



# *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*di concerto con*

*IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE*

VISTO il decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione 12 novembre 1997, n. 521, recante il regolamento relativo a norme di attuazione delle disposizioni di cui all'articolo 10, comma 13, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, che prevede la costituzione di società di capitale per la gestione dei servizi per la realizzazione delle infrastrutture degli aeroporti gestiti anche in parte dallo Stato;

VISTO il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.);

VISTA la circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 20 ottobre 1999, n. 12479 AC e relativi allegati, emanata ai sensi dell'art. 17 del sopra citato regolamento;

VISTO il decreto interdirettoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e dell'Agenzia del Demanio, n. 116 datato 29 ottobre 2003, con cui, ai sensi dell'art. 8, secondo comma, del decreto legislativo n. 250/1997, vengono assegnati all'ENAC, a titolo gratuito, i beni del demanio aeroportuale - ramo trasporti - aviazione civile - costituenti l'aeroporto di Reggio Calabria, per il successivo affidamento degli stessi alla società di gestione;

VISTO il decreto-legge 8 settembre 2004, n. 237, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2004, n. 265;

VISTO il decreto-legge 30 settembre 2005, n. 203, convertito, con modificazioni, dalla legge 2 dicembre 2005, n. 248;

VISTO il Codice della navigazione, come modificato nella parte aeronautica dai decreti legislativi 9 maggio 2005, n. 96 e 15 marzo 2006, n. 151;

VISTO l'Atto di indirizzo per la riforma del trasporto aereo nazionale, emanato dal Governo ed approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12 dicembre 2006;

VISTA la deliberazione CIPE 15 giugno 2007, n. 38, di approvazione del documento tecnico intitolato "Direttiva in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva";

VISTA la sentenza n. 51/2008, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - prima serie speciale - n. 12 del 12 marzo 2008, con la quale la Corte Costituzionale ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'art. 11-*nonies* della legge n. 248/2005, nella parte in cui non prevede che, prima dell'adozione della delibera CIPE, sia acquisito il parere della Conferenza unificata, nonché dell'art. 11-*undecies*, comma 2, della stessa legge, nella parte in cui, con riferimento ai piani di intervento infrastrutturale, non prevede che sia acquisito il parere della Regione interessata;

VISTA la deliberazione CIPE n. 51 del 27 marzo 2008, registrata alla Corte dei Conti il 21 maggio 2008, Ufficio controllo Ministeri economico-finanziari, Reg. n. 3 Economia e finanze, fg. n. 65, con la quale il CIPE, nel dare attuazione alla sopra citata sentenza n. 51/2008 e, nel recepire la richiesta



espressa dalla Conferenza unificata, ha modificato il documento tecnico di cui alla delibera n. 38/2007, segnatamente al punto 5.3 – iter di approvazione – secondo capoverso, eliminando la parola «meramente» e confermando il restante testo nella sua interezza;

VISTA la legge 14 luglio 2008, n. 121 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 16 maggio 2008, n. 85, recante "Disposizioni urgenti per l'adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell'art. 1, commi 376 e 377, della legge 24 dicembre 2007, n. 244";

VISTO il nuovo schema di convenzione tipo da stipulare con le Società di gestione, per l'affidamento in concessione della gestione totale aeroportuale ex D.M. n. 521/97, predisposto e concordato dall'ENAC con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e con il Ministero della Difesa, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo, in data 7 maggio 2009;

CONSIDERATO che il suddetto schema di convenzione tipo, opportunamente integrato con le ulteriori modifiche e/o integrazioni richieste dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e dal Ministero della Difesa è stato successivamente approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo, in data 2 ottobre 2009;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 febbraio 2014, n. 72 concernente il "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 2 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135";

VISTI gli artt. 687 e 704 del Codice della Navigazione;

VISTO quanto attestato dal Direttore Generale dell'ENAC, nel provvedimento di aggiudicazione definitiva prot. n. GENDISP-DG-03/03/2017-0000004-P nel quale, tra l'altro, si rappresenta che *"Con determina n. 87345-P del 24 agosto 2016 è stato disposto l'avvio della procedura ad evidenza pubblica in ambito europeo per l'affidamento in concessione della gestione totale di durata trentennale degli scali aeroportuali di Reggio Calabria e di Crotona ai sensi dell'art. 704 del Codice della Navigazione:*

