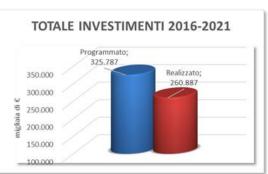
CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal 1 aerostazione	€	48.827.000
Terminal 1 BHS	€	11.600.000
Terminal 2	€	24.540.000
Edifici vari	€	31.685.000
Viabilità e parcheggi	€	11.245.000
Infrastrutture di volo	€	65.930.000
Reti e impianti	€	35.400.000
Cargo city	€	31.967.000
Ecologia	€	450.000
Sistemi/progetti ict	€	15.108.000
Attrezzature varie	€	49.035.000
TOTALE INVESTIMENTI SECONDO SOTTOPERIODO 2016-2020 di cui	€	325.787.000
da finanziamento pubblico		0
da autofinanziamento		325.787.000

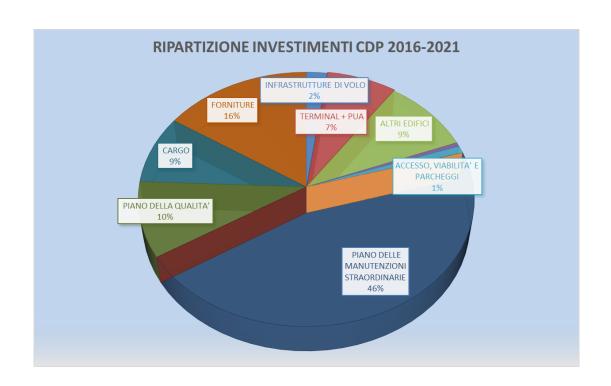
Categoria inter	venti
	autofinanziato
UTTURE DI VOI O	finanziamento
RUTTURE DI VOLO	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ERMINAL + PUA	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato finanziamento
ALTRI EDIFICI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento
	pubblico TOTALE
CICTEMI DI ACCESSO	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	finanziamento pubblico
	TOTALE
CECUPITY	autofinanziato finanziamento
SECURITY	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento
	pubblico TOTALE
	. CIALL
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento pubblico
	TOTALE
OADCS	autofinanziato finanziamento
CARGO	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento
	pubblico TOTALE
TOTALE AUTOFIN	
TOTALE FINANZIAMEN	
TOTALE	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.16. Aeroporto di:

NAPOLI

Denominazione: AEROPORTO DI NAPOLI CAPODICHINO "UGO NIUTTA"

(GE.S.A.C S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale | Parziale |

Diretta 🗌

Durata: 40 anni dal 12/02/2003

decreto Interministeriale n. 4591 del 11/03/2003

Convenzione n. 50 del 09/12/2002



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Napoli è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 06/24 della lunghezza di 2628 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
06 INT TAKE-OFF H INT TAKE-OFF B INT TAKE-OFF C INT TAKE-OFF L	2628 2368 2367 1649 1649	2758 2498 2497 1779 1779	2628 2368 2367 1649 1649	2229 - - -
24 INT TAKE-OFF E INT TAKE-OFF C INT TAKE-OFF L	2628 2326 979 979	2778 2476 1129 1129	2628 2326 979 979	2438 - -

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo e ubicata in prossimità della testata RWY 06.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Napoli è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2023, approvato tecnicamente da ENAC.

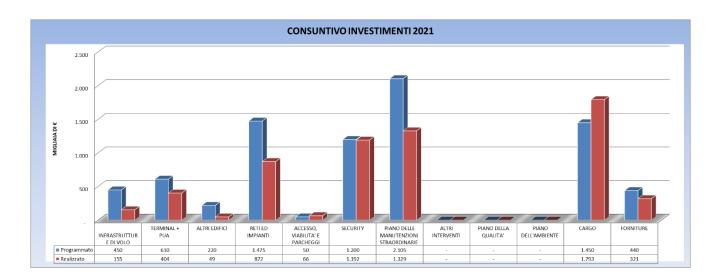
A causa della pandemia covid 19 è stata valutata e approvata una proroga al CdP 2016-2019 per le annualità 2020-2022 per un importo complessivo di € 103.481.000.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma relativo alla proroga:

CATEGORIA	IMPORTO		
Interventi infrastrutture di volo	€	3.757.774	
Interventi Terminal (compreso PUA)	€	5.833.587	
Altri edifici	€	516.339	
Reti e Impianti	€	3.800.433	
Sistemi di accesso. viabilità. parcheggi	€	82.724	
Security	€	1.395.636	
Piano Manutenzioni Straordinarie	€	7.128.736	
Cargo	€	4.429.864	
Forniture	€	3.805.951	
Proroga CdP 2020-2022	€	30.751.044	
in autofinanziamento	€	30.751.044	
in finanziamento pubblico	€	0	

Categoria interv	renti
	autofinanziato
ASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	outofinan-ista
TERMINAL + PUA	autofinanziato finanziamento
- LIMITAL FI GA	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IM PIANTI	finanziamento
	pubblico TOTALE
	TOTALE
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento
SECURITY	pubblico TOTALE
	IUIALE
	autofinanziato
IANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autafia
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato
ALIKIINIEKVENII	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento
-	pubblico TOTALE
	·
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento pubblico
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	NZIATO
TOTALE FINANZIAMENT	
TOTALE	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.17. Aeroporto di: **OLBIA**

Denominazione: AEROPORTO DI OLBIA COSTA SMERALDA (GEASAR S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale | Parziale | Diretta

Durata:40 anni dal 23/12/2004

decreto Interministeriale n. 8 del 15 marzo 2006.

Convenzione n.113 del 27 ottobre 2004 e atto aggiuntivo alla convenzione stessa n. 117 del 17 febbraio

2005



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Olbia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 05/23 della lunghezza di 2740 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione NR RWY Designation	QTE	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates Coordinate RWY END RWY END Coordinates Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
				40°53'37.18"N 009°30'29.07"E	
05	055°	2740 x 45	PCN 120/F/A/W/T ASPH	40°54'23.11"N 009°31'56.84"E	35.5 FT / 35.5 FT
				155 FT	
				40°54'23.11"N 009°31'56.84"E	
23	235°	2740 x 45	PCN 120/F/A/W/T ASPH	40°53'32.69''N 009°30'20.49''E	23.6 FT / 25.8 FT
				154.8 FT	

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo e ubicata a nord della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Olbia è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 1372/2009. Sono state avviate le procedure di Conformità Urbanistica presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna delle singole opere previste nel Master Plan.

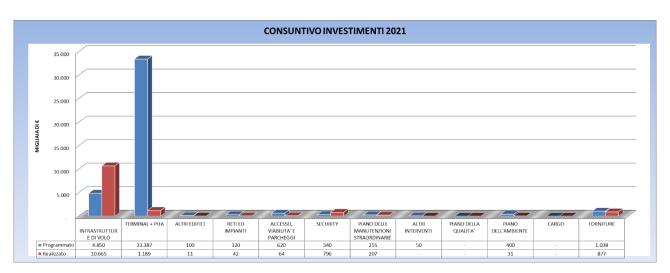
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019 – 2022, è stato approvato il 18/12/2019. L'importo complessivo del Piano è di 128,7 milioni di euro.

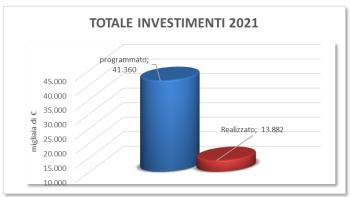
Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO		
Infrastrutture di Volo	€	52.420.231	
Terminal	€	55.841.345	
Altri edifici	€	685.700	
Reti e impianti	€	1.622.055	
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	1.353.465	
Security	€	3.928.147	
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	3.669.283	
Altri interventi (studi e master plan)	€	260.000	
Piano della qualità	€	15.000	
Piano della tutela ambientale	€	1.576.000	
Cargo	€	315.000	
Forniture	€	7.012.614	
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	128.698.840	
di cui			
da finanziamento pubblico	€	0	
da autofinanziamento	€	128.698.840	

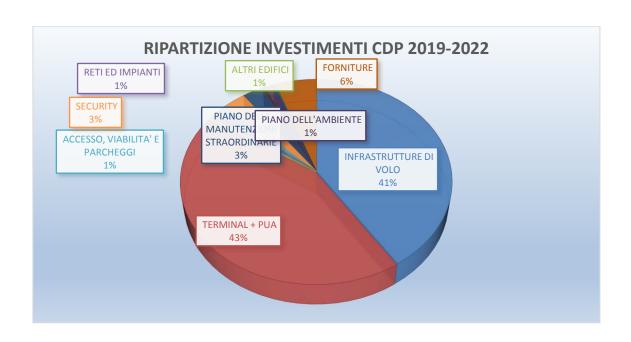
Categoria interventi	
	autofinanziato
FRASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento
-	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento
-	pubblico TOTALE
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento pubblico
-	TOTALE
	TOTALL
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento pubblico
	TOTALE
IANO DELLEMANICENZIO	autofinanziato
IANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	- define
	autofinanziato
CARGO	pubblico
	TOTALE
	autofia'-t-
FOR: 117. 12.7	autofinanziato finanziamento
FORNITURE	pubblico
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	NZIATO
TOTALE FINANZIAMENT	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.18. Aeroporto di:

PALERMO

Denominazione: AEROPORTO DI PALERMO PUNTA RAISI "FALCONE BORSELLINO"

(GESAP S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale

Diretta

Durata:40 anni dal 2/08/2007

decreto Interministeriale n.119 T del 16 aprile 2013

Convenzione n.47 del 17 novembre 2006



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Palermo è dotato di due piste di volo con orientamento RWY 02/20 e RWY 07/25 della lunghezza rispettivamente di 2068 e 3326 metri per una larghezza di 45 metri e 60 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY designator	(M)	(M)	(M)	(M)
1	2	3	4	5
02	2068	2186	2068	2068
20	2068	2131	2068	2068
07	3326	3476	3326	3204
INT TAKE-OFF E	3204	3354	3204	
25	3326	3386	3326	3119
INT TAKE-OFF A	3030	3090	3030	

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo RWY 07/25.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Palermo è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 0043/2015. A seguito della positiva conclusione della procedura V.I.A. è stata avviata la procedura di Conformità Urbanistica presso la Regione Sicilia, conclusasi positivamente solo per le opere ricadenti all'interno del sedime aeroportuale.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota prot. 105909 del 30/10/2020. L'importo complessivo del Piano è di 71,2 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

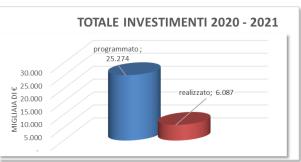
CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	3.956.726
Interventi Terminal	€	36.063.347
Altri edifici	€	392.382
Reti e impianti	€	5.342.468
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	6.005.865
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	11.623.910
Altri interventi	€	640.000
Piano della qualità	€	50.700
Piano della tutela ambientale	€	2.800.000
Cargo	€	1.170.000
Forniture	€	3.138.660
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	71.184.058
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	71.184.058

Categoria interv	venti
	autofinanziato
IFRASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento
-	pubblico TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento pubblico
-	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento pubblico
-	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
SISTEMI DI ACCESSO	autofinanziato
VIABILITA' E PARCHEGGI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento pubblico
	TOTALE
	outofines='-t-
PIANO DELLE MANUTENZIONI	autofinanziato finanziamento
STRAORDINARIE	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento
ALIMINIEN ENI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA GUALITA:	finanziamento
PIANO DELLA QUALITA'	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
JEEL AMBIETIE	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento
OAIGO .	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	NZIATO
TOTALE FINANZIAMENT	O PUBBLICO

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.19. Aeroporto di:

PARMA

Denominazione: AEROPORTO DÌ PARMA "GIUSEPPE VERDI"

(SOGEAP S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 20 anni dal 20/01/2014-

Decreto Interministeriale n.12 del 20 gennaio 2014.