*- Il bando di gara è stato pubblicato nella G.U.U.E. 2016/S 165-297557 e nella G.U.R.I. 5ª serie speciale n. 161 del 2 settembre 2016 nonché su quotidiani a diffusione nazionale e regionale e sul sito istituzionale dell'Enac insieme al Disciplinare di Gara, allo Schema di Convenzione e a tutta la documentazione di gara occorrente;*

VISTO il provvedimento di aggiudicazione del Direttore Generale dell'ENAC, prot. n. GENDISP-DG-03/03/2017-0000004-P, dell'affidamento della gestione totale di durata trentennale degli aeroporti di Reggio Calabria e Crotona alla società S.A.CAL. S.p.A.;

VISTA l'attestazione dell'ENAC - Direzione Operazioni Sud - prot. n. ENAC-TSU-28/06/2017-0066247-P con la quale si attesta *" l'idoneità della struttura di esercizio della società SACAL S.p.A. quale gestore aeroportuale presso l'aeroporto di Reggio Calabria ";*

VISTA la convenzione stipulata dall'ENAC con la S.A.CAL. S.p.A. in data 7 luglio 2017 prot. n. 69717/DG per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Reggio Calabria per la durata di anni trenta;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 70793 dell'11 luglio 2017 con la quale sono state trasmesse: Relazione A) Progetto della struttura organizzativa che sarà resa disponibile da S.A.CAL SpA ai fini della gestione della infrastruttura aeroportuale di Reggio Calabria; Relazione B) Strategie societarie finalizzate allo sviluppo dell'attività aeroportuale e previsioni di traffico per il periodo concessorio 2017 – 2046; Relazione C parte 1) Aeroporto di Reggio Calabria - Piano Trentennale degli Investimenti 2017-2046; Relazione C parte 2) Aeroporto di Reggio Calabria – Programma di manutenzione ordinaria per il mantenimento dell'efficienza delle infrastrutture aeroportuali; Relazione D) Piano Economico Finanziario Aeroporto di Reggio Calabria;

VISTA la nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze prot. n. 4169 del 22.02.2018 con allegati i pareri dei Dipartimenti della Ragioneria Generale dello Stato prot. n. 219361 del



27.12.2017 e del Tesoro prot.n. DT12326 del 14.02.2018 con i quali sono stati richiesti, tra l'altro, chiarimenti all'ENAC in merito ai presupposti che rendono la gestione aeroportuale sostenibile dal punto di vista economico e solida dal punto di vista patrimoniale;

VISTE le note dell'ENAC prot. n. 58061-P del 31.05.2018 e prot. n. 80575-P del 20.07.2018, con le quali l'Ente ha fornito, tra l'altro, i chiarimenti richiesti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 3353 del 01.08.2018 con la quale la Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo, preso atto dei chiarimenti forniti dall'ENAC, ha rappresentato la non sussistenza di motivi ostativi alla prosecuzione del procedimento di affidamento in concessione;

TENUTO CONTO del Decreto del Presidente della Repubblica del 17 settembre 2015, n. 201 con il quale è stato emanato il Regolamento recante l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, a norma dell'articolo 698 del Codice della Navigazione, il quale individua l'aeroporto di Reggio Calabria tra gli aeroporti di interesse nazionale.

#### DECRETA

##### Art. 1

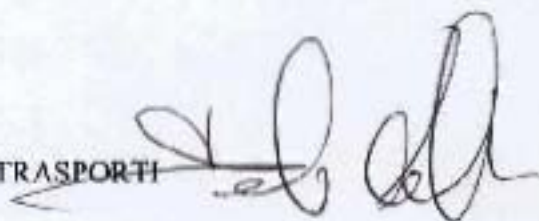
1. E' approvato l'affidamento in concessione alla Società S.A.CAL. (Società Aeroportuale Calabrese) S.p.A. della gestione totale dell'aeroporto di Reggio Calabria, ai sensi dell'art. 704 del Codice della Navigazione.

##### Art. 2

1. La durata dell'affidamento di cui all'art. 1, è determinata in anni trenta decorrenti dalla data del presente decreto ed il relativo rapporto concessorio è disciplinato dalla convenzione stipulata in data 7 luglio 2017 prot. n. 69717/DG tra l'ENAC e la S.A.CAL. (Società Aeroportuale Calabrese) S.p.A. per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Reggio Calabria, resa esecutiva per effetto del presente decreto.

Roma,

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