Convenzione n.73 del 25 novembre 2009 e atto aggiuntivo del 7 gennaio 2014.



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Parma è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 02/20 della lunghezza di 2124 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator			LDA (M)	
1	2	3	4	5
02	2124	2184	2124	1909
20	2124	2208	2124	1941

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo e ubicata a sud-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Parma è dotato di un Master Plan aeroportuale sul quale a seguito della positiva valutazione di impatto ambientale presso il MITE è stata avviata nel luglio del 2021 la procedura di conformità urbanistica presso il MIMS, attualmente in corso.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2018 – 2021, è stato approvato con prescrizioni con nota 123090 del 04/12/2017. L'importo complessivo del Piano è di 18,85 milioni di euro.

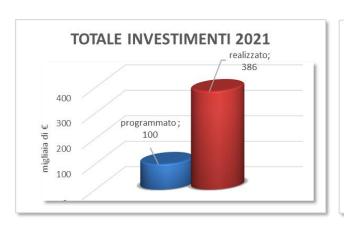
Si riporta di seguito il relativo schema:

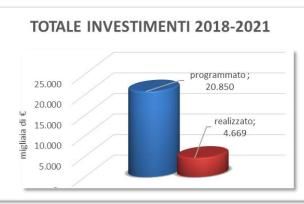
CATEGORIA	IN	MPORTO
Adeguamento Regolamento UE 139/2014	€	1.900.000
Manutenzione Ristrutturazione	€	2.600.000
Sviluppo	€	14.350.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2018/21	€	18.850.000
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi FAS/PON/CIPE/APQ)	€	10.000.000
da autofinanziamento	€	8.500.000

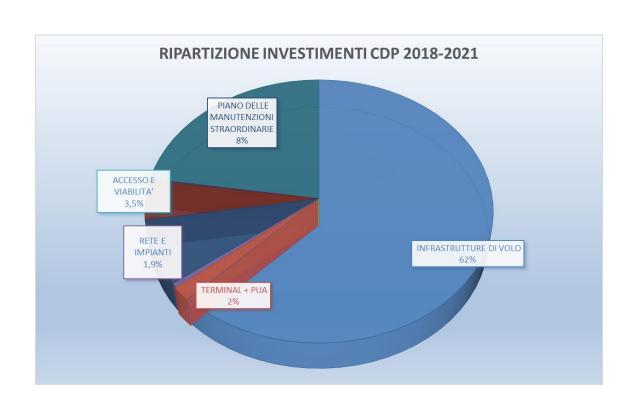
Categoria inter	venti
	autofinanziato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	outofinenziate
	autofinanziato finanziamento
TERMINAL + PUA	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento
ALTRI EDITIO	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO	finanziamento
VIABILITA' E PARCHEGGI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento
	pubblico TOTALE
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLE MANUTENZIONI	finanziamento
STRAORDINARIE	pubblico TOTALE
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento
. IANO DELLA GUALITA	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
. AND DEEL AMBIENTE	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARCO	finanziamento
CARGO	pubblico
	TOTALE
	outofinan-iata
FOR WITH INC	autofinanziato finanziamento
FORNITURE	pubblico
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	NZIATO
TOTALE FINANZIAMENT	
TOTALE	O FOBBLICO
TOTALE	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.20. Aeroporto di:

PERUGIA

Denominazione: AEROPORTO DI PERUGIA SANT'EGIDIO "SAN FRANCESCO D'ASSISI" (SASE S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale

Parziale

Diretta

Durata:20 anni dal 13/05/2014

Decreto Interministeriale 201 del 13 maggio 2014.

Convenzione n.64 del 22 dicembre 2009 e atto aggiuntivo del 07 aprile 2014



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Perugia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 01/19 della lunghezza di 2199 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
01	2199	2259	2199	2199
INT TAKE-OFF A	2013	2073	2013	-
INT TAKE-OFF B	968	1028	968	-
19	2199	2359	2299	2199
INT TAKE-OFF B	1006	1166	1106	-

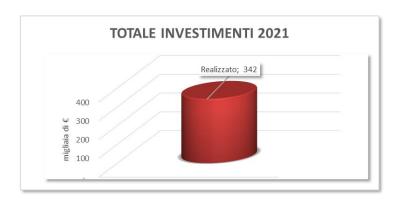
L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo e ubicata in prossimità della testata di pista RWY 01.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto è dotato di un piano di ottimizzazione e gestione delle infrastrutture approvato tecnicamente da ENAC il 21/04/2021, mentre ancora non dispone di un piano quadriennale degli interventi.

Categoria interv	venti
	autofinanziato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato finanziamento
TERMINAL + PUA	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento
-	pubblico TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
SISTEMI DI ACCESSO	autofinanziato finanziamento
VIABILITA' E PARCHEGGI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento
-	pubblico TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento pubblico
	TOTALE
_	autofinanziato finanziamento
ALTRI INTERVENTI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento
- AND DELLA GOALITA	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziata
F001/17/100	autofinanziato finanziamento
FORNITURE	pubblico
	TOTALE
•	
TOTALE AUTOFINA	NZIATO
TOTALE AUTOFINA	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione





4.1.21. Aeroporto di:

PESCARA

Denominazione: AEROPORTO INTERNAZIONALE DI ABRUZZO (S.A.G.A. Spa)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale

Diretta 🗌

Durata: 30 anni dal 13 febbraio 2008

Decreto Interministeriale n. 50 del 13 febbraio 2008

Convenzione n.33 del 14 giugno 2007



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Pescara è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 04/22 della lunghezza di 2419 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY designator	(M)	(M)	(M)	(M)
1	2	3	4	5
04	2419	2419	2419	2314
INT TAKE-OFF C	1625	1625	1625	
INT TAKE-OFF B	2419 1430	2479 1490	2419 1430	2231

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo e ubicata ad ovest della stessa.

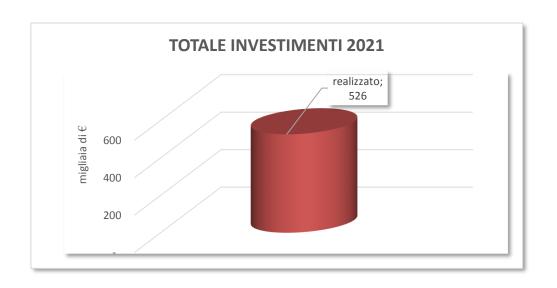
STATO DELLA PIANIFICAZIONE

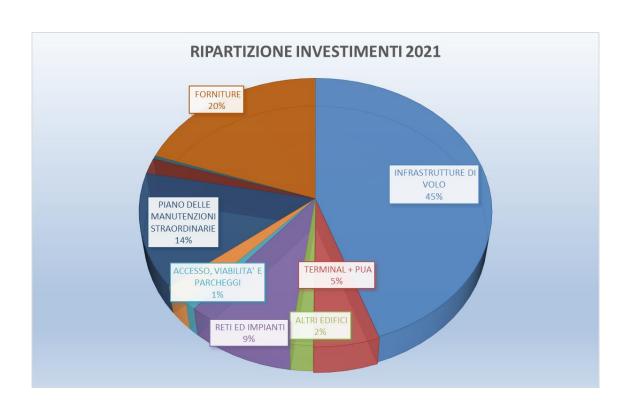
L'aeroporto di Pescara è dotato di un Master Plan aeroportuale approvato tecnicamente dall'ENAC e su cui si sono concluse positivamente le procedure di compatibilità ambientale e urbanistica. Il provvedimento finale dell'ENAC è stato espresso con nota 002/API del 17/11/2009.

Ad oggi l'aeroporto non è dotato di Piano quadriennale degli Interventi.

Categoria inter	venti
	autofinanziato
INFRASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato finanziamento
TERMINAL + PUA	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento
	pubblico TOTALE
01077741714 007000	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	finanziamento pubblico
	TOTALE
OFFICE OF THE PARTY OF THE PART	autofinanziato finanziamento
SECURITY	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLE MANUTENZIONI	finanziamento
STRAORDINARIE	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento
OANGO	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento
	pubblico TOTALE
	TOTALL
TOTALE AUTOFINA	ANZIATO
TOTALE FINANZIAMENT	TO PUBBLICO
TOTALE	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione





4.1.22. Aeroporto di:

PISA

Denominazione: AEROPORTO DI PISA SAN GIUSTO "GALILEO GALILEI"

(TOSCANA AEROPORTI S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 11/02/2003 Convenzione n. 28 del 14/12/2001



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Pisa è dotato di due piste di volo parallele con orientamento RWY 04/22 della lunghezza di 2736 e 2992 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04L	2736	3011	2736	2495
22R	2736	2853	2736	2736
04R	2992	3291	2992	2849
22L	2992	3148	2992	2735

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alle piste di volo e ubicate in prossimità delle testate RWY 04.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Pisa è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa positivamente la procedura di verifica di non assoggettabilità a V.I.A., Decreto

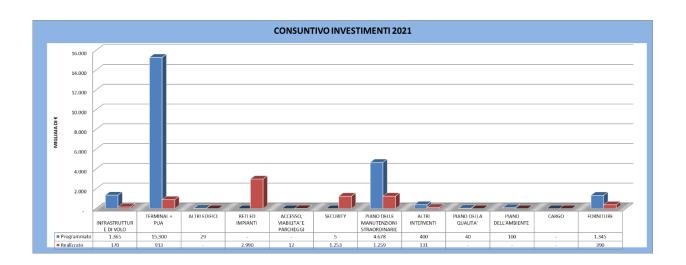
direttoriale 158/2016. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 107902 del 24/10/2017.

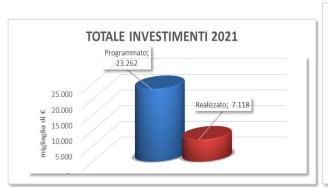
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019 – 2022, è stato approvato con nota prot. 21601 del 25/02/2019 e successivamente rimodulato. L'importo complessivo del Piano è di 92,77 milioni di euro. Si riporta di seguito il relativo schema:

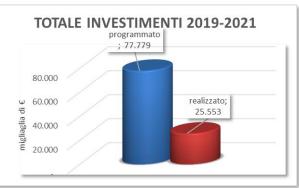
CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	4.810.194
Terminal	€	42.867.141
Altri edifici	€	421.750
Reti e impianti	€	1.500.000
Sistemi di accesso. viabilità e parcheggi	€	540.690
Security	€	4.418.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	27.602.000
Altri interventi (opere propedeutiche e studi)	€	1.750.000
Piano della Qualità	€	110.000
Piano delle Tutela Ambientale	€	550.000
Forniture	€	8.200.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	92.770.000*
Di cui		
in autofinanziamento	€	92.770.000
da finanziamenti pubblici	€	0

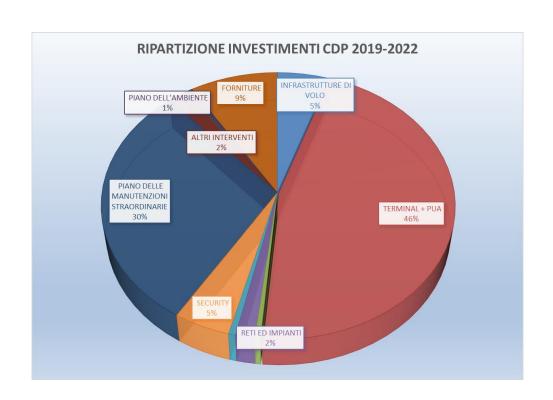
Categoria inter	venti
	autofinanziato
RASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento
	pubblico TOTALE
	TOTALL
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato finanziamento
RETI ED IM PIANTI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO	finanziamento
VIABILITA' E PARCHEGGI	pubblico TOTALE
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
IANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziata
DIANO DEL CASCO	autofinanziato finanziamento
PIANO DELLA QUALITA'	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento pubblico
	TOTALE
TOTALE	NZIATO
TOTALE AUTOFINA	
TOTALE FINANZIAMENT	OPUBBLICU
TURA dichiarati dall	- C!-/\ !! C

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.23. Aeroporto di:

REGGIO CALABRIA

Denominazione:	AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA "TITO MINNITI" (SACAL S.p.A.)	
Gestione aeroportuale	Totale Parziale Diretta	
Durata: 30 Convenzione n. 69717 del 07/07/2	017	



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Reggio Calabria è dotato di due piste di volo con orientamento RWY 11/39 e RWY 15/33 di lunghezza rispettivamente pari a 1699 metri e 1998 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
11	NU	NU	NU	NU
29	1699	1759	1699	NU
15	1998	2058	1998	1744
START POINT RWY 33	1998 2061	2118 2181	1998 2061	1944

NOTE/REMARKS

1) START POINT RWY 33 disponibile solo durante le ore diurne per i decolli RWY 33 e per il rullaggio/START POINT RWY 33 available only during daylight for take off RWY 33 and for taxiing

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista RWY 15/33.

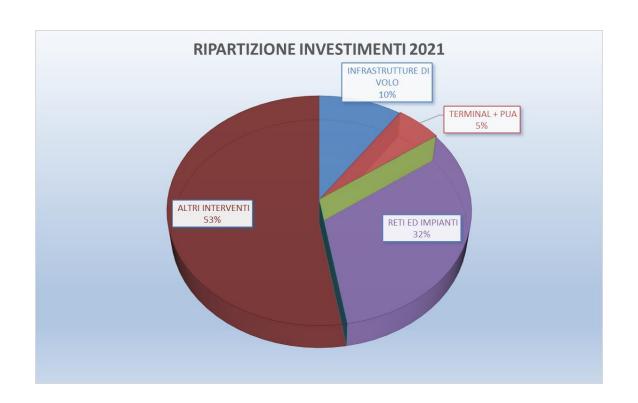
STATO DELLA PIANIFICAZIONE

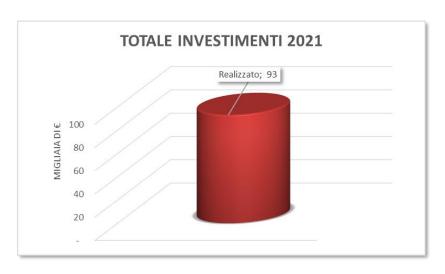
L'aeroporto non è ancora dotato di un Master Plan Aeroportuale.

La società di gestione non ha ancora presentato il piano quadriennale degli investimenti.

Categoria interventi		
	autofinanziato	
INFRASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento pubblico	
	TOTALE	
	autofinanziato	
TERMINAL + PUA	finanziamento pubblico	
	TOTALE	
ALTRI EDIFICI	autofinanziato finanziamento	
	pubblico	
	TOTALE	
	autofinanziato	
RETI ED IM PIANTI	finanziamento	
REIT ED IMPIANTI	pubblico	
	TOTALE	
	autofinanziato	
SISTEMI DI ACCESSO	finanziamento	
VIABILITA' E PARCHEGGI	pubblico TOTALE	
	autofinanziato	
SECURITY	finanziamento pubblico	
	TOTALE	
	autofinanziato	
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento pubblico	
	TOTALE	
	autofinanziato	
ALTRI INTERVENTI	finanziamento	
AL I RI INI ERVENII	pubblico	
	TOTALE	
	autofinanziato	
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento	
	pubblico TOTALE	
	.VIACE	
	autofinanziato	
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento pubblico	
	TOTALE	
	autofinanziato	
CARGO	finanziamento pubblico	
	TOTALE	
	outofiri-t-	
	autofinanziato finanziamento	
FORNITURE	pubblico	
	TOTALE	
TOTALE AUTOFINA	NZIATO	
TOTALE FINANZIAMENT		

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione





4.1.24. Aeroporto di:

RIMINI

Denominazione: AEROPORTO DI RIMINI MIRAMARE "FEDERICO FELLIINI" (AIRIMINUM

S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale X

Parziale 🗌

Diretta

Durata 30 anni da 28/11/2017

Convenzione 11 marzo 2015 e relativo atto aggiuntivo del 07/05/2017

Decreto interministeriale n. 549 del 28/11/2017



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Rimini è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 13/31 della lunghezza di 2962 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
13	2962	3123	2962	2648
31	2962	3323	2962	2689

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo e ubicata a nord-est della pista stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Rimini non è ancora dotato di un Master Plan Aeroportuale.

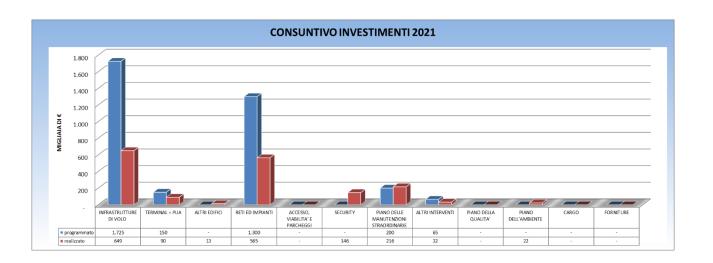
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020 – 2023, è stato approvato con nota prot. 26663 del 10/03/2021. L'importo complessivo del Piano è di 18,24 milioni di euro. Si riporta di seguito lo schema relativo all'approvazione del 2021:

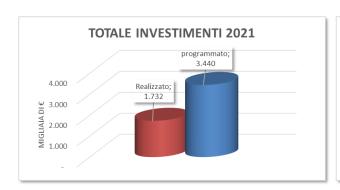
CATEGORIA	١	MPORTO
Infrastrutture di volo	€	11.233.000
Terminal	€	2.075.000
Reti e impianti	€	1.450.000
Security	€	240.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	200.000
Altri interventi (opere propedeutiche e studi)	€	2.245.000
Cargo	€	500.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22	€	17.943.000*
Di cui		
in autofinanziamento	€	15.183.000
da finanziamenti pubblici	€	3.060.000

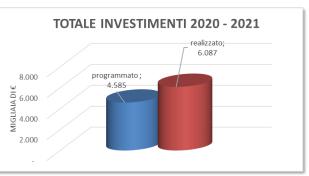
^{*}Sono inoltre previsti investimenti per forniture (mezzi di rampa), non direttamente riconducibili ad opere infrastrutturali, per un importo di \le 300.000

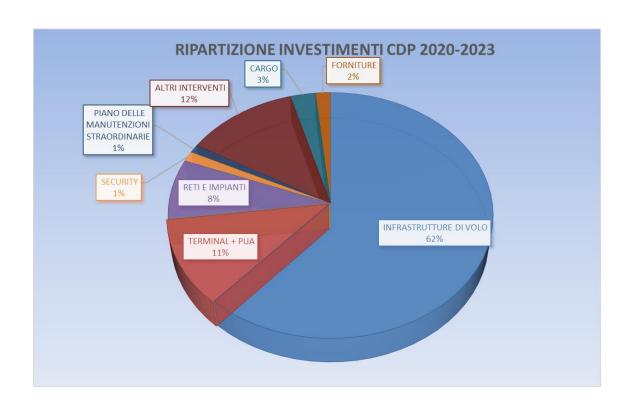
Categoria inter	venti
	autofinanziato finanziamento
ASTRUTTURE DI VOLO	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato finanziamento
ALTRI EDIFICI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI E IMPIANTI	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento
525.u11	pubblico TOTALE
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento
AL I RI INI ERVENII	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento
	pubblico TOTALE
	TOTALE
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento
FORNITURE	
	finanziamento pubblico TOTALE
FORNITURE TOTALE AUTOFINA TOTALE FINANZIAMENT	finanziamento pubblico TOTALE

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.25. Aeroporto di: ROMA CIAMPINO

Denominazione: AEROPORTO DI ROMA CIAMPINO "GIOVAN BATTISTA PASTINE" (AEROPORTI DI ROMA S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 30 giugno 2044

Gestione Totale per legge speciale.

Convenzione [del 25 ottobre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma. ai sensi dell'art. 17. comma 34 bis. del decreto legge 1 luglio 2009. n. 78. convertito con modificazioni. in legge 3 agosto 2009. n. 102. comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – Atto Aggiuntivo alla Convenzione [del 27 dicembre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma. ai sensi dell'art. 17. comma 34 bis. del decreto legge 1 luglio 2009. n. 78. convertito con modificazioni. in legge 3 agosto 2009. n. 102. comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – DPCM del 21 dicembre 2012.



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Roma Ciampino è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 15/33 della lunghezza di 2203 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
15	2203	2359	2203	2203
33	2203	2411	2203	2203

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo e ubicate ad ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Roma Ciampino è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC è stata avviata, e ancora non conclusa, la procedura di V.I.A. presso il MITE.

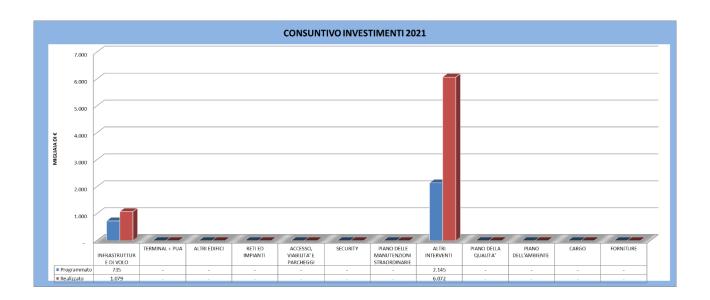
Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2017 – 2021, è di importo complessivo pari a 41,06 milioni di euro.

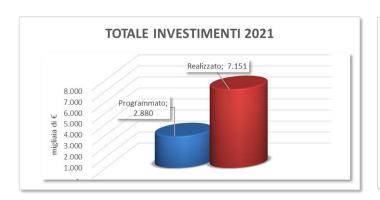
Si riporta di seguito il relativo schema:

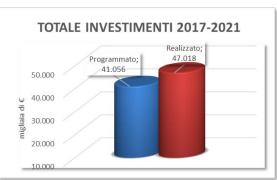
CATEGORIA		IMPORTO
Interventi infrastrutture di volo	€	14.047.000
Interventi terminal	€	3.303.000
Ristrutturazioni e manutenzioni	€	23.707.000
TOTALE INVESTIMENTI SOTTOPERIODO 2017-2021	€	41.057.000
Di cui		
in autofinanziamento	€	41.057.000
da finanziamenti pubblici	€	0

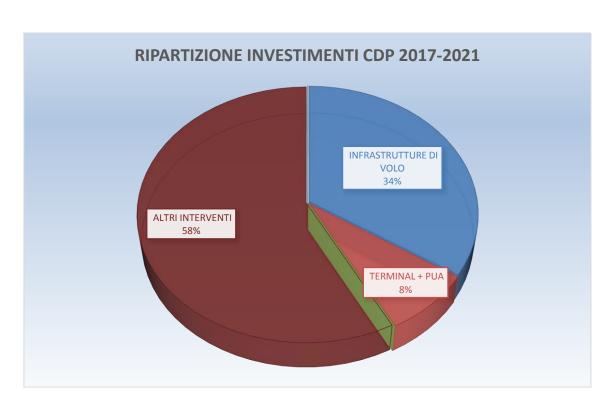
Categoria inter	venti
	autofinanziato
IFRASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento
RASTRUTTURE DI VOLO	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento pubblico
	TOTALE
ALTRI EDIFICI	autofinanziato finanziamento
ALTRI EDIFICI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
SISTEMI DI ACCESSO	autofinanziato
VIABILITA' E PARCHEGGI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento
	pubblico TOTALE
PIANO DELLE MANUTENZIONI	autofinanziato
STRAORDINARIE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento
	pubblico TOTALE
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	
TOTALE FINANZIAMENT	O PUBBLICO
TOTALE	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.26. Aeroporto di: ROMA FIUMICINO

Denominazione: AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO "LEONARDO DA VINCI" (AEROPORTI DI ROMA S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 30 giugno 2044 Gestione Totale per legge speciale.

Convenzione [del 25 ottobre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma. ai sensi dell'art. 17. comma 34 bis. del decreto legge 1 luglio 2009. n. 78. convertito con modificazioni. in legge 3 agosto 2009. n. 102. comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – Atto Aggiuntivo alla Convenzione [del 27 dicembre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma. ai sensi dell'art. 17. comma 34 bis. del decreto legge 1 luglio 2009. n. 78. convertito con modificazioni. in legge 3 agosto 2009. n. 102. comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – DPCM del 21 dicembre 2012.



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Roma Fiumicino è dotato di quattro piste di volo. tre parallele con orientamento RWY 16/34 L. C e R della lunghezza rispettivamente di 3902. 3602 e 3902 metri per una larghezza di 60. 45 e 60 metri e una perpendicolare RWY 07/25 della lunghezza di 3307 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY designator	(M)	(M)	(M)	(M)
1	2	3	4	5
O7 Start Point INT TAKE-OFF A* Start Point INT TAKE-OFF B*	3307 2890 2550	3367 2950 2610	3307 2890 2550	2892
25	3307	3367	3307	3307
Start Point INT TAKE-OFF A*	2485	2545	2485	
16C	3602	3802	3802	3002
Start Point INT TAKE-OFF A*	2825	3025	3025	
Start Point INT TAKE-OFF B*	2235	2435	2435	
34C	3002	3062	3602	3002
16L	3902	3962	3902	3902
Start Point INT TAKE-OFF A*	3620	3680	3620	
34R	3902	3962	3902	3902
Start Point INT TAKE-OFF A*	3540	3600	3540	
16R	3902	3962	3902	3902
Start Point INT TAKE-OFF A*	2948	3008	2948	
34L	3902	3962	3902	3902

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrate rispetto alle piste di volo e ubicate in corrispondenza dell'intersezione tra la testata RWY 07 e RWY 34L.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

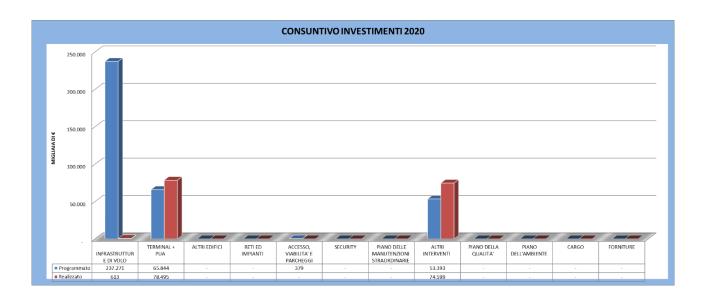
L'aeroporto di Roma Fiumicino è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2044 approvato tecnicamente dall'ENAC con nota prot. 110261 del 20/10/2015. Tale piano è in fase di revisione da parte della società di gestione. La procedura V.I.A. presso il MITE per il Master Plan sviluppato all'orizzonte temporale del 2030, che contiene le prime due fasi di attuazione del Master Plan di lungo periodo, si è conclusa con parere negativo.

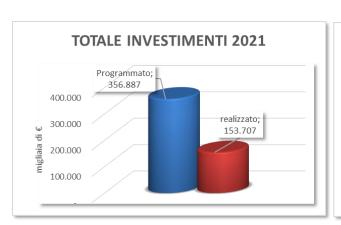
Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2017 – 2021, prevede un importo complessivo pari a 1754,1 milioni di euro. Si riporta di seguito il relativo schema:

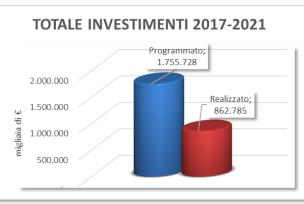
CATEGORIA		IMPORTO
Attività urbanistiche Fiumicino Nord	€	26.445.000
Interventi infrastrutture di volo Fiumicino Sud	€	261.085.000
Interventi infrastrutture di volo Fiumicino Nord	€	532.033.000
Interventi terminal Fiumicino Sud	€	438.436.000
Interventi terminal Fiumicino Nord	€	34.812.000
Interventi landside Fiumicino Sud	€	33.517.000
Interventi landside Fiumicino Nord	€	15.615.000
Interventi parcheggi Fiumicino Sud	€	34.965.000
Ristrutturazioni e manutenzioni	€	377.1750.000
TOTALE INVESTIMENTI SOTTOPERIODO 2017-2021 Di cui	€	1.754.082.000
in autofinanziamento	€	1.754.082.000
da finanziamenti pubblici	€	0

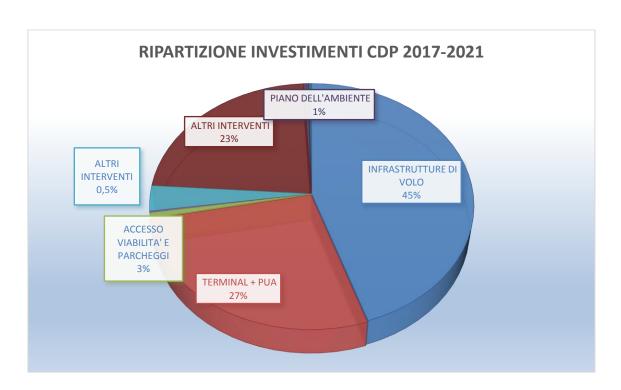
Categoria inter	venti
	autofinanziato
STRUTTURE DI VOLO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento
	pubblico TOTALE
	TOTALL
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento
	pubblico TOTALE
	TOTALE
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	finanziamento pubblico
	TOTALE
00010	autofinanziato finanziamento
SECURITY	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLE MANUTENZIONI	finanziamento
STRAORDINARIE	pubblico TOTALE
	. STALL
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento
LIANO DELLA QUALITA	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento
	pubblico TOTALE
	TOTALL
TOTALE AUTOFINA	
TOTALE FINANZIAMENT	O PUBBLICO
TOTALE	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.27. Aeroporto di: SALERNO

Denominazione: AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI (AEROPORTO SALERNO COSTA D'AMALFI S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata --

Convenzione n. 1 del 22/02/2013

si resta in attesa dell'adozione del decreto interministeriale di affidamento della concessione di gestione totale



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Salerno è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 05/23 della lunghezza di 1655 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	1500	1655	1500	1500
23	1655	1805	1655	1500

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo e ubicata a nord-est della pista stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Salerno è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC è stato sottoposto alla procedura di V.I.A. conclusasi positivamente con l'emissione D.M. 36/2018. A seguito della positiva conclusione della procedura V.I.A. è stata avviata e conclusa la procedura di Conformità Urbanistica presso il MIT con l'emissione del Decreto Direttoriale del 19/12/2018.

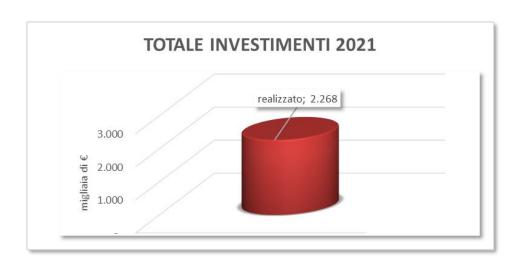
Nel giugno del 2021 l'Ente ha emesso il dispositivo finale di approvazione del piano.

La società di gestione non ha ancora presentato il piano quadriennale degli interventi.

Categoria interventi	
	autofinanziato
NFRASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autof inanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato finanziamento
ALTRI EDIFICI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento
	pubblico TOTALE
	TOTALL
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO	finanziamento
VIABILITA' E PARCHEGGI	pubblico TOTALE
	TOTALL
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato finanziamento
ALTRI INTERVENTI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato finanziamento
PIANO DELLA QUALITA'	pubblico
	TOTALE
DIANO DEL LIAMONE E	autofinanziato finanziamento
PIANO DELL'AMBIENTE	pubblico
	TOTALE
	autofinanzioto
CARGO	autofinanziato finanziamento
CARGO	pubblico
	TOTALE
	autof inanziato
FORNITURE	finanziamento
	pubblico TOTALE
	•
TOTALE AUTOFINATION TOTALE FINANZIAMEN	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione





4.1.28. Aeroporto di: TARANTO

Denominazione: AEROPORTO DI TARANTO GROTTAGLIE (Aeroporti di Puglia S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 06/03/2003

Decreto Interministeriale 4270 del 6 marzo 2003

Convenzione n. del 25 gennaio 2002



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Taranto è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 17/35 della lunghezza di 3200 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	3200	3260	3200	2980
35	3200	3260	3200	2950

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo e ubicata ad ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

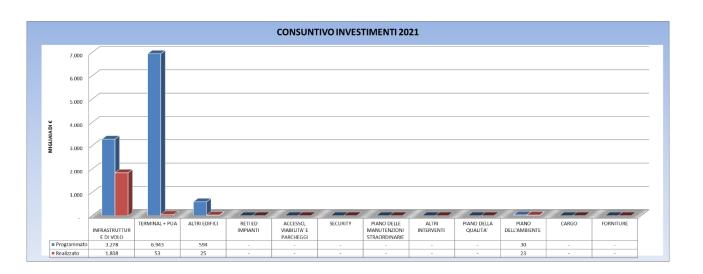
L'aeroporto di Taranto è dotato di un Master Plan aeroportuale approvato tecnicamente dell'ENAC, con nota prot. 114218 del 10/141/2017, sulla quale sono state avviate e concluse le procedure di compatibilità ambientale presso il MITE e conformità urbanistica presso il MIMS. L'accertamento della conformità urbanistica è avvenuto il 28 luglio del 2020.

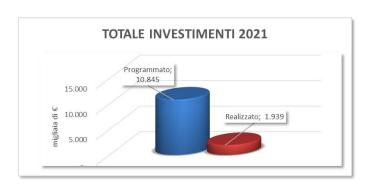
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019-2022, della rete pugliese, composta dagli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto, è stato approvato in data 21/05/2019 con nota 58134, il 19/11/2021 è stata approvata la di rimodulazione del piano. L'importo complessivo del Piano, per il solo aeroporto di Taranto è di 22,42 milioni di euro. Si riporta di seguito lo schema del piano 2019-2022:

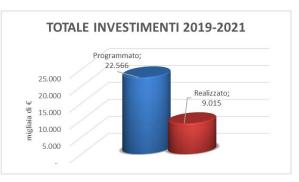
CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	9.206.000
Terminal	€	11.572.000
Altri edifici	€	1.268.000
Reti e impianti	€	247.000
Altri interventi	€	100.000
Piano dell'Ambiente	€	30.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2019/22 di cui	€	22.422.000
da finanziamento pubblico	€	19.068.000
da autofinanziamento	€	3.336.000

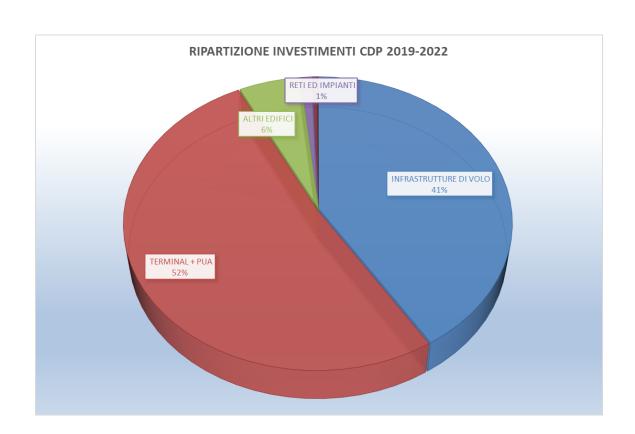
Categoria interv	enti
	autofinanziato
IFRASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IM PIANTI	finanziamento
	pubblico TOTALE
	outefines-i-t-
SISTEMI DI ACCESSO	autofinanziato finanziamento
VIABILITA' E PARCHEGGI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLE MANUTENZIONI	finanziamento
STRAORDINARIE	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
I IANO DELL'AMBIENTE	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento pubblico
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	NZIATO
TOTALE FINANZIAMENT	
TOTALE	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.29. Aeroporto di: TORINO

Denominazione: AEROPORTO DI TORINO CASELLE "SANDRO PERTINI"

(SAGAT S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: fino al 2035 Legge 21 luglio 1965 n. 914

Convenzione n. 8 del 8 ottobre 2015



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Torino è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 18/36 della lunghezza di 3300 metri per una larghezza di 60 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
18	3300	3750	3300	2574
INT TAKE-OFF B	2427	2877	2427	
INT TAKE-OFF C	1670	2120	1670	
36	3300 3020	3600	3300	2950
INT TAKE-OFF F	3020	3320	3020	
INT TAKE-OFF E	2828	3128	2828	
INT TAKE-OFF H	2828	3128	2828	
INT TAKE-OFF D	2211	2511	2211	
INT TAKE-OFF C	1457	1757	1457	

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo e ubicata in prossima della testata RWY 18.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

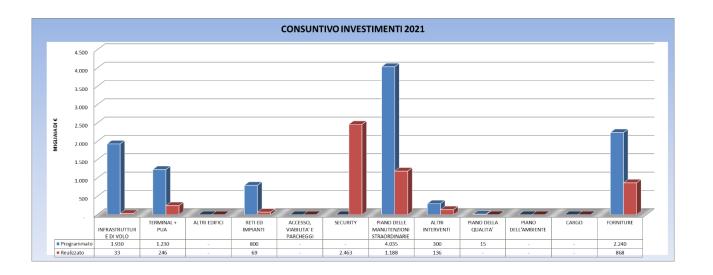
L'aeroporto di Torino è dotato di un Master Plan sviluppato all'orizzonte temporale del 2030 approvato tecnicamente da ENAC nel marzo del 2021.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 91615 del 01/08/2019. L'importo complessivo del Piano è di 48,05 milioni di euro. Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

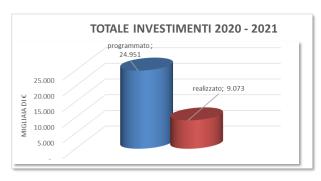
CATEGORIA	١	IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	3.886.000
Terminal	€	7.950.000
Altri edifici	€	2.700.000
Reti e impianti	€	3.650.000
Security	€	4.300.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	16.260.000
Altri interventi	€	1.200.000
Piano della Qualità	€	65.000
Forniture	€	8.035.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	48.046.000
Di cui		
in autofinanziamento	€	45.346.000
a carico di terzi	€	2.700.000

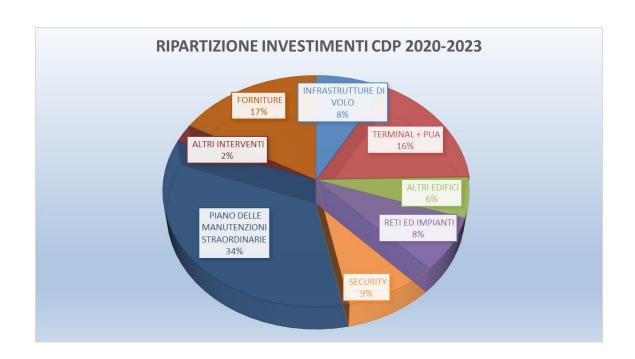
Categoria interv	venti
	autofinanziato
RE DI VOLO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
+ PUA	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento
	pubblico TOTALE
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento
	pubblico TOTALE
	· V.ALL
	autofinanziato
ANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	pubblico TOTALE
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
I IANO DELL'AINIDIENTE	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	outofinaista
EODNIT! IDE	autofinanziato finanziamento
FORNITURE	pubblico
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	NZIATO
TOTALE FINANZIAMENT	O PUBBLICO
ro dichiarati dalla	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.30. Aeroporto di: TRAPANI

Denominazione: AEROPORTO DI TRAPANI BIRGI "SANDRO PERTINI"

(AIRGEST S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 30 anni dal 31/12/2012

Decreto Interministeriale 507 del 31 dicembre 2012

Convenzione n.1 del 27 giugno 2012



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Trapani è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 13R/31L della lunghezza di 2695 metri per una larghezza di 44 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
13R	2695	2996	2996	2695
31L	2695	3105	3052	2448

La TWY principale è disponibile come pista RWY 13L/31R solo per uso militare.

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo e ubicata in prossima della testata RWY 31.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Trapani non è dotato di un Master Plan aeroportuale, in quanto non è stato ancora raggiunto un accordo con l'Aeronautica Militare sulla proposta dello strumento di pianificazione redatto dalla società di gestione.

Lo stesso non dispone di un piano quadriennale degli interventi.

STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

La Società di Gestione non ha comunicato ad ENAC gli investimenti infrastrutturali effettuati nel corso del 2021.

4.1.31. Aeroporto di:

TREVISO

Denominazione: AEROPORTO DI TREVISO SANT'ANGELO "ANTONIO CANOVA"

(AERTRE S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale | Parziale |

Diretta

Durata:40 anni dal 16/04/2013

Decreto Interministeriale 153 del 16 aprile 2013.

Convenzione n. 13 del 14 ottobre 2010



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Treviso è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 07/25 della lunghezza di 2420 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	2420	2480	2420	2342
25	2420	2496	2420	2302

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo e ubicata in prossimità della testata di pista RWY 25.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Treviso è dotato di un Master Plan Aeroportuale approvato tecnicamente dall'Ente e dotato di un decreto di compatibilità ambientale emesso dal MITE nel marzo del 2021.

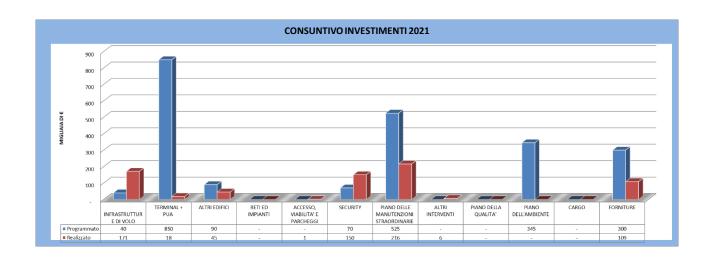
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2019 – 2022, è stato approvato nel corso del 2019. L'importo complessivo del Piano è di 38,06 milioni di euro.

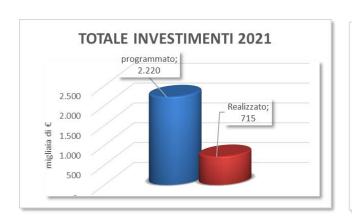
Si riporta di seguito il relativo schema:

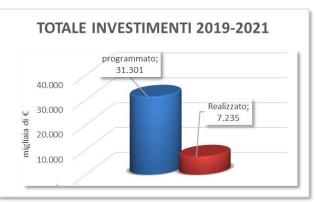
CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	8.830.000
Interventi Terminal	€	3.585.000
Altri edifici	€	5.549.936
Reti e impianti	€	408.000
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	9.902.832
Security		2.570.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	2.324.000
Piano della tutela ambientale	€	3.438.279
Forniture	€	1.450.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	38.058.047
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	38.058.047

Categoria inter	venti
	autofinanziato
FRASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento pubblico
	•
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento
NETI LO INIFIANTI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO	finanziamento
VIABILITA' E PARCHEGGI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
IANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento
	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento
SALE AMBIENTE	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
	finanziamento
CARGO	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento pubblico
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA	NZIATO
TOTALE FINANZIAM ENT	O PUBBLICO
TOTALE	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.32. Aeroporto di:

TRIESTE

Denominazione: AEROPORTO DI TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI

(AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA S.p.A.)

Gestione aeroportuale Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 06/09/2007

Decreto Interministeriale N. 128 T 201 del 3 agosto 2007

Convenzione n. 31 del 31 maggio 2007



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Trieste è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 09/27 della lunghezza di 3000 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
09	3000	3100	3000	2800
INT TAKE-OFF D INT TAKE-OFF C	2225 1288	2325 1388	2225 1288	:
INT TAKE-OFF C	3000 1487	3120 1607	3000 1487	3000

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo e ubicata in prossima della testata RWY 27.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Trieste è dotato di un Master Plan aeroportuale approvato tecnicamente dall'ENAC.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 91615 del 26/07/2019. L'importo complessivo del Piano è di 29,6 milioni di euro.

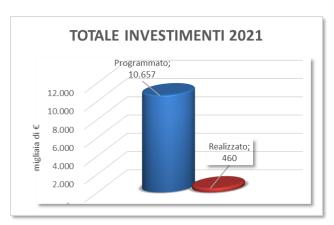
Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	13.380.000
Interventi Terminal	€	2.662.000
Altri edifici	€	1.250.000
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	550.000
Security	€	700.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	7.145.000
Altri interventi	€	100.000
Piano della tutela ambientale	€	1.801.710
Cargo	€	100.000
Forniture	€	1.955.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	29.643.710
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento		29.643.710

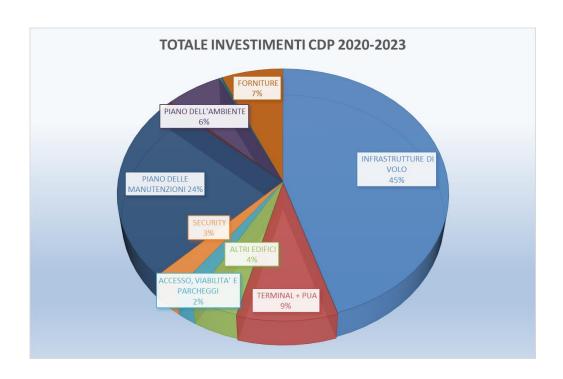
Categoria interv	venti	Investimenti a	nnualità 2021
		programmato	realizzato
	autofinanziato	6.805	41
	finanziamento	0.000	
INFRASTRUTTURE DI VOLO	pubblico	-	-
	TOTALE	6.805	41
	autofinanziato	532	1
TERMINAL + PUA	finanziamento	-	
	pubblico TOTALE	532	1
	autofinanziato		
-	finanziamento	-	-
ALTRI EDIFICI	pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
	autofinanziato finanziamento	-	•
RETI ED IMPIANTI	pubblico	-	•
	TOTALE	-	-
	autofinanziato	250	
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	finanziamento	-	-
VIABILITA E PARCHEGGI	pubblico TOTALE	250	-
	autofinanziato	200	
SECURITY	finanziamento	-	-
	pubblico TOTALE	200	-
	autofinanziato	2.320	189
IANO DELLE MANUTENZIONI	finanziamento		-
STRAORDINARIE	pubblico	0.000	400
	TOTALE	2.320	189
	autofinanziato	100	
ALTDU PERSONAL	autofinanziato finanziamento	100	
ALTRI INTERVENTI	pubblico	-	-
	TOTALE	100	-
	autofinanziato		
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento		
TANO DELLA QUALITA	pubblico	-	
	TOTALE	-	•
	autofinanziato	50	4
PIANO DELL'AMBIENTE	finanziamento	30	4
FIANO DELL'AMBIENTE	pubblico	-	
	TOTALE	50	4
	autofinanziato		
CARGO	finanziamento		
CANGO	pubblico	-	
	TOTALE	-	•
	autofinanziato	400	225
FORMITHING	finanziamento	400	225
FORNITURE	pubblico	-	-
	TOTALE	400	225
TOTALE AUTOFINA	NZIATO	10.657	460
TOTALE FINANZIAMENT		-	-
TOTALEFINANZIAMENT			
TOTALE	0.022100	10.657	460

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.33. Aeroporto di:	VENEZI <i>A</i>
-----------------------	-----------------

Denominazione:	AEROPORTO DI VENEZIA TESSERA "MARCO POLO" (SAVE S.p.A.)
Gestione aeroportuale	Totale Parziale Diretta
	orrere inizialmente dal 22 marzo 1987 8 L. 938/1986 e.D.I. n.128 del 20 marzo 1987



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Venezia è dotato di due piste di volo parallele. con orientamento RWY 04L/22R e RWY 04R/22L. di lunghezza rispettivamente di 2780 e 3300 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04L	2780	3140	2780	2686
22R	2780	2980	2780	2780
04R	3300	3520	3300	3300
22L INT TAKE-OFF H	3300 2650	3520 2870	3300 2650	3300

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alle piste di volo e ubicata a nord-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Venezia è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui, a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 09/2016. Nel 2017 è stata avviata e conclusa la

procedura di conformità Urbanistica presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto 11800 del 13/11/2017.

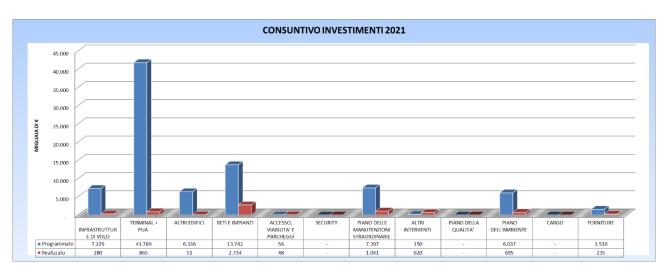
Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga sviluppato sul periodo 2017 – 2021, e prorogato al 2022 con nota 49402, prevede un importo complessivo pari a 620 milioni di euro. Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO	
Piani di sviluppo	€	2.600.000
Terminal	€	197.502.172
Piano di utilizzo dell'aerostazione	€	22.123.351
Edifici vari	€	39.204.320
Sistemi di accesso. viabilità e parcheggi	€	39.949.688
Infrastrutture di volo	€	172.583.820
Reti e impianti	€	108.417.050
Ecologia	€	24.456.884
Automezzi mobili e arredi	€	13.175.033
TOTALE INVESTIMENTI SECONDO SOTTOPERIODO 2017/21	€	620.012.318
Di cui in autofinanziamento	€	620.012.318
Da finanziamenti pubblici	€	0

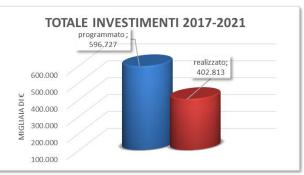
STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

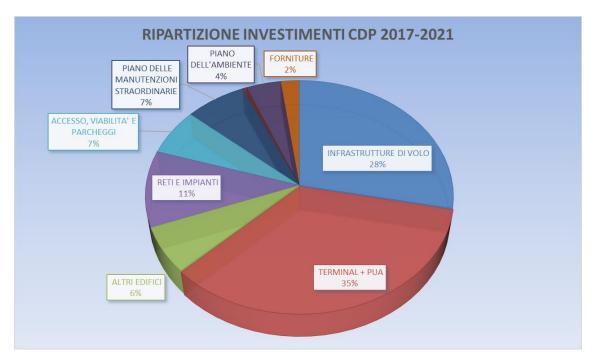
Categoria interv	enti
	autofinanziato
IFRASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI EDIFICI	finanziamento
	pubblico
RETI E IMPIANTI	autofinanziato finanziamento
NETTE IMPTANTI	pubblico TOTALE
	· · · · · · ·
SISTEMI DI ACCESSO	autofinanziato
VIABILITA' E PARCHEGGI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento
	pubblico TOTALE
PIANO DELL'AMBIENTE	autofinanziato finanziamento
PIANO DELL'AMBIENTE	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento pubblico
	TOTALE
TOTALE AUTOFINA!	ZIATO
TOTALE FINANZIAMENT	PUBBLICO
TOTALE	

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









4.1.34. Aeroporto di:

VERONA

Denominazione: AEROPORTO DI VERONA VILLAFRANCA "VALERIO CATULLO"

(AEROPORTO VALERIO CATULLO S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale

Diretta 🗌

Durata: 40 anni dal 02/05/2008

decreto Interministeriale 133 T del 2 maggio 2008.

Convenzione n.9 del 30 aprile 2008



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Verona è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 04/22 della lunghezza di 3068 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY designator	(M)	(M)	(M)	(M)
1	2	3	4	5
04	3068	3234	3068	3010
INT TAKE-OFF C	2049	2215	2049	
22 INT TAKE-OFF Y INT TAKE-OFF F	3068 2597 2450	3345 2874 2727	3068 2597 2450	2657 •

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è ubicata in posizione decentrata rispetto alla pista di volo e ubicata a nord-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Verona è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2030 che ha terminato l'iter istruttorio che l'emissione dell'approvazione definitiva da parte dell'ENAC avvenuta nel novembre del 2019.

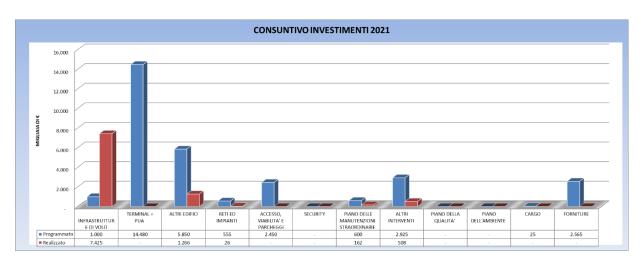
Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2020-2023, è stato approvato con nota 145820 del 20/12/2019. L'importo complessivo del Piano è di 103,5 milioni di euro. Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

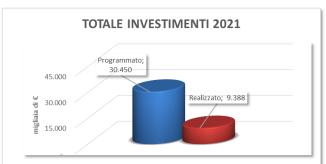
CATEGORIA		IMPORTO
Infrastrutture di volo	€	12.435.000
Interventi Terminal	€	73.620.000
Altri edifici	€	13.293.000
Reti e impianti	€	2.467.000
Sistemi di accesso viabilità e parcheggi	€	3.015.500
Security	€	100.000
Piano delle manutenzioni straordinarie	€	2.193.000
Altri interventi	€	6.540.000
Cargo	€	150.000
Forniture	€	13.666.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2020/23	€	103.479.500
di cui		
da finanziamento pubblico	€	103.479.500
da autofinanziamento	€	

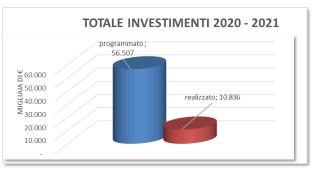
STATO D'AVANZAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

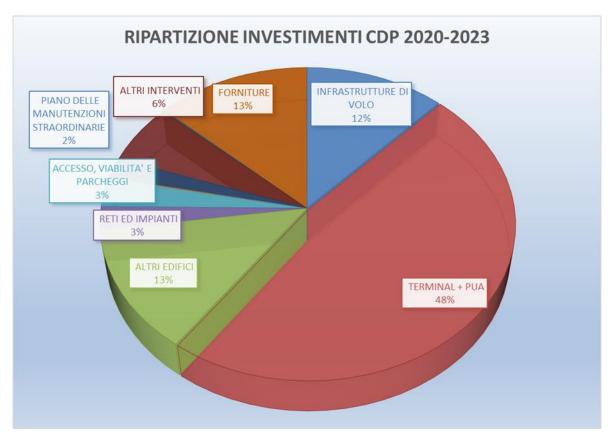
Categoria interv	enti
_	autofinanziato
RASTRUTTURE DI VOLO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
TERMINAL + PUA	finanziamento pubblico
	TOTALE
_	autofinanziato finanziamento
ALTRI EDIFICI	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
RETI ED IMPIANTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
SISTEMI DI ACCESSO	finanziamento
VIABILITA' E PARCHEGGI	pubblico TOTALE
	IVIALE
	autofinanziato
SECURITY	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLE MANUTENZIONI	finanziamento
STRAORDINARIE	pubblico TOTALE
	autofinanziato
ALTRI INTERVENTI	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
PIANO DELLA QUALITA'	finanziamento
	pubblico TOTALE
	outofiness'-t-
PIANO DELL'AMPIENTE	autofinanziato finanziamento
PIANO DELL'AMBIENTE	pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
CARGO	finanziamento pubblico
	TOTALE
	autofinanziato
FORNITURE	finanziamento
	pubblico TOTALE
TOTALE AUTOFINAN	
TOTALE FINANZIAMENTO) PURRI ICO

^{*}Importi in Migliaia di Euro dichiarati dalla Società di Gestione









5. TABELLE DI RIEPILOGO

5.1. AEROPORTI IN ORDINE ALFABETICO

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI CdP (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2021 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2021 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 2.330
Ancona Falconara	2020-2023	€ 15.555	€ 5.885	€ 1.366
Bari Palese	2019-2022	€ 24.307	€ 7.957	€ 403
Bergamo Orio al Serio	2017-2021	€ 199.890	€ 63.599	€ 31.892
Bologna Borgo Panigale	2020-2023	€ 118.461	€ 18.808	€ 8.684
Bolzano	Non dotato di P.I.			€ 4.097
Brescia	Non dotato di P.I.			€ 3.796
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 27.479	€ 8.899	€ 5.505
Cagliari Elmas	2020-2023	€ 37.377	€ 7.153	€ 6.808
Catania Fontanarossa	2017-2022	€ 146.003	€ 10.020	€ 9.088
Comiso	Non dotato di P.I.			€0
Crotone	Non dotato di P.I.			€2
Cuneo	Non dotato di P.I.			€ 75
Firenze Peretola	2019-2022	€ 268.887	€ 65.868	€ 16.342
Foggia	2019-2022	€ 12.251	€ 3.260	€ 1.085
Genova Sestri	2020-2023	€ 37.052	€ 12.550	€ 3.738
Lamezia Terme	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 5.094
Lampedusa	Non dotato di P.I.			€0
Milano Linate	2016-2021	€ 344.784	€ 28.160	€ 11.341
Milano Malpensa	2016-2021	€ 325.787	€ 60.078	€ 13.174
Napoli Capodichino	2016-2022	€ 103.481	€ 8.000	€ 6.182
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 41.360	€ 13.882
Palermo Punta Raisi	2020-2023	€ 71.184	€ 25.074	€ 6.003
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 100	€ 386
Perugia	Non dotato di P.I.			€ 342
Pescara	Non dotato di P.I.		€0	€ 526
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 92.770	€ 23.262	€ 7.118
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.			€ 93
Rimini	2020-2023	€ 18.243	€ 3.440	€ 1.732
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 356.887	€ 153.707
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 2.880	€ 7.151
Salerno	Non dotato di P.I.			€ 2.268
Taranto	2019-2022	€ 22.422	€ 10.845	€ 1.939
Torino Caselle	2020-2023	€ 48.046	€ 10.550	€ 5.003
Trapani Birgi	Non dotato di P.I.	€0	€0	€0
Treviso	2019-2022	€ 38.058	€ 2.220	€ 715
Trieste R. dei Legionari	2020-2023	€ 29.644	€ 10.657	€ 460
Venezia	2017-2022	€ 620.012	€ 84.248	€ 6.570
Verona Villafranca	2020-2023	€ 103.480	€ 30.450	€ 9.388
	TOTALE	€ 4.647.509	€ 902.211	€ 348.285

^{*}Importi in Migliaia di Euro

5.2. NORD, CENTRO E SUD ITALIA

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2021 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2021 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
	NO	RD		
Bergamo Orio al Serio	2017-2021	€ 199.890	€ 63.599	€ 31.892
Bologna Borgo Panigale	2020-2023	€ 118.461	€ 18.808	€ 8.684
Bolzano	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 4.097
Brescia	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 3.796
Cuneo	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 75
Genova Sestri	2020-2023	€ 37.052	€ 12.550	€ 3.738
Milano Linate	2016-2021	€ 344.784	€ 28.160	€ 11.341
Milano Malpensa	2016-2021	€ 325.787	€ 60.078	€ 13.174
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 100	€ 386
Rimini	2020-2023	€ 18.243	€ 3.440	€ 1.732
Torino Caselle	2020-2023	€ 48.046	€ 10.550	€ 5.003
Treviso	2019-2022	€ 38.058	€ 2.220	€ 715
Trieste R. dei Legionari	2020-2023	€ 29.644	€ 10.657	€ 460
Venezia	2017-2022	€ 620.012	€ 84.248	€ 6.570
Verona Villafranca	2020-2023	€ 103.480	€ 30.450	€ 9.388
SU	BTOTALE	€ 1.901.956	€ 324.860	€ 101.051
	CEN	TRO		
Alghero Fertilia	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 2.330
Ancona Falconara	2020-2023	€ 15.555	€ 5.885	€ 1.366
Cagliari Elmas	2020-2023	€ 37.377	€ 7.153	€ 6.808
Firenze Peretola	2019-2022	€ 268.887	€ 65.868	€ 16.342
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 41.360	€ 13.882
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 92.770	€ 23.262	€ 7.118
Perugia	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 342
Pescara	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 526
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 356.887	€ 153.707
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 2.880	€ 7.151
SU	BTOTALE	€ 2.338.427	€ 503.295	€ 209.572

^{*}Importi in Migliaia di Euro

SUD						
Bari Palese	2019-2022	€ 24.307	€ 7.957	€ 403		
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 27.479	€ 8.899	€ 5.505		
Catania Fontanarossa	2017-2022	€ 146.003	€ 10.020	€ 9.088		
Comiso	Non dotato di P.I.	€0	€0	€0		
Crotone	Non dotato di P.I.	€0	€0	€2		
Foggia	2019-2022	€ 12.251	€ 3.260	€ 1.085		
Lamezia Terme	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 5.094		
Lampedusa	Non dotato di P.I.	€0	€0	€0		
Napoli Capodichino	2016-2022	€ 103.481	€ 8.000	€ 6.182		
Palermo Punta Raisi	2020-2023	€ 71.184	€ 25.074	€ 6.003		
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 93		
Salerno	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 2.268		
Taranto	2019-2022	€ 22.422	€ 10.845	€ 1.939		
Trapani Birgi	Non dotato di P.I.	€0	€0	€0		
SU	BTOTALE	€ 407.127	€ 74.055	€ 37.661		
	FOTALE	€ 4.647.509	€ 902.211	€ 348.285		

^{*}Importi in Migliaia di Euro

5.3. **AEROPORTI INSULARI**

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2021 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2021 REALIZZATO (MIGLIAIA €)				
	SICILIA							
Catania Fontanarossa	2017-2022	€ 146.003	€ 10.020	€ 9.088				
Lampedusa	Non dotato di P.I.	€0	€0	€0				
Palermo Punta Raisi	2020-2023	€ 71.184	€ 25.074	€ 6.003				
Trapani Birgi	Non dotato di P.I.	€0	€0	€0				
SU	BTOTALE	€ 217.187	€ 35.094	€ 15.091				
	SARD	EGNA						
Alghero Fertilia	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 2.330				
Cagliari Elmas	2020-2023	€ 37.377	€ 7.153	€ 6.808				
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 41.360	€ 13.882				
SU	BTOTALE	€ 166.076	€ 48.513	€ 23.020				
	TOTALE	€ 383.263	€ 83.607	€ 38.111				

^{*}Importi in Migliaia di Euro

5.4. AEROPORTI CON CONTRATTI DI PROGRAMMA IN DEROGA

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2021 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2021 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Milano Linate	2016-2021	€ 344.784	€ 28.160	€ 11.341
Milano Malpensa	2016-2021	€ 325.787	€ 60.078	€ 13.174
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 2.880	€ 7.151
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 356.887	€ 153.707
Venezia	2017-2022	€ 620.012	€ 84.248	€ 6.570
	TOTALE	€ 3.085.722	€ 532.253	€ 191.943

^{*}Importi in Migliaia di Euro

5.5. AEROPORTI CON PIANO QUADRIENNALE APPROVATO

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2021 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2021 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Ancona Falconara	2020-2023	€ 15.555	€ 5.885	€ 1.366
Bari Palese	2019-2022	€ 24.307	€ 7.957	€ 403
Bergamo Orio al Serio	2017-2021	€ 199.890	€ 63.599	€ 31.892
Bologna Borgo Panigale	2020-2023	€ 118.461	€ 18.808	€ 8.684
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 27.479	€ 8.899	€ 5.505
Cagliari Elmas	2020-2023	€ 37.377	€ 7.153	€ 6.808
Catania Fontanarossa	2017-2022	€ 146.003	€ 10.020	€ 9.088
Firenze Peretola	2019-2022	€ 268.887	€ 65.868	€ 16.342
Foggia	2019-2022	€ 12.251	€ 3.260	€ 1.085
Genova Sestri	2020-2023	€ 37.052	€ 12.550	€ 3.738
Napoli Capodichino	2016-2022	€ 103.481	€ 8.000	€ 6.182
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 41.360	€ 13.882
Palermo Punta Raisi	2020-2023	€ 71.184	€ 25.074	€ 6.003
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 100	€ 386
Rimini	2020-2023	€ 18.243	€ 3.440	€ 1.732
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 92.770	€ 23.262	€ 7.118
Taranto	2019-2022	€ 22.422	€ 10.845	€ 1.939
Torino Caselle	2020-2023	€ 48.046	€ 10.550	€ 5.003
Treviso	2019-2022	€ 38.058	€ 2.220	€ 715
Trieste R. dei Legionari	2020-2023	€ 29.644	€ 10.657	€ 460
Verona Villafranca	2020-2023	€ 103.480	€ 30.450	€ 9.388
	TOTALE	€ 1.561.787	€ 369.957	€ 137.719

^{*}Importi in Migliaia di Euro

5.6. AEROPORTI CON MENO DI 1 MILIONI DI PAX/ANNO

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2021 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2021 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Ancona Falconara	2020-2023	€ 15.555	€ 5.885	€ 1.366
Alghero Fertilia	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 2.330
Bolzano	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 4.097
Brescia	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 3.796
Comiso	Non dotato di P.I.	€0	€0	€0
Crotone	Non dotato di P.I.	€0	€0	€2
Cuneo	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 75
Firenze Peretola	2019-2022	€ 268.887	€ 65.868	€ 16.342
Foggia	2019-2022	€ 12.251	€ 3.260	€ 1.085
Genova Sestri	2020-2023	€ 37.052	€ 12.550	€ 3.738
Lampedusa	Non dotato di P.I.	€0	€0	€0
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 100	€ 386
Perugia	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 342
Pescara	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 526
Reggio Calabria	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 93
Rimini	2020-2023	€ 18.243	€ 3.440	€ 1.732
Salerno	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 2.268
Taranto	2019-2022	€ 22.422	€ 10.845	€ 1.939
Trapani Birgi	Non dotato di P.I.	€0	€0	€0
Trieste R. dei Legionari	2020-2023	€ 29.644	€ 10.657	€ 460
	TOTALE	€ 422.554	€ 112.605	€ 40.577

^{*}Importi in Migliaia di Euro

5.7. AEROPORTI CON 1< PAX/ANNO<3

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2020 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI E 2020 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 27.479	€ 8.899	€ 5.505
Cagliari Elmas	2020-2023	€ 37.377	€ 7.153	€ 6.808
Lamezia Terme	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 5.094
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 41.360	€ 13.882
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 92.770	€ 23.262	€ 7.118
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 2.880	€ 7.151
Torino Caselle	2020-2023	€ 48.046	€ 10.550	€ 5.003
Treviso	2019-2022	€ 38.058	€ 2.220	€ 715
Verona Villafranca	2020-2023	€ 103.480	€ 30.450	€ 9.388
	TOTALE	€ 516.965	€ 126.774	€ 60.664

^{*}Importi in Migliaia di Euro

5.8. **AEROPORTI CON 3< PAX/ANNO<5**

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Bari Palese	2019-2022	€ 24.307	€ 7.957	€ 403
Bologna Borgo Panigale	2020-2023	€ 118.461	€ 18.808	€ 8.684
Milano Linate	2016-2021	€ 344.784	€ 28.160	€ 11.341
Napoli Capodichino	2016-2022	€ 103.481	€ 8.000	€ 6.182
Palermo Punta Raisi	2020-2023	€ 71.184	€ 25.074	€ 6.003
Venezia	2017-2022	€ 620.012	€ 84.248	€ 6.570
TOTALE		€ 1.282.229	€ 172.247	€ 39.182

^{*}Importi in Migliaia di Euro

5.9. AEROPORTI CON PIÙ DI 5 MILIONI DI PAX/ANNO

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2019 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI E 2019 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Bergamo Orio al Serio	2017-2021	€ 199.890	€ 63.599	€ 31.892
Catania Fontanarossa	2017-2022	€ 146.003	€ 10.020	€ 9.088
Milano Malpensa	2016-2021	€ 325.787	€ 60.078	€ 13.174
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 356.887	€ 153.707
TOTALE		€ 2.425.761	€ 490.585	€ 207.861

^{*}Importi in Migliaia di Euro

5.10. AEROPORTI CON PREVALENZA DI TRAFFICO LOW COST

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI ANNO 2021 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2021 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 2.330
Ancona Falconara	2020-2023	€ 15.555	€ 5.885	€ 1.366
Bari Palese	2019-2022	€ 24.307	€ 7.957	€ 403
Bergamo Orio al Serio	2017-2021	€ 199.890	€ 63.599	€ 31.892
Bologna Borgo Panigale	2020-2023	€ 118.461	€ 18.808	€ 8.684
Brindisi Papola Casale	2019-2022	€ 27.479	€ 8.899	€ 5.505
Cagliari Elmas	2020-2023	€ 37.377	€ 7.153	€ 6.808
Catania Fontanarossa	2017-2022	€ 146.003	€ 10.020	€ 9.088
Comiso	Non dotato di P.I.	€0	€0	€0
Crotone	Non dotato di P.I.	€0	€0	€2
Cuneo	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 75
Genova Sestri	2020-2023	€ 37.052	€ 12.550	€ 3.738
Lamezia Terme	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 5.094
Milano Malpensa	2016-2021	€ 325.787	€ 60.078	€ 13.174
Olbia Costa Smeralda	2019-2022	€ 128.699	€ 41.360	€ 13.882
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 100	€ 386
Perugia	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 342
Pescara	Non dotato di P.I.	€0	€0	€ 526
Pisa S. Giusto	2019-2022	€ 92.770	€ 23.262	€ 7.118
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 2.880	€ 7.151
Torino Caselle	2020-2023	€ 48.046	€ 10.550	€ 5.003
Trapani Birgi	Non dotato di P.I.	€0	€0	€0
Treviso	2019-2022	€ 38.058	€ 2.220	€ 715
Venezia	2017-2022	€ 620.012	€ 84.248	€ 6.570
Verona Villafranca	2020-2023	€ 103.480	€ 30.450	€ 9.388
TOTALE		€ 2.022.532	€ 390.019	€ 139.239

^{*}Importi in Migliaia di Euro

6. OSSERVAZIONI E CONCLUSIONI

Nonostante il 2021 sia stato caratterizzato da una ripresa dei movimenti rispetto al 2020, i valori registrati sono risultati largamente inferiori ai livelli raggiunti nel 2019.

In ragione di quanto sopra anche il 2021 è stato caratterizzato da un forte arresto degli investimenti dovuti all'incertezza della ripresa del traffico e all'attuazione delle misure di contenimento del covid-19. Rispetto ad una previsione di spesa sul territorio nazionale di quasi 900 milioni di euro sono stati spesi poco meno di 350 milioni di euro.

Solo gli scali che nel 2020 e nel 2021 hanno rimodulato il proprio piano degli investimenti, riducendo la spesa inizialmente prevista e concentrando le proprie risorse quasi esclusivamente sugli interventi attinenti agli aspetti di safety e security e al mantenimento dei livelli di servizio offerti all'utenza, sono stati in grado di raggiungere percentuali elevate degli investimenti effettuati rispetto al dato previsionale.

